

Opis techniczny

Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 4062P

na odcinku Iłowiec – Brodnica

od km 3+620 do km 4,610 (0,990 km)

Opracowanie: Powiatowy Zarząd Dróg w Śremie

ul. Marciniaka2

63-100 Śrem,

1. Podstawa opracowania.

- Plan finansowo – rzeczowy Powiatu Śremskiego
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz. U. nr 43, poz 430 – tekst jednolity Dz.U. z dnia 29.01.2016 poz 124.

2. Stan istniejący.

Droga będąca drogą powiatową przebiega na terenie powiatu Śrem, gminie Brodnica, a przebudowywany fragment znajduje się na odcinku Iłowiec - Brodnica. Droga posiada nawierzchnię bitumiczną miejscami zdeformowaną i uszkodzoną. Długość odcinka podlegającego przebudowie wynosi 990 m. Średnia szerokość jezdni wynosi 5,00 m.

3. Opis projektowanych robót.

- Roboty przygotowawcze:

- odtworzenie trasy w terenie – roboty pomiarowe
- karczowanie krzewów, podcięcie drzew, karczowanie pni,
- rozbiórka oznakowania pionowego,
- rozbiórka elementów drogi,
- frezowanie istniejącej nawierzchni,

- Roboty ziemne:
 - wykonanie koryta pod elementy konstrukcyjne,
 - Podbudowy:
 - wzmocnienie podłoża warstwą kruszywa stabilizowanego cementem klasy C1,5/2,0 gr. 15 cm,
 - podbudowa z KŁSM 0/31,5 gr. 23 cm,
 - Roboty nawierzchniowe:
 - warstwa wyrównawcza z MMA AC16W śr. gr. 4 cm
 - warstwa wiążąca z MMA AC 16W gr. 6cm,
 - warstwa ścieralna z AC 11S gr. 4 cm,
 - przebudowa nawierzchni zjazdów – zjazdy tłuczniowe,
 - Roboty wykończeniowe:
 - ścinanie poboczy,
 - umocnienie poboczy KŁSM 0/31,5 gr. 15 cm,
 - Urządzenia bezpieczeństwa ruchu:
 - wykonanie oznakowania poziomego,
 - wykonanie oznakowania pionowego,
4. Usytuowanie trasy w planie.
- Przebudowywana droga nie zmienia przebiegu istniejącego, nie wychodzi poza istniejący pas drogowy. Ze względu na ułożenie nowych warstw konstrukcyjnych zmienia się rzędne nawierzchni jezdni i zjazdów.

Opracował:

Dominik Różycki