

Nr sprawy: ZDP-DT.3430.12.2024

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych, na podstawie załączonej dokumentacji, w ramach zadania pn.

Modernizacja odcinka drogi powiatowej 1523N Dwórzno - Janikowo - Igalin w msc. Janikowo

Kody Wspólnego Słownika Zamówień (CPV):

45233000-9	Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg
71540000-5	Usługi zarządzania budową
71521000-6	Usługi nadzorowania placu budowy
45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę
45230000-8	Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu
45232452-5	Roboty odwadniające
45233200-1	Roboty w zakresie różnych nawierzchni
45233220-7	Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45233222-1	Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania
45233290-8	Instalowanie znaków drogowych

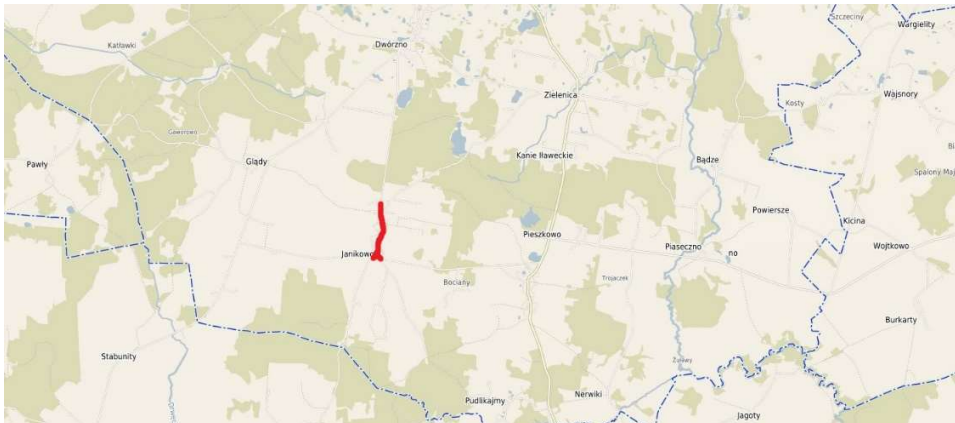
1. Wstęp

Celem realizacji przedmiotu zamówienia jest wykonanie Modernizacja odcinka drogi powiatowej 1523N Dwórzno - Janikowo - Igalin w msc. Janikowo.

1.1. Lokalizacja na mapie

Teren objęty przedmiotowym zamówieniem zlokalizowany jest:

- Rysunek nr 1 przedstawia lokalizację DP 1523N Dwórzno - Janikowo - Igalin w msc. Janikowo o długości 1 150 m – działki (dr):
gmina Górowo Iławeckie – obręb 17- Janikowo dz. nr 212.



Rys. 1. Lokalizacja odcinka DP 1523N Dwórzno - Janikowo - Igalin w msc. Janikowo

1.2. Zakres prac stosowania Opisu Przedmiotu Zamówienia

Niniejszy Opis Przedmiotu Zamówienia stanowi obowiązujący dokument przy realizacji zadania zgodnie z przedmiarem oraz warunkami Szczegółowych Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych wykonanymi dla przedmiotowego odcinka drogi.

Zamawiający posiada ważne zgłoszenie zamiaru wykonywania robót budowlanych dokonane Staroście Bartoszyckiemu.

2. Ogólny opis przedmiotu zamówienia

W ramach inwestycji zakłada się poprawę warunków komunikacyjnych i bezpieczeństwa ruchu poprzez wykonanie nowej nawierzchni jezdni, a także podniesienie trwałości drogi poprzez wzmocnienie konstrukcji.

Dla przebudowywanego odcinka drogi przyjęto następujące parametry:

- kategoria ruchu – KR2,
- przekrój drogi – 1/2,
- szerokość pasa ruchu – zmienna,
- szerokość jezdni – zmienna (ok. 4,00m),
- szerokość poboczy – 0,75 m

Ogólny zakres robót:

Roboty przygotowawcze i ziemne:

1. Oznakowanie robót
2. Roboty pomiarowe wraz z inwentaryzacją powykonawczą
3. Zabezpieczenie punktów osnowy geodezyjnej przed zniszczeniem lub uszkodzeniem w trakcie wykonywania robót
4. Zabezpieczenie drzew zagrożonych robotami budowlanymi
5. Rozbiórka istniejącej nawierzchni jezdni

Nawierzchnia:

1. Wykonanie warstwy wyrównawczej i ułożenie siatki pod nawierzchnię jezdni
2. Wykonanie nawierzchni bitumicznej jezdni
3. Wykonanie nawierzchni zjazdów
4. Wykonanie poboczy

Roboty wykończeniowe

1. Wykonanie geodezyjnej dokumentacji powykonawczej
2. Wykonanie robót porządkowych i wykończeniowych

Wykonawca zobowiązany jest materiał z rozbiórek nadający się do ponownego wbudowania załadować i odwieźć w miejsce wskazane przez Zamawiającego, a pozostały zutylizować we własnym zakresie. Przeznaczenia w/w materiałów z rozbiórek zatwierdza wyznaczony przedstawiciel Inwestora.

