

PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa inwestycji budowlanej:

**Rozbudowa i przebudowa dróg gminnych w Brzeskiej Strefie Gospodarczej
wraz z infrastruktura towarzyszącą-ETAP II**

Lokalizacja inwestycji budowlanej:

działki ewidencyjne nr 137/2,146/1,146/2,150/1,150/2, **134/2 (134/4, 134/5), 139/7 (139/8, 139/9),
140/1 (140/3, 140/4), 135 (135/1, 135/2), 140/2 (140/5, 140/6), 136/6 (136/9, 136/8, 136/10), 145/6
(145/7, 145/8),137/1 (137/3, 137/4),**
obręb ewidencyjny Machnacz gm. Brześć Kujawski

Inwestor:

**Burmistrz Brześcia Kujawskiego
Plac Władysława Łokietka 1 87-880 Brześć Kujawski**

ZESPÓŁ PROJEKTOWY :

Imię i nazwisko:	Nr UPRAWNIEŃ	Data	Podpis:
mgr inż. Tomasz Smoliński	KUP/0106/POOD/11	15.06.2024r	
mgr inż. Agata Pawlikowska	222/DOŚ/08	15.06.2024r	
BRANŻA: DROGOWA			EGZ NR 4
			15.06.2024r

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO-XXV -DROGI

Oświadczenie projektantów

wymagane art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo budowlane

Oświadczamy, że w/w. projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej.

Projektant: mgr inż. Tomasz Smoliński
uprawnienia projektowe w specjalności
drogowej bez ograniczeń
upr. nr KUP/0106/POOD/11

Sprawdzający: mgr inż. Agata Pawlikowska
uprawnienia projektowe w specjalności
drogowej bez ograniczeń
upr. nr 222/DOŚ/08

SPIS TREŚCI

KOPIA UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH PROJEKTANTA WRAZ Z OŚWIADCZENIEM O PRZYNALEŻNOŚCI DO OIIB	3
ZAŁĄCZNIKI FORMALNE	11
OPIS TECHNICZNY	26
1. INWESTOR	27
2. JEDNOSTKA PROJEKTOWA	27
3. ZAKRES OPRACOWANIA	27
4. PODSTAWA OPRACOWANIA, PRZEPISY PRAWNE, WYTYCZNE, KATALOGI ..	27
5. STAN ISTNIEJĄCY	28
6. UZBROJENIE TERENU	28
7. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO	28
7.1 Zakres opracowania	28
7.2 Podstawowe parametry techniczne	29
7.3 Rozwiązanie sytuacyjne	29
7.4 Rozwiązanie wysokościowe	29
7.5 Konstrukcja nawierzchni	29
7.5.2 Konstrukcja drogi manewrowej	29
7.5.3 Konstrukcja miejsc postojowych	30
8. WYMAGANIA DLA MATERIAŁÓW BUDOWLANYCH	30
9. ODWODNIENIE	30
11. OCHRONA DÓBR KULTURY	31
12. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	31
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY	
ZDROWIA	32
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	37
1. Plan orientacyjny – skala 1 : 25000	
2. Plan sytuacyjny - skala 1:500	
3. Plan warstwicowy -skala 1:50/500	
4. Przekroje normalne skala 1:500	

KOPIA UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH PROJEKTANTA WRAZ Z OŚWIADCZENIEM
O PRZYNALEŻNOŚCI DO OIIB



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0042/11

Bydgoszcz, dnia 21 grudnia 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e**

Panu Tomaszowi Smolińskiemu
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 14 lutego 1983 r. w Toruniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0106/POOD/11

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

**Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński



Otrzymują:

1. Pan Tomasz Smoliński
ul. Wiejska 20/88
87-800 Włocławek
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan **Tomasz Smoliński** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
 - 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński





P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-KWJ-P1V-DBE *

Pan Tomasz Smoliński o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0043/12
adres zamieszkania ul. Gniazdowskiego 6/15, 87-800 Włocławek
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-02-04 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.*) i § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB n a d a j e

Pani

Agata Małgorzata Pawlikowska

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzona dnia 18 lipca 1980 r. we Wrocławiu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny 222/DOŚ/08

w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pani Agata Małgorzata Pawlikowska posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskała pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pani Agata Małgorzata Pawlikowska
Ul. Piłczycka 81/5
54-150 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

1. mgr inż. Bronisław Wośiek
2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczek

Pani Agata Małgorzata Pawlikowska jest uprawniona:

W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
 - 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.**

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

Pani Agata Małgorzata Pawlikowska jest uprawniona:

W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;

b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,

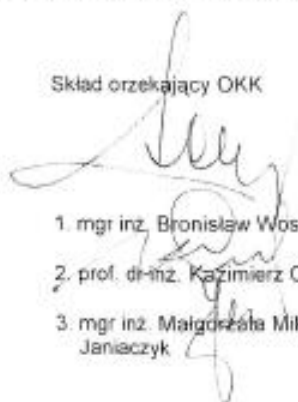
2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,

3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

Skład orzekający OKK



1. mgr inż. Bronisław Wośiek

2. prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski

3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczek



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-DEU-A6B-Z34 *

Pani Agata Małgorzata Pawlikowska o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0093/10

adres zamieszkania ul. Włodarczaka 27/9, 64-100 Leszno

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-04-01 do 2021-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-04-23 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

ZAŁĄCZNIKI FORMALNE

Od Rejon Dystrybucji we Wrocławku
Dział Dokumentacji Energetycznej

Do Biuro Inżynierskie TeeS
Tomasz Smoliński
ul. Okrzei 54/52
87-800 Wrocławek

Tel. 56 470 6310

Znak EOP-93MMD-000245-2019
Dot. budowa drogi dojazdowej i parkingu w Brzeskiej
Strefie Gospodarczej (dz. nr 134/2, 150/1, 137/1,
137/2, 140/1, 140/2, 146/1, 146/2 obręb Machnacz)

Wrocławek, 29 lipiec 2019 roku

W załączeniu pisma w sprawie jak wyżej informujemy, że na terenie projektowanej drogi znajduje się kablowa sieć energetyczna SN. W związku z powyższym przedłożoną dokumentację techniczną uzgadniamy z następującymi uwagami:

1. Roboty budowlane w pobliżu kablowych linii elektroenergetycznych prowadzić metodą tradycyjną bez użycia sprzętu mechanicznego.
2. Wszelkie uszkodzenia istniejących linii energetycznych w związku z prowadzonymi robotami należy usuwać kosztem i staraniem wykonawcy robót lub inwestora.
3. Na istniejących kablach energetycznych SN zabudować dwudzielne przepusty ochronne z zastosowaniem rur typu „AROT” dostosowanych do przekroju kabla, po uprzednim wyłączeniu kabla spod napięcia.
4. Zabudowę rur ochronnych na kablach energetycznych dokonuje wykonawca inwestora pod nadzorem ENERGIA-OPERATOR SA.
5. Całość prac wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.
6. Uzgodnienie ważne dwa lata od daty uzgodnienia.

Z poważaniem

Sprawę prowadzi:
Jarosław Walczak
tel. (0-56) 470 63

Dyrektor
Rejonu Dystrybucji

Krzysztof Dębczyński

T +48 56 470 61 00
F +48 56 470 64 40

Regon 190275904-00122
NIP 583-000-11-90

ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Toruniu
ul. Gen. Bema 128, 87-100 Toruń

operator.torun@energa.pl
energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000033455

nr konta: 61 1240 6292 1111 0010 3649 1837
Kapitał zakładowy/wpłacony 1 356 110 400 zł





Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Bydgoszczy
ul. Jagiellońska 42, 85-097 Bydgoszcz
tel. 52 328 51 01, faks 52 328 51 02

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
ul. Jagiellońska 42, 85-097 Bydgoszcz
uzgodnienia.bydgoszcz@psgaz.pl

UZGODNIENIE NR 8350/BR/ZTI/2019 z dnia: 2019-08-21

Zadanie: Projektowana rozbudowa infrastruktury komunikacyjnej w Brzeskiej Strefie Gospodarczej

Opracowanie: Plany zagospodarowania terenu

Miejscowość: Brześć Kujawski (gm. Brześć Kujawski)

Adres: Pikutkowo-Machnacz

Projektant: Tomasz Smoliński, upr. nr: KUP/0106/POOD/11

Inwestor: Gmina Brześć Kujawski ul. Piłsudskiego 1 87-880 Brześć Kujawski

Opracowanie jw. UZGADNIA SIĘ.

