

# PRZEDMIAR ROBÓT

## Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 4062P

Kod CPV : 45111200-0; 45233220-7 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne; Roboty w zakresie nawierzchni dróg

**Inwestor : Powiat Śremski - Starostwo Powiatowe w Śremie**

Adres : ul. Mickiewicza 17, 63-100 Śrem

Wykonawca : Roboty wykonywane w siłach obcych

Jednostka autorska : Powiat Śremski - Powiatowy Zarząd Dróg , ul. Floriana Marciniaka 2; 63-100 Śrem  
Opracował : mgr inż. Dominik Różycki

Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 4062P

Data: 15.06.2022

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
<b>A</b>	<b>Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 4062P na odcinku Iłówiec - Brodnica od km 3+620 do km 4,610 (0,990 km)</b>		
<b>A.a</b>	<b>Roboty przygotowawcze</b>		
<b>A.a.1</b>	<b>Odtworzenie trasy w terenie</b>		
1	<b>KNR 201-0119-03-00</b> Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym wraz z zabezpieczeniem osnowy geodezyjnej oraz wykonaniem inwentaryzacji powykonawczej <div>0.990 = 0,990</div> <div>Razem = 0,990</div>	0,990	km
<b>A.a.2</b>	<b>Usunięcie drzew i krzewów</b>		
2	<b>Analiza własna</b> Podcięcie gałęzi drzew (przycięcie konarów, gałęzi i odrostów drzew do wymiarów skrajni drogowej), wycinka krzewów <div>0.990 = 0,990</div> <div>0.120 = 0,120</div> <div>Razem = 1,110</div>	1,110	km
3	<b>KNR 201-0110-03-00</b> Transport na odległość do 5 km gałęzi - załadunek i wywóz na składowisko Wykonawcy Uwaga: skrót jednostki miary "mp" oznacza - metr przestrzenny <div>1110.00 * 0.1 = 111,000</div> <div>Razem = 111,000</div>	111,000	mp
4	<b>KNR 201-0105-07-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa</b> [ Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] Mechaniczne karczowanie pni o średnicy: 66-75 cm <div>10 = 10,000</div> <div>Razem = 10,000</div>	10,000	szt
5	<b>KNR 201-0110-02-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa</b> [ Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] Transport na odległość do 5 km karpiny Uwaga: skrót jednostki miary "mp" oznacza - metr przestrzenny <div>10 = 10,000</div> <div>Razem = 10,000</div>	10,000	mp
<b>A.a.3</b>	<b>Rozbiórka elementów dróg i ulic</b>		
6	<b>KNR 231-0703-06-00 IGM Warszawa</b> [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] Zdjęcie niepodświetlonego drogowaskazu jednoramiennego (materiał Inwestora) <div>2 + 2 + 2 = 6,000</div> <div>Razem = 6,000</div>	6,000	szt
7	<b>KNR 231-0703-03-00</b> Zdjęcie niepodświetlonych tablic znaków drogowych (zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych) <div>1 + 1 + 1 = 3,000</div> <div>Razem = 3,000</div>	3,000	szt
8	<b>KNR 231-0818-08-00 IGM Warszawa</b> [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] Rozebranie słupków do tablic znaków drogowych (materiał Inwestora) drogowaskazy: pojedyncze: <div>2 + 2 + 2 = 6,000</div> <div>1 + 1 + 1 = 3,000</div> <div>Razem = 9,000</div>	9,000	szt
9	<b>KNR 003-0101-02-00</b> Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni : bitumicznych, na głębokość od 6 do 10 cm remont: <div>40.00 * 2.50 = 100,000</div> <div>Razem = 100,000</div>	100,000	m
10	<b>KNR 225-0409-06-00</b> Rozebranie nawierzchni z betonu asfaltowego grubości: 4,0 cm remont: <div>40.00 * 2.50 = 100,000</div>	100,000	m2

## Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 4062P

A. Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 4062P na odcinku Iłowiec - Brodnica od km 3+620 do km 4,610 (0,990 km)

