

FAZA OPRACOWANIA:

## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

TEMAT:

**Przebudowa drogi gminnej ul. Kwiatowa oraz fragmentu ul.  
Osiedlowej w miejscowości Łysiec, gm Starcza**

ADRES OBIEKTU:

Ulica Kwiatowa oraz fragment ulicy Osiedlowej, Łysiec, gm. Starcza, dz.nr  
ewid. 324/7, 324/6, 324/11, 326/17, obręb 002 Łysiec

KATEGORIA OBIEKTU: XXV

INWESTOR: Gmina Starcza  
ul. Gminna 4  
42-261 Starcza

PROJEKTANT: inż. Ryszard Sidorowicz  
upr. nr SLK/0096/PWOK/03

### CZEŚĆ OPISOWA

1. Stan istniejący
2. Charakterystyka projektowanej inwestycji
3. Projektowana stała organizacja ruchu
4. Zestawienie znaków

### CZEŚĆ RYSUNKOWA:

Stała organizacja ruchu – stan projektowany

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Stan istniejący**

Na ulicy Kwiatowej oraz fragmencie ul. Osiedlowej brak jest zarówno oznakowania pionowego jak i poziomego. Ponadto nie występują żadne urządzenia bezpieczeństwa ruchu.

Istniejące oznakowanie poziome w postaci linii segregacyjnej P-1b występuje na ulicy Jesionowej ( DP 1054S), do której ulica Nowa się włącza.

### **2. Charakterystyka projektowanej inwestycji**

Przebudowa ulicy Kwiatowej rozpoczyna się od skrzyżowania z ul. Jesionową (bez skrzyżowania). Trasę przebudowywanej drogi wyznaczają punkty od C1 do C11, których współrzędne podano na planie sytuacyjnym (współrzędne w układzie globalnym).

Długość przebudowywanego odcinka drogi wynosi ok. 234,0m. Planowana przebudowa ma na celu wydzielenie jezdni szerokości 4,0m i zastąpienie jej istniejącej nawierzchni gruntowej nawierzchnią z betonu asfaltowego.

Projektowane wydzielenie jezdni na przeważającym odcinku w granicach opracowania zawierać będzie ślad już jezdni istniejącej. Jezdnia o nawierzchni bitumicznej obramowana będzie zatopionym na 0 krawężnikiem drogowym 15 x 30cm oraz krawężnikiem 15x22cm w świetle 2cm.

W ciągu jezdni asfaltowej za krawężnikiem wykonane zostanie pobocze szer. 0,75 m (szerokość liczona wraz z krawężnikiem) wzmocnione kruszywem łamanym 0/31,5 mm lub ułożony ściek z prefabrykowanych elementów betonowych 60 x 50 x 15 cm.

Spadek poprzeczny jezdni jednostronny 2% w kierunku rowu, ścieku lub pobocza.

Zjazdy do posesji projektowane będą (do granicy działki lub do istniejącego ogrodzenia) na szerokość równą przebudowywanej jezdni ulicy Kwiatowej tj. 4,0m.. Przecięcie krawędzi jezdni drogi oraz jezdni zjazdów wykonano za pomocą skosów 1:1 o wymiarach 1,5x1,5m. Wszystkie zjazdy utwardzone zostaną kostką betonową.

Dojście do posesji z kostki betonowej projektowane będzie na szerokość 1,5m lub w nawiązaniu do stanu istniejącego

Pozostałą część pasa drogowego stanowić będzie pas zieleni, z warstwą humusu gr. min. 10 cm i obsiany trawą.

Przed wykonaniem warstw konstrukcyjnych nawierzchni należy przewidzieć usunięcie kolizji istniejących sieci elektroenergetycznych i teletechnicznych z projektowanym zagospodarowaniem terenu poprzez zabezpieczenie istniejących kabli (w przypadku stwierdzenia braku zabezpieczenia istniejącego) rurami ochronnymi dwudzielnymi typu „AROT”.