Warunki uzgodnienia zawarto na drugiej stronie.

8350/BR/ZTI/2019

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., ul. Wojciecha Bandrowskiego 15, 33-100 Tarnów
Oddział Zakład Gazowniczy w Bydgoszczy, ul. Jagiellońska 42, 85-097 Bydgoszcz
KRS 0000374001, Sąd Rejonowy dla Krakowa - Śródmieście w Krakowie, XII Wydział Gospodarczy KRS
NIP 525 24 96 411, REGON 142738519, Kapitał Zakładowy: 10 488 917 050 zł
www.psgaz.pl

Warunki uzgodnienia:

1. Na przedłożonych projektach zagospodarowania terenu, orientacyjną lokalizację eksploatowanych przez odpowiednią terytorialnie Gazownię sieci gazowych opisano i oznaczono kolorem żółtym istniejące sieci średnioprężne, przerywanym kolorem żółtym projektowane sieci średnioprężne, natomiast kolorem pomarańczowym zaprojektowane sieci średnioprężne. Oznaczenia jw. przenieść na wszystkie egzemplarze dokumentacji projektowej.
2. W pobliżu istniejącej sieci gazowej roboty ziemne wykonywać ręcznie pod nadzorem pracownika Gazowni we Włocławku.
3. Szczegółowy przebieg tras i rzędne posadowienia istniejącej sieci gazowej należy ustalić na budowie, na podstawie przekopów kontrolnych i potwierdzić wpisem do Dziennika Budowy.
4. Rzędne ustawienia skrzynek ulicznych armatury gazowej dostosować do poziomu projektowanej nawierzchni.
5. Nie dopuszcza się obniżenia rzędnej terenu nad istniejącą siecią gazową, powodującego zmniejszenie wielkości jej przykrycia poniżej 0,80m, przy czym nie mniej niż 0,5m od spodu konstrukcji nawierzchni.
6. Dla istniejącego gazociągu została wyznaczona i obowiązuje strefa kontrolowana (której linia środkowa pokrywa się z osią gazociągu) o szerokości 1m.
7. W strefie kontrolowanej, nie należy wznosić obiektów budowlanych, urządzać stałych składów i magazynów oraz podejmować działań mogących spowodować uszkodzenia gazociągu podczas jego użytkowania. Wszelkie prace w strefie kontrolowanej mogą być prowadzone tylko po wcześniejszym uzgodnieniu sposobu ich wykonania z właściwą terytorialnie Gazownią.
8. Projektowane krawężniki/obrzeża/oporniki znajdujące się nad przewodem gazowym muszą być odsunięte w poziomie min. 0,50mb, licząc od skrajnej powierzchni ławy fundamentowej krawężnika/obrzeża/opornika do zewnętrznej ścianki rury.
9. Przy układaniu obcego uzbrojenia należy zachować wszystkie wymagane odległości od istniejącej/projektowanej sieci gazowej.
10. Gazociągi zabezpieczyć zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 04.06.2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz.U. z 2013 r., poz. 640).
11. Należy odbudować system oznakowania gazociągu za pomocą taśmy ostrzegającej
12. Przedłożone projekty zagospodarowania terenu, potwierdzone pieczęcią PSG, stanowią integralną część uzgodnienia.
13. Rozpoczęcie robót należy zgłosić pisemnie w siedzibie właściwej dla terenu inwestycji Gazowni, nie później niż 7 dni przed planowanym terminem ich rozpoczęcia.
14. W przypadku natrafienia na niezainwentaryzowaną sieć gazową należy wstrzymać prace i niezwłocznie powiadomić właściwą, dla terenu inwestycji, Gazownię.
15. Wszelkie uszkodzenia sieci gazowej Inwestor i Wykonawca zobowiązani są usunąć własnym kosztem i staraniem. Inwestor/Wykonawca w związku z uszkodzeniem, ponosi odpowiedzialność z tytułu szkody wynikowej poniesionej przez Polską Spółkę Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy. O uszkodzeniu sieci gazowej sprawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić Pogotowie Gazowe tel. nr 992.
16. Uzgodnienie jest ważne przez okres 24 miesięcy od daty jego wydania.
17. Wszelkie zmiany w dokumentacji projektowej, dokonane po wydaniu niniejszego uzgodnienia, wymagają ponownego uzgodnienia projektu w PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy, Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym/Gazownia.
18. Za aktualność mapy do celów projektowych i jej zgodność z stanem rzeczywistym terenu odpowiada projektant.
19. Administratorem danych osobowych jest PSG Sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów. Szczegółowa informacja nt. przetwarzania danych osobowych znajduje się na stronie psgaz.pl w zakładce o nas.

Otrzymują:

Przebieg i podpis:
2. a/a

Specjalista ds. Zarządzania
Majątkiem Sieciowym

Urszula Sztolcman

Osoba do kontaktu: Urszula Sztolcman (urszula.sztolcman@psgaz.pl)

8350/BR/ZTI/2019

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów
Oddział Zakład Gazowniczy w Bydgoszczy, ul. Jagiellońska 42, 85-097 Bydgoszcz
KRS 0000374031, Sąd Rejonowy dla Krakowa - Śródmieście w Krakowie, XII Wydział Gospodarczy KRS
NIP 525 24 96 411, REGON 142739519, Kapitał Zakładowy: 10 488 917 050 zł
www.psgaz.pl

Temat: Uzgodnienie projektu budowy dróg gminnych w Brzeskiej Strefie Gospodarczej

SATFILM uzgadnia przedstawione projekty przebudowy dróg gminnych w Brzeskiej Strefie Gospodarczej przy spełnieniu następujących warunków:

- A. Projekt „Włączenie projektowanej drogi gminnej do drogi wojewódzkiej DW 268 w miejscowości Wieniec”

Ze względu na istniejący przebieg magistrali światłowodowej w miejscowości Machnacz w kierunku miejscowości Pikutkowo, należy zaprojektować zabezpieczenie wszystkich mikrorurek rurą dwudzielną AROT, które znajdą się pod wjazdem łączącym projektowaną drogę z istniejącą drogą gminną. Prace należy wykonać ręcznie pod nadzorem pracownika SATFILM na koszt inwestora. Miejsce kolizji oznaczono na fragmencie załączonego projektu.

- B. Projekt „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Pikutkowo od drogi krajowej DK 62 do drogi serwisowej autostrady A1”

Ze względu na istniejący przebieg magistrali światłowodowej w miejscowości Pikutkowo w kierunku szafki światłowodowej przy węźle logistycznym RABEN, która w znacznej części znajdzie się pod projektowaną powierzchnią drogi należy wykonać projekt przeniesienia istniejącej magistrali poza projektowane obrzeże jezdni. Projekt przedłożyć celem zaopiniowania do SATFILM Sp. z o.o. i Wspólnicy Sp. K. we Włocławku przy ul. Hutniczej 20. Prace związane z przeniesieniem magistrali, SATFILM wykona na koszt inwestora.

