

TeeS

Biuro Inżynierskie

ul. Wiejska 59,
87-800 Włocławek

biuro.tees@gmail.com
tel. 665 02 62 62
NIP: 888-278-78-96

ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH

Nazwa inwestycji budowlanej:

REMONT DROGI GMINNEJ NR 190445C KUCZYNA-KĄKOWA WOLA”

Lokalizacja inwestycji budowlanej:

dz. Nr 108, 115 - obr. Kuczyna, dz. Nr 4,45, 56,50/2, 51/2, 52/2, 53/2, 54/2,55/2,57,68 - obr. Rządka Wola Wieś, dz. Nr 59, 93, 91 - obr. Kąkowa Wola Parcele, gm. Brześć Kujawski

Inwestor:

Gmina Brześć Kujawski
Plac Władysława Łokietka 1, 87-880 Brześć Kujawski

ZESPÓŁ PROJEKTOWY :

Imię i nazwisko:	Nr UPRAWNIEN	Data	Podpis:
mgr inż. Tomasz Smoliński	KUP/0106/POOD/11	16.08.2021r	
BRANŻA: DROGOWA			EGZ NR
			16.08.2021r

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO-XXV -DROGI

Oświadczenie projektanta

wymagane art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo budowlane

Oświadczam, że w/w. projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej.

Projektant: mgr inż. Tomasz Smoliński
uprawnienia projektowe w specjalności
drogowej bez ograniczeń
upr. nr KUP/0106/POOD/11

SPIS TREŚCI

KOPIA UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH PROJEKTANTA WRAZ Z OŚWIADCZENIEM

O PRZYNALÉŻNOŚCI DO OIIB	3
--------------------------	---

1. INWESTOR	10
2. JEDNOSTKA PROJEKTOWA	12
3. CEL OPRACOWANIA	12
4. PODSTAWA OPRACOWANIA, PRZEPISY PRAWNE, WYTYCZNE, KATALOGI	12
5. STAN ISTNIEJĄCY	13
7. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO	13
7.1 Zakres opracowania	13
7.2 Podstawowe parametry techniczne	14
7.3 Rozwiązanie sytuacyjne	14
7.4 Rozwiązanie wysokościowe	15
7.5 Konstrukcja nawierzchni	15
8. WYMAGANIA DLA MATERIAŁÓW BUDOWLANYCH	16
9. ODWODNIENIE	16
11. OCHRONA DÓBR KULTURY	16
12. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	16
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	17
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	22

1. Plan orientacyjny – skala 1 : 25000
2. Plan sytuacyjny - skala 1:1000
3. Przekrój podłużny -skala 1:100/1000
4. Przekroje normalne skala 1:25

**KOPIA UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH PROJEKTANTA WRAZ
Z OŚWIADCZENIEM O PRZYNALEŻNOŚCI DO OIIB**



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0042/11

Bydgoszcz, dnia 21 grudnia 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e**

Panu Tomaszowi Smolińskiemu
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 14 lutego 1983 r. w Toruniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0106/POOD/11

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

**Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński



Otrzymują:

1. Pan Tomasz Smoliński
ul. Wiejska 20/88
87-800 Włocławek
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan **Tomasz Smoliński** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
 - 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-GCY-GHE-121 *

Pan Tomasz Smoliński o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0043/12
adres zamieszkania ul. Gniazdowskiego 6/15, 87-800 Włocławek
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-02-17 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



UZGODNIENIA

OPIS TECHNICZNY

1. Inwestor

Inwestorem jest Gmina Brześć Kujawski Plac Władysława Łokietka 1, 87-880 Brześć Kujawski.

2. Jednostka projektowa

Jednostką projektującą jest Biuro Inżynierskie TeeS Tomasz Smoliński ulica Wiejska 59, 87-800 Włocławek.

3. Cel opracowania

Celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu .

4. Podstawa opracowania, przepisy prawne, wytyczne, katalogi

Podstawa opracowania:

- mapa zasadnicza 1 : 1000,
- wymagania Zamawiającego,
- wizja lokalna przeprowadzona w terenie,
- opinia geotechniczna podłoża

Przepisy prawne, wytyczne, katalogi:

- ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane, Dz. U. Nr 2019 poz. 1186 z późniejszymi zmianami,

-ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych, Dz. U. Nr 14, poz. 60 z późniejszymi zmianami,

- ustawa z dnia 19 sierpnia 1997r.- prawo o ruchu drogowym, Dz. U. Nr 98,

- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. nr 43, poz. 430,

- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie, Dz. U. nr 63, poz. 735,

- Rozporządzenie MtiGM z dnia 1 lutego 1993r. w sprawie warunków technicznych i badań pojazdów, Dz. U. Nr 21, poz. 91,

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach Dz. U, Nr 220, poz. 2181 z 2003 r.

Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach Dz. U, Nr 220, poz.

2181 z 2003 r. – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,

Załącznik nr 2 do rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach Dz. U, Nr 220, poz.

2181 z 2003 r. – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,

wytyczne projektowania ulic WPU, GDDP, W-wa 1992r.,

- katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych nawierzchni ulic, MtiGM – GDDP, W-wa 1990r.,

- katalog powtarzalnych elementów drogowych, Transprojekt, W-wa 1993r.,

- katalog szczegółów drogowych ulic, placów i parków miejskich, CTBK, Warszawa 1987r.

5.Stan istniejący

Droga gminna nr 190445C przeznaczona do remontu o długości 2,67 km. Nawierzchnia z płyt betonowych o szerokości 5.00 m, poszerzona do 6.20m na łukach poziomych. Pochylenie poprzeczne daszkowe, skierowane na zewnątrz drogi. Obustronne pobocze o szerokości 0.75m. Istniejące płyty betonowe charakteryzują się nielicznymi pęknięciami oraz dużymi ubytkami masy zalewowej. Odprowadzenie wody deszczowej na teren przyległy oraz do przydrożnego rowu.

