

PROJEKT TECHNICZNY

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

ROZBUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ NR K600624 UL. ŚW. FLORIANA W LUSINIE OD KM 0+000,00 DO 1+098,30 POLEGAJĄCA NA:

Budowie chodnika: km od 0+000,00 do 1+098,30, **Budowie kanalizacji deszczowej:** km od 0+054,80 do km 1+098,30
Przebudowie sieci energetycznej z oświetleniem: km 0+005,50 do km 0+079,00, km 0+056,30 do km 0+074,50, km 0+143,48 do km 0+178,30, km 0+323,67 do km 0+350,00, km 0+577, 20 do km 0+595, 10, km 0+858,30 do km 0+864,30, km 1+085,30 do km 1+090,30. **Przebudowie i budowie sieci teletechnicznej:** km 0+077,00, km 0+078,50, km 0+155,50 do km 0+210,50, km 0+302,40, km 0+323,67, km 0+350,50, km 0+372,00, km 0+405,60, km 0+446,10, km 0+467,80, km 0+502,50, km 0+547,35, km 0+ 588,10, km 0+588,90, km 0+605,50, km 0+624,10, km 0+659,30, km 0+719,50, km 0+747,20, km 0+777,00, km 0+820,00, km 0+849,00, km 0+864,20, km 1+094,30, **Przebudowie sieci gazowej:** km 0+409,00 do km 0+432,90, **Rozbiórce ogrodzenia** - km 0+799,90 do km 0+862,30 (strona prawa), **Budowie ścieku muldowego** – km 0+570,00 do km 0+686,00, **Przebudowie zjazdów oraz wycince zieleni**

ADRES I KATEGORIA OBIEKTU **XXV, XXVI, IV**

LOKALIZACJA

217/30, 71/3 (71/21, 71/22), 71/7 (71/23, 71/24), 71/17 (71/25, 71/26), 71/19 (71/27, 71/28), 71/20 (71/29, 71/30), 72/6 (72/19, 72/20), 72/7 (72/21, 72/22), 72/8 (72/23, 72/24), 72/9 (72/25, 72/26), 72/14 (72/28, 72/27, 72/29), 72/15 (72/30, 72/31), 72/16 (72/32, 72/33), 72/17 (72/34, 72/35), 72/18 (72/36, 72/37), 74/15 (74/30, 74/31), 74/18 (74/32, 74/33), 74/19 (74/34, 74/35), 74/22 (74/44, 74/45), 74/27 (74/36, 74/37), 75/121 (75/127, 75/128), 75/29 (75/129, 75/130), 75/125 (75/131, 75/132), 75/38 (75/72, 75/73), 75/39 (75/74, 75/75), 75/40 (75/76, 75/77), 75/41 (75/78, 75/79), 75/42 (75/80, 75/81), 75/43 (75/82, 75/83), 75/44 (75/84, 75/85), 75/45 (75/86, 75/87), 75/46 (75/88, 75/89), 75/47 (75/90, 75/91), 75/48 (75/92, 75/93), 75/49 (75/94, 75/95), 75/50 (75/134, 75/133), 75/51 (75/98, 75/99), 75/52 (75/100, 75/101, 75/102), 203/5 (203/7, 203/8), 203/6 (203/9, 203/10), 204 (204/1, 204/2), 205/7 (205/9, 205/10), 206 (206/1, 206/2), 207/1 (207/5, 207/6), 207/3 (207/7, 207/8), 208/1 (208/5, 208/6), 208/2 (208/7, 208/8), 208/3 (208/9, 208/10), 209/3 (209/12, 209/13), 209/4 (209/14, 209/15), 209/5 (209/16, 209/17), 209/8 (209/18, 209/19), 209/10 (209/20, 209/21), 209/11 (209/22, 209/23), 210/5 (210/8, 210/9), 210/6 (210/10, 210/11), 211/1 (211/6, 211/7), 211/3 (211/8, 211/9), 211/4 (211/10, 211/11), 211/5 (211/12, 211/13), 212/2 (212/4, 212/5), 212/3 (212/6, 212/7), 213/6 (213/22, 213/23), 213/9 (213/24, 213/25), 213/20 (213/26, 213/27), 213/21 (213/28, 213/29), 215 (215/1, 215/2), 216/5 (216/10, 216/11), 216/8 (216/12, 216/13), 216/9 (216/14, 216/15), 217/36 (217/42, 217/43), 201/4 (201/7, 201/8), obr 0008 Lusina, 734 (734/1, 734/2) obr 0007 Libertów, 217/31, 217/37, 217/4 obr 0008 Lusina

- działki bez nawiasu – stan istniejący
- (działki w nawiasie) – stan po podziale
- **działki pogrubione** – działki przeznaczone pod drogę
- działki podkreślone – działki pozostające przy dotychczasowym właścicielu
- działki podkreślone i pochylone – działki pozostające przy dotychczasowym właścicielu na których ustala się obowiązek budowy/przebudowy sieci uzbrojenia terenu.