- C. Projekt „Rozbudowa i przebudowa dróg gminnych w Brzeskiej Strefie Gospodarczej wraz z infrastrukturą towarzyszącą”

Ze względu na istniejący przebieg magistrali i przyłączy w miejscowości Machnacz w kierunku obiektów firmy Tolmet oraz w kierunku firmy Tele-Max w miejscowości Pikutkowo, należy zaprojektować zabezpieczenie przebiegu wszystkich mikrorurek rurą

dwudzielną AROT, które znajdują się pod powierzchnią rozbudowywanej drogi. Prace należy wykonać ręcznie pod nadzorem pracownika SATFILM na koszt inwestora. Miejsce kolizji oznaczono na fragmencie załączonego projektu. Ponadto na adres e-mail: biuro.tees@gmail.com, SATFILM prześle plik dxf z danymi inwentaryzacyjnymi przebiegu mikrokanalizacji w kierunku obiektów firmy TOLMET. Prace w pobliżu mikrokanalizacji należy bezwzględnie wykonywać metodą ręczną. Ustala się 1 m pasa ochronnego dla mikrokanalizacji.

D. Projekt „Rozbudowa i przebudowa dróg gminnych w Brzeskiej Strefie Gospodarczej wraz z infrastrukturą towarzyszącą” – okolice projektowanego parkingu.

Wszelkie prace w pobliżu istniejącej infrastruktury należy wykonywać bezwzględnie metodą ręczną, ustala się 1 m pasa ochronnego. W przypadkach dla których poszerzenie istniejącej drogi, powoduje pokrycie istniejącej mikrokanalizacji jej elementami (umocnienie pobocza, powierzchnia masy bitumicznej jezdni i zatok), należy odkryć elementy mikrokanalizacji i zabezpieczyć je rurą dwudzielną typu AROT na całej długości kolidującego przebiegu. W połowie wykopu zastosować taśmę ostrzegawczą. Prace muszą być realizowane pod nadzorem pracownika SATFILM i na koszt inwestora. Ponadto na adres e-mail: biuro.tees@gmail.com, SATFILM prześle plik dxf z danymi inwentaryzacyjnymi przebiegu mikrokanalizacji w kierunku obiektów firmy Congsborg.

Dla wszystkich ww. projektów przed przystąpieniem do prac należy powiadomić SATFILM na adres biuro@satfilm.pl z 14 dniowym wyprzedzeniem.

Sprawę z ramienia SATFILM prowadzi Robert Szpulecki Tel. 605896537 (e-mail: r.szpulecki@satfilm.pl)

SAT FILM Sp. z o.o. i Wspólnicy Sp. k.
Telewizja Kablowa
87-800 Włocławek, ul. Hutnicza 20
tel. 0-54-236-74-12
DYREKTOR
BIURA OBSŁUGI ABONENTÓW
Krzysztof Marczyński

**SZEF
WOJEWÓDZKIEGO SZTABU WOJSKOWEGO
W BYDGOSZCZY**

Znak sprawy: WSzW Byd-WO.ZP.0732.132.2019

BIURO INŻYNIERSKIE TeeS

ul. Okrzei 54/22
87-800 Włocławek

ZA ZWROTNYM POTWIERDZENIEM

POSTANOWIENIE Nr 261...../19

Szef Wojewódzkiego Sztabu Wojskowego w Bydgoszczy działając na podstawie art. 14 ust. 3 pkt 8 ustawy z dnia 21 listopada 1967 r. o powszechnym obowiązku obrony Rzeczypospolitej Polskiej (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 1541 z późn. zm.) w związku z art. 11d ust.1 pkt 8 lit. h i art. 11d ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r., poz. 1496 z późn. zm.) oraz w związku z art. 106 § 3, 5, art. 124 § 1 i 2 i art. 143 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 z późn. zm.) po rozpatrzeniu sprawy z wniosku Biura Inżynierskiego TeeS, z dnia 23.10.2019 r. (nr wch. 6227/19 z dnia 25.10.2019 r.) o zaopiniowanie projektu inwestycji drogowej pn. „Rozbudowa i przebudowa dróg gminnych w Brzeskiej Strefie Gospodarczej wraz z infrastrukturą towarzyszącą”,

postanawia:

zaopiniować pozytywnie projekt inwestycji drogowej pn. „Rozbudowa i przebudowa dróg gminnych w Brzeskiej Strefie Gospodarczej wraz z infrastrukturą towarzyszącą”.

str. 1/2

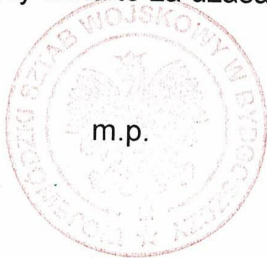
UZASADNIENIE

W związku z tym, że przedłożony projekt nie koliduje z potrzebami obronności i bezpieczeństwa państwa w obszarze odpowiedzialności Szefa Wojewódzkiego Sztabu Wojskowego w Bydgoszczy, postanowiono, jak wyżej.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie służy zażalenie do Szefa Sztabu Generalnego WP, za pośrednictwem Szefa Wojewódzkiego Sztabu Wojskowego w Bydgoszczy, ul. Warszawska 10, 85-915 Bydgoszcz, w terminie 7 dni od dnia jego doręczenia.

Wniesienie zażalenia nie wstrzymuje wykonania postanowienia, jednakże organ administracji publicznej, który wydał postanowienie, może wstrzymać jego wykonanie, gdy uzna to za uzasadnione.



SZEF

cz. p. o. ppłk Andrzej KOPROWSKI

Wykonano w 4 egz.:

Egz. nr 1 - a/a;

Egz. nr 2 – Biuro Inżynierskie TeeS;

Egz. nr 3 – dokumentacja ewidencyjna.

Wykonał: Ryszard Śmiśniewicz tel. 261 415 018
2019.10.28.

T 0203 A/2018

str. 2/2

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Toruniu
Delegatura we Włocławku

UL.ŁĘGSKA 42 * 87-800 WŁOCŁAWEK * TEL./FAX. [054] 2315522

Włocławek, dnia 25 października 2019 r.

WUOZ.DW.WZN.5183.6.45.2019.ERK

TeeS
Biuro Inżynierskie
ul. Okrzei 54/52
87-800 Włocławek

Dotyczy: pisma TeeS Biuro Inżynierskie, Włocławek, z dnia 23.10.2019 r. (wpłynęło dnia 23.10.2019), w sprawie wydania opinii wymaganej art. 11d ust. 1 pkt 8 „f” Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2018 r., poz.1474), w odniesieniu do inwestycji drogowej: „Rozbudowa i przebudowa dróg gminnych w Brzeskiej Strefie Gospodarczej wraz z infrastrukturą towarzyszącą”, gmina Brześć Kujawski, powiat włocławski.

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Toruniu – Delegatura we Włocławku w nawiązaniu do ww. pisma, opisu inwestycji oraz załącznika mapowego, informuje że w obrębie projektowanej inwestycji nie ma obiektów lub obszarów ujętych w wojewódzkiej ewidencji zabytków lub wpisanych do rejestru zabytków województwa kujawsko-pomorskiego.

Przedmiotowy obszar objęty jest zapisami „Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Miasta i Gminy Brześć Kujawski dla wyodrębnionych obszarów położonych w miejscowości Pikutkowo, Słone, Machnacz”, przyjętego Uchwałą nr VI/39/11 Rady Miejskiej w Brześciu Kujawskim z dnia 24.05.2011 r.

W związku z powyższy Delegatura WUOZ we Włocławku stwierdza, że ze stanowiska konserwatorskiego opiniuje pozytywnie inwestycję drogową: „Rozbudowa i przebudowa dróg gminnych w Brzeskiej Strefie Gospodarczej wraz z infrastrukturą towarzyszącą”, gmina Brześć Kujawski, powiat włocławski.

z up. KUJAWSKO-POMORSKIEGO
WOJEWÓDZKIEGO
KONSERWATORA ZABYTKÓW
Kierownik Delegatury
Danuta Walczewska
mgr Danuta Walczewska

Załączniki:

- 1) plan orientacyjny i plan zagospodarowania terenu

Otrzymują:

1. TeeS Biuro Inżynierskie, Włocławek
2. aa.

Strona 1 z 1



Bydgoszcz, dnia 10 października 2019 r.