7. Opis stanu projektowanego

7.1 Zakres opracowania

Zakres remontu obejmuje:

- oczyszczenie z pyłu i innych zanieczyszczeń powierzchni płyt betonowych- 13800 m²,
- uzupełnienie szczelin dylatacyjnych masą zalewową (ubytki oceniono na ok. 50%)- 3500m,
- ułożenie warstwy wyrównawczej z AC 16W w celu uzyskania jednostronnego spadku poprzecznego równego 2.00%– 690 Mg,
- ułożenie warstwy przeciwspekaniowej z siatki z włókien szklanych do zbrojenia warstw nawierzchni asfaltowych-13800 m²
- ułożenie warstwy wyrównawczej i ścieralnej z betonu asfaltowego – 13800 m²,
- wymiana nawierzchni pobocza o szer. 0.75m z kruszywa łamanego- 4000,00 m²,
- wymiana nawierzchni zjazdów do posesji i na pola z betonu asfaltowego - 190,00 m²,

- wymiana czterech istniejących przepustów na przepusty z HDPE śr. 400 mm (2x7.00 mb, 1x8 mb, 1x10 mb) wykonane betonowymi ściankami czołowymi,

7.2 Podstawowe parametry techniczne

Droga gminna nr 190445C przeznaczona do remontu o długości 2,67 km. Nawierzchnia bitumiczna o szerokości 5.00 m, poszerzona do 6.20m na łukach poziomych. Nawierzchnia bitumiczna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4 cm. Pochylenie poprzeczne daszkowe równe 2.00%, pochylenie jednostronnego pobocza z KŁSM 0/31.5 o szerokości 0.75m równe 8.00%.

Pozostałe parametry:

- klasa techniczna -D (dojazdowa),
- prędkość projektowa- 40 km/h
- kategoria ruchu -KR 1

7.3 Rozwiązanie sytuacyjne

Zakres remontu obejmuje ułożenie dodatkowych trzech warstw bitumicznych oraz warstwy przeciwsłaniającej z siatki z włókien szklanych na istniejącą nawierzchnię drogi, wymianę nawierzchni istniejącego pobocza i zjazdów oraz wymianę istniejących przepustów betonowych na przepusty z HDPE. Zakres robót budowlanych nie wprowadza zmian w istniejącej geometrii drogi. Punkty charakterystyczne trasy pokazano w tabeli.

LP	Nazwa punktu	kilometraż	Y	X	promień (m)	długość (m)
1	PT	0+000.00	5830372.141	6558487.389		
2	W	0+119.11	5830264.074	6558437.292		
3	W	0+252.80	5830142.305	6558382.127		
4	PŁK	0+381.24	5830024.994	6558329.825		
5	ŚŁK	0+384.16	5830022.327	6558328.636	200	5.8391
6	KŁK	0+387.08	5830019.627	6558327.525		
7	W	0+518.78	5829897.82	6558277.428		
8	W	0+630.95	5829794.063	6558234.813		
9	PŁK	0+689.59	5829739.76	6558212.689		
10	ŚŁK	0+721.09	5829710.591	6558200.806	75	59.6398
11	KŁK	0+749.23	5829698.653	6558171.658		
12	W	0+778.21	5829687.668	6558144.837		
13	PŁK	0+866.48	5829654.478	6558063.05		
14	ŚŁK	0+893.99	5829644.133	6558037.557	80	52.9966
15	KŁK	0+919.47	5829620.296	6558023.82		
16	PŁK	0+929.50	5829611.606	6558018.811		
17	W	0+936.69	5829605.383	6558015.225	100	14.3389
18	KŁK	0+943.84	5829598.713	6558012.565		
19	W	0+958.59	5829585.013	6558007.102		
20	W	0+997.61	5829548.38	6557993.653		

21	PŁK	1+399.37	5829172.132	6557852.784		
22	ŚŁK	1+401.00	5829170.602	6557852.211	200	3.2677
23	KŁK	1+402.64	5829169.063	6557851.664		
24	W	1+445.18	5829128.981	6557837.399		
25	W	1+534.75	5829044.598	6557807.368		
26	W	1+675.89	5828911.602	6557760.103		
27	W	1+735.22	5828855.651	6557740.387		
28	W	1+842.07	5828754.939	6557704.692		
29	W	2+202.80	5828414.954	6557584.121		
30	W	2+298.27	5828325.209	6557551.544		
31	W	2+435.66	5828196.156	6557504.432		
32	W	2+486.37	5828148.66	6557486.658		
33	PŁK	2+610.50	5828032.505	6557442.879		
34	ŚŁK	2+623.30	5828020.532	6557438.366	200	25.556
35	KŁK	2+636.06	5828009.232	6557432.365		
36	KT	2+637.63	5828007.846	6557431.629		

7.4 Rozwiązanie wysokościowe

Niweleta została dopasowana w maksymalny sposób do stanu istniejącego. Ze względu na ułożenie dodatkowych warstw bitumicznych , niweleta drogi podniesie się o ok. 10 cm względem istniejącej.

7.5 Konstrukcja nawierzchni

7.5.1 Konstrukcja drogi gminnej

warstwa ścieralna	beton asfaltowy AC 11 S	4 cm
warstwa wiążąca	beton asfaltowy AC 16W	4 cm
Warstwa przeciwspekaniowa	siatka z włókien szklanych do zbrojenia warstw nawierzchni asfaltowych	
warstwa wyrównawcza	AC 16 W w ilości śr. 50 kg/m ²	śr. 2 cm
podbudowa zasadnicza	istniejąca konstrukcja drogi	
RAZEM		10 cm

7.5.2 Konstrukcja zjazdów do posesji i na pola

warstwa ścieralna	beton asfaltowy AC 11 S	6 cm
podbudowa zasadnicza	KŁSM 0/31,5	20 cm
warstwa odsączająca	piasek płukany	10 cm
RAZEM		36 cm

