

PROJEKT BUDOWLANY

Zadanie: Remont dróg gminnych w miejscowości Świba

Lokalizacja: Miejscowość: Świba
300803_5.0008.287, DG G859646P
300803_5.0008.506 , DG 859535P
Obręb: Świba
Gmina: Kępno
Powiat: Kępno
Województwo: Wielkopolska

Branża: Drogowa

Inwestor: Gmina Kępno
Ul. Ratuszowa 1
63-600 Kępno



Opracował: mgr inż. Jacek Nowakowski
Ul. Tęczowa 7
63-600 Kępno

Kody CPV:

- 45000000-7: Roboty budowlane
- 45200000-9: Roboty w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
- 45230000-8: Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu
- 45233000-9: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

Spis zawartości projektu:

- A. Projekt zagospodarowania terenu
- B. Projekt architektoniczno – budowlany branży drogowej
- C. Informacja BIOZ

Aljano – Jacek Nowakowski – usługi drogowe
Projektowanie, Nadzór, Inżynieria Ruchu Drogowego
ul. Tęczowa 7, 63-600 Kępno
tel: 604-967-509, jacek.nowakowski@strona.pl

Październik 2024 r.

Strona celowo pozostawiona pusta

SPIS TREŚCI:

| | |
|---|----|
| A. PROJEKT BUDOWLANY | 4 |
| 1. Nazwa inwestycji | 4 |
| 2. Przedmiot i zakres inwestycji | 4 |
| 3. Lokalizacja inwestycji | 4 |
| 4. Inwestor | 4 |
| 5. Jednostka projektowa | 4 |
| 6. Podstawa opracowania | 5 |
| 7. Informacja o mapie | 5 |
| 8. Istniejący stan zagospodarowania terenu | 6 |
| 8.1 Charakterystyka terenu | 6 |
| 8.2 Komunikacja | 6 |
| 8.3 Istniejąca zabudowa | 6 |
| 8.4 Zieleń | 6 |
| 8.5 Uzbrojenie terenu | 7 |
| 8.6 Rozbiórki | 7 |
| 9. Projektowane zagospodarowanie terenu | 7 |
| 9.1 Parametry techniczne | 7 |
| 10. Wielkości charakterystyczne | 8 |
| 11. Pobocza/zielen | 8 |
| 12. Warunki posadowienia – opinia geotechniczna | 9 |
| 13. Kolizje | 9 |
| 14. Analiza powiązania inwestycji drogowej z innymi drogami publicznymi | 9 |
| 15. Informacja o wpisie do rejestru zabytków | 9 |
| 16. Obszar oddziaływania | 9 |
| 17. Oddziaływanie na środowisko | 10 |
| 18. Eksploatacja górnicza | 10 |
| 19. Wnioski i uwagi końcowe | 10 |
| 20. Roboty ziemne | 11 |
| B. Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia | 12 |
| C. CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA | 22 |
| 1. Oświadczenie projektanta, uprawnienia | 22 |

- Rys. nr 1. Mapa orientacyjna

- Rys. nr 2. Projekt zagospodarowania terenu

- Rys. nr 3 Przekroje konstrukcyjne

A. PROJEKT BUDOWLANY

1. Nazwa inwestycji

Remont dróg gminnych w miejscowości Świba

2. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja dla inwestycji pn **Remont dróg gminnych w miejscowości Świba**

Zakres zamierzenia zakłada wykonanie następujących robót:

- Zmiana nawierzchni jezdni (z tłuczniowej na bitumiczną)
- Wymiana warstw konstrukcyjnych istniejącej nawierzchni jezdni
- Wykonanie poboczy tłuczniowych
- Określenie niezbędnego zakresu robót drogowych.

3. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w m. Świba, gm. Kępno, powiat kępiński. Obejmuje obręb geodezyjny Świba, tj. działki:

- 300803_5.0008.287, odcinek 100 m, szerokość 4,0m
- 300803_5.0008.506, odcinek 60 m, szerokość 3,5m

4. Inwestor

Gmina Kępno

Ul. Ratuszowa 1

63-600 Kępno

5. Jednostka projektowa

Aljano - Jacek Nowakowski - usługi drogowe

ul. Tęczowa 7; 63-600 Kępno.