WOO.400.96.2019.DK

Pan Tomasz Smoliński
Biuro Inżynierskie „TeeS”
ul. Okrzei 54/52
87-800 Włocławek

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, w odpowiedzi na pismo z dnia 23 października 2019 r. (wpływ: 21 października 2019 r.), dotyczące wydania opinii na potrzeby uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację drogową pod nazwą „Rozbudowa i przebudowa dróg gminnych w Brzeskiej Strefie Gospodarczej wraz z infrastrukturą towarzyszącą”, uprzejmie wyjaśnia, iż nie jest ani uprawniony, ani też zobowiązany do wydania opinii z powyższego zakresu.

Nadmienić należy, że zgodnie z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2018 r., poz. 1474 ze zm.), na który powołano się w przedmiotowym wniosku (wskazując omyłkowo art. 11b pkt 1), wśród organów opiniujących w przytoczonym postępowaniu nie wymieniono regionalnego dyrektora ochrony środowiska. Organami tymi są: właściwy miejscowo zarząd województwa, zarząd powiatu oraz wójt (burmistrz, prezydent miasta).

Wobec powyższego brak jest podstaw do zajęcia przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy stanowiska w przedmiotowej sprawie.

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska w Bydgoszczy
Maria Dombrowicz

Sprawę prowadzi: Daniel Kulczewski, tel.: 52 50-65-666, wew. 6033, e-mail: daniel.kulczewski.bydgoszcz@rdos.gov.pl



Spełniamy wymagania EMAS – zarządzamy urzędem efektywnie, oszczędnie i prośrodowiskowo

ul. Dworcowa 81, 85-009 Bydgoszcz, tel.: 52 50-65-666, fax: 52 50-65-667, kancelaria.bydgoszcz@rdos.gov.pl, bydgoszcz.rdos.gov.pl

Uchwała Nr 173/19
Zarządu Powiatu we Włocławku
z dnia 07 listopada 2019 r.

w sprawie wyrażenia opinii dla inwestycji „Rozbudowa i przebudowa dróg gminnych w Brzeskiej Strefie Gospodarczej”.

Na podstawie art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 511, 1815) oraz art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1474 i z 2019 r., poz. 1716), uchwała się, co następuje:

- § 1. Opiniuje się pozytywnie zamierzenie inwestycyjne p. n. „Rozbudowa i przebudowa dróg gminnych w Brzeskiej Strefie Gospodarczej wraz z infrastrukturą towarzyszącą”.
- § 2. Wykonanie uchwały powierza się Staroście Włocławskiemu.
- § 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem jej podjęcia.

Zarząd Powiatu w składzie:

- 1. Roman Gołębiowski.....
- 2. Jan Ambrożewicz
- 4. Agata Wojtkowska.....
- 5. Jacek Jabłoński.....
- 6. Grzegorz Śledziński.....

UZASADNIENIE

Pan Tomasz Smoliński działający z pełnomocnictwa Burmistrza Brześcia Kujawskiego zwrócił się pismem z dnia 23 października 2019 r. (skorygowanym w dniu 05 listopada 2019 r.) do Zarządu Powiatu we Włocławku o wydanie opinii, wymaganej art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1474 i z 2019 r., poz. 1716), w odniesieniu do inwestycji „Rozbudowa i przebudowa dróg gminnych w Brzeskiej Strefie Gospodarczej wraz z infrastrukturą towarzyszącą”.

Projekt obejmuje budowę nowej drogi gminnej wraz z parkingiem na ok. 400 samochodów w miejscowości Machnecz gmina Brześć Kujawski. Inwestycja związana jest z rozbudową infrastruktury drogowej w Brzeskiej Strefie Gospodarczej.

W związku z powyższym, zgodnie z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1474 i z 2019 r., poz. 1716), Zarząd Powiatu opiniuje pozytywnie realizację przedmiotowej inwestycji drogowej.



STAROSTA
Roman Gołębiewski

UCHWAŁA NR 45/2043/19
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO
z dnia 20 listopada 2019 r.

w sprawie zaopiniowania realizacji inwestycji drogowej pn. Rozbudowa i przebudowa dróg gminnych w Brzeskiej Strefie Gospodarczej wraz z infrastrukturą towarzyszącą

Na podstawie art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1474 oraz z 2019 r. poz. 1716), uchwala się, co następuje:

§ 1. Opiniuje się pozytywnie zamierzenie Burmistrza Brześcia Kujawskiego dotyczące realizacji inwestycji drogowej pn. Rozbudowa i przebudowa dróg gminnych w Brzeskiej Strefie Gospodarczej wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Wicemarszałek Województwa

[Podpis]
Zbigniew Sosnowski

(1)

Członek Zarządu
Województwa Kujawsko-Pomorskiego

[Podpis]
Aneta Jędrzejewska

(1)

Członek Zarządu
Województwa Kujawsko-Pomorskiego

[Podpis]
Sławomir Kopyść

(3)

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
 WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO
 Toruń 20. LIS. 2019
 (7)
 stwierdzam zgodność z oryginałem
 pomoc administracyjna
 (1)
[Podpis]
Justyna Mejer-Winiarska

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Pan Tomasz Smoliński (TeeS Biuro Inżynierskie), pismem z 23 października 2019 r., wystąpił do Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego o wydanie opinii do materiałów do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn. Rozbudowa i przebudowa dróg gminnych w Brzeskiej Strefie Gospodarczej wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

2. Podstawa prawna:

Zgodnie z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1474 oraz z 2019 r. poz. 1716) właściwy zarządca drogi składa wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej po uzyskaniu opinii właściwego miejscowo zarządu województwa.

3. Konsultacje ustawowe:

Zakres powyższej regulacji nie podlega ustawowym konsultacjom.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego po zbadaniu założeń realizacji inwestycji drogowej stwierdził, iż nie koliduje ona z zadaniami samorządu województwa, w tym z zadaniami uwzględnionymi w *Planie zagospodarowania przestrzennego województwa kujawsko-pomorskiego*, zatwierdzonym uchwałą Nr XI/135/03 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 26 czerwca 2003 r. (Dziennik Urzędowy Województwa Kujawsko-Pomorskiego Nr 97, poz. 1437).

W związku z powyższym, zgodnie z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego opiniuje pozytywnie realizację inwestycji drogowej pn. Rozbudowa i przebudowa dróg gminnych w Brzeskiej Strefie Gospodarczej wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

5. Ocena skutków regulacji:

Zakres powyższej regulacji nie niesie za sobą skutków finansowych, jak również nie pociąga za sobą konieczności zmiany innych aktów prawnych.

RZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO

gruń 20. LIS. 2019

wierdzam zgodność z oryginałem

pomoc administracyjna

Justyna Mejer-Winiarska

OPIS TECHNICZNY

1. Inwestor

Inwestorem jest Gmina Brześć Kujawski Plac Władysława Łokietka 1 87-880 Brześć Kujawski.

2. Jednostka projektowa

Jednostką projektującą jest Biuro Inżynierskie TeeS Tomasz Smoliński, ul. Okrzei 54/52, 87-800 Włocławek.

3. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje budowę nowej drogi gminnej wraz z parkingiem. Inwestycja związana z rozbudową infrastruktury drogowej w Brzeskiej Strefie Gospodarczej Pikutkowo-Machnacz.

4. Podstawa opracowania, przepisy prawne, wytyczne, katalogi

Podstawa opracowania:

- mapa do celów projektowych w skali 1 : 500,
- wymogi Zamawiającego,
- wizja lokalna przeprowadzona w terenie,
- dokumentacja badań podłoża gruntowego wraz z opinią geotechniczną.

Przepisy prawne, wytyczne, katalogi:

- ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane, Dz.U. 2019 poz. 1815, z późniejszymi zmianami,

ustawa z dnia 3 października 2018r. o drogach publicznych, Dz.U. 2018 poz. 2068, z późniejszymi zmianami,

- ustawa z dnia 19 sierpnia 1997r.- prawo o ruchu drogowym, 2018 poz. 1990

- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. nr 43, poz. 430,

- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie, Dz. U. nr 63, poz. 735,

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach Dz. U, Nr 220, poz. 2181 z 2003 r.

Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach Dz. U, Nr 220, poz.

2181 z 2003 r. – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,

Załącznik nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach Dz. U, Nr 220, poz.

2181 z 2003 r. – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,

wytyczne projektowania ulic WPU, GDDP, W-wa 1992r.,

- katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych nawierzchni ulic, MtiGM – GDDP, W-wa 1990r.,

- katalog powtarzalnych elementów drogowych, Transprojekt, W-wa 1993r.,

- katalog szczegółów drogowych ulic, placów i parków miejskich, CTBK, Warszawa 1987r.

5.Stan istniejący

Tern przeznaczony pod projektowany parking w stanie istniejącym stanowi teren zielony

6. Uzbrojenie terenu

W obrębie pasa drogowego zlokalizowane jest uzbrojenie:

- sieć telekomunikacyjna (SATFILM)
- sieć wodociągowa,
- sieć energetyczna NN,
- sieć gazowa

7. Opis stanu projektowanego

7.1 Zakres opracowania

Zakres obejmuje:

- nawierzchnia dróg manewrowych, warstwa ścieralna z kostki brukowej gr. 8 cm typu Behaton koloru szarego- 1360 m²,
- nawierzchnia miejsc postojowych warstwa ścieralna z kostki brukowej gr. 8 cm- 2630 m²,
- nawierzchnia miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych warstwa ścieralna z kostki brukowej gr. 8 cm w kolorze niebieskim- 110 m²,
- rozbiórka nawierzchni dróg manewrowych z kostki brukowej gr. 8 cm do ponownego wykorzystania - 130 m²,
- urządzenie terenów zielonych humus gr. 10 cm z obsianiem trawą- 100 m²
- krawężnik betonowy 15x30 wyniesiony na 12 cm - 160 mb,

- opornik betonowy 15x25 wtopiony-550 mb.

7.2 Podstawowe parametry techniczne

Drogi manewrowe o szerokości 5.00m o nawierzchni z kostki betonowej. Miejsca postojowe usytuowane prostopadle do drogi manewrowej o wymiarach 2.50x5.00m w ilości 207. Ponadto projektuje się 6 miejsc postojowych dla niepełnosprawnych o wymiarach 3.60x5.00m w kolorze niebieskim. Miejsca postojowe z betonowej kostki brukowej ograniczonej betonowym opornikiem wtopionym 12x25 układanym na ławie z betonu C 12/15. Miejsca postojowe oddzielone od siebie 1 rzędem kostki betonowej koloru grafitowego.

7.3 Rozwiązanie sytuacyjne

Projektowany układ drogowy został dopasowany sytuacyjnie do projektowanego zagospodarowania terenu realizowanego na zlecenie firmy RTE Polnad sp. z o.o. oraz parkingu w raz z drogą gminną realizowanymi w I etapie.

7.4 Rozwiązanie wysokościowe

Niweleta parkingu dopasowana do rzędnych istniejącej drogi wewnętrznej obsługującej Brzeską Strefę Gospodarczą Pikutkowo –Machnacz oraz do rzędnych terenu realizowanego na zlecenie firmy RTE Polnad sp. z o.o. przy zachowaniu normatywnych wielkości pochyłeń.

7.5 Konstrukcja nawierzchni

7.5.1 Konstrukcja dróg manewrowych

warstwa ścieralna	Kostka betonowa koloru szarego typu Behaton	8 cm
	podsyпка cementowo- piaskowa	5 cm
podbudowa zasadnicza górną warstwą	KŁSM 0/31,5 (skała magmowa)	8 cm
podbudowa zasadnicza dolną warstwą	KŁSM 0/31,5 (skała osadowa)	15 cm
warstwa wzmocnionego podłoża	grunt stabilizowany cementem o $R_m=2.50$ MPa	15 cm
	geosyntetyk do wzmocnienia podłoża	
warstwa odsączająca	piasek średni	10 cm
RAZEM		61 cm

7.5.3 Konstrukcja miejsc postojowych

warstwa ścieralna	Kostka betonowa koloru szarego	8 cm
	podsyпка cementowo- piaskowa	5 cm
podbudowa zasadnicza górną warstwą	KŁSM 0/31,5 (skała magmowa)	8 cm
podbudowa zasadnicza dolną warstwą	KŁSM 0/31,5 (skała osadowa)	15 cm
warstwa wzmocnionego podłoża	grunt stabilizowany cementem o $R_m=2.50$ MPa	15 cm
	geosyntetyk do wzmocnienia podłoża	
warstwa odsączająca	piasek średni	10 cm
RAZEM		61 cm

8. Wymagania dla materiałów budowlanych

Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie powinno spełniać wymagania zawarte w WT4-2010 Mieszanki niezwiązane dla dróg krajowych. Wymagania techniczne. Wtórny moduł odkształcenia warstwy odbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie powinien wynosić $E2 \geq 130$ MPa, natomiast stosunek wtórnego modułu odkształcenia $E2$ do modułu pierwotnego $E1$ powinien wynosić $E2/E1 \leq 2.2$. Wtórny moduł odkształcenia podłoża gruntowego powinien wynosić $E2 \geq 80$ MPa.

9. Odwodnienie

Woda opadowa za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych zostanie odprowadzona do projektowanej kanalizacji deszczowej wg odrębnego opracowania.

10. Ocena warunków geotechnicznych

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. Z 2012 r poz. 463) stwierdzono, że podłoże budowlane charakteryzuje się prostymi warunkami gruntowo-wodnymi. Przeprowadzone badania podłoża gruntowego wykazały Nawiercone w podłożu rodzime grunty warstw geotechnicznych I A, I B oraz II A są nośne i przydatne do realizacji zamierzonych przedsięwzięć. Grunty niespoiste warstw geotechnicznych I A i I B (piaski drobne i pospołki)

są gruntami niewysadzinowymi i zaliczono je do grupy nośności podłoża nawierzchni G1, natomiast grunty spoiste warstwy geotechnicznej II A (gliny i gliny piaszczyste) są gruntami bardzo wysadzinowymi i zaliczono je do grupy nośności podłoża nawierzchni G3. W związku z powyższym projektuje się warstwę wzmocnionego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2.50$ MPa o grubości 15 cm.

11. Ochrona dóbr kultury

Inwestycja nie znajduje się na terenie cennym archeologicznie oraz na obszarze będącym pod ochroną konserwatorską.

12. Wpływ eksploatacji górniczej

Na terenie projektowanej inwestycji nie występują wpływy związane z eksploatacją górniczą.

mgr inż. Tomasz Smoliński

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Roboty przygotowawcze

Geodezyjne prace pomiarowe,

Oznakowanie tymczasowe ulicy na odcinku objętym pracami wg harmonogramu opracowanego przez wykonawcę i zatwierdzonego z Inwestorem oraz Zarządcą drogi.

Roboty ziemne:

Wykonanie korytowania z odwozem, formowanie projektowanego drogi

Wyburzenie istniejących obiektów budowlanych i inżynierskich oraz rozbiórka elementów dróg i ulic:

nie występuje

Wykonanie podbudowy projektowanej drogi:

podbudowy z KŁSM 0/31,5

transport tłuczniowej na plac budowy,

rozłożenie mieszanki za pomocą rozkładarki,

zagęszczenie za pomocą walców wibracyjnych,

pielęgnacja ułożonej warstwy.

Nawierzchnie

Nawierzchnie asfaltowe

transport materiałów na plac budowy,

ułożenie materiałów ręcznie lub mechanicznie,

dobicie elementów przy użyciu ręcznych zagęszczarek

Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce.

Wyburzenie istniejących obiektów budowlanych i inżynierskich – nie występuje.

Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Nie występują

Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Skaleczenie / upadek (podczas wszystkich prac) - możliwe,

Zapłon, zapalenie lub wybuch gazu – mało prawdopodobne,

Osunięcie się ziemi w wykopach podczas robót ziemnych - możliwe,

Wypadki i kolizje drogowe podczas wykonywania prac pod ruchem - możliwe,

Natknięcie się na przedmioty niebezpieczne niewiadomego pochodzenia podczas wykonywania prac ziemnych (niewypały) - mało prawdopodobne.