NAZWA INWESTORA:

Wójt Gminy Mogilany, Ul. Rynek 2, 32-031 Mogilany

NAZWA ELEMENTU PROJEKTU BUDOWLANEGO (BRANŻA):

DROGI

Funkcja:	Tytuł, Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień:	Data	Podpis
Projektant:	mgr inż. Marcin Faron	drogowa	MAP/0008/POOD/10	11.2023	
Sprawdzający:	mgr inż. Maciej Jezierny	drogowa	MAP/0017/PBD/15	11.2023	

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest **ROZBUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ NR K600624 UL. ŚW. FLORIANA W LUSINIE OD KM 0+000,00 DO 1+098,30 POLEGAJĄCA NA:**

Budowie chodnika: km od 0+000,00 do 1+098,30, **Budowie kanalizacji deszczowej:** km od 0+054,80 do km 1+098,30
Przebudowie sieci energetycznej z oświetleniem: km 0+005,50 do km 0+079,00, km 0+056,30 do km 0+074,50, km 0+143,48 do km 0+178,30, km 0+323,67 do km 0+350,00, km 0+577, 20 do km 0+595, 10, km 0+858,30 do km 0+864,30, km 1+085,30 do km 1+090,30. **Przebudowie i budowie sieci teletechnicznej:** km 0+077,00, km 0+078,50, km 0+155,50 do km 0+210,50, km 0+302,40, km 0+323,67, km 0+350,50, km 0+372,00, km 0+405,60, km 0+446,10, km 0+467,80, km 0+502,50, km 0+547,35, km 0+ 588,10, km 0+588,90, km 0+605,50, km 0+624,10, km 0+659,30, km 0+719,50, km 0+747,20, km 0+777,00, km 0+820,00, km 0+849,00, km 0+864,20, km 1+094,30, **Przebudowie sieci gazowej:** km 0+409,00 do km 0+432,90, **Rozbiórce ogrodzenia -** km 0+799,90 do km 0+862,30 (strona prawa), **Budowie ścieku muldowego** – km 0+570,00 do km 0+686,00, **Przebudowie zjazdów oraz wycince zieleni**

KATEGORIA OBIEKTU **XXV, XXVI, IV**

1.2. Materiały wyjściowe

- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U.2023.682 z dnia 10 marca 2023 r. ze zmianami)
- Rozporządzenie ministra infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych – (Dz.U. 2022.1518 z dnia 20.07.2022 r.)
- ustawy Prawo ochrony środowiska (Dz.U.2022 poz 2556)
- Ustawa o drogach publicznych (Dz. U. 2023 poz 645)

1.3. Istniejący stan zagospodarowania:

W stanie istniejącym ul. Św. Floriana posiada jezdnie bitumiczną o szerokości ok 4,00m. Ulica nie posiada chodników. Lokalnie występują rowy przydrożne. Przy drodze zlokalizowane są słupy oświetleniowe oraz energetyczne i teletechniczne. Pod jezdnią zlokalizowane są sieci uzbrojenia podziemnego. W ciągu drogi zlokalizowane są budynki mieszkalne. Lokalnie do drogi przylegają zjazdy utwardzone z kostki lub betonowe. Większość zjazdów jest o nawierzchni z kruszywa lub gruntowe. Droga wyposażona jest w oświetlenie uliczne. Zlokalizowane są ogrodzenia posesji, które będą rozebrane z uwagi na kolizję z projektowaną rozbudową drogi gminnej (nie przewidziane do dalszego użytkowania) tj. w km 0+799,90 do km 0+862,30 (strona prawa)

1.4. Projektowane zagospodarowanie

➤ Droga

Zaprojektowano rozbudowę ul. Św. Floriana polegającą na poszerzeniu jezdni do szerokości 5,00m oraz budowę jednostronnego chodnika o szerokości 2,00m oraz w ramach ww inwestycji projektuje się przebudowę istniejących zjazdów do przyległych posesji.