6. Podstawa opracowania

- Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r., (tekst jednolity Dz.U. 2019 poz. 1189 z dnia 21 maja 2019, ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430, z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181); Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2012 nr 81 poz. 462 z późniejszymi zmianami)
- mapa sytuacyjno - wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500
- wizja lokalna w terenie, dokumentacja fotograficzna,
- szczegółowe wytyczne zamawiającego
- zlecenie Inwestora

7. Informacja o mapie

- Mapa opracowana przez Starostwo Powiatowe w Kępnie, Licencja nr ODGK.6642.1312.2024_3008_CL2
- mapa zasadnicza w skali 1:500
- Jednostka ewidencyjna – Kępno,
- Obręb ewidencyjny – Kępno
- Układ współrzędnych prostokątnych płaskich – 2000_18
- Układ współrzędnych wysokości – KRONSZTAD 86

8. Istniejący stan zagospodarowania terenu

8.1 Charakterystyka terenu

Obszar objęty opracowaniem zlokalizowany jest w terenie mało zurbanizowanym w pasie drogowym dróg gminnych w m. Świba. Szerokość pasa drogowego jest zmienna wynosi około 8,0mb (działka 287) do 12,0mb (działka 506). Obszar w rejonie drogi ma jednolity charakter zagospodarowania i użytkowania.

Odwodnienie realizowane jest poprzez nadane spadki w kierunku poboczy i terenów zielonych. Istniejąca nawierzchnia powoduje utrudnienia w ruchu i dostępie do nieruchomości. Występują liczne ubytki, nierówności.

Obszar opracowania znajduje się w terenie zabudowanym. Nie przewiduje się zmiany w oznakowaniu.

8.2 Komunikacja

Teren inwestycji skomunikowany jest z istniejącą siecią drogową powiatu kępińskiego poprzez:

- połączenie z drogą powiatową 5677P (działka 287)
- poprzez przedłużenie drogi gminnej i dalej DW482

8.3 Istniejąca zabudowa

Projektowana budowa nie koliduje z obiektami budowlanymi, budynkami.

8.4 Zieleń

Teren objęty opracowaniem porośnięty jest roślinnością niską, występują drzewa jednak zlokalizowane są poza obszarem opracowania

8.5 Uzbrojenie terenu

Urządzenia obce w obrębie projektowanej drogi stanowi uzbrojenie terenu w postaci takich mediów jak:

- sieć energetyczna naziemna (uzgodnienie po stronie Gminy Kępno)

Nie występują kolizje z istniejącymi sieciami. Nie przewiduje się przebudowy istniejących lub budowy nowych sieci uzbrojenia terenu.

8.6 Rozbiórki

W ramach inwestycji nie przewiduje się rozbiórek.

9. Projektowane zagospodarowanie terenu

Inwestycja polegać będzie na wykonaniu konstrukcji jezdni, poboczy, plantowania terenu materiałem miejscowym,

9.1 Parametry techniczne

- Kategoria drogi – gminna
- Klasa techniczna – D
- Prędkość projektowa – 30 km/h
- Kategoria ruchu – KR2
- Szerokość jezdni – 4,0mb (działka nr 287) 3,5mb (działka nr 506)
- Pochylenie poprzeczne – 2%, jednostronne
- Nawierzchnia jezdni – bitumiczna
- Odwodnienie – powierzchniowe na przyległe tereny zielone
- Pobocze – tłuczniowe 10cm

9.2. Warstwy konstrukcyjne jezdni:

- warstwa ścieralna z MMA AC11s – gr. 5cm
- emulsja asfaltowa
- KŁSM 0/31,5, – gr. 15cm

Łączna grubość warstw konstrukcyjnych: 20cm

9.3. Zjazdy do posesji niezabudowanych

- Ze względu na szerokość pasa drogowego, szerokość jezdni dopuszcza się zjazd na przyległe posesje na całej długości jezdni poprzez pobocza tłuczniowe

10. Wielkości charakterystyczne

Działka 287

- Powierzchnia jezdni z MMA – 400 m²,
- Powierzchnia poboczy z KŁSM – 100 m²,

Razem: 500 m²

Działka 506

- Powierzchnia jezdni z MMA – 210 m²,
- Powierzchnia poboczy z KŁSM – 90 m²,

Razem: 300 m²

Współrzędne:

- dz. 287: **PPT** X: 5685943.33, Y: 6505380.14 **KPT**: x: 5685996,32 Y: 6505272.47
- dz. nr 506 **PPT** X: 5685955.73, Y: 6506432.73 **KPT**: x: 5686012.20, Y: 6506452.99

11. Pobocza/zielen

W ramach inwestycji projektuje się obustronne pobocze na całej długości projektowanej drogi (szerokości 75cm, spadek poprzeczny 6%, gr. 10cm KŁSM).

