

Nazwa i adres Inwestora:



**Gmina Oborniki Śląskie  
ul. Trzebnicka 1  
55-120 Oborniki Śląskie**

Nazwa i adres Jednostki Projektowej:



**a-via Adam Ozimina  
ul. Dębowa 5a  
55-120 Oborniki Śląskie**

Stadium projektu:

**Projekt organizacji ruchu**

Nazwa zadania:

**Projekt stałej organizacji ruchu na drodze gminnej ul. Jarzębinowa  
w miejscowości Pęgów, Gmina Oborniki Śląskie**

Adres inwestycji:

**Droga gminna ul. Jarzębinowa w miejscowości Pęgów, Gmina Oborniki  
Śląskie**

Nazwa opracowania:

**Projekt stałej organizacji ruchu**

#### SKŁAD ZESPOŁU PROJEKTOWEGO

Stanowisko/branża	Imię Nazwisko / Nr uprawnień	Podpis i pieczęć
Projektant	<b>mgr inż. Adam Ozimina</b>	
Nr projektu/umowy:	Data opracowania: <b>Wrzesień 2022r.</b>	Nr Egzemplarza:
Termin wprowadzenia organizacji ruchu: <b>I - II kwartał 2023r.</b>		

## **SPIS ZAWARTOŚCI**

<b>1. Strona tytułowa .....</b>	<b>str.1</b>
<b>2. Spis zawartości .....</b>	<b>str.2</b>
<b>3. Karta Uzgodnień .....</b>	<b>str. 3</b>
<b>4. Część opisowa .....</b>	<b>str.4</b>
<b>5. Opis techniczny .....</b>	<b>str.5</b>
<b>6. Część rysunkowa .....</b>	<b>str.10</b>
- plan orientacyjny .....	str. 11
- projekt stałej organizacji ruchu	str. 12

Projekt stałej organizacji ruchu na drodze gminnej ul. Jarzębinowa w miejscowości Pęgów,  
Gmina Oborniki Śląskie

## KARTA UZGODNIENÍ

# Część Opisowa

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Podstawa opracowania.

- Wizja w terenie i inwentaryzacja istniejącego oznakowanie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 Kwietnia 2017 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. 2017.784)
- Ustawa z dn. 21 marca 1985 „O drogach publicznych” tekst jednolity z 2004 r. (Dz.U.2021r.1376)
- Ustawa z dn. 20 czerwca 1997 „Prawo o ruchu drogowym”(tekst jednolity Dz.U.2021r.450)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019.2310) wraz z załącznikami 1-4 z dnia 26.11.2019 r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (DZ.U.2022.1518)

## **1.1 Cel projektu:**

Celem niniejszego projektu stałej organizacji ruchu jest wprowadzenie oznakowania pionowego po budowie nowej drogi gminnej ul. Jarzębinowa w miejscowości Pęgów, Gmina Oborniki Śląskie.

## **2. Stan istniejący**

Istniejąca droga gminna ul. Jarzębinowa objęta opracowaniem obejmuje dz. nr 301/4, 736/13, 736/1, 737/2, 737/11, 682, 683/1, 685/6, 685/3, 681, 317/5, 685/12 AM-1 obr. Pęgów Gmina Oborniki Śląskie.

Zakres opracowania obejmuje także drogę gminną ul. Słoneczną, dz. nr 681.

Drogi gminne są pod zarządem Burmistrza gminy Oborniki Śląskie.

Pas opracowania drogi gminnej ma zmienną szerokość od 9,6m do 34m, posiada nawierzchnie gruntową oraz utwardzoną kruszywem łamanym i jest w złym stanie technicznym.

Obręb opracowania znajduje się na terenie zabudowanym i obowiązuje dopuszczalna prędkość pojazdów wynosząca 50km/h.

Istniejące oznakowanie pionowe oraz poziome przedstawiono na rysunku nr 2.

## **3. Stała organizacja ruchu**

Stała organizacja ruchu polegać będzie na oznakowaniu za pomocą znaków pionowych przebiegu drogi głównej – ul. Jarzębinowa oraz dróg podporządkowanych i wewnętrznych w strefie zamieszkania.

Na skrzyżowaniu ul. Jarzębinowej i Betonowej projektuje się oznakowanie pionowe D-1 oraz A-7. Na ul. Jarzębinowej na wysokości działki 736/28, projektuje się próg zwalniający o szerokości 4 m oznakowany znakami poziomymi P-25. 20 m przed progiem, ustawia się znaki B-33 (30 km/h) oraz A-11a i tabliczką T-1 (20m).

Skrzyżowanie ul. Jarzębinowej oraz ul. Brzozowej, oznacza się znakami D-1 oraz A-7. Na ul. Jarzębinowej na wysokości działki 736/34, projektuje się próg zwalniający o szerokości 4 m oznakowany znakami poziomymi P-25. 20 m przed progiem, ustawia się znaki B-33 (30 km/h) oraz A-11a i tabliczką T-1 (20m).

Na skrzyżowaniu ul. Jarzębinowej oraz ul. Kalinowej, projektuje się znaki D-1 oraz A-7. Drogę wewnętrzną na działkę 737/23 oznakowuje się znakami D-46 oraz D-47. Na wysokości działki nr 761, projektuje się próg zwalniający oznakowany znakami poziomymi P-25 oraz pionowymi B-33 (30 km/h) oraz tabliczkami T-0 (20 m od strony ul. Betonowej i 30 m od strony ul. Słonecznej). Za skrzyżowaniem w kierunku ul. Słonecznej, projektuje się przejście dla pieszych oznakowane znakami poziomymi P025 oraz pionowymi D-6.

Na ul. Azaliowej, projektuje się oznakowanie drogi wewnętrznej D-46 i D-47.