Łączna długość ujętego odcinka drogi ul. Osiedlowej wynosi 631,0m. Długość odcinka objętego niniejszym opracowaniem wynosi 106,0m ( km 0+525,0 – 0+631,0). Nie przewiduje się przebudowy odcinka km 0+ 400,0 – 0+525,0 natomiast fragment km 0+0,0 – 0+400,0 został ujęty w opracowaniu **„Przebudowa dróg gminnych, ul. Osiedlowa oraz ul. Krótka w miejscowości Łysiec, gm Starcza - dz nr ewid. 328/5, 328/10, 326/1, 328/21, 326/10, 326/17, obręb 002 Łysiec ”.**

Przebudowa fragmentu ulicy Osiedlowej rozpoczyna się od skrzyżowania z ul. Krótką ( km 0+525,0 ul. Osiedlowej). Trasę przebudowywanej drogi wyznaczają punkty od A15 do A17, których współrzędne podano na planie sytuacyjnym (współrzędne w układzie globalnym).

Długość przebudowywanego odcinka drogi wynosi ok. 106,0m. Planowana przebudowa ma na celu wydzielenie jezdni szerokości 4,0m i zastąpienie jej istniejącej nawierzchni gruntowej nawierzchnią z betonu asfaltowego.

Projektowane wydzielenie jezdni na przeważającym odcinku w granicach opracowania zawierać będzie ślad już jezdni istniejącej. Jezdnia o nawierzchni bitumicznej obramowana będzie zatopionym na 0 krawężnikiem drogowym 15 x 30cm

W ciągu jezdni asfaltowej za krawężnikiem wykonane zostanie pobocze szer. 0,75 m (szerokość liczona wraz z krawężnikiem) wzmocnione kruszywem łamanym 0/31,5 mm lub ułożony ściek z prefabrykowanych elementów betonowych 60 x 50 x 15 cm.

Spadek poprzeczny jezdni jednostronny 2% w kierunku ścieku

Pozostałą część pasa drogowego stanowić będzie pas zieleni, z warstwą

humusu gr. min. 10 cm i obsiany trawą.

#### Odwodnienie

Na przebudowywanej ul. Kwiatowej wody odpadowe odprowadzane będą za pomocą pochyleń podłużnych i poprzecznych w kierunku projektowanych poboczy oraz w kierunku ścieków wykonanych z prefabrykowanych elementów betonowych 60 x 50 x 15cm.

Projektowany przepust pod dojściem z rur PEHD  $\phi 200$  mm w km 0+204,70 posadowiony zostanie na ławie żwirowej gr. 10cm. Wlot i wylot (skarpy i dno) po oczyszczeniu umocniony zostanie betonowymi płytami ażurowymi (z wypełnieniem otworów betonem) o wym. 60 x 40 x 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej o gr. 5cm.

Na przebudowywanym fragmencie ul. Osiedlowej wody odpadowe odprowadzane będą za pomocą pochyleń podłużnych i poprzecznych w stronę ścieków wykonanych z prefabrykowanych elementów betonowych 60 x 50 x 15cm.

### **3. Projektowana stała organizacja ruchu**

Umieszczenie znaków drogowych w pasie drogowym musi odpowiadać wymaganiom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311).

- Oznakowanie pionowe
  - wprowadzono strefę ograniczonej prędkości do 30km/h poprzez tablice B-43 i B-44 (początek strefy i koniec strefy),
  - Nad tablicą B-44 wprowadzone zostanie oznakowanie B-20 (**oznakowanie to wprowadzone zostanie w ramach projektu organizacji ruchu dla przebudowy DP 1054S**),

Do oznakowania należy stosować znaki z grupy wielkości „małe”. Tarcze znaków wykonane z folii odbłaskowej II generacji.

**Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu przewiduje się na  
marzec 2023r**

**4. Zestawienie znaków**

Projektowane znaki pionowe:

B-43 – 1szt. B-44 – 1szt.

B-20– 1szt. (oznakowanie to wprowadzone zostanie w ramach projektu  
organizacji ruchu dla przebudowy DP 1054S),