12. Warunki posadowienia – opinia geotechniczna

Na podstawie danych z Państwowego Instytutu Geologicznego stwierdza się występowanie piasków ze żwirami i mułki wodnolodowcowe , o bardzo dobrej wodoprzepuszczalności; grupa nośności G2. Obiekt należy zaliczyć do I kategorii geotechnicznej.

13. Kolizje

Nie występują kolizje z istniejącymi sieciami. Nie przewiduje się przebudowy lub budowy nowych sieci uzbrojenia terenu

Szczegóły w uzgodnieniach z gestorami sieci (o uzgodnienia występuje Gmina Kępno)

14. Analiza powiązania inwestycji drogowej z innymi drogami publicznymi

Droga gminna przy drogą klasy D. Na całej długości dominują pola uprawne , występuje również zabudowa jednorodzinna. Droga na odcinku objętym opracowaniem przebiega w kierunku zbliżonym do wschód – zachód (dz. 287) oraz północ – południe (dz. 507). Na długości opracowania nie znajdują się połączenia z innymi drogami. Początek inwestycji zlokalizowany jest w km 0+000 wg kilometraża drogi gminnej. Km 0+000 zlokalizowany jest na końcu nawierzchni bitumicznej(dz. 287 i 507)) , koniec zlokalizowany jest w ciągu drogi gminnych

15. Informacja o wpisie do rejestru zabytków

Dane informujące, czy działki lub teren, na którym jest projektowana jest droga, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Szczegółowe informacje zawarte są w opinii Wielkopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków (o opinię występuje Gmina Kępno)

16. Obszar oddziaływania

Obszar oddziaływania obiektu – czyli teren wyznaczony w otoczeniu obiektu na podstawie obowiązujących przepisów prawa, w całości mieści się na działkach:

Powiat kępiński, gmina Kępno:

Obręb geodezyjny Świba 300803_5.0008.287, 300803_5.0008.506

Inwestycja zlokalizowana na w/w działkach, na których zaprojektowano przedmiotową inwestycję, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa i normami oraz zasadami wiedzy technicznej, nie wprowadza ograniczeń w zagospodarowaniu terenu sąsiednich działek. Inwestycja nie będzie ingerować ani oddziaływać na działki sąsiednie. Wody opadowe zostaną zagospodarowane w obrębie pasa drogowego. Inwestycja nie ogranicza dostępu do drogi publicznej z działek przylegających do pasa drogowego.

17. Oddziaływanie na środowisko

Przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko ani do rodzaju przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zastosowane rozwiązania techniczne oraz wyroby budowlane nie będą wywierały ujemnego wpływu na środowisko naturalne i nie stwarzają zagrożenia dla warunków zdrowia i życia ludzi, zarówno w trakcie realizacji zadania jak i w trakcie eksploatacji.

Rozwiązania projektowe nie będą ingerować w gospodarkę wodno-gruntową. Planowana inwestycja nie zmienia istniejących rozwiązań chroniących środowisko, nie przewiduje się również wprowadzania dodatkowych rozwiązań chroniących środowisko.

18. Eksploatacja górnicza

Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego:

Wpływ eksploatacji górniczej nie występuje.

19. Wnioski i uwagi końcowe

- zakres projektowanych robót przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:500 z geodezyjną inwentaryzacją urządzeń,
- materiały użyte do budowy muszą być dopuszczone do stosowania w Polsce przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów,

- roboty należy wykonać zgodnie z dokumentacją techniczną, warunkami określonymi w SST i wymaganiami Prawa Budowlanego,
- roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, przepisami, warunkami technicznymi wykonania odbioru, aktualną sztuką budowlaną i wiedzą techniczną, pod stałym nadzorem technicznym z zachowaniem przepisów BHP i ppoż. oraz ochrony interesów osób trzecich,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska naturalnego.