Wykonawca zobowiązany jest, odwieźć materiał z rozbiórki jezdni bitumicznej (destrukt) w miejsca wskazane przez Zamawiającego na odległość do 15 km.

Należy zwrócić szczególną uwagę na prawidłowe odwodnienie korpusu drogi podczas prac ziemnych, tak aby nie doszło do uplastycznienia się materiału znajdującego się w podłożu konstrukcji.

Na czas realizacji inwestycji wykonawca robót opracuje projekt tymczasowej organizacji ruchu i przedstawi go do uzgodnienia w oddzielnym opracowaniu.

Po uzgodnieniu z Zamawiającym dopuszcza się korektę miejsc wykonania zjazdów, jeśli założenia projektowe będą odbiegać od warunków terenowych, a ich zmiana poprawi funkcjonalność drogi. Zagospodarowanie terenu w sąsiedztwie drogi objętej robotami należy doprowadzić do stanu pierwotnego.

W rejonie czynnych urządzeń inżynierskich i sieci – prace ziemne należy prowadzić bez użycia sprzętu mechanicznego pod nadzorem przedstawiciela właściwej instytucji zarządzającej urządzeniami.

1. Wykonawca zobowiązany jest wykonać pełny zakres robót, który jest konieczny z punktu widzenia dokumentacji, przepisów prawa, wiedzy technicznej i sztuki budowlanej, dla uzyskania końcowego efektu określonego przez przedmiot zamówienia, a więc wykonać zadanie bez względu na występujące trudności i nieprzewidziane okoliczności jakie mogą wystąpić w trakcie realizacji.
2. Przedmiot umowy winien być wykonany z materiałów dostarczonych przez Wykonawcę. Wykonawca dostarczy na teren budowy wszystkie materiały, określone co do rodzaju, standardu i ilości w Szczegółowej Specyfikacji Technicznej oraz ponosi za nie pełną odpowiedzialność.
3. Wszystkie stosowane materiały budowlane użyte do wykonania przedmiotu zamówienia powinny posiadać stosowne certyfikaty, aprobaty techniczne i atesty wydane przez upoważnioną instytucję krajową.

4. Wszystkie materiały budowlane muszą spełniać niezbędne wymagania zgodne z Polskimi Normami.
5. Odbiór robót budowlanych powinien być dokonany zgodnie z STWiORB.
6. Roboty tymczasowe i towarzyszące winny być wliczone oraz skalkulowane łącznie z robotami podstawowymi.
7. Do wykonania inwestycji muszą być używane materiały nowe dopuszczone do stosowania w budownictwie, spełniające warunki określone w Ustawie o wyrobach budowlanych z dnia 16 kwietnia 2004 r. (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1213 ze zm.) oraz przepisach wykonawczych do tej ustawy.
8. Przy realizacji robót Wykonawca musi przestrzegać przepisów dotyczących ochrony środowiska, a w szczególności:
 - segregować i właściwie utylizować odpady,
 - w sąsiedztwie zabudowy mieszkalnej nie prowadzić prac w porze nocnej, w godz. 22.00 – 6.00,
 - stosować technologie ograniczające pylenie przy składowaniu i wykorzystaniu materiałów sypkich.
9. Wykonawca jest zobowiązany do wykonania z należytą starannością wszelkich robót i czynności niezbędnych dla zrealizowania przedmiotu zamówienia, zgodnie z przedmiarem i STWiORB.
10. W każdym przypadku użycia w opisie przedmiotu zamówienia, szczegółowych specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz w przedmiarze robót, norm, ocen technicznych, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych, o których mowa w art. 101 ust. 1 pkt 2 oraz ust. 3 ustawy Pzp Wykonawca powinien przyjąć, że odniesieniu takiemu towarzyszą wyrazy „lub równoważne”. W przypadku użycia w dokumentach opisujących przedmiot zamówienia odniesień do norm, europejskich ocen technicznych, aprobat, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym.

Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne dla urządzeń i materiałów jakie zostały określone w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych. Wykonawca, który powołuje się na zastosowanie urządzenia lub materiały równoważnych będzie obowiązany wykazać, że zastosowane przez niego urządzenia i materiały spełniają wymagania określone przez Zamawiającego w SSTWiORB. W Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych stanowiących załącznik do SWZ wskazano na konieczność wykorzystywania przy realizacji zamówienia konkretnego sprzętu i materiałów o konkretnych parametrach. Zamawiający dopuszcza używanie innego sprzętu i materiałów o ile zapewni to osiągnięcie zakładanych parametrów technicznych określonych w SWZ i nie spowoduje ryzyka niezgodności wykonanych prac z prawem budowanym.