7.5.3 Konstrukcja pobocza

warstwa ścieralna	KŁSM 0/31,5	8 cm
podbudowa zasadnicza	KŁSM 0/31,5	15 cm
warstwa odsączająca	piasek płukany	10 cm
RAZEM		33 cm

8. Wymagania dla materiałów budowlanych

Warstwa ścieralna i wiążąca powinna spełniać wymagania zawarte w WT2-2014 .Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania Techniczne. Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie powinno spełniać wymagania zawarte w WT4-2010 Mieszanki niezwiązane dla dróg krajowych. Wymagania techniczne. Wtórny moduł odkształcenia warstwy odbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie powinien wynosić $E2 \geq 130$ MPA, natomiast stosunek wtórnego modułu odkształcenia E2 do modułu pierwotnego E1 powinien wynosić $E2/E1 \leq 2.2$. Wtórny moduł odkształcenia podłoża gruntowego powinien wynosić $E2 \geq 80$ MPa.

9. Odwodnienie

Woda opadowa za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych zostanie odprowadzona na przyległy teren oraz do istniejącego rowu, jak na dotychczasowych warunkach.

10. Ocena warunków geotechnicznych

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. Z 2012 r poz. 463) stwierdzono, że podłoże budowlane charakteryzuje się prostymi warunkami gruntowo-wodnymi. Przeprowadzone badania podłoża gruntowego wykazały występowanie drobnoziarnistych mineralnych gruntów rodzimych (grupa nośności podłoża nawierzchni G1).

11. Ochrona dóbr kultury

Inwestycja nie znajduje się na terenie cennym archeologicznie oraz na obszarze będącym pod ochroną konserwatorską.

12. Wpływ eksploatacji górniczej

Na terenie projektowanej inwestycji nie występują wpływy związane z eksploatacją górniczą.

mgr inż. Tomasz Smoliński

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA**

Roboty przygotowawcze

Geodezyjne prace pomiarowe,

Oznakowanie tymczasowe ulicy na odcinku objętym pracami wg harmonogramu opracowanego przez wykonawcę i zatwierdzonego z Inwestorem oraz Zarządcą drogi.

Roboty ziemne:

Wykonanie korytowania z odwozem, formowanie projektowanego drogi

Wyburzenie istniejących obiektów budowlanych i inżynierskich oraz rozbiórka elementów dróg i ulic:

nie występuje

Wykonanie podbudowy projektowanej drogi:

podbudowy z KŁSM 0/31,5

transport tłuczniowej na plac budowy,

rozłożenie mieszanki za pomocą rozkładarki,

zagęszczenie za pomocą walców wibracyjnych,

pielęgnacja ułożonej warstwy.

Nawierzchnie

Nawierzchnie asfaltowe

transport materiałów na plac budowy,

ułożenie materiałów ręcznie lub mechanicznie,

dobicie elementów przy użyciu ręcznych zagęszczarek

Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce.

Wyburzenie istniejących obiektów budowlanych i inżynierskich – nie występuje.

Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Nie występują

Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Skaleczenie / upadek (podczas wszystkich prac) - możliwe,

Zapłon, zapalenie lub wybuch gazu – mało prawdopodobne,

Osunięcie się ziemi w wykopach podczas robót ziemnych - możliwe,

Wypadki i kolizje drogowe podczas wykonywania prac pod ruchem - możliwe,

Natknięcie się na przedmioty niebezpieczne niewiadomego pochodzenia podczas wykonywania prac ziemnych (niewypały) - mało prawdopodobne.

Informację o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, w tym:

określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,

konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,

zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,

Instruktaż ogólny przed przystąpieniem pracownika do pracy prowadzi służba bhp,

Instruktaż stanowiskowy prowadzi bezpośredni przełożony pracownika (kierownik budowy, majster). Instruktaż stanowiskowy należy przeprowadzić przy każdorazowej zmianie stanowiska pracy przez pracownika.

Bezpośredni przełożony obowiązany jest każdorazowo powiadomić wszystkich pracowników o zmianie warunków na budowie przed przystąpieniem do pracy,

W razie wystąpienia zagrożenia dla zdrowia lub życia pracownika lub osób znajdujących się w strefie zagrożenia, prace należy natychmiast przerwać, ostrzec zagrożone osoby i zawiadomić o tym fakcie przełożonego,

Wykonywanie prac bez środków ochrony osobistej tam, gdzie są one wymagane – jest zabronione – odpowiedzialny: kierownik budowy,

Nadzór nad wykonywaniem prac szczególnie niebezpiecznych należy powierzyć osobom przeszkolonym z zakresu bhp (kierownikowi budowy, majstrowi). Nadzorujący odpowiedzialny jest za bezpieczne wykonywanie tych prac.

Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.

Na terenie budowy brak materiałów i preparatów niebezpiecznych.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Maszyny i urządzenia

Każda maszyna i urządzenie musi posiadać DTR.

Maszyny i urządzenia, które podlegają dozorowi technicznemu eksploatowane na budowie powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji,

Maszyny poruszające się po budowie winny posiadać sygnalizator cofania,

Wszelkie instrukcje i oznaczenia muszą być w języku polskim,

Każdorazowo przed przystąpieniem do pracy należy sprawdzić stan techniczny sprzętu oraz czy uruchomienie go nie zagraża innym pracownikom,

Do pracy na budowie może być dopuszczony jedynie sprzęt sprawny technicznie,

Roboty ziemne

W razie prowadzenia robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie instalacji wodociągowej, kanalizacyjnej, elektrycznej, gazowej, itp. należy określić bezpieczną odległość (w pionie i w poziomie), w jakiej mogą być wykonywane te roboty i zapewnić nad nimi fachowy nadzór techniczny. Odległości te określa kierownictwo robót w porozumieniu z właściwymi jednostkami, w których zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te instalacje.

