

## KOSZTORYS OFERTOWY

Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 4062P

Inwestor : Powiat Śremski - Starostwo Powiatowe w Śremie

Adres : ul. Mickiewicza 17, 63-100 Śrem

Wykonawca : .....

Adres : .....

Wartość kosztorysowa robót : ..... zł

Podatek VAT ..... % : ..... zł

Wartość robót ogółem : ..... zł

Słownie : .....

Planowany termin realizacji : od ..... do .....

Podstawa wyceny : .....

Opracował : ..... Data : .....

Inwestor :

Wykonawca :

Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 4062P

Kosztorys ofertowy

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	J.m.	Cena jednostkowa	Wartość [ zł ]
-----	------------------------------------	-------	------	------------------	----------------

A Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 4062P na odcinku Łłowiec - Brodnica od km 3+620 do km 4,610 (0,990 km)

A.a Roboty przygotowawcze

A.a.1 Odtworzenie trasy w terenie

1	KNR 201-0119-03-00 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym wraz z zabezpieczeniem osnowy geodezyjnej oraz wykonaniem inwentaryzacji powykonawczej	0,990 km			
				0.990 =	0,990
				Razem =	0,990 km

A.a.2 Usunięcie drzew i krzewów

2	Analiza własna Podcięcie gałęzi drzew (przycięcie konarów, gałęzi i odrostów drzew do wymiarów skrajni drogowej), wycinka krzewów	1,110 km			
				0.990 =	0,990
				0.120 =	0,120
				Razem =	1,110 km

3	KNR 201-0110-03-00 Transport na odległość do 5 km gałęzi - załadunek i wywóz na składowisko Wykonawcy Uwaga: skrót jednostki miary "mp" oznacza - metr przestrzenny	111,000 mp			
				1110.00 * 0.1 =	111,000
				Razem =	111,000 mp

4	KNR 201-0105-07-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa Mechaniczne karczowanie pni o średnicy: 66-75 cm	10,000 szt			
				10 =	10,000
				Razem =	10,000 szt

5	KNR 201-0110-02-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa Transport na odległość do 5 km karpiny Uwaga: skrót jednostki miary "mp" oznacza - metr przestrzenny	10,000 mp			
				10 =	10,000
				Razem =	10,000 mp

A.a.3 Rozbiórka elementów dróg i ulic

6	KNR 231-0703-06-00 IGM Warszawa Zdjęcie niepodświetlonego drogowaskazu jednoramiennego (materiał Inwestora)	6,000 szt			
				2 + 2 + 2 =	6,000
				Razem =	6,000 szt

7	KNR 231-0703-03-00 Zdjęcie niepodświetlonych tablic znaków drogowych (zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych)	3,000 szt			
				1 + 1 + 1 =	3,000

**Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 4062P**

A. Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 4062P na odcinku Iłowiec - Brodnica od km 3+620 do km 4,610 (0,990 km)

A.a. Roboty przygotowawcze

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	J.m.	Cena jednostkowa	Wartość [ zł ]
				Razem =	3,000 szt
8	KNR 231-0818-08-00 IGM Warszawa <b>Rozebranie słupków do tablic znaków drogowych (materiał Inwestora)</b> drogowskazy: pojedyncze:	9,000 szt		.....	.....
				2 + 2 + 2 =	6,000
				1 + 1 + 1 =	3,000
				Razem =	9,000 szt
9	KNR 003-0101-02-00 <b>Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni : bitumicznych, na głębokość od 6 do 10 cm</b> remont:	100,000 m		.....	.....
				40.00 * 2.50 =	100,000
				Razem =	100,000 m
10	KNR 225-0409-06-00 <b>Rozebranie nawierzchni z betonu asfaltowego grubości: 4,0 cm</b> remont:	100,000 m2		.....	.....
				40.00 * 2.50 =	100,000
				Razem =	100,000 m2
11	KNR 231-0804-06-00 <b>Rozebranie nawierzchni z brukowca - ręczne, przy wys.brukowca 16-20 cm</b> remont:	100,000 m2		.....	.....
				40.00 * 2.50 =	100,000
				Razem =	100,000 m2
12	KNR 404-1103-01-00 IGM Warszawa <b>Załadowanie gruzu koparko-ładowarką na samochody samowyladowcze, przy załadunku i wyladowku mechanicznym, wywóz gruzu na składowisko Wykonawcy</b>	24,000 m3		.....	.....
				100.00 * (0.04 + 0.20) =	24,000
				Razem =	24,000 m3
13	KNR 404-1103-04-00 IGM Warszawa <b>Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodem samowyladowczym na odległość 1 km, z załadunkiem wyladowkiem mechanicznym, wywóz gruzu na składowisko Wykonawcy</b>	24,000 m3		.....	.....
				100.00 * (0.04 + 0.20) =	24,000
				Razem =	24,000 m3
14	KNR 404-1103-05-00 IGM Warszawa <b>Nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km /przy załadunku i rozładunku mechanicznym/ wywóz gruzu na składowisko Wykonawcy Na odległość 10km krotność 9</b>	24,000 m3		.....	.....
				100.00 * (0.04 + 0.20) =	24,000
				Razem =	24,000 m3