Informację o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, w tym:

określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,

konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,

zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,

Instruktaż ogólny przed przystąpieniem pracownika do pracy prowadzi służba bhp,

Instruktaż stanowiskowy prowadzi bezpośredni przełożony pracownika (kierownik budowy, majster). Instruktaż stanowiskowy należy przeprowadzić przy każdorazowej zmianie stanowiska pracy przez pracownika.

Bezpośredni przełożony obowiązany jest każdorazowo powiadomić wszystkich pracowników o zmianie warunków na budowie przed przystąpieniem do pracy,

W razie wystąpienia zagrożenia dla zdrowia lub życia pracownika lub osób znajdujących się w strefie zagrożenia, prace należy natychmiast przerwać, ostrzec zagrożone osoby i zawiadomić o tym fakcie przełożonego,

Wykonywanie prac bez środków ochrony osobistej tam, gdzie są one wymagane – jest zabronione – odpowiedzialny: kierownik budowy,

Nadzór nad wykonywaniem prac szczególnie niebezpiecznych należy powierzyć osobom przeszkolonym z zakresu bhp (kierownikowi budowy, majstrowi). Nadzorujący odpowiedzialny jest za bezpieczne wykonywanie tych prac.

Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.

Na terenie budowy brak materiałów i preparatów niebezpiecznych.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Maszyny i urządzenia

Każda maszyna i urządzenie musi posiadać DTR.

Maszyny i urządzenia, które podlegają dozorowi technicznemu eksploatowane na budowie powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji,

Maszyny poruszające się po budowie winny posiadać sygnalizator cofania,

Wszelkie instrukcje i oznaczenia muszą być w języku polskim,

Każdorazowo przed przystąpieniem do pracy należy sprawdzić stan techniczny sprzętu oraz czy uruchomienie go nie zagraża innym pracownikom,

Do pracy na budowie może być dopuszczony jedynie sprzęt sprawny technicznie,

Roboty ziemne

W razie prowadzenia robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie instalacji wodociągowej, kanalizacyjnej, elektrycznej, gazowej, itp. należy określić bezpieczną odległość (w pionie i w poziomie), w jakiej mogą być wykonywane te roboty i zapewnić nad nimi fachowy nadzór techniczny. Odległości te określa kierownictwo robót w porozumieniu z właściwymi jednostkami, w których zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te instalacje.

W razie przypadkowego odkrycia w trakcie wykonywania robót ziemnych instalacji j.w, należy niezwłocznie przerwać prace do czasu ustalenia pochodzenia tych instalacji i określenia, czy i w jaki sposób możliwe jest w tym miejscu dalsze bezpieczne prowadzenie robót.

W razie ujawnienia podczas prac niewypałów lub przedmiotów trudnych do identyfikacji, prace należy przerwać, a miejsca niebezpieczne ogrodzić i oznakować napisami ostrzegawczymi,

Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną,

Przy zagęszczaniu nasypu za pomocą walców drogowych odległość walca od górnej krawędzi nie może przekroczyć 0,5 m,

W czasie wałowania nasypu zabrania się wykonywania jakichkolwiek innych prac,

Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną,

Użytkowanie i posługiwanie się narzędziami powinno być zgodne z zaleceniami producenta,

W razie stwierdzenia w czasie pracy uszkodzenia maszyny lub urządzenia należy je natychmiast zatrzymać, wyłączyć oraz zabezpieczyć przed osobami postronnymi i zgłosić ten fakt przełożonemu,

Maszyny i urządzenia niesprawne, uszkodzone lub będące w naprawie powinny być wycofane z użytku oraz wyraźnie oznakowane tablicami informacyjnymi i zabezpieczone w sposób uniemożliwiający ich uruchomienie,

Maszyn będących w ruchu nie wolno naprawiać, czyścić i smarować,

Wznowienie pracy maszyny lub urządzenia bez usunięcia awarii jest kategorycznie zabronione.

Prace szczególnie niebezpieczne

Przed przystąpieniem do prac o zwiększonym ryzyku wypadkowym należy udzielić pracownikom instruktażu, szczególnie tym, których ryzyko to dotyczy (bezpośredni przełożony),

Do prac j/w należy kierować pracowników doświadczonych, o wysokich kwalifikacjach zawodowych,

Nadzór nad tymi pracami powierzyć kierownikowi budowy lub majstrowi.

NA TERENIE BUDOWY NALEŻY BEZWZGLĘDNIE NOSIĆ UBRANIE Z LISTWAMI ODBŁASKOWYMI LUB KAMIZELKI OCHRONNE.

Pierwsza pomoc

W razie poważnego wypadku należy zadzwonić pod numer służb ratowniczych,

Powiadamiając służby ratownicze należy podać następujące informacje:

- swoje imię i nazwisko,
- nazwę firmy i numer telefonu z jakiego się dzwoni,
- miejsce wypadku (kilometraż, drogi dojazdowe, punkty odniesienia),
- liczbę poszkodowanych,
- co się wydarzyło,
- w jakim stanie jest poszkodowany (oddycha, porusza się, ma widoczne obrażenia, itd.),

Należy poczekać, aż służba ratownicza potwierdzi wyjazd do wypadku,

Należy zadbać o odpowiednią liczbę załogi, która pomoże dotrzeć służbom ratowniczym na miejsce wypadku,

Powiadomić o wypadku kierownika budowy odpowiedzialnego za roboty na danym odcinku, na którym zdarzył się wypadek,

W razie wypadku ciężkiego, zbiorowego lub śmiertelnego, kierownictwo budowy obowiązane jest powiadomić PIP i Prokuraturę.

Numery telefonów na które należy dzwonić w razie zaistnienia wypadku lub innego zdarzenia na budowie

TELEFON ALARMOWY 112

POGOTOWIE RATUNKOWE 999

STRAŻ POŻARNA 998

POLICJA 997

PAŃSTWOWA INSPEKCJA PRACY

KIEROWNIK BUDOWY (podać po wyborze Wykonawcy robót)

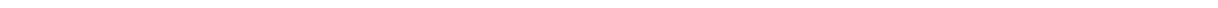
Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