W ramach inwestycji projektuje się poszerzenie istniejącej jezdni do szerokości 5,00m oraz budowę jednostronnego chodnika o szerokości 2,00m. Projektuje się zjazdy przez chodnik do istniejących posesji.

Niweletę drogi utrzymuje się na dotychczasowym poziomie z drobnymi regulacjami wysokościowymi w celu nadania jednorodnych spadków podłużnych. Projektuje się rozbiórkę istniejącej nawierzchni drogowej i wykonanie nowej.

Projektuje się ograniczenie jezdni od strony chodnika krawężnikiem betonowym 15x30cm posadowionym na ławie betonowej z oporem z bet min C12/15 z odkryciem +12cm. Na zjazdach projektuje się odkrycie krawężnika +4cm. Zatopienie krawężnika z odkrycia +12 na +4cm na długości 1,00m. Chodnik ogranicza się od terenów zielonych obrzeżem betonowym 8cm z odkryciem +0cm. Lokalnie przy drodze (km 0+570,00 do km 0+686,00) projektuje się ściek korytkowy w celu ujęcia wód opadowych napływających ze skarp.

Projektuje się spadek jezdni jednostronny w stronę chodnika wynoszący 2%. Spadek poprzeczny chodnika 2% w kierunku jezdni.

Lokalnie projektuje się demontaż istniejącego ogrodzenia km 0+799,90 do km 0+862,30 (strona prawa) z uwagi na jego kolizyjność z planowaną inwestycją. Przy drodze projektuje się pobocze gruntowe ulepszone o szerokości 0,75m oraz pobocze z kruszywa o szerokości zmiennej zgodnie z lokalizacją wg projektu zagospodarowania.

Lokalnie projektuje się skarpy nasypu o pochyleniu 1:1,5 o konstrukcji z gruntów przydatnych do nasypów zgodnie z PN-S-02205 z 1998r

konstrukcja nawierzchni

Na podstawie badań geologicznych projektuje się poniższe konstrukcje nawierzchni dróg. W przypadku wystąpienia gruntów nienasypowych (niebudowlanych) należy je w całości wymienić na przydatne do nasypów w oparciu o normę PN-S-02205 z 1998r .

Z uwagi na grunty wysadzinowe zaprojektowano ich wzmocnienie. Zaprojektowano rozbiórkę istniejącej nawierzchni bitumicznej na całej szerokości drogi. Projektuje się nową nawierzchnię drogi wg poniższych wytycznych.

Chodnik i zjazdy

- 8cm kostka brukowa betonowa kolor szary (na zjazdach czerwona)
- 4cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 25cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5

Droga KR-2

- warstwa ścieralna z bet as AC 12S PMB 45/80-65 - 4cm
- warstwa wiążąca z bet asf AC 16W PMB 25/55-60 - 8cm
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa naturalnego łamanego C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 gr. 25cm
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa naturalnego łamanego C90/3 o uziarnieniu 0/63 gr. 25cm
- Stabilizacja gruntu o $R_m=2,5\text{MPa}$ - 20cm

Zalecenie techniczne dla robót i użytych materiałów

Wszelkie roboty ziemne w tym wykonanie nasypów, rodzaju gruntów przydatnych do budowy nasypu drogowego należy wykonać w oparciu o normę PN-S-02205 z 1998r .

Należy przestrzegać aby podłoże pod konstrukcją nawierzchni miało odpowiedni wskaźnik zagęszczenia gruntu i odpowiednio wtórny moduł odkształcenia E2.

Wskaźnik zagęszczenia podłoża pod konstrukcją nawierzchni powinien wynosić 1,00, a wtórny moduł odkształcenia E2 = 130 Mpa. W przypadku braku uzyskania wymaganego wskaźnika zagęszczenia grunt należy zastabilizować spoiwem hydraulicznym np. wapnem, cementem lub innym dostępnym środkiem.

