



ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĄBROWIE K/BARTOSZYCE
11 – 200 Bartoszyce, Dąbrowa 56A

Tel/fax 089 764 20 02

www.zdpdabrowa.pl

https://bipsbartoszyce.warmia.mazury.pl/

e-mail: przetargi@zdpdabrowa.pl

NIP 743-16-46-963 REGON 510750580

ZDP-DT.3430.8.2021

Dąbrowa, dnia 6 grudnia 2021r.

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym, w oparciu o art. 275 pkt 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 z późn. zm.) na zakup samochodu ciężarowego

Działając na podstawie art. 284 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1129), informuję, iż w dniu 30.11.2021 r. do Zamawiającego wpłynęły pytania następującej treści:

PYTANIE 1

Ad. par. 4 pkt 5 ppkt 1 – w ramach dokumentacji pojazdu ZDP oczekuje przekazania m.in. katalogu części zamiennych – *co do zasady katalog części zamiennych oferowany jest tylko warsztatom serwisowym.*

ODPOWIEDŹ

Zamawiający podtrzymuje zapis umowy. Żadne przepisy obowiązującego prawa nie stoją na przeszkodzie aby katalog części zamiennych został udostępniony Zamawiającemu.

PYTANIE 2

Ad. par. 4 pkt 12 – zastrzeżone prawo do zgłoszenia reklamacji stanu lub zgodności pojazdu z wymaganiami techn. *W ciągu 14 dni od dostawy – pomimo podpisania protokołu odbioru, który przenosi własność na ZDP, ZDP zastrzega sobie możliwość np. zażądania wymiany pojazdu jako niezgodnego ze specyfikacją - brak odpowiedzi na reklamację w ciągu 7 dni oznaczać będzie uwzględnienie reklamacji. Powinno być dopisane, że reklamacja może obejmować tylko usunięcie wady / usterki i przedmiotem żądania reklamacyjnego nie może być wymiana pojazdu.*

ODPOWIEDŹ

Zamawiający podtrzymuje zapis umowy. Zastrzeżenie dotyczy jedynie sytuacji gdyby dostarczony pojazd (jego parametry techniczne) był niezgodny z tym zaoferowanym w ofercie przetargowej Wykonawcy.

PYTANIE 3

Ad. par. 5 pkt 5 w cenę muszą być wliczone koszty przeglądów okresowych i wymiany materiałów eksploatacyjnych - *nie przewidziano w jakim okresie – powinno być doprecyzowane, że chodzi o przeglądy w okresie gwarancji. W przeciwnym wypadku możliwa jest interpretacja, że chodzi o dożywotnie przeglądy*

ODPOWIEDŹ

W § 5 ust. 5 wzoru umowy wskazano, że „**w okresie gwarancji** Wykonawca zobowiązany jest do bezpłatnej naprawy lub wymiany **każdego z elementów, podzespołów, które uległy uszkodzeniu z przyczyn wad konstrukcyjnych, produkcyjnych lub materiałowych**”.

W § 5 ust. 5 nie ma mowy o kosztach przeglądów okresowych ani wymianie materiałów eksploatacyjnych a jedynie o częściach i podzespołach które uległy uszkodzeniu **z przyczyn wad konstrukcyjnych, produkcyjnych lub materiałowych**.

Ponadto w § 5 ust. 6 wyraźnie wskazano, że koszty wymiany materiałów eksploatacyjnych (olej, filtry, klocki hamulcowe, itp.) i przeglądów okresowych w okresie trwania gwarancji będzie pokrywał **Zamawiający**.

PYTANIE 4

Ad. par. 5 pkt 7 – 3 naprawy tego samego elementu / podzespołu kwalifikują go do wymiany na nowy - **do wykreślenia, Warunki Gwarancji (usunięto nazwę Wykonawcy składającego pytania) nie dają takiego zapewnienia.**

ODPOWIEDŹ

Zamawiający podtrzymuje zapisy umowy.