20. Roboty ziemne

Roboty ziemne polegać będą na rozebraniu istniejącej nawierzchni jezdni wykonanej z mieszaniny destruktu i kruszywa łamanego. Ilość robót ziemnych : 91 m³

B. Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

Zadanie: Remont dróg gminnych w miejscowości Świba

Lokalizacja: Miejscowość: Świba 300803_5.0008.287, 300803_5.0008.506
Obręb: Świba
Gmina: Kępno
Powiat: Kępno
Województwo: Wielkopolska

Branża: Drogowa

Inwestor: Gmina Kępno
Ul. Ratuszowa 1
63-600 Kępno

Opracował: mgr inż. Jacek Nowakowski
Ul. Tęczowa 7
63-600 Kępno

Kępno, Październik 2024 r.

1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia z 07 lipca 1994r. Prawo budowlane /Dz. U. z 2003r Nr 207 poz.2016/ z późniejszymi zmianami/;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia /Dz. U. Nr 120 poz.1126 z późniejszymi zmianami /.;
- Nowelizacja ustawy o odpadach z dnia 11 marca 2006r. /Dz. U. z 2005r. nr 175 poz. 1458/ oraz rozporządzeniem o wzorach dokumentów stosowanych na potrzeby ewidencji odpadów /Dz. U. z 2006r. nr 30 poz. 213.

2. Zakres robót

W ramach robót prowadzone będą prace związane budową drogi, w szczególności:

- roboty ziemne
- układanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i higieny ludzi

Nie projektuje się elementów zagospodarowania terenu , które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Podczas wykonywania prac zaleca się wydzielić stanowiska pracy tak, aby nie doszło do kolizji ze sprzętem budowlanym, maszynami, pojazdami. Stanowiska pracy sprzętu nie mogą kolidować ze stanowiskami pracy ludzi, składowiskami materiałów budowlanych. Stanowisko pracy koparki, układarki usytuować tak, aby była możliwa jej bezpieczna praca bez ryzyka uszkodzenia istniejącego uzbrojenia terenu.

4. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót

4.1. Roboty przygotowawcze

- uszkodzenie ciała podczas robót przygotowawczych
- niebezpieczeństwo niezachowania odpowiedniej ostrożności podczas pracy koparki, samochodu ciężarowego, równiarki

4.2. Wykonanie podbudowy i nawierzchni, roboty ziemne

- niebezpieczeństwo niezachowania odpowiedniej ostrożności podczas pracy koparki, samochodu ciężarowego, równiarki, układarki
- możliwość skaleczenia piłą mechaniczną i innym sprzętem używanym przy robotach
- okaleczenia wystającymi gwoździami, pociętymi elementami stalowymi i innymi ostrymi, zabrudzonymi elementami

5. Wydzielenie i oznakowanie miejsc prowadzenia robót budowlanych

Wydzielić i oznakować należy:

- strefy niebezpieczne w szczególności zwrócić uwagę na prace wykonywane w pobliżu chodników i pasów drogowych
- strefy pracy maszyn i urządzeń (między innymi zasięg ruchomych części sprzętu);
- wyżej wymienione strefy wydzielić i oznakować zależnie od rejonu i czasu ich wystąpienia oraz rodzaju zastosowanego sprzętu. Należy zastosować tablice bhp w zakresie obsługi maszyn urządzeń i elektronarzędzi oraz o pracach na wysokości, taśmy; barierki i szarfy ostrzegawcze oraz informację pisemną.

Strefy zagrożenia należy wydzielić za pomocą taśm z tworzywa sztucznego w sposób widoczny i jednoznaczny

6. Wskazania sposobu instruktażu pracowników i organizacji robót w strefach szczególnego zagrożenia

Przed rozpoczęciem budowy kierownik robót powinien:

- Zwrócić uwagę na zatrudnienie pracowników zgodnie z ich wykształceniem zawodowym i uprawnieniami do prowadzenia prac budowlanych i instalacyjnych. Prowadzić wzmożony nadzór a wykonanie powierzyć sprawdzonym i doświadczonym pracownikom,
- Udzielić instruktażu stanowiskowego dla zatrudnionych na obiekcie robotników ze szczególnym uwzględnieniem zapoznania pracowników ze specyfiką prowadzonych robót oraz z podