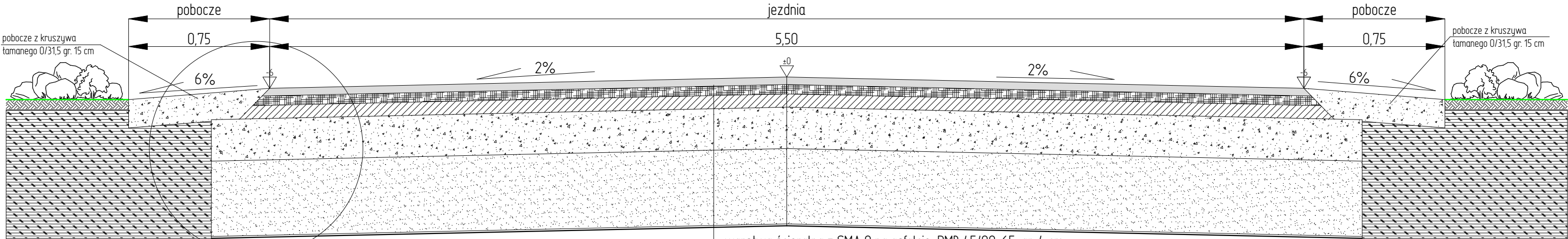


PRZEKRÓJ A-A



warstwa ścieralna z SMA 8 na asfalcie PMB 45/80-65 gr. 4 cm

warstwa wiążąca z AC 22W gr. 5 cm

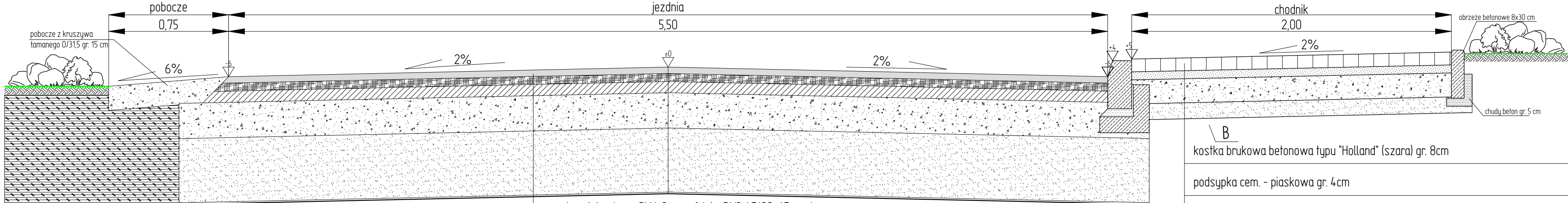
podbudowa zasadnicza z AC 22P gr. 7 cm

podbudowa zasadnicza z mieszanki 0/31,5 niezwiązanej z kruszywem C50/30 gr. 22cm

warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR≥35% gr. 40 cm

warstwa odcinająca- geowłóknina separacyjna

PRZEKRÓJ B-B



warstwa ścieralna z SMA 8 na asfalcie PMB 45/80-65 gr. 4 cm

warstwa wiążąca z AC 22W gr. 5 cm

podbudowa zasadnicza z AC 22P gr. 7 cm

podbudowa zasadnicza z mieszanki 0/31,5 niezwiązanej z kruszywem C50/30 gr. 22cm

warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR≥35% gr. 40 cm

warstwa odcinająca- geowłóknina separacyjna


B

kostka brukowa betonowa typu "Holland" (szara) gr. 8cm

podsyпка cem. - piaskowa gr. 4cm

podbudowa z mieszanki 0/31,5 niezwiązanej z kruszywem C50/30 stob. mech. gr. 15cm

warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego o wsp. filtracji k>8 m/d gr. 10cm

jednostka projektowa: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĄBROWIE K/BARTOSZYC Dąbrowa 56A; 11-200 Bartoszyce		
obiekt: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1394N WITKI-SĘPOPÓŁ-DZIETRZYZCHOWO-GIERKINIEJ W MŚC. DZIETRZYZCHOWO		
adres: gm. Sępólno, Obręb 4- Dzierzyczowo dz. nr 91, 95		
inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyce		
nr rysunku: D-1 data: marzec 2023 r.	nazwa rysunku: PRZEKROJE A-A, B-B	skala: 1:20
projektant: branża drogowa mgr inż. Karol Łomecki upr. bud. nr WAM/0034/PWBD/21 specjalność inżynierska drogowa		podpis:
opracował: branża drogowa mgr inż. Radosław Pióška		