Użyte materiały muszą spełniać wymagania:

Krawężniki, obrzeża – zgodne z PN-EN1340

- odporność na działanie czynników pogodowych –klasa 3 (D)
- odporność na zginanie 2 (T)
- nasiąkliwość – klasa 2 (B)
- odporność na ścieranie – klasa 4 (I)

KRUSZYWO

Uziarnienie kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

Sito kwadratowe [mm]	Przechodzi przez sito [%]
63	
31,5	100
20	78 - 100
16	70 - 95
8	51 - 75
4	37 - 58
2	25 - 42
0,5	13 - 23
0,075	2 - 10

Krzywa uziarnienia kruszywa powinna być ciągła i nie może przebiegać od dolnej krzywej granicznej uziarnienia do górnej krzywej granicznej uziarnienia na sąsiednich sitach. Wymiar największego ziarna kruszywa nie może przekraczać 2/3 grubości warstwy układanej jednorazowo.

Wymagania dla kruszywa

Lp	Wyszczególnienie właściwości	Wymagania
1	Zawartość ziarn mniejszych niż 0,075 mm, % (m/m)	od 2 do 10
2	Zawartość nadziarna, % (m/m), nie więcej niż	5
3	Zawartość ziarn nieforemnych, % (m/m), nie więcej niż	35
4	Zawartość zanieczyszczeń organicznych	barwa nie ciemniejsza niż wzorcowa
5	Wskaźnik piaskowy po pięciokrotnym zagęszczeniu metodą I lub II wg PN-B-04481, %	od 30 do 70

6	Ścieralność w bębnie Los Angeles ścieralność całkowita po pełnej liczbie obrotów, nie więcej niż ścieralność częściowa po 1/5 pełnej liczby obrotów w stosunku do ubytku masy po pełnej liczbie obrotów, nie więcej niż	35 30
7	Nasiąkliwość, % (m/m), nie więcej niż	3
8	Mrozoodporność, ubytek masy po 25 cyklach zamrażania, % (m/m), nie więcej niż	5
9	Zawartość związków siarki w przeliczeniu na SO ₃ %(m/m), nie więcej niż	1

Wymagane właściwości mieszanki niezwiązanej do warstwy mrozoochronnej, podbudowy pomocniczej, zasadniczej i nawierzchni

LP	Właściwość	Wymagane właściwości mieszanki niezwiązanej przeznaczonej do:						
		warstwy mrozoochron nej	podbudowy pomocniczej			podbudowy zasadniczej		nawierzchni
		KR1÷KR7	KR1÷ KR2	KR3÷ KR4	KR5÷ KR7	KR1÷ KR2	KR3 ÷KR7	KR1÷KR2
1.	Uziarnienie mieszanki Niewiązanej	0/8, 0/11,2, 0/16, 0/22,4, 0/31,5, 0/45, 0/63	0/31,5; 0/45; 0/63			0/31,5; 0/45; 0/63		0/8; 0/11,2; 0/16;0/22,4; 0/31,5; 0/45 ^a); 0/63 ^a)
2.	Maksymalna zawartość pyłów, kategoria nie wyższa niż:	UF ₁₅	UF ₁₂	UF ₁₂	UF ₁₂	UF ₉		UF ₁₅
3.	Minimalna zawartość pyłów	LF _{NR}	LF _{NR}	LF _{NR}	LF _{NR}	LF _{NR}		LF _{NR}
4.	Zawartość nadziarna, kategoria nie niższa niż:	OC ₉₀	OC ₉₀	OC ₉₀	OC ₉₀	OC ₉₀		OC ₉₀
5.	Tolerancja przesiewu - porównanie z wartością S deklarowaną przez dostawcę	G _v	G _B	G _B	G _B	G _B		G _v
6.	Jednorodność uziarnienia - różnice w przesiewach	G _v	G _B	G _B	G _B	G _B		G _v
7.	Jakość pyłów oznaczona wg PN- EN 933-8 załącznik A ^b) na frakcji 0/4 (SE ₄), po pięciokrotnym zagęszczeniu metodą Proctora, według PN-EN 13286-2, wartość nie niższa niż:	30	30	30	35	30	35	30
8.	Odporność na rozdrabnianie (frakcja referencyjna do badania #10/14mm) wg PN-EN 1097-2, kategoria nie wyższa niż:	LA _{NR}	LA ₄₀	LA ₄₀	LA ₄₀	LA ₄₀		LA ₄₀
9.	Odporność na ścieranie (frakcja referencyjna do badania #10/14mm) wg PN-EN 1097-1, kategoria nie wyższa niż	M _{DE} NR	M _{DE} D eklaro wana	M _{DE} D eklaro wana	M _{DE} De klarow ana	M _{DE} 35		M _{DE} NR
10.	Mrozoodporność wg PN-EN 1367- 1, jako wartość średnia ważona, kategoria nie wyższa niż:	F _{Deklarowana} (ubytek masy nie więcej niż 10%)	F _{Deklaro wana} (ubytek masy nie więcej niż 7%)	F _{Deklaro wana} (ubytek masy nie więcej niż 7%)	F _{Deklaro wana} (ubytek masy nie więcej niż 7%)	F ₄		F _{Deklarowana} (ubytek masy nie więcej niż 7%)
11.	Wartość CBR ^c) [%] po	Warstwa	60	80	80	80		40