W razie przypadkowego odkrycia w trakcie wykonywania robót ziemnych instalacji j.w, należy niezwłocznie przerwać prace do czasu ustalenia pochodzenia tych instalacji i określenia, czy i w jaki sposób możliwe jest w tym miejscu dalsze bezpieczne prowadzenie robót.

W razie ujawnienia podczas prac niewypałów lub przedmiotów trudnych do identyfikacji, prace należy przerwać, a miejsca niebezpieczne ogrodzić i oznakować napisami ostrzegawczymi,

Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną,

Przy zagęszczaniu nasypu za pomocą walców drogowych odległość walca od górnej krawędzi nie może przekroczyć 0,5 m,

W czasie wałowania nasypu zabrania się wykonywania jakichkolwiek innych prac,

Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną,

Użytkowanie i posługiwanie się narzędziami powinno być zgodne z zaleceniami producenta,

W razie stwierdzenia w czasie pracy uszkodzenia maszyny lub urządzenia należy je natychmiast zatrzymać, wyłączyć oraz zabezpieczyć przed osobami postronnymi i zgłosić ten fakt przełożonemu,

Maszyny i urządzenia niesprawne, uszkodzone lub będące w naprawie powinny być wycofane z użytku oraz wyraźnie oznakowane tablicami informacyjnymi i zabezpieczone w sposób uniemożliwiający ich uruchomienie,

Maszyn będących w ruchu nie wolno naprawiać, czyścić i smarować,

Wznowienie pracy maszyny lub urządzenia bez usunięcia awarii jest kategorycznie zabronione.

Prace szczególnie niebezpieczne

Przed przystąpieniem do prac o zwiększonym ryzyku wypadkowym należy udzielić pracownikom instruktażu, szczególnie tym, których ryzyko to dotyczy (bezpośredni przełożony),

Do prac j/w należy kierować pracowników doświadczonych, o wysokich kwalifikacjach zawodowych,

Nadzór nad tymi pracami powierzyć kierownikowi budowy lub majstrowi.

NA TERENIE BUDOWY NALEŻY BEZWZGLEDNIE NOSIĆ UBRANIE Z LISTWAMI ODBŁASKOWYMI LUB KAMIZELKI OCHRONNE.

Pierwsza pomoc

W razie poważnego wypadku należy zadzwonić pod numer służb ratowniczych,

Powiadamiając służby ratownicze należy podać następujące informacje:

- swoje imię i nazwisko,
- nazwę firmy i numer telefonu z jakiego się dzwoni,
- miejsce wypadku (kilometraż, drogi dojazdowe, punkty odniesienia),
- liczbę poszkodowanych,
- co się wydarzyło,
- w jakim stanie jest poszkodowany (oddycha, porusza się, ma widoczne obrażenia, itd.),

Należy poczekać, aż służba ratownicza potwierdzi wyjazd do wypadku,

Należy zadbać o odpowiednią liczbę załogi, która pomoże dotrzeć służbom ratowniczym na miejsce wypadku,

Powiadomić o wypadku kierownika budowy odpowiedzialnego za roboty na danym odcinku, na którym zdarzył się wypadek,

W razie wypadku ciężkiego, zbiorowego lub śmiertelnego, kierownictwo budowy obowiązane jest powiadomić PIP i Prokuraturę.

Numery telefonów na które należy dzwonić w razie zaistnienia wypadku lub innego zdarzenia na budowie

TELEFON ALARMOWY 112

POGOTOWIE RATUNKOWE 999

STRAŻ POŻARNA 998

POLICJA 997

PAŃSTWOWA INSPEKCJA PRACY

KIEROWNIK BUDOWY (podać po wyborze Wykonawcy robót)

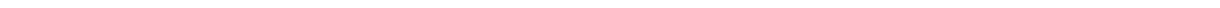
Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

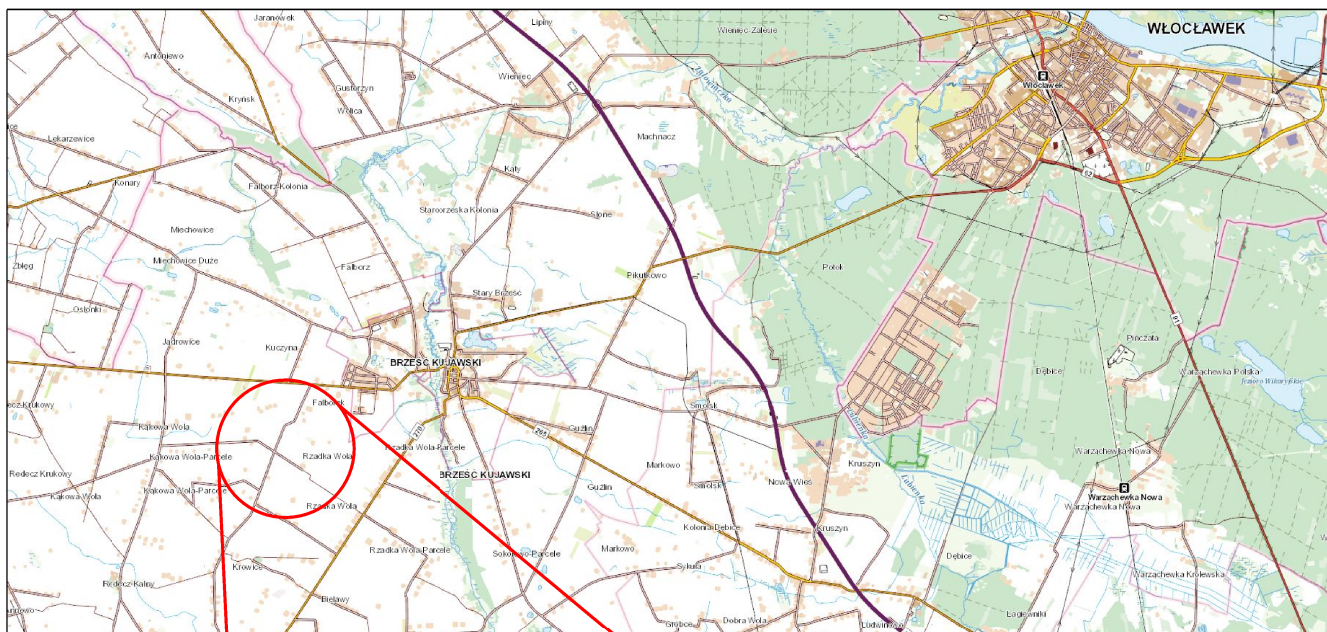
Miejsce przechowywania dokumentacji określi Inwestor po porozumieniu z Wykonawcą robót. Dokumenty niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych przechowywane powinny być w siedzibie Wykonawcy.