Cechy, które będą przez Zamawiającego oceniane jako równoważne to:

- a) wykorzystanie innego typu mieszanki mineralno – asfaltowej niż określony przez Zamawiającego w opisie przedmiotu zamówienia, przedmiarze robót i Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych, przy czym wymagania wobec proponowanej mieszanki mineralno-asfaltowej muszą posiadać parametry nie gorsze niż te określone w STWiORB i dokumentacji technicznej.
- b) Zastosowanie innego rodzaju nawierzchni jak np. nawierzchnia betonowa.

Rozwiązania równoważne muszą być zaakceptowane przez Zamawiającego.

WYMAGANIA OGÓLNE

1. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia bezpiecznych warunków ruchu drogowego kołowego i pieszego w rejonie prowadzonych robót.
2. Wykonawca przed rozpoczęciem robót musi przedstawić Zamawiającemu zatwierdzony projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.
3. Wykonawca zobowiązany jest do opracowania Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
4. Wykonawca robót zobowiązany jest do wykonania następujących pomiarów warstwy ścieralnej:
 - a) pomiaru równości podłużnej
 - b) pomiaru równości poprzecznej

Pomiar równości podłużnej – dla warstwy ścieralnej, wiążącej i podbudowy należy zastosować metodę pomiaru ciągłego równoważną użyciu łaty i klina, np. z wykorzystaniem planografu, umożliwiającego wyznaczanie odchyłeń równości podłużnej jako największej odległości (prześwitu) pomiędzy teoretyczną linią łączącą spody kółek jezdnych urządzenia a mierzoną powierzchnią warstwy [mm]. W miejscach niedostępnych dla planografu pomiar równości podłużnej warstw nawierzchni należy wykonać z użyciem łaty i klina.

Zamawiający dopuszcza zastosowanie do pomiaru równości podłużnej warstw konstrukcji nawierzchni metodę profilometryczną bazującą na wskaźnikach równości IRI.

Wartość dopuszczalnych odchyłeń dla drogi klasy Z równości podłużnej przy odbiorze warstwy ścieralnej, wiążącej i podbudowy powinny być nie większe niż wartości określone we wzorcach i standardach rekomendowanych przez ministra właściwego do spraw transportu na podstawie przepisów o drogach publicznych, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (t. j. Dz.U. z 2022 poz. 1518) [WR-D 64 Wytyczne określania cech powierzchniowych nawierzchni jezdni i innych części dróg] obowiązujących w czasie wykonywania pomiarów.

Pomiar równości poprzecznej – dla warstwy ścieralnej, należy zastosować metodę profilometryczną równoważną użyciu łaty i klina z wykorzystaniem profilografu, umożliwiającego wyznaczanie odchylenia równości w przekroju poprzecznym pasa ruchu (elementu nawierzchni). Odchylenie to jest obliczane jako największa odległość (prześwit)

pomiędzy teoretyczną łatą (o długości 2 m) a zarejestrowanym profilem poprzecznym warstwy. Efektywna szerokość pomiarowa jest równa szerokości mierzonego pasa ruchu (elementu nawierzchni) z tolerancją $\pm 15\%$. Wartość odchylenia równości poprzecznej należy wyznaczać z krokiem co 1 m, natomiast ocenie podlega wartość średnia z kolejnych 5 metrów.

Dopuszcza się dla warstwy ścieralnej stosowanie metody pomiaru z użyciem łaty i klina. Długość łaty w pomiarze równości poprzecznej powinna wynosić 2 m. Pomiar powinien być wykonywany nie rzadziej niż co 5 m.

Dla warstwy wiążącej i podbudowy dopuszcza się metodę pomiaru z użyciem łaty i klina. Długość łaty w pomiarze równości poprzecznej powinna wynosić 2 m. Pomiar powinien być wykonywany nie rzadziej niż co 5 m.

Wartość dopuszczalnych odchyłeń dla drogi klasy Z równości podłużnej przy odbiorze warstwy ścieralnej, wiążącej i podbudowy powinny być nie większe niż wartości określone we wzorcach i standardach rekomendowanych przez ministra właściwego do spraw transportu na podstawie przepisów o drogach publicznych, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (t. j. Dz.U. z 2022 poz. 1518) [WR-D 64 Wytyczne określania cech powierzchniowych nawierzchni jezdni i innych części dróg] obowiązujących w czasie wykonywania pomiarów.