A.a. Roboty przygotowawcze

Data: 15.06.2022

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
	Razem =	100,000	m2
11	<b>KNR 231-0804-06-00</b> Rozebranie nawierzchni z brukowca - ręczne, przy wys.brukowca 16-20 cm remont:  40.00 * 2.50 = Razem =	<b>100,000</b> 100,000 100,000	<b>m2</b>  m2
12	<b>KNR 404-1103-01-00 IGM Warszawa</b> [ Wydanie - Warszawa 1994 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] Załadowanie gruzu koparko-ładowarką na samochody samowyladowcze, przy załadunku i wyładunku mechanicznym, wywóz gruzu na składowisko Wykonawcy  100.00 * (0.04 + 0.20) = Razem =	<b>24,000</b> 24,000 24,000	<b>m3</b>  m3
13	<b>KNR 404-1103-04-00 IGM Warszawa</b> [ Wydanie - Warszawa 1994 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodem samowyladowczym na odległość 1 km, z załadunkiem wyładunkiem mechanicznym, wywóz gruzu na składowisko Wykonawcy  100.00 * (0.04 + 0.20) = Razem =	<b>24,000</b> 24,000 24,000	<b>m3</b>  m3
14	<b>KNR 404-1103-05-00 IGM Warszawa</b> [ Wydanie - Warszawa 1994 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] Nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km /przy załadunku i rozładunku mechanicznym/ wywóz gruzu na składowisko Wykonawcy Na odległość 10km krotność 9  100.00 * (0.04 + 0.20) = Razem =	<b>24,000</b> 24,000 24,000	<b>m3</b>  m3
<b>A.b Roboty ziemne</b>			
<b>A.b.1 Wykonanie wykopów w gruntach I - IV kategorii</b>			
15	<b>KNR 231-0101-01-00</b> Mechaniczne wykonanie koryt na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV, o głębokości: 20 cm (konstrukcja KR3) łączna gr. 50 cm remont:  40.00 * 2.80 = Razem =	<b>112,000</b> 112,000 112,000	<b>m2</b>  m2
16	<b>KNR 231-0101-02-00</b> Mechaniczne wykonanie koryt na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV, o głębokości: ponad 20 cm - dodatek za każde 5 cm (konstrukcja KR3) łączna gr. 50 cm -rotność 6 remont:  40.00 * 2.80 = Razem =	<b>112,000</b> 112,000 112,000	<b>m2</b>  m2
17	<b>KNR 231-0101-01-00 IGM Warszawa</b> [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] Mechaniczne wykonanie koryt na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV, o głębokości: 20 cm (zjazdu tłuczniowe) zjazdy:  7 * (5.00 + 8.00) / 2 * 3.00 = Razem =	<b>136,500</b> 136,500 136,500	<b>m2</b>  m2
<b>A.c Podbudowy</b>			
<b>A.c.1 Profilowanie i zagęszczenie podłoża</b>			
18	<b>KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa</b> [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: I-IV - mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża (jezdni i zjazdy) tłuczeń: remont:  136.50 = 112.00 = Razem =	<b>248,500</b> 136,500 112,000 248,500	<b>m2</b>   m2

## Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 4062P

A. Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 4062P na odcinku Iłowiec - Brodnica od km 3+620 do km 4,610 (0,990 km)

A.c. Podbudowy

Data: 15.06.2022

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
<b>A.c.2 Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych</b>			
19	<b>KNR 231-1004-04-00 IGM Warszawa</b> [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] Czyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowej: nieulepszanej - (podbudowa z kruszywa) <div>112.00 = 112,000 Razem = 112,000</div>	112,000	m2
20	<b>KNR 231-1004-06-00 IGM Warszawa</b> [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] Czyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowej: bitumicznej oczyszczenie w-wa konstr.-bitum. <div>5693.00 + 5582.50 = 11 275,500 Razem = 11 275,500</div>	11 275,500	m2
21	<b>KNR 231-1004-07-00 IGM Warszawa</b> [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem - skropienie w-w konstr.-niebitum. (podbudowa z kruszywa) <div>112.00 = 112,000 Razem = 112,000</div>	112,000	m2
22	<b>KNR 231-1004-07-00 IGM Warszawa</b> [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem - skropienie w-w konstr.-bitum. <div>5693.00 + 5582.50 = 11 275,500 Razem = 11 275,500</div>	11 275,500	m2
<b>A.c.3 Podbudowa z kruszywa łamanego</b>			
23	<b>KNR 231-0114-05-00</b> Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu: 15 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 łączna gr. 23 cm - konstrukcja KR3 remont: <div>40.00 * 2.80 = 112,000 Razem = 112,000</div>	112,000	m2
24	<b>KNR 231-0114-07-00</b> Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu: 8 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 łączna gr. 23 cm - konstrukcja KR3 remont: <div>40.00 * 2.80 = 112,000 Razem = 112,000</div>	112,000	m2
<b>A.c.4 Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem</b>			
25	<b>KNR 231-0109-03-00</b> Wzmocnienie podłoża warstwą kruszywa stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa gr. 15 cm- KR3 (konstrukcja KR3) remont: <div>40.00 * 2.80 = 112,000 Razem = 112,000</div>	112,000	m2
26	<b>KNR 231-0118-01-00</b> Pielęgnacja piaskiem z polewaniem wodą podbudowy z mieszanki betonowej i z gruntu stabilizowanego cementem remont: <div>40.00 * 2.80 = 112,000 Razem = 112,000</div>	112,000	m2
<b>A.c.5 Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego</b>			
27	<b>KNR 231-0310-01-00</b> Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa wiążąca po zagęszczeniu o grubości: 4 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W KR 3 (łączna gr. 6cm) remont: <div>40.00 * 2.60 = 104,000 Razem = 104,000</div>	104,000	m2
28	<b>KNR 231-0310-02-00</b> Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa wiążąca po zagęszczeniu o grubości: ponad 4 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W KR 3 (łączna gr. 6cm) - krotność 2 remont: <div>40.00 * 2.60 = 104,000</div>	104,000	m2

**Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 4062P**

A. Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 4062P na odcinku Iłowiec - Brodnica od km 3+620 do km 4,610 (0,990 km)

A.c. Podbudowy

Data: 15.06.2022

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
	Razem =	104,000	m2
<b>A.c.6</b>	<b>Wyrównanie podbudowy betonem asfaltowym</b>		
29	<b>KNR 231-0108-02-00 IGM Warszawa</b> [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszaną mineralno-asfaltową: mechaniczne rozścielenie i zagęszczenie - wyrównanie istniejącej nawierzchni bitumicznej warstwą z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 o zmiennej grubości średnio 4 cm remont: <div> <math>990.00 * 5.10 * 0.0265 * 4 = 535,194</math>  <math>115.00 * 5.60 * 0.0265 * 4 = 68,264</math>  <b>Razem = 603,458</b> </div>	603,458	t
<b>A.d</b>	<b>Nawierzchnie</b>		
<b>A.d.1</b>	<b>Nawierzchnia tłuczniowa</b>		
30	<b>KNR 231-0204-05-00 IGM Warszawa</b> [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia o grubości po uwalowaniu: 7 cm - nawierzchnia tłuczniowa - kruszywo łamane (zjazd gr. 15 cm) zjazdy: <div> <math>7 * (5.00 + 8.00) / 2 * 3.00 = 136,500</math>  <b>Razem = 136,500</b> </div>	136,500	m2
31	<b>KNR 231-0204-06-00 IGM Warszawa</b> [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia o grubości po uwalowaniu: ponad 7 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm - nawierzchnia tłuczniowa - kruszywo łamane (zjazd gr. 15 cm) krotność 8 zjazdy: <div> <math>7 * (5.00 + 8.00) / 2 * 3.00 = 136,500</math>  <b>Razem = 136,500</b> </div>	136,500	m2
<b>A.d.2</b>	<b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna</b>		
32	<b>KNR 231-0310-05-00 IGM Warszawa</b> [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa ścieralna po zagęszczeniu o grubości: 3 cm - warstwa ścieralna wykonana z betonu asfaltowego AC 11 S KR3 (łącznie gr. 4 cm) remont: <div> <math>990.00 * 5.00 = 4 950,000</math>  <math>115.00 * 5.50 = 632,500</math>  <b>Razem = 5 582,500</b> </div>	5 582,500	m2
33	<b>KNR 231-0310-06-00 IGM Warszawa</b> [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa ścieralna po zagęszczeniu o grubości: ponad 3 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm - warstwa ścieralna wykonana z betonu asfaltowego AC 11 S KR3 (łącznie gr. 4 cm) krotność 1 remont: <div> <math>990.00 * 5.00 = 4 950,000</math>  <math>115.00 * 5.50 = 632,500</math>  <b>Razem = 5 582,500</b> </div>	5 582,500	m2
<b>A.d.3</b>	<b>Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno</b>		
34	<b>KNR 003-0102-02-00 ATHENASOFT Warszawa</b> [ Wydanie - Warszawa 2000 r. ] Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 20 km - grubość frezowania : do 4 cm (średnio 2 cm) - materiał Inwestora remont: <div> <math>990.00 * 5.00 = 4 950,000</math>  <math>115.00 * 5.50 = 632,500</math>  <b>Razem = 5 582,500</b> </div>	5 582,500	m2
<b>A.e</b>	<b>Roboty wykończeniowe</b>		
<b>A.e.1</b>	<b>Ścinanie i profilowanie poboczy</b>		
35	<b>KNR 231-1402-05-00 IGM Warszawa</b> [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] Mechaniczne ścinanie i profilowanie poboczy o grubości 10 cm, z załadowaniem na samochód samowyladowczy i odwiezieniem nadmiaru ścinki na odległość: do 1 km	2 175,000	m2

## Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 4062P

A. Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 4062P na odcinku Iłowiec - Brodnica od km 3+620 do km 4,610 (0,990 km)