Podstawa opracowania: *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120, poz. 1126)*

opracował: mgr inż. Tomasz Smoliński

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



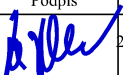


— DROGA PRZEWIDZIANA DO REMONTU

Tees
Biuro Inżynierskie

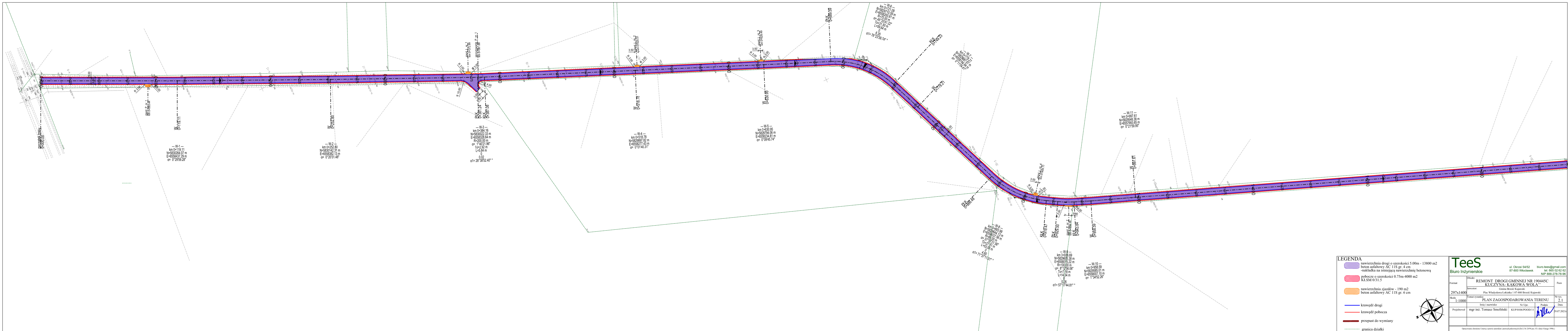
ul. Okrzei 54/52 biuro.tees@gmail.com
87-800 Włocławek tel. 665 02 62 62
NIP 888-278-78-96

NR 666-276-10-30

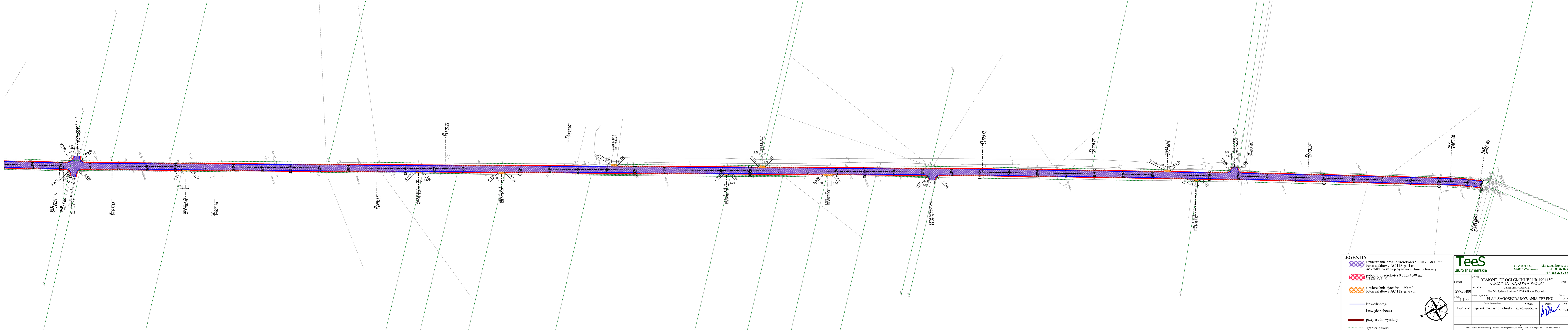
Format	Obiekt: REMONT DROGI GMINNEJ NR 190445C KUCZYNA- KĄKOWA WOLA”			Faza
	Inwestor: Gmina Brześć Kujawski Plac Władysława Łokietka 1 87-880 Brześć Kujawski			
A4				
Skala	Temat rysunku: PLAN ORIENTACYJNY			Nr rys.
1:25 000				1
	Imię i nazwisko	Nr Upr.	Podpis	Data
Projektował	mgr inż. Tomasz Smoliński	KUP/0106/POOD/11		29.07.2021r

Opracowanie chronione Ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U.Nr 24/54 poz. 83 z dnia 4 lutego 1994r.)