**A.b Roboty ziemne**

**A.b.1 Wykonanie wykopów w gruntach I - IV kategorii**

15	KNR 231-0101-01-00 <b>Mechaniczne wykonanie koryt na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV, o głębokości: 20 cm (konstrukcja KR3) łączna gr. 50 cm</b> remont:	112,000 m2		.....	.....
				40.00 * 2.80 =	112,000
				Razem =	112,000 m2

**Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 4062P**

A. Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 4062P na odcinku Iłowiec - Brodnica od km 3+620 do km 4,610 (0,990 km)

A.b. Roboty ziemne

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	J.m.	Cena jednostkowa	Wartość [ zł ]
-----	------------------------------------	-------	------	------------------	----------------

16	KNR 231-0101-02-00 <b>Mechaniczne wykonanie koryt na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV, o głębokości: ponad 20 cm - dodatek za każde 5 cm (konstrukcja KR3) łączna gr. 50 cm - krotność 6</b> remont:	112,000 m2		40.00 * 2.80 = Razem =	112,000 112,000 m2
----	--	------------	--	---------------------------	-----------------------

17	KNR 231-0101-01-00 IGM Warszawa <b>Mechaniczne wykonanie koryt na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV, o głębokości: 20 cm (zjazdy tłuczniowe)</b> zjazdy:	136,500 m2		7 * (5.00 + 8.00) / 2 * 3.00 = Razem =	136,500 136,500 m2
----	---	------------	--	---	-----------------------

**A.c Podbudowy**

**A.c.1 Profilowanie i zagęszczenie podłoża**

18	KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa <b>Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: I-IV - mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża (jezdni i zjazdy)</b> tłuczeń: remont:	248,500 m2		136.50 = 112.00 = Razem =	136,500 112,000 248,500 m2
----	---	------------	--	---------------------------------	----------------------------------

**A.c.2 Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych**

19	KNR 231-1004-04-00 IGM Warszawa <b>Czyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowej: nieulepszanej - (podbudowa z kruszywa)</b>	112,000 m2		112.00 = Razem =	112,000 112,000 m2
----	--	------------	--	---------------------	-----------------------

20	KNR 231-1004-06-00 IGM Warszawa <b>Czyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowej: bitumicznej oczyszczenie w-wa konstr.-bitum.</b>	11 275,500 m2		5693.00 + 5582.50 = Razem =	11 275,500 11 275,500 m2
----	--	---------------	--	--------------------------------	-----------------------------

21	KNR 231-1004-07-00 IGM Warszawa <b>Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem - skropienie w-w konstr.-niebitum. (podbudowa z kruszywa)</b>	112,000 m2		112.00 = Razem =	112,000 112,000 m2
----	---	------------	--	---------------------	-----------------------

22	KNR 231-1004-07-00 IGM Warszawa <b>Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem - skropienie w-w konstr.-bitum.</b>	11 275,500 m2		5693.00 + 5582.50 = Razem =	11 275,500 11 275,500 m2
----	---	---------------	--	--------------------------------	-----------------------------

**A.c.3 Podbudowa z kruszywa łamanego**

23	KNR 231-0114-05-00 <b>Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu: 15 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 łączna gr. 23 cm - konstrukcja KR3</b>	112,000 m2			
----	--	------------	--	--	--

**Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 4062P**

A. Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 4062P na odcinku Iłowiec - Brodnica od km 3+620 do km 4,610 (0,990 km)

A.c. Podbudowy

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	J.m.	Cena jednostkowa	Wartość [ zł ]
	remont:			40.00 * 2.80 =	112,000
				Razem =	112,000 m2
24	KNR 231-0114-07-00 <b>Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu: 8 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 łączna gr. 23 cm - konstrukcja KR3</b>	112,000 m2			
	remont:			40.00 * 2.80 =	112,000
				Razem =	112,000 m2