PYTANIE 5

Ad. par. 5 pkt 10 – wszelkie naprawy powinny być zakończone w ciągu 7 dni od dnia zgłoszenia. **Po pierwsze termin na naprawę powinien być liczony od momentu oddania pojazdu do dyspozycji w ASO, a wg kc minimalny termin naprawy to 14 dni. Moim zdaniem w aktualnej sytuacji zmienności w dostępności części zamiennych nie możemy zagwarantować takiego samego terminu dla wszystkich możliwych napraw. Nie zmienia tego też max. termin naprawy gdy konieczne jest oczekiwanie na części 21 dni (znowu od zgłoszenia a nie od dni gdy samochód trafi do serwisu)**

Dodatkowo zastrzeżono, że Wykonawca pokrywa koszt transportu do serwisu i z powrotem – **do wykreślenia, co do zasady ani gwarancja ani kontrakty serwisowe nie przewidują zwrotu takich kosztów jeśli pojazd jest na chodzie.**

ODPOWIEDŹ

Zamawiający podtrzymuje zapisy umowy z uwagi na to, że naprawa może zostać wykonana w siedzibie Zamawiającego przez autoryzowany serwis producenta lub w przypadku gdy nie będzie to możliwe w Autoryzowanym serwisie.

Ponadto zgodnie z Art. 580 ust. 1 Kodeksu cywilnego

„Kto wykonuje uprawnienia wynikające z gwarancji, **powinien dostarczyć rzecz na koszt gwaranta** do miejsca wskazanego w gwarancji lub do miejsca, w którym rzecz została wydana przy udzieleniu gwarancji, chyba że z okoliczności wynika, iż wada powinna być usunięta w miejscu, w którym rzecz znajdowała się w chwili ujawnienia wady.” Natomiast ust. 2 cytowanego artykułu mówi, że „Gwarant jest obowiązany wykonać swoje obowiązki **w terminie określonym w treści oświadczenia gwarancyjnego**, a gdy go nie określono - niezwłocznie, ale **nie później niż w terminie czternastu dni**, licząc od dnia dostarczenia rzeczy przez uprawnionego z gwarancji, oraz dostarczyć mu rzecz na swój koszt do miejsca wskazanego w § 1”.

Ponadto w § 5 ust. 13 Zamawiający określił, że jeżeli usunięcie wady lub usterki ze względów technicznych nie jest możliwe w określonych terminach Wykonawca jest zobowiązany, przed upływem wskazanych terminów, powiadomić o tym pisemnie Zamawiającego. W uzasadnionych przypadkach Zamawiający wyznaczy Wykonawcy inny termin.

PYTANIE 6

Par 8 pkt 1 ppkt 4 – kara umowna z zwłokę usunięciu usterki gwarancyjnej 0,1 % za każdy dzień a górny limitu kar to 30 % wartości (powinno być nie więcej niż 10 %)

ODPOWIEDŹ

Zamawiający podtrzymuje zapisy umowy. Żadne przepisy powszechnie obowiązującego prawa nie określają górnego limitu wysokości kar wynikających z umowy.

PYTANIE 7

Ad. par. 5 pkt 12 – czas reakcji na zgłoszenie serwisowe – 12 godzin od zgłoszenia – kara umowna za każdą godzinę - 30 zł nie akceptujemy tego punktu

ODPOWIEDŹ

Zamawiający podtrzymuje zapisy umowy odnośnie § 5 ust.12.

Zamawiający dokonuje zmiany zapisu § 8 ust.1 pkt. 7) w następujący sposób:

„w przypadku wystąpienia zwłoki w podjęciu naprawy gwarancyjnej w wysokości 50 zł za każdy rozpoczęty dzień zwłoki licząc od upływu terminu wyznaczonego w § 5 ust.12”.

PYTANIE 8

Ad. par. 5 pkt 15 – prawo zlecenia przez ZDP naprawy podmiotowi trzeciemu bez utraty gwarancji gdy ASO nie będzie w stanie dokonać naprawy w ciągu 7 dni - do wykreślenia , wg .zasad (usunięto nazwę Wykonawcy składającego pytania) tylko autoryzowany serwis (usunięto nazwę Wykonawcy składającego pytania) może dokonywać napraw w okresie Gwarancji pojazdu , ingerencja autoryzowanego serwisu powoduje z automatu utratę gwarancji.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający dokonuje zmiany projektu umowy poprzez wykreślenie zapisu § 5 ust. 15.