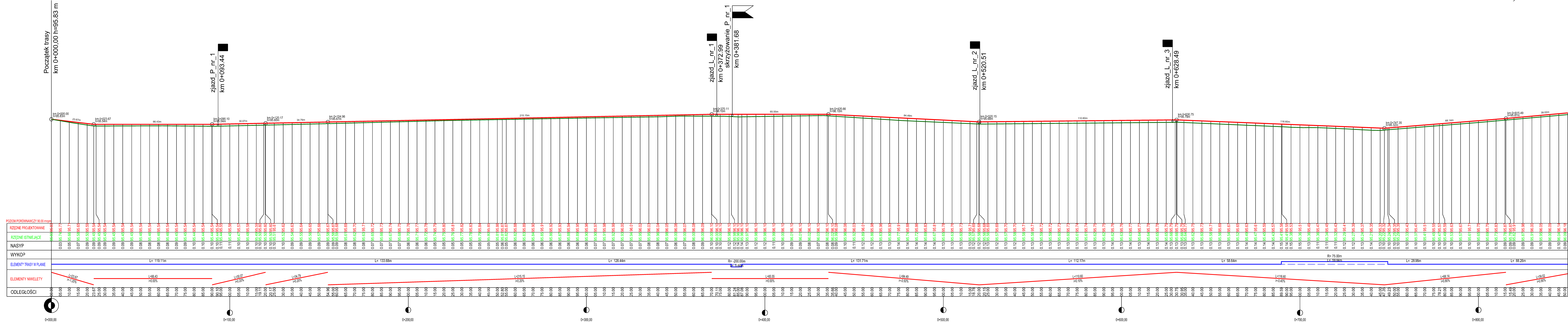
Opracowanie chronione Ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U.Nr 24/54 poz. 83 z dnia 4 lutego 1994r.)



		ul. Okrzei 54/52 87-900 Włodawek		biuro.teos@gmail.com tel. 665 02 62 62 NIP 668-276-78-96	
Biuro Inżynierskie					
Formant	Obiekt: REMONT DROGI GMINNEJ NR 190445C KUCZYŃA - KAKOWA WOLA¹⁷				Faza
297x1400	Inwestor: Gmina Brześć Kujawski Plac Władysława Łokietka 1 87-800 Brześć Kujawski				
Skala 1:1000	Temat rysunku: PLAN ZAGOSZCZANOWANIA TERENU				Nr rys. 2.1
Projektował	Imię i nazwisko mgr inż. Tomasz Smoliński		Nr Upr. KUP.01.06/POOD/11		Podpis 
					Data 29.07.2021r.
Opracowanie chronione. Ustawa o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U. Nr 24/94 poz. 3 z dnia 4 lutego 1994r.)					



PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
od km 0+000,00 do km 0+850,00



Tees

Biuro Inżynierskie

ul. Wiejska 59

87-800 Włocławek

www.biurotees.pl

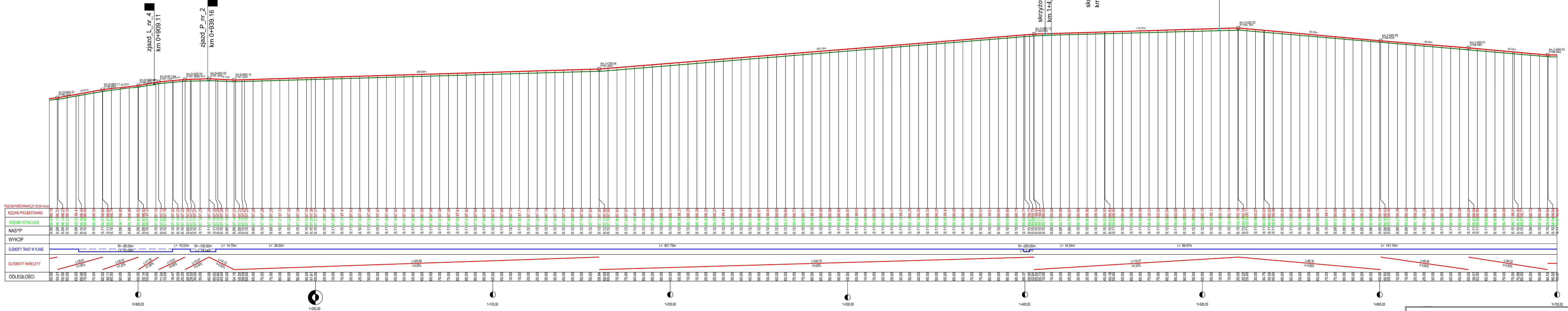
biuro.tees@gmail.com

tel. 665 02 62 62

Format	Obiekt: REMONT DROGI GMINNEJ NR 190445C KUCZYNA- KĄKOWA WOLA	Faza
297x950	Investor: Gmina Brześć Kujawski Plac Władysława Łokietka 1 87-880 Brześć Kujawski	ZGŁOSZENIE
Skala 1:100/ 1000	Temat rysunku: PRZEKRÓJ PODŁUŻNY	Nr rys. 3.1
Projektował	Imię i nazwisko mgr inż. Tomasz Smoliński	Nr Upr. KUP/0106/POOD/11
Opracował	Podpis 	Data 10.08.2021r
Sprawdzał		
Opracował		

Opracowanie chronione Ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U.Nr 24/94 poz. 83 z dnia 4 lutego 1994r.)

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
od km 0+850,00 do km 1+700,00



