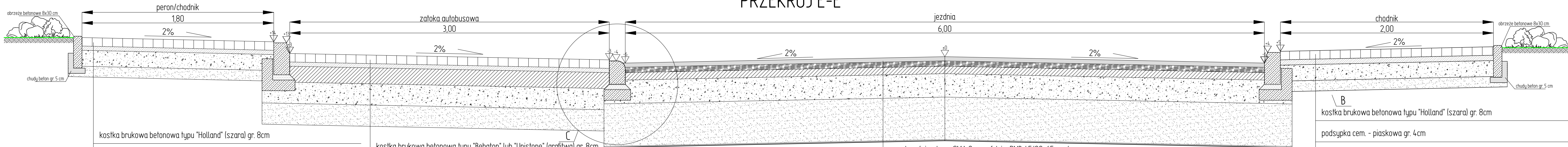


PRZEKRÓJ E-E



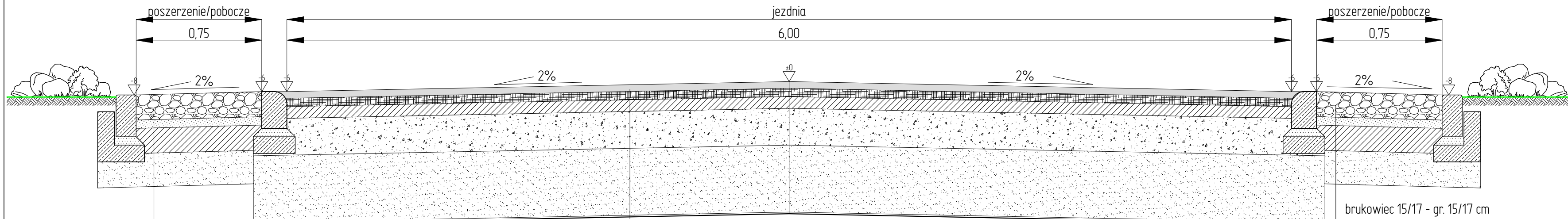
koszka brukowa betonowa typu "Holland" (szara) gr. 8cm
podsyпка cem. - piaskowa gr. 4cm
podbudowa z mieszanki 0/31,5 niezwiązanej z kruszywem C _{50/30} stab. mech. gr. 15cm
warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego o wsp. filtracji k>8 m/d gr. 10cm

koszka brukowa betonowa typu "Behatón" lub "Unistone" (grafitwa) gr. 8cm
podsyпка cem. - piaskowa gr. 4cm
podbudowa z chudego betonu R _m = 6÷9 MPa gr. 15cm
warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C50/30 gr. 20cm
warstwa odsączająca z mieszanki niezwiązanej o CBR ≥ 20% gr. 20cm

warstwa ścieralna z SMA 8 na asfalcie PMB 45/80-65 gr. 4 cm
warstwa wiążąca z AC 22W gr. 5 cm
podbudowa zasadnicza z AC 22P gr. 7 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki 0/31,5 niezwiązanej z kruszywem C50/30 gr. 22cm
warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR ≥ 35% gr. 40 cm
warstwa odcinająca- geowłóknina separacyjna

B
koszka brukowa betonowa typu "Holland" (szara) gr. 8cm
podsyпка cem. - piaskowa gr. 4cm
podbudowa z mieszanki 0/31,5 niezwiązanej z kruszywem C _{50/30} stab. mech. gr. 15cm
warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego o wsp. filtracji k>8 m/d gr. 10cm

PRZEKRÓJ F-F

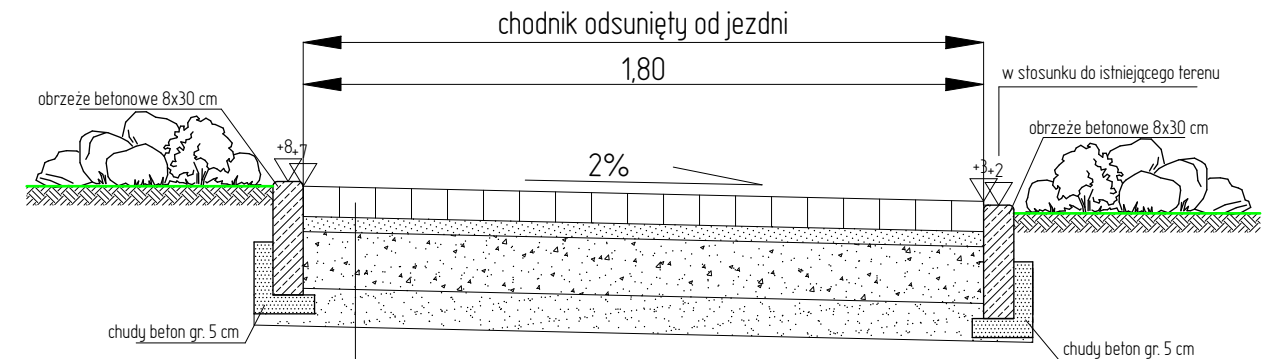


brukowiec 15/17 - gr. 15/17 cm
podsyпка cementowo- piaskowa 1:4 - gr. 5 cm
podbudowa z chudego betonu R _m = 6÷9 Mpa - gr. 15 cm
warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie - gr. 20 cm

warstwa ścieralna z SMA 8 na asfalcie PMB 45/80-65 gr. 4 cm
warstwa wiążąca z AC 22W gr. 5 cm
podbudowa zasadnicza z AC 22P gr. 7 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki 0/31,5 niezwiązanej z kruszywem C50/30 gr. 22cm
warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR ≥ 35% gr. 40 cm
warstwa odcinająca- geowłóknina separacyjna

brukowiec 15/17 - gr. 15/17 cm
podsyпка cementowo- piaskowa 1:4 - gr. 5 cm
podbudowa z chudego betonu R _m = 6÷9 Mpa - gr. 15 cm
warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie - gr. 20 cm

PRZEKRÓJ G-G



koszka brukowa betonowa typu "Holland" (szara) gr. 8cm
podsyпка cem. - piaskowa gr. 4cm
podbudowa z mieszanki 0/31,5 niezwiązanej z kruszywem C _{50/30} stab. mech. gr. 15cm
warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego o wsp. filtracji k>8 m/d gr. 10cm

jednostka projektowa: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĄBROWIE K/BARTOSZYC Dąbrowa 56A; 11-200 Bartoszyce		
obiekt: PRZEBUDOWA DRUGI POWIATOWEJ NR 1394N WITKI-SĘPOPÓL-DZIETRZYZCHOWO-GIERKINY W MŚC. DZIETRZYZCHOWO		
adres: gm. Sępólno, Obręb 4- Dzierżychowo dz. nr 91, 95		
inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyce		
nr rysunku: D-3	nazwa rysunku: PRZEKROJE E-E, F-F, G-G	skala: 1:20
data: marzec 2023 r.		podpis:
projektant: branża drogowa		mgr inż. Karol Łomecki upr. bud. nr WAM/0034/PWBD/21 specjalność inżynieria drogowa
opracował: branża drogowa		mgr inż. Radosław Pióška