A.e. Roboty wykończeniowe

Data: 15.06.2022

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
	$(2 * 990.00 - 7 * 5.00) * 1.00 =$ $2 * 115.00 * 1.00 =$ Razem =	1 945,000 230,000 2 175,000	m2
36	<b>KNR 231-1402-05-10 IGM Warszawa</b> [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ]  Mechaniczne ścinanie i profilowanie poboczy o grubości 10 cm, z załadowaniem na samochód samowyładowczy i odwiezieniem nadmiaru ścinki na odległość: ponad 1 km, dodatek za każde dalsze 0,5 km - wywóz nadmiaru gruntów na składowisko Wykonawcy - na odległość 10 km, krotność 18  $(2 * 990.00 - 7 * 5.00) * 1.00 =$ $2 * 115.00 * 1.00 =$ Razem =	2 175,000  1 945,000 230,000 2 175,000	m2
37	<b>KNR 231-0201-01-00 IGM Warszawa</b> [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ]  Umocnienie istniejących poboczy poprzez wbudowanie kruszywa łamanego 0/31,5, o grubości warstwy po zagęszczeniu: 15 cm  $(2 * 990.00 - 7 * 5.00) * 1.00 =$ $2 * 115.00 * 1.00 =$ Razem =	2 175,000  1 945,000 230,000 2 175,000	m2
<b>A.f Urządzenia bezpieczeństwa ruchu</b>			
<b>A.f.1 Oznakowanie poziome</b>			
38	<b>KNR 231-0706-02-00 IGM Warszawa</b> [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ]  Oznakowanie poziome jezdni farbami chlorokauczkowymi - linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe malowane: mechanicznie ANALOGIA: Malowanie - linie ciągłe (cienkowarstwowe, farbą akrylową) P-7d: P-7d: P-7d skrzyżowanie:  $(2 * 990.00 - 7 * 5.00) * 0.12 =$ $2 * 225.00 * 0.12 =$ $(20.00 + 35.00 + 20.00 + 35.00) * 0.12 =$ Razem =	300,600  233,400 54,000 13,200 300,600	m2
39	<b>KNR 231-0706-03-00 IGM Warszawa</b> [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ]  Oznakowanie poziome jezdni farbami chlorokauczkowymi - linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane: mechanicznie ANALOGIA: Malowanie - linie osiowe przerywane (cienkowarstwowe, farbą akrylową) str. L - P-7c: P-7c:  $(5 * 5.00) * 0.06 =$ $(7 * 5.00) * 0.06 =$ Razem =	3,600  1,500 2,100 3,600	m2
40	<b>KNR 231-0706-06-00</b>  Oznakowanie poziome jezdni farbami chlorokauczkowymi - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane: mechanicznie ANALOGIA: Malowanie - linie na skrzyżowaniach i przejściach (cienkowarstwowe, farbą akrylową) P- 4 podwójna 0,24: P-13 trójkąt 0,2625:  $2 * 20.00 * 0.24 =$ $2 * 10.00 * 0.2625 =$ Razem =	14,850  9,600 5,250 14,850	m2
<b>A.f.2 Oznakowanie pionowe</b>			
41	<b>KNR 231-0702-02-00 IGM Warszawa</b> [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ]  Słupki do znaków drogowych: z rur stalowych o średnicy 70 mm - słupki znaków drogowych zwykłe drogowskazy: pojedyncze: podwójne: tablica:  $2 + 2 + 2 =$ $5 =$ $2 =$ $2 =$ Razem =	15,000  6,000 5,000 2,000 2,000 15,000	szt
42	<b>KNR 231-0703-05-00 IGM Warszawa</b> [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ]  Przymocowanie niepodświetlonego drogowskazu jednoramiennego o powierzchni: ponad 0,30 m2 - tablice drogowskazów i tablic z miejscowościami wielkości S - średnie z folią odblaskową 2 generacji (projektowane + wymiana)	6,000	szt

**Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 4062P**

A. Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 4062P na odcinku Iłowiec - Brodnica od km 3+620 do km 4,610 (0,990 km)  
A.f. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Data: 15.06.2022

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
	E-4 "Grzybno 3": 2 =	2,000	
	E-4 "Brodnica 4": 2 =	2,000	
	E-4 "Iłowiec 4": 2 =	2,000	
	Razem =	6,000	szt
43	<b>KNR 231-0703-01-00</b> Przymocowanie niepodświetlonych znaków drogowych znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne: tablice o powierzchni do 0,30 m2 A-7: 1 + 1 = 2,000 A-18b: 5 = 5,000 T-2 "1,0 km": 2 = 2,000 Razem = 9,000	9,000	szt
44	<b>KNR 231-0703-05-02</b> Przymocowanie niepodświetlonego drogowaskazu jednoramiennego jednostronnego o powierzchni: 1,0 m2 (Analogia) Tablica informacyjna - wymiary 180x120 cm 1 = 1,000 Razem = 1,000	1,000	szt

--- Koniec wydruku ---