Tees

Biuro Inżynierskie

ul. Wiejska 59

87-800 Włodawek

www.biurotees.pl

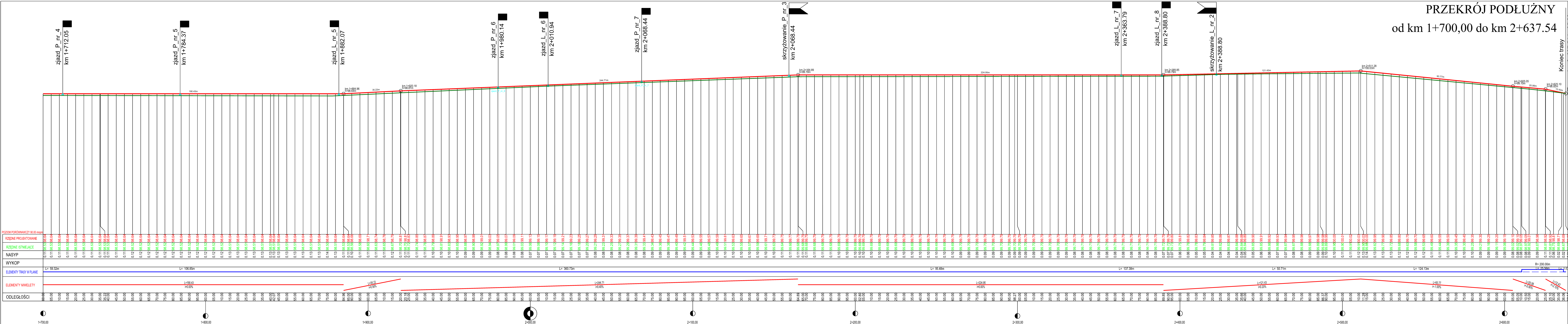
biuro.tees@gmail.com

tel. 665 02 62 62

Format	Objekt:	REMONT DROGI GMINNEJ NR 190445C		Faza	
297x950	Inwestor:	KUCZYNA- KĄKOWA WOLA		ZGŁOSZENIE	
		Gmina Brześć Kujawski			
Skala	Temat rysunku:	Plac Władysława Łokietka 1 87-880 Brześć Kujawski		Nr rys.	
		PRZEKRÓJ PODŁUŻNY			3.2
1:100/ 1000		Imię i nazwisko	Nr Upr.	Podpis	
		mgr inż. Tomasz Smoliński	KUP/0106/POOD/11		10.08.2021r
		Opracował			
		Sprawdzał			
		Opracował			

Opracowanie chronione Ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U.Nr 24/94 poz. 83 z dnia 4 lutego 1994r.)

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
od km 1+700,00 do km 2+637.54



TeeS

Biurowo Inżynierskie

ul. Wajęska 59
87-800 Włodawek

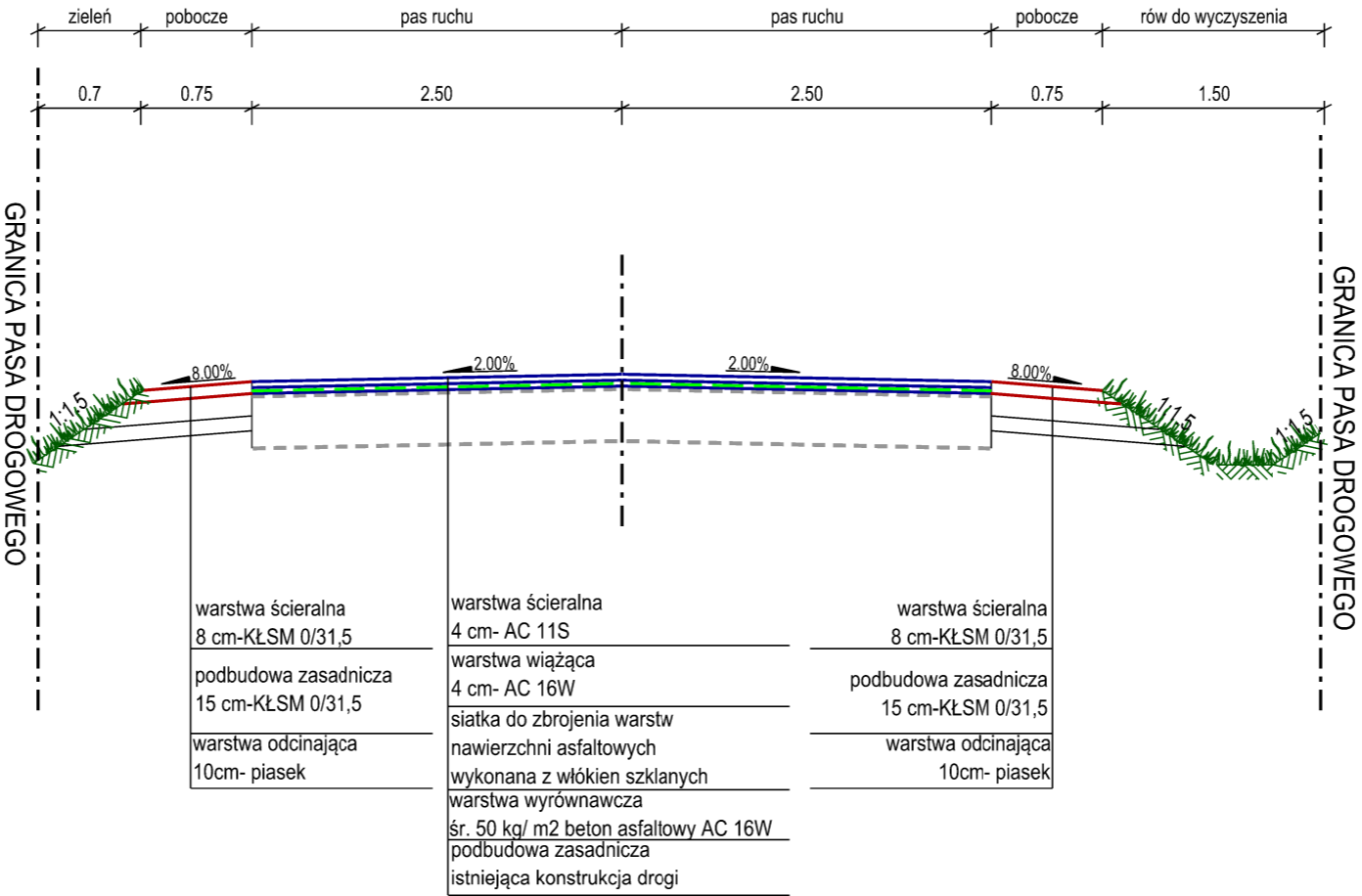
www.biurotees.pl
biuro.tees@gmail.com

tel. 665 02 62 62

Format	Objekt: REMONT DROGI GMINNEJ NR 190445C KUCZYNA- KAKOWA WOLA	Faza		
297x1000	Investor: Gmina Brześć Kujawski Plac Władysława Lokietka 1 87-880 Brześć Kujawski	ZGŁOSZENIE		
Skala 1:100/ 1000	Temat rysunku: PRZEKRÓJ PODŁUŻNY	Nr rys. 5.3		
Projektował	Imię i nazwisko mgr inż. Tomasz Smoliński	Nr Upr. KUP/0106/POOD/11	Podpis 	Data 10.08.2021r
Opracował				
Sprawdzał				
Opracował				


Opracowanie chronione: Ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U. Nr 24/94 poz. 83 z dnia 4 lutego 1994r.)