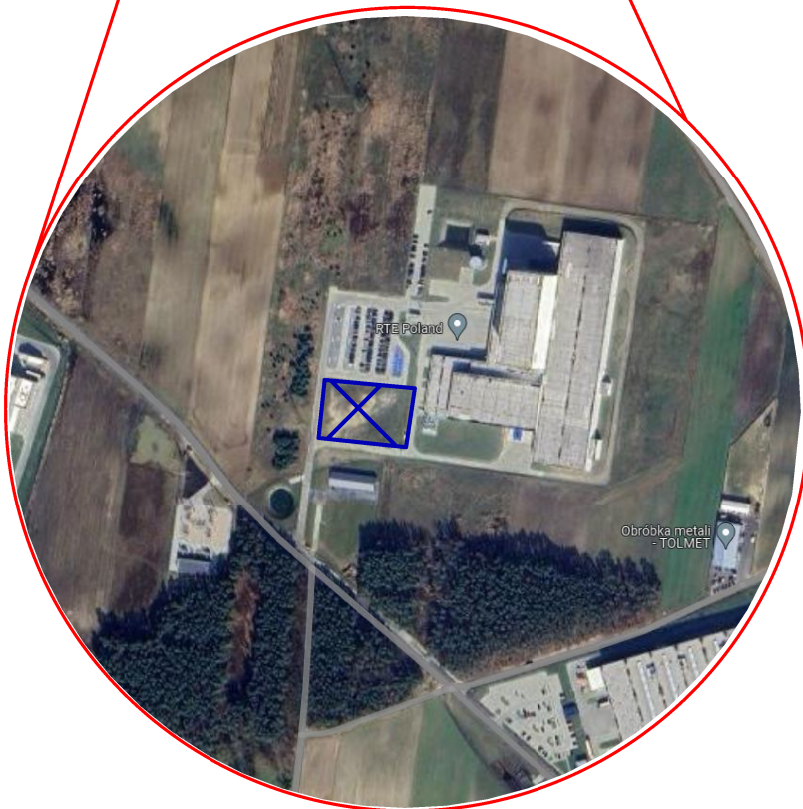
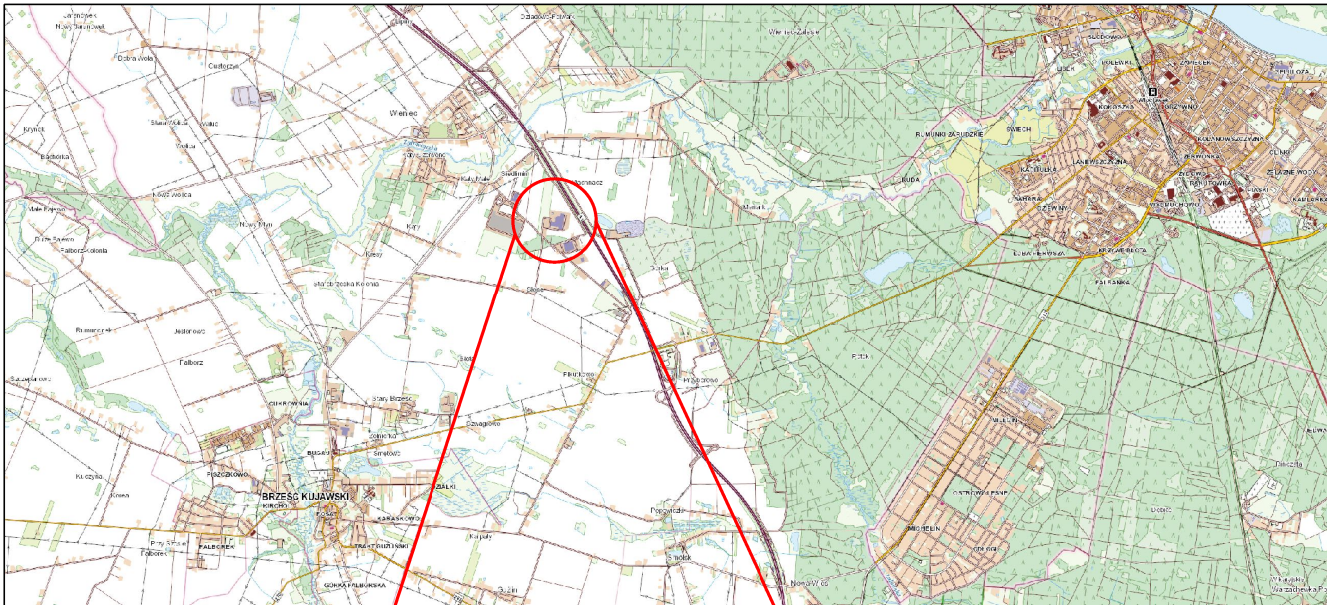
Miejsce przechowywania dokumentacji określi Inwestor po porozumieniu z Wykonawcą robót. Dokumenty niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych przechowywane powinny być w siedzibie Wykonawcy.

Podstawa opracowania: *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120, poz. 1126)*

opracował: mgr inż. Tomasz Smoliński

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

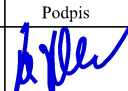
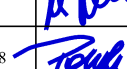