PYTANIE 9

Ad. par. 5 pkt 16 – zastrzeżone prawo wynajmu pojazdu zastępczego na koszty Wykonawcy gdy brak reakcji ASO lub przedłużająca się naprawa – do wykreślenia (usunięto nazwę Wykonawcy składającego pytania) nie może zgodzić się na ten zapis , gdyż traci kontrolę nad kosztami

ODPOWIEDŹ

Zamawiający wykreśla pkt. 16 z umowy.

PYTANIE 10

Ad. par. 6 pkt 1 ppkt 1 lit b – prawo skasowania umowy jeśli opóźnienie lub zwłoka w dostawie przekracza 14 dni – w obecnej zmiennej sytuacji – duże ryzyko, iż wykreślenia (usunięto nazwę

Wykonawcy składającego pytania) pozostanie nietypową wywrotką , proszę wydłużyć okres lub zmienić zapis.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający podtrzymuje zapisy umowy. § 6 wzoru umowy nie zawiera żadnych ustępów. Zamawiający domniema, że pytanie odnosi się do zapisu zawartego w § 7 ust. 1 pkt. 1 lit. b zgodnie z którym „Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od Umowy gdy opóźnienie lub zwłoka w realizacji przedmiotu umowy, przekracza 14 dni od dnia upływu terminu określonego w § 4 ust. 1”.

Ponadto Zamawiający w projekcie umowy zawarł szereg okoliczności odnośnie możliwości zmian terminu realizacji umowy.

PYTANIE 11

Ad. par. 8 pkt 1 kary za wszystko:

- 1) zwłokę w dostawie
- 2) zwłokę w usunięciu wad stwierdzonych przy odbiorze
- 3) zwłokę w realizacji napraw gwarancyjnych
- 4) zwłokę w zakończeniu napraw gwarancyjnych
- 5) zwłokę w przeprowadzeniu szkolenia
- 6) zwłokę w wykonaniu przeglądu okresowego
- 7) za odstąpienie od Umowy

Żadne kary nie powinny przekraczać 0,1 % za dzień zwłoki, a kary za każdą godzinę opóźnienia w reakcji to już absurd

ODPOWIEDŹ

Zamawiający dokonuje zmiany zapisu § 8 ust.1 pkt. 7) w następujący sposób:

„w przypadku wystąpienia zwłoki w podjęciu naprawy gwarancyjnej w wysokości 50 zł za każdy rozpoczęty dzień zwłoki licząc od upływu terminu wyznaczonego w § 5 ust.12”.

Żadna z kar określonych przez Zamawiającego nie przekracza 0,1% **wartości netto** umowy.

PYTANIE 12

Ad. par. 8 pkt 6 prawo naliczania odsetek za opóźnienie w zapłacie kar.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający podtrzymuje zapisy umowy. Zamawiający zgodnie z obowiązującym prawem zobowiązany jest naliczać odsetki od należności nieregulowanych w terminie w tym także od kar umownych.

PYTANIE 13

Ad. par. 8 pkt 7 zniesienie obowiązku wykazania przez ZDP szkody aby móc żądać zapłaty kar – *do wykreślenia, bezpodstawne rozszerzenie odpowiedzialności Wykonawcy – z odpowiedzialności ryzyka do abstrakcyjnej odpowiedzialności jako gwaranta na zasadzie ryzyka*

ODPOWIEDŹ

Zgodnie z przepisami Kodeksu cywilnego żądanie zapłaty kar umownych nie wymaga wykazania powstania szkody po stronie Zamawiającego.

PYTANIE 14

Ad. par. 8 pkt 10 prawo potrącenia kar z ceny za pojazd – *do wykreślenia, niezgodnie z polityką handlową (usunięto nazwę Wykonawcy składającego pytania)*

ODPOWIEDŹ

Zamawiający podtrzymuje zapisy umowy.

W związku z udzielonymi odpowiedziami za pytania do SWZ Zamawiający działając zgodnie z treścią art. 286 ust. 5 ustawy Prawo zamówień publicznych dokonuje zmiany termin składania ofert.

Ofertę, wraz z załącznikami, należy złożyć do dnia **14 grudnia 2021r. do godz. 11:00** za pośrednictwem Platformy, pod adresem: <https://e-propublico.pl/>.

Otwarcie ofert nastąpi w dniu **14 grudnia 2021 r., o godzinie 11:30.**