Na wysokości działki nr 676/4 projektuje się próg zwalniający o szerokości 4 m i oznakowany znakami poziomymi P-25 oraz pionowymi B-33 (30km/h) oraz A-11a i tabliczką T-1 (20 m).

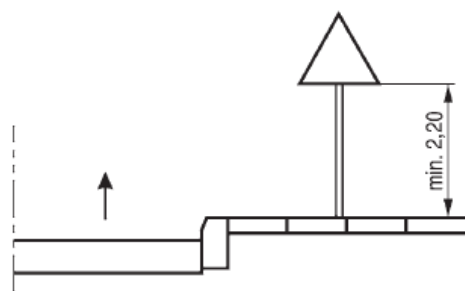
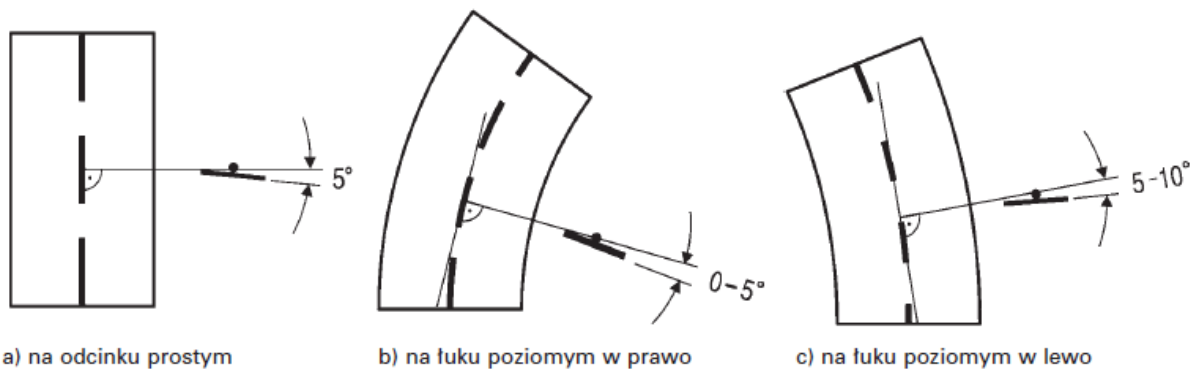
Rozwidlenie ul. Jarzębinowej na działkę nr 678/5, oznacza się jako drogę wewnętrzną znakami D-46 i D-47.

Skrzyżowanie ul. Jarzębinowej i ul. Słonecznej, oznacza się znakami D-1 oraz A-7. Na wysokości działki nr 581, projektuje się wyniesione przejście dla pieszych, oznakowane znakami poziomymi P-10 i P-25 oraz pionowymi D-6.

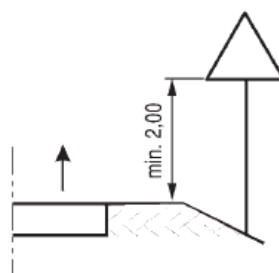
Projektuje się oznakowanie skrzyżowania ulic Jarzębinowej oraz Kolejowej znakami D-1 oraz A-7.

Na skrzyżowaniu ul. Lawendowej z ul. Jarzębinowej, projektuje się znaki D-1 i A-7.

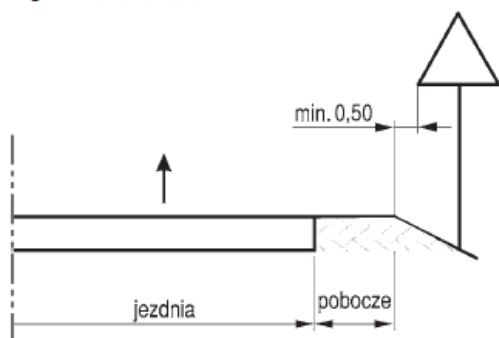
### Ustawianie znaków pionowych



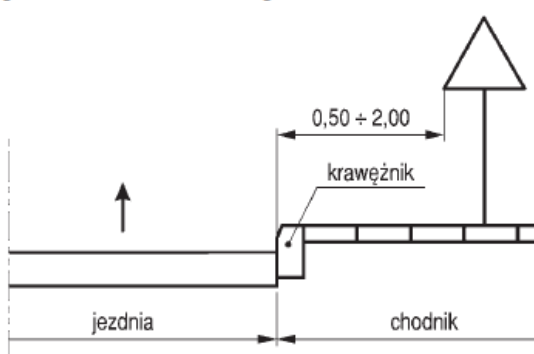
j) kategorii A, B, C, D, F, G



a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



a) na drodze



c) na ulicy



#### 4. Zestawienie projektowanego oznakowania:



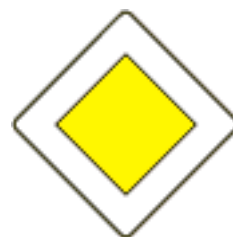
A-7 - szt. 6



A-11a - szt. 8



B-33 - szt.8



D-1 - szt. 12



D-46 - szt. 4



D-47 szt. 4



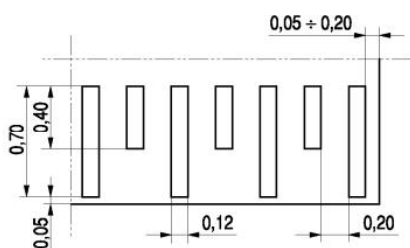
D-6 - szt. 4



T-1 (20m) - szt. 7



T-1 (30 m) - szt. 1



P-25

Znaki pionowe zastosowane dla oznakowania dróg powinny być pokryte folią odblaskową II typu.

Na drogach gminnych znaki powinny być wielkości „Małe”

**Organizacja ruchu zostanie wprowadzona w okresie**

**I - II kwartał 2023r.**

# CZEŚĆ RYSUNKOWA