

D.01.02.04 ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG I MOSTÓW.

1. WSTĘP.

1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem n/n specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z rozbiórką elementów dróg dla zadania inwestycyjnego pn : **Remont mostu drogowego w ciągu drogi DP 1394N Witki – Dietrichowo - Gierki w msc. Wiatrowiec, gmina Sępól.**

1.2. Zakres stosowania

Szczegółowa specyfikacja techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w p. 1. 1.

1.3. Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w n/n specyfikacji technicznej dotyczą prowadzenia robót w ramach remontu mostu na rzece Pisa w miejscowości Wiatrowiec w km 6+272 drogi powiatowej nr. 1394N i obejmują:

- rozbiórkę nawierzchni bitumicznej;
- częściową rozbiórkę konstrukcji żelbetowej mostu (belki podporęczowe) ;
- usunięcie zniszczonych umocnień betonowych stożków nasypowych ;
- usunięcie betonu ochronnego ;
- usunięcie zniszczonej izolacji płyty mostu i płyt przejściowych ;
- rozbiórkę poręczy ochronnych na moście ;
- odwiezienie i utylizacja materiałów rozbiórkowych poza obręb placu budowy.

1.4. Określenia podstawowe

Stosowane określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi , odpowiednimi polskimi normami i ST D-M-00.00.00 "Wymagania ogólne".

1.5. Ogólne warunki dotyczące robót

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z dokumentacją projektową, SST i poleceniami Inspektora Nadzoru.

Wykonawca w trakcie robót jest odpowiedzialny za bezpieczeństwo ruchu drogowego i osób trzecich w obrębie placu budowy oraz utrzymanie oznakowania urządzeń ostrzegawczych i zabezpieczających na przekazanym placu budowy.

2. MATERIAŁY.

Nie występują.

3. SPRZĘT.

Sprzęt powinien odpowiadać pod względem typów i ilości wskazaniom zawartym w SST i zaakceptowanym przez Inspektora Nadzoru.

Jakikolwiek inny sprzęt, maszyny, urządzenia i narzędzia nie gwarantujące zachowania wymagań jakościowych zostaną przez Inspektora Nadzoru zdyskwalifikowane i niedopuszczone do robót.

Do wykonania robót związanych z rozbiórką elementów dróg należy stosować :

- narzędzia ręczne,
- lekkie młoty pneumatyczne,
- sprężarka powietrza;
- ładowarki, koparki,
- samochody ciężarowe.

4. TRANSPORT.

Materiały z rozbiórki należy przewozić transportem samochodowym na miejsce wskazane przez Inspektora Nadzoru. Wybór środka transportowego zależy od warunków lokalnych.

Przy ruchu na drogach publicznych pojazdy powinny spełniać wymagania dotyczące przepisów ruchu drogowego w odniesieniu do dopuszczalnych obciążeń na oś, wymiarów ładunku i innych parametrów technicznych.

5. WYKONANIE ROBÓT.

Roboty rozbiórkowe elementów dróg obejmują rozbiórkę nawierzchni bitumicznej rozbiórkę poręczy ochronnych na moście ze słupkami żelbetowymi i wypełnieniem z rur stalowych oraz odwóz gruzu poza obręb placu budowy.

Uzyskany materiał z rozbiórki należy przewieźć na miejsce wskazane przez Inspektora.

Ewentualne doły (wykopy) powstałe po rozbiórze znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z dokumentacją projektową będą wykonywane wykopy drogowe powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej.

5.1. Rozbiórka barier ochronnych

Poręcze należy rozbierać w taki sposób aby nie powodować uszkodzeń konstrukcji belek podporęczowych, a elementy przewieźć w miejsce wskazane przez Inspektora Nadzoru.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT.

Sprawdzenie jakości robót polega na sprawdzeniu kompletności wykonanych robót rozbiórkowych.

7. OBMIAR ROBÓT.

Jednostką obmiarową robót związanych z rozbiórką elementów drogi jest:

- rozbiórkę nawierzchni bitumicznej – 1m^2 ;
- rozbiórkę konstrukcji betonowej – 1m^3 ;
- rozbiórkę izolacji ochronnej – 1m^2 ;
- rozbiórkę poręczy – 1 m.

Obmiar powinien być dokonany na budowie, w obecności Inspektora Nadzoru. Obmiar wymaga akceptacji Inspektora Nadzoru.

Obmiar nie powinien obejmować jakichkolwiek robót nie wykazanych w dokumentacji projektowej, z wyjątkiem zaakceptowanych na piśmie przez Inspektora Nadzoru. Dodatkowe roboty wykonane bez pisemnego upoważnienia Inspektora Nadzoru nie mogą stanowić podstawy do roszczeń o dodatkową zapłatę.

8. ODBIÓR ROBÓT.

Ogólne zasady odbioru robót podano w SST D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

Odbioru robót związanych z rozbiórką elementów drogi dokonuje Inspektor Nadzoru, po zgłoszeniu robót do odbioru przez Wykonawcę. Odbiór powinien być przeprowadzony w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych poprawek bez hamowania postępu robót.

Roboty poprawkowe Wykonawca wykona na własny koszt w terminie ustalonym z Inspektorem Nadzoru.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI.

Płatność za jedną jednostkę obmiarową wg pkt 7 przyjmować zgodnie z obmiarem, po odbiorze robót.

Cena jednostkowa wykonania robót obejmuje:

- przygotowanie robót i ich oznakowanie
- wykonanie niezbędnych pomostów zabezpieczających,
- zakup i dostarczenie niezbędnego sprzętu i narzędzi do wykonania zadania,
- wykonanie rozbiórek elementów dróg i mostu,
- odwiezienie materiałów na wskazane miejsce
- uporządkowanie miejsca prowadzonych robót.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE.

Nie występują.