	zagęszczeniu wg metody Proctora do wskaźnika zagęszczenia wymaganego dla danej warstwy, przy energii 0,59 J/cm ³ i moczeniu w wodzie 96 h, co najmniej:	mrozoochronna, odsączająca i odcinająca: 35;					
12.	Wodoprzepuszczalność mieszanki w warstwie odsączającej po zagęszczeniu wg metody Proctora do wskaźnika zagęszczenia I _s = 1,0, przy energii 0,59 J/cm ³ ; współczynnik filtracji k ₁₀ [cm/s], co najmniej: Wodoprzepuszczalność mieszanki w pozostałych warstwach	0,0093cm/s 8,0m/d 0,0058cm/s 5,0m/d	NR	NR	NR	NR	NR
13.	Zawartość wody w mieszance zagęszczanej, [% (m/m)], według wilgotności optymalnej metodą Proctora	80÷120	80÷120			80÷120	80÷120

a) Mieszankę 0/45 i 0/63 dopuszcza się tylko wyjątkowo, w wypadku przewidywanego wykonania powierzchniowego utrwalenia na nawierzchni z tych mieszanek, w ciągu najbliższego sezonu budowlanego

b) **Badanie wskaźnika piaskowego SE₄ według normy PN-EN 933-8:2012, załącznik A**
Badanie wskaźnika piaskowego SE₄ należy przeprowadzić według normy PN-EN 933-8 załącznik A, po wcześniejszym 5-cio krotnym ubiciu pojedynczej próbki mieszanki w wymaganej liczbie warstw przy użyciu aparatu Proctora według normy PN-EN 13286-2 (przy wilgotności optymalnej mieszanki ustalonej uprzednio podczas standardowego badania Proctora wg PN-EN 13286-2 dla badanej mieszanki niezwiązanej).
Dla mieszanek o D ≤ 31,5mm stosuje się formę Proctora B i ubijak A, a dla mieszanek o D > 31,5mm formę Proctora C i ubijak C.
Po 5-cio krotnym ubiciu mieszanki w aparacie Proctora należy przygotować próbkę zgodnie z normą PN-EN 933-8 załącznik A i wykonać badanie wskaźnika piaskowego dla frakcji 0/4mm.

c) **Badanie wskaźnika nośności CBR według normy PN-EN 13286-47:2012**
Badanie wskaźnika nośności CBR dla mieszanek niezwiązanych do warstw przywołanych w niniejszej OST należy wykonać po ich zagęszczeniu metodą Proctora zgodnie z normą PN-EN 13286-2 do wskaźnika zagęszczenia I_s = 1,0. Próba do badania CBR powinna być przygotowana zgodnie z pkt 6 i 7 normy PN-EN 13286-47 (materiał odsiany przez sito #22,4mm). Zagęszczenie mieszanki powinno zostać wykonane zgodnie z pkt 7.1 normy PN-EN 13286-47 (odwołanie do normy PN-EN 13286-2).
Zgodnie z wymaganiami normy PN-EN 13286-2 pkt 5, powinna zostać wybrana forma B z ubijakiem A.
Po przygotowaniu próby do badania CBR, mieszanka powinna zostać przebadana zgodnie z procedurą zawartą w pkt 7, 8.1, 8.3 i 9 normy PN-EN 13286-47. Przy postępowaniu wg pkt 8.3.2 powinien zostać użyty obciążnik o masie 2 kg.