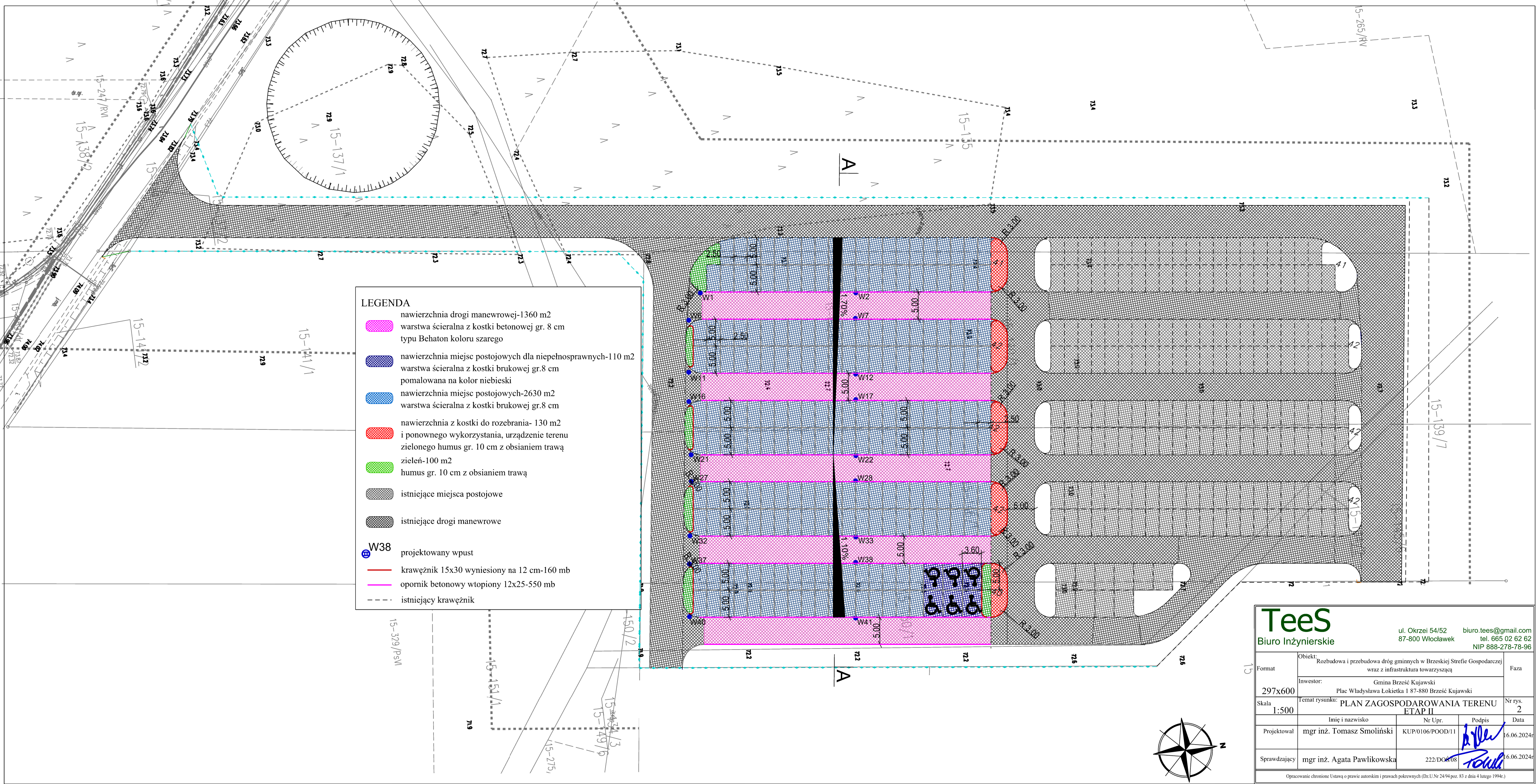


ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH

Tees
Biuro Inżynierskie

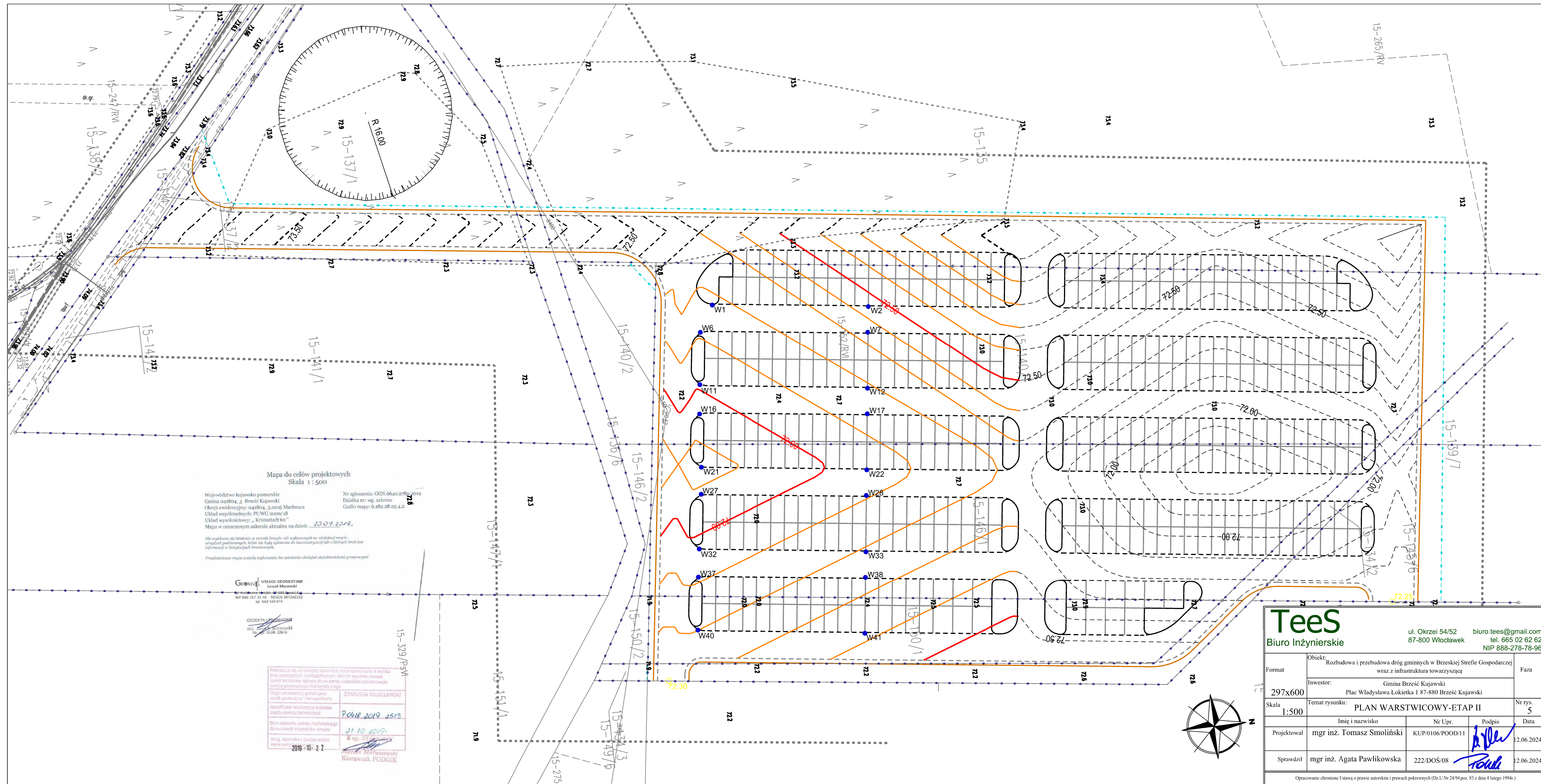
ul. Okrzei 54/52 biuro.tees@gmail.com
87-800 Włocławek tel. 665 02 62 62
NIP 888-278-78-96

Format <div>A4</div>	Objekt: Rozbudowa i przebudowa dróg gminnych w Brzeskiej Strefie Gospodarczej wraz z infrastrukturą towarzyszącą			Faza
	Inwestor: Gmina Brześć Kujawski Plac Władysława Łokietka 1 87-880 Brześć Kujawski			
Skala 1:25 000	Temat rysunku: PLAN ORIENTACYJNY			Nr rys. 1
	Imię i nazwisko	Nr Upr.	Podpis	Data
Projektował	mgr inż. Tomasz Smoliński	KUP/0106/POOD/11		15.06.2024r
Sprawdzający	mgr inż. Agata Pawlikowska	222/DOŚ/08		15.06.2024r

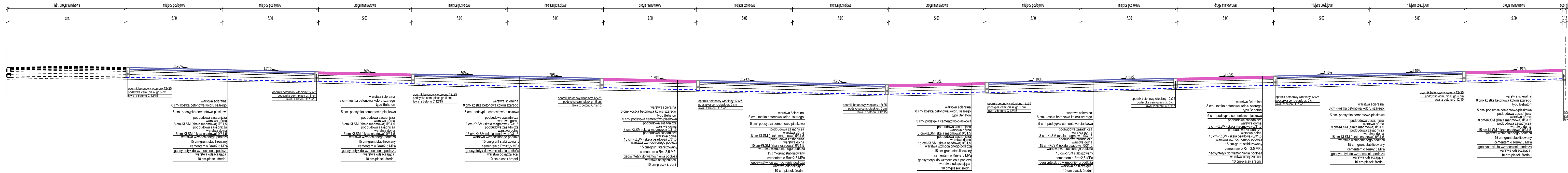


- LEGENDA**
- nawierzchnia drogi manewrowej-1360 m2
warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm
typu Behaton koloru szarego
 - nawierzchnia miejsc postojowych dla niepełnosprawnych-110 m2
warstwa ścieralna z kostki brukowej gr.8 cm
pomalowana na kolor niebieski
 - nawierzchnia miejsc postojowych-2630 m2
warstwa ścieralna z kostki brukowej gr.8 cm
 - nawierzchnia z kostki do rozebrania- 130 m2
i ponownego wykorzystania, urządzenie terenu
zielonego humus gr. 10 cm z obsianiem trawą
zieleń-100 m2
humus gr. 10 cm z obsianiem trawą
 - istniejące miejsca postojowe
 - istniejące drogi manewrowe
 - W38 projektowany wpust
 - krawężnik 15x30 wyniesiony na 12 cm-160 mb
 - opornik betonowy wtopiony 12x25-550 mb
 - istniejący krawężnik

Tees Biuro Inżynierskie				ul. Okrzei 54/52 87-800 Włocławek	biuro.tees@gmail.com tel. 665 02 62 62 NIP 888-278-78-96
Format	Obiekt: Rozbudowa i przebudowa dróg gminnych w Brzeskiej Strefie Gospodarczej wraz z infrastrukturą towarzyszącą			Faza	
297x600	Inwestor: Gmina Brześć Kujawski			Nr rys. 2	
Skala 1:500	Temat rysunku: PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU ETAP II			Data	
Projektował	mgr inż. Tomasz Smoliński	KUP/0106/POOD/11	Imię i nazwisko	Nr Upr.	Podpis
Sprawdzający	mgr inż. Agata Pawlikowska	222/DOŚ/08			
Opracowanie chronione Ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U./Nr 24/94 poz. 83 z dnia 4 lutego 1994r.)					



PRZEKRÓJ NORMALNY A-A
skala 1:100



TeeS

Biurowo Inżynierskie

ul. Okrzei 54/52

87-800 Włocławek

biuro.tees@gmail.com

tel. 665 02 62 62

NIP 888-278-78-96

Format	Obiekt: Rozbudowa i przebudowa dróg gminnych w Brzeskiej Strefie Gospodarczej wraz z infrastrukturą towarzyszącą	Faza
297x900	Investor: Gmina Brześć Kujawski Plec Władysława Łokietka 1 87-880 Brześć Kujawski	
Skala 1:100	Temat rysunku: PRZEKRÓJ NORMALNY-ETAP II	Nr rys. 4
Projektował	Imię i nazwisko mgr inż. Tomasz Smoliński	Nr Upr. KUP/0106/POOD/11
Sprawił	mgr inż. Agata Pawlikowska	Podpis 12.06.2024r
222/DOŚ/08		
12.06.2024r		
Opracowanie chronione: Ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U. Nr 24/94 poz. 83 z dnia 4 lutego 1994r.)		