PRZEKRÓJ A-A

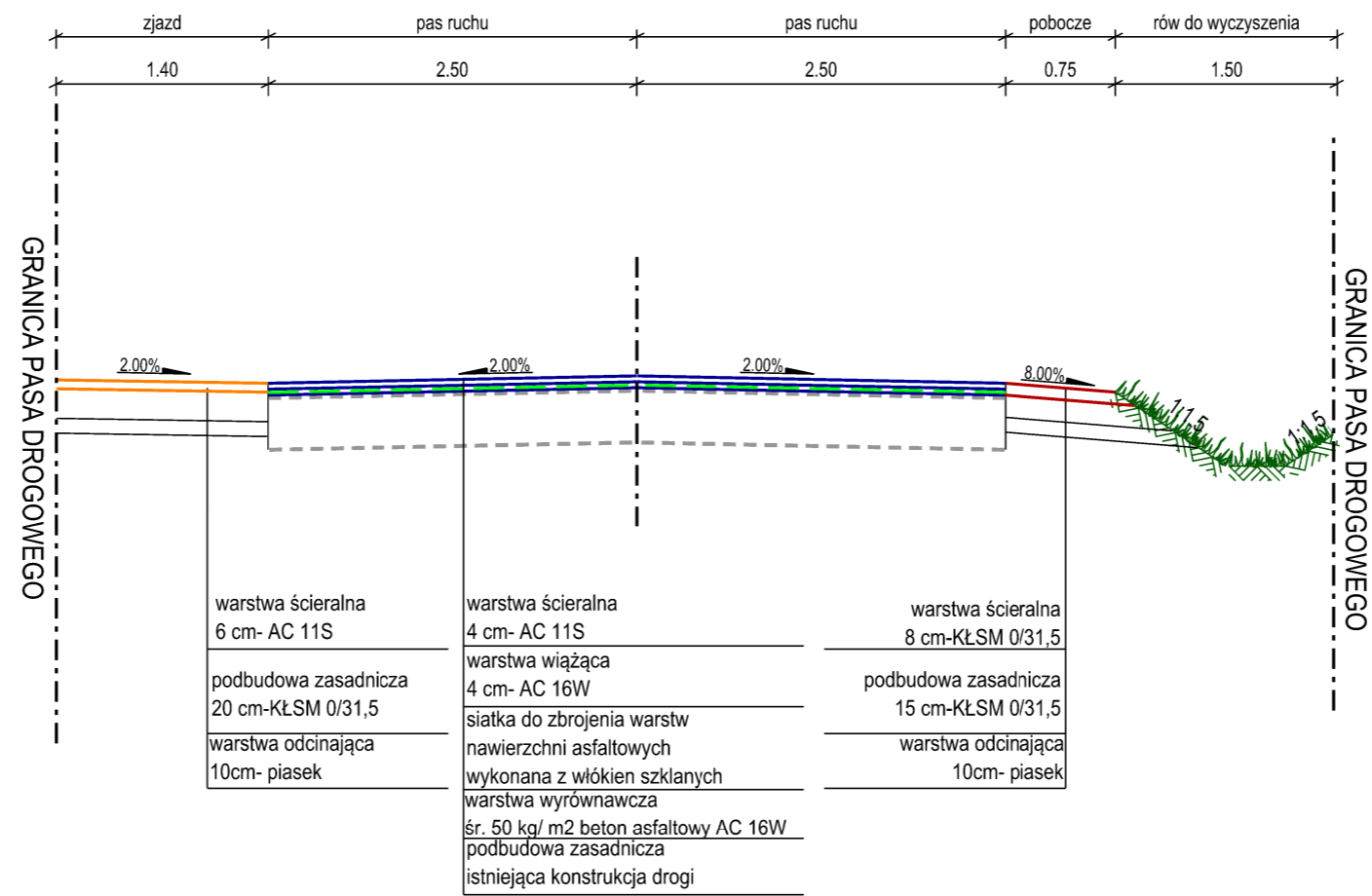


Tees
Biuro Inżynierskie

ul. Okrzei 54/52 biuro.tees@gmail.com
87-800 Włocławek tel. 665 02 62 62
NIP 888-278-78-96

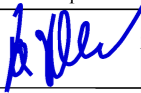
Format A3	Obiekt: REMONT DROGI GMINNEJ NR 190445C KUCZYNA- KĄKOWA WOLA			Faza
	Inwestor: Gmina Brześć Kujawski Plac Władysława Łokietka 1 87-880 Brześć Kujawski			
Skala 1:50	Temat rysunku: PRZEKRÓJ NORMALNY			Nr rys. 4.1
	Imię i nazwisko	Nr Upr.	Podpis	Data
Projektował	mgr inż. Tomasz Smoliński	KUP/0106/POOD/11		29.07.2021

PRZEKRÓJ B-B



Tees
Biuro Inżynierskie

ul. Okrzei 54/52 biuro.tees@gmail.com
87-800 Włocławek tel. 665 02 62 62
NIP 888-278-78-96

Format A3	Obiekt: REMONT DROGI GMINNEJ NR 190445C KUCZYNA- KAKOWA WOLA			Faza
	Inwestor: Gmina Brześć Kujawski Plac Władysława Łokietka 1 87-880 Brześć Kujawski			
Skala 1:50	Temat rysunku: PRZEKRÓJ NORMALNY			Nr rys. 4.2
	Imię i nazwisko	Nr Upr.	Podpis	Data
Projektował	mgr inż. Tomasz Smoliński	KUP/0106/POOD/11		29.07.2021