**A.c.4 Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem**

25	KNR 231-0109-03-00 <b>Wzmocnienie podłoża warstwą kruszywa stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa gr. 15 cm- KR3 (konstrukcja KR3)</b>	112,000 m2			
	remont:			40.00 * 2.80 =	112,000
				Razem =	112,000 m2
26	KNR 231-0118-01-00 <b>Pielęgnacja piaskiem z polewaniem wodą podbudowy z mieszanki betonowej i z gruntu stabilizowanego cementem</b>	112,000 m2			
	remont:			40.00 * 2.80 =	112,000
				Razem =	112,000 m2

**A.c.5 Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego**

27	KNR 231-0310-01-00 <b>Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa wiążąca po zagęszczeniu o grubości: 4 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W KR 3 (łączna gr. 6cm)</b>	104,000 m2			
	remont:			40.00 * 2.60 =	104,000
				Razem =	104,000 m2
28	KNR 231-0310-02-00 <b>Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa wiążąca po zagęszczeniu o grubości: ponad 4 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W KR 3 (łączna gr. 6cm) - krotność 2</b>	104,000 m2			
	remont:			40.00 * 2.60 =	104,000
				Razem =	104,000 m2

**A.c.6 Wyrównanie podbudowy betonem asfaltowym**

29	KNR 231-0108-02-00 IGM Warszawa <b>Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową: mechaniczne rozścielenie i zagęszczenie - wyrównanie istniejącej nawierzchni bitumicznej warstwą z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 o zmiennej grubości średnio 4 cm</b>	603,458 t			
	remont:			990.00 * 5.10 * 0.0265 * 4 =	535,194
				115.00 * 5.60 * 0.0265 * 4 =	68,264
				Razem =	603,458 t

**A.d Nawierzchnie**

**A.d.1 Nawierzchnia tłuczniowa**

30	KNR 231-0204-05-00 IGM Warszawa	136,500 m2			
----	---------------------------------	------------	--	--	--

**Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 4062P**

A. Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 4062P na odcinku Iłowiec - Brodnica od km 3+620 do km 4,610 (0,990 km)

A.d. Nawierzchnie

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	J.m.	Cena jednostkowa	Wartość [ zł ]
<b>Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia o grubości po uwałowaniu: 7 cm - nawierzchnia tłuczniowa - kruszywo łamane (zjazdy gr. 15 cm)</b> zjazdy: $7 * (5.00 + 8.00) / 2 * 3.00 = 136,500$ Razem = 136,500 m2					
31	KNR 231-0204-06-00 IGM Warszawa Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia o grubości po uwałowaniu: ponad 7 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm - nawierzchnia tłuczniowa - kruszywo łamane (zjazdy gr. 15 cm) krotność 8 zjazdy: $7 * (5.00 + 8.00) / 2 * 3.00 = 136,500$ Razem = 136,500 m2	136,500 m2			

**A.d.2 Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna**

32	KNR 231-0310-05-00 IGM Warszawa Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa ścieralna po zagęszczeniu o grubości: 3 cm - warstwa ścieralna wykonana z betonu asfaltowego AC 11 S KR3 (łącznie gr. 4 cm) remont: $990.00 * 5.00 = 4 950,000$ $115.00 * 5.50 = 632,500$ Razem = 5 582,500 m2	5 582,500 m2			
33	KNR 231-0310-06-00 IGM Warszawa Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa ścieralna po zagęszczeniu o grubości: ponad 3 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm - warstwa ścieralna wykonana z betonu asfaltowego AC 11 S KR3 (łącznie gr. 4 cm) krotność 1 remont: $990.00 * 5.00 = 4 950,000$ $115.00 * 5.50 = 632,500$ Razem = 5 582,500 m2	5 582,500 m2			

**A.d.3 Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno**

34	KNR 003-0102-02-00 ATHENASOFT Warszawa Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 20 km - grubość frezowania : do 4 cm (średnio 2 cm) - materiał Inwestora remont: $990.00 * 5.00 = 4 950,000$ $115.00 * 5.50 = 632,500$ Razem = 5 582,500 m2	5 582,500 m2			
----	--	--------------	--	--	--

**A.e Roboty wykończeniowe**

**A.e.1 Ścinanie i profilowanie poboczy**

35	KNR 231-1402-05-00 IGM Warszawa Mechaniczne ścinanie i profilowanie poboczy o grubości 10 cm, z załadowaniem na samochód samowyładowczy i odwiezieniem nadmiaru ścinki na odległość: do 1 km $(2 * 990.00 - 7 * 5.00) * 1.00 = 1 945,000$ $2 * 115.00 * 1.00 = 230,000$ Razem = 2 175,000 m2	2 175,000 m2			
36	KNR 231-1402-05-10 IGM Warszawa Mechaniczne ścinanie i profilowanie poboczy o grubości 10 cm, z załadowaniem na samochód samowyładowczy i odwiezieniem nadmiaru ścinki na odległość: ponad 1 km, dodatek za każde dalsze 0,5 km - wywóz nadmiaru gruntów na składowisko Wykonawcy - na odległość 10 km, krotność 18	2 175,000 m2			

## Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 4062P

A. Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 4062P na odcinku Iłowiec - Brodnica od km 3+620 do km 4,610 (0,990 km)

A.e. Roboty wykończeniowe

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	J.m.	Cena jednostkowa	Wartość [ zł ]
				$(2 * 990.00 - 7 * 5.00) * 1.00 =$	1 945,000
				$2 * 115.00 * 1.00 =$	230,000
				Razem =	2 175,000 m2
37	KNR 231-0201-01-00 IGM Warszawa Umocnienie istniejących poboczy poprzez wbudowanie kruszywa łamanego 0/31,5, o grubości warstwy po zagęszczeniu: 15 cm	2 175,000 m2			
				$(2 * 990.00 - 7 * 5.00) * 1.00 =$	1 945,000
				$2 * 115.00 * 1.00 =$	230,000
				Razem =	2 175,000 m2

## A.f Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

## A.f.1 Oznakowanie poziome

38	KNR 231-0706-02-00 IGM Warszawa Oznakowanie poziome jezdni farbami chlorokauczukowymi - linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe malowane: mechanicznie ANALOGIA: Malowanie - linie ciągłe (cienkowarstwowe, farbą akrylową) P-7d: P-7d: P-7d skrzyżowanie:	300,600 m2			
				$(2 * 990.00 - 7 * 5.00) * 0.12 =$	233,400
				$2 * 225.00 * 0.12 =$	54,000
				$(20.00 + 35.00 + 20.00 + 35.00) * 0.12 =$	13,200
				Razem =	300,600 m2
39	KNR 231-0706-03-00 IGM Warszawa Oznakowanie poziome jezdni farbami chlorokauczukowymi - linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane: mechanicznie ANALOGIA: Malowanie - linie osiowe przerywane (cienkowarstwowe, farbą akrylową) str. L - P-7c: P-7c:	3,600 m2			
				$(5 * 5.00) * 0.06 =$	1,500
				$(7 * 5.00) * 0.06 =$	2,100
				Razem =	3,600 m2
40	KNR 231-0706-06-00 Oznakowanie poziome jezdni farbami chlorokauczukowymi - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane: mechanicznie ANALOGIA: Malowanie - linie na skrzyżowaniach i przejściach (cienkowarstwowe, farbą akrylową) P- 4 podwójna 0,24: P-13 trójkąt 0,2625:	14,850 m2			
				$2 * 20.00 * 0.24 =$	9,600
				$2 * 10.00 * 0.2625 =$	5,250
				Razem =	14,850 m2

## A.f.2 Oznakowanie pionowe

41	KNR 231-0702-02-00 IGM Warszawa Słupki do znaków drogowych: z rur stalowych o średnicy 70 mm - słupki znaków drogowych zwykłe drogowskazy: pojedyncze: podwójne: tablica:	15,000 szt			
				$2 + 2 + 2 =$	6,000
				5 =	5,000
				2 =	2,000
				2 =	2,000
				Razem =	15,000 szt
42	KNR 231-0703-05-00 IGM Warszawa Przymocowanie niepodświetlonego drogowskazu jednoramiennego o powierzchni: ponad 0,30 m2 - tablice drogowskazów i tablic z miejscowościami wielkości S - średnie z folią odblaskową 2 generacji (projektowane + wymiana)	6,000 szt			

**Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 4062P**

A. Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 4062P na odcinku Iłowiec - Brodnica od km 3+620 do km 4,610 (0,990 km)  
A.f. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	J.m.	Cena jednostkowa	Wartość [ zł ]
	E-4 "Grzybno 3":			2 =	2,000
	E-4 "Brodnica 4":			2 =	2,000
	E-4 "Iłowiec 4":			2 =	2,000
				Razem =	6,000 szt
43	KNR 231-0703-01-00	9,000 szt			
	<b>Przymocowanie niepodświetlonych znaków drogowych znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne: tablice o powierzchni do 0,30 m2</b>				
	A-7:			1 + 1 =	2,000
	A-18b:			5 =	5,000
	T-2 "1,0 km":			2 =	2,000
				Razem =	9,000 szt
44	KNR 231-0703-05-02	1,000 szt			
	<b>Przymocowanie niepodświetlonego drogowaskazu jednoramiennego jednostronnego o powierzchni: 1,0 m2 (Analogia) Tablica informacyjna - wymiary 180x120 cm</b>				
				1 =	1,000
				Razem =	1,000 szt
<b>Wartość kosztorysowa robót</b>					