Marcin Faron

Marcin Faron
(imię i nazwisko)
MAP/0008/POOD/10
(nr uprawnień)
MAP/BD/0374/10
(nr członkowski izby zawodowej)

Oświadczenie projektanta

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
(Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, z późn. zm.) niniejszym oświadczam, że projekt techniczny

ROZBUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ NR K600624 UL. ŚW. FLORIANA W LUSINIE OD KM 0+000,00 DO 1+098,30 POLEGAJĄCA NA:

Budowie chodnika: km od 0+000,00 do 1+098,30, **Budowie kanalizacji deszczowej:** km od 0+054,80 do km 1+098,30, **Przebudowie sieci energetycznej z oświetleniem:** km 0+005,50 do km 0+079,00, km 0+056,30 do km 0+074,50, km 0+143,48 do km 0+178,30, km 0+323,67 do km 0+350,00, km 0+577, 20 do km 0+595, 10, km 0+858,30 do km 0+864,30, km 1+085,30 do km 1+090,30. **Przebudowie i budowie sieci teletechnicznej:** km 0+077,00, km 0+078,50, km 0+155,50 do km 0+210,50, km 0+302,40, km 0+323,67, km 0+350,50, km 0+372,00, km 0+405,60, km 0+446,10, km 0+467,80, km 0+502,50, km 0+547,35, km 0+ 588,10, km 0+588,90, km 0+605,50, km 0+624,10, km 0+659,30, km 0+719,50, km 0+747,20, km 0+777,00, km 0+820,00, km 0+849,00, km 0+864,20, km 1+094,30, **Przebudowie sieci gazowej:** km 0+409,00 do km 0+432,90, **Rozbiórce ogrodzenia -** km 0+799,90 do km 0+862,30 (strona prawa), **Budowie ścieku muldowego** – km 0+570,00 do km 0+686,00, **Przebudowie zjazdów oraz wycince zieleni**

(podać nazwę projektu i adres inwestycji)

sporządzony w dniu **11.2023**

dla: **Wójt Gminy Mogilany, ul. Rynek 2, 32-031 Mogilany**

(podać Inwestora)

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

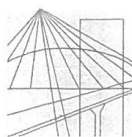
Jednocześnie informuję, że:

☐ **UDZIAŁ W OPRACOWANIU PROJEKTU BRAŁ UDZIAŁ:**

Imię i nazwisko	Numer uprawnień lub numer decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych
mgr inż. Maciej Jezierny	MAP/008/POOD/10

.....
(miejscowość i data)

.....
(pieczęć wraz z podpisem)



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 21 czerwca 2010 r.

MAP OIIB/KK/0054-0008/10

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.*), § 11 ust 1 pkt. 1, §15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że

Pan mgr inż. **Marcin Łukasz Faron**
urodzony dnia 18.10.1981 r. w Krynicy
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0008/POOD/10

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Marcin Faron posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

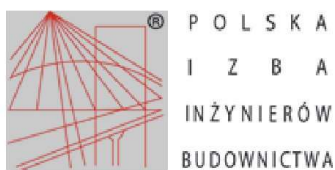
Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Cieśliński
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic



Otrzymują:

1. Pan Marcin Faron
ul. Grunwaldzka 60a
33-370 Muszyna
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-XHX-4SF-27X *

Pan Marcin Faron o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0374/10
adres zamieszkania ul. Kantorowicka 219/18, 31-763 Kraków
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-08-01 do 2024-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-08-02 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

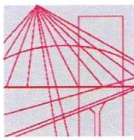
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Małopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. Kantorowicka 219/18, 31-763 Kraków
Krajowa Izba Inżynierów Budownictwa



MAP OIIB/KK/0054-0020/15

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r., poz. 1946*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), §10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r. poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Maciej Jezierny

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

ur. dnia 22.07.1974 r. w Rawiczu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0017/PBD/15

do projektowania

**w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń.**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

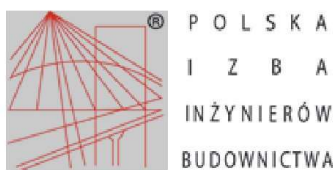
1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic
3. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmiel

[Podpisy: Zygmunt Rawicki, Jan Dziedzic, Roman Chmiel]



Otrzymują:

1. Pan Maciej Jezierny
os. Złotego Wieku 12/36
31-636 Kraków
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-L7B-HC2-6B4 *

Pan Maciej Jezierny o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0296/15
adres zamieszkania os. Oświecenia 57/9, 30-636 Kraków
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-02-01 do 2024-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-01-15 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Małopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. Krakowska 10, 30-001 Kraków
Krajowa Izba Inżynierów Budownictwa