

M-20.01.05. UMOCNIE NIE SKARP MOSTU KAMIENIEM HYDROTECHNICZNYM.

1. WSTEP.

1.1. Przedmiot specyfikacji

Przedmiotem niniejszej specyfikacji są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót w ramach realizacji zadania pn. : **Remont mostu drogowego w ciągu drogi DP 1394N Witki – Dietrzychowo - Gierkiny w msc. Wiatrowiec, gmina Sępól.**

1.2. Zakres stosowania SST.

Szczegółowa specyfikacja stanowi dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

1.3. Zakres robót objętych SST.

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonaniem umocnienia stożków nasypowych kamieniem hydrotechniczny frakcji 90÷250 mm układanym na betonie C12/15(B15) z wypełnieniem spoin zaprawą cementową.

1.4. Ogólne wymagania robót

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość stosowanych materiałów i wykonywanych robót oraz za ich zgodność z dokumentacją, SST oraz zaleceniami Inżyniera.

2. MATERIAŁY.

2.1. Kamień hydrotechniczny

Kamień hydrotechniczny powinien odpowiadać wymaganiom normy PN EN 13383-1:2003.

2.2. Kruszywo

Żwir i mieszanka powinny odpowiadać wymaganiom PN-B-11111

Piasek powinien odpowiadać wymaganiom PN-B-11113.

2.3. Cement

Cement portlandzki wg PN-B-19701.

Cement hutniczy wg PN-B-19701.

Składowanie cementu powinno być zgodne z BN-88/6731-08.

2.4. Zaprawa cementowa

Przy wykonywaniu umocnień skarp należy stosować zaprawy cementowe zgodne z wymaganiami PN-B-14504 i PN-B-14501.

2.7. Beton i jego składniki

Przy wykonywaniu ławy oporowej należy stosować beton zwykły wg PN-B-06250.

Cement stosowany do betonu powinien być cementem portlandzkim wg PN-B-19701.

Kruszywo do betonu (piasek, żwir, grys, mieszanka z kruszywa naturalnego sortowanego, kruszywo łamane) powinno odpowiadać wymaganiom PN-B-06250 i PN-B-06712.

Woda powinna być „odmiany I” i odpowiadać wymaganiom PN-B-32250.

Projektowanie składu betonu i jego wykonanie powinny odpowiadać wymaganiom PN-B-06250.

Klasa betonu C8/10.

3. SPRZET.

Sprzęt używany do wykonania umocnienia musi być zaakceptowany przez Inżyniera.

4. TRANSPORT.

Załadunek, transport i składowanie materiałów do wykonania umocnienia powinny odbywać się tak, aby zachować ich dobry stan techniczny.

5. WYKONANIE ROBÓT.

Do umocnienia skarp mostu należy użyć kamień hydrotechniczny frakcji 90 ÷ 250 mm

Zalanie spoin bruku zaprawą cementową.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT.

Należy kontrolować równość powierzchni pod układaną kostkę.

Sprawdzić czy powierzchnia po ułożeniu bruku jest równa szczeliny wypełnione zaprawą cementową.

7. OBMIAR ROBÓT.

Jednostką obmiaru jest

- 1 m² powierzchni wykonanego i odebranego umocnienia skarpy.

8. ODBIÓR ROBÓT.

8.1. Końcowy odbiór robót

Odbiór umocnienia dokonywany jest na zasadach odbioru ostatecznego robót. Na podstawie kontroli przeprowadzonych wg. p.6 należy sporządzić protokół odbioru ostatecznego robót.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI .

Cena jednostkowa uwzględnia:

- zapewnienie niezbędnych czynników produkcji
- uformowanie powierzchni stożków
- wykonanie podsypki z pospółki
- wykonanie umocnienia brukiem
- wypełnienie styków zaprawą cementowo-piaskową
- pielęgnację powierzchni umocnienia
- transport betonu, zabetonowanie i pielęgnacja betonu
- uporządkowanie miejsca pracy.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

1. PN-B-04111 Materiały kamienne. Oznaczenie ścieralności Boehmego.
2. PN-B-06250 Beton zwykły.
3. PN-B-06712 Kruszywa mineralne do betonu zwykłego.
4. PN-B-19701 Cement. Cement powszechnego użytku. Skład, wymagania i ocena zgodności.
5. PN-B-32250 Materiały budowlane. Woda do betonów i zapraw.
6. BN-68/8931-01 Drogi samochodowe. Oznaczenie wskaźnika piaskowego.
7. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED) Transprojekt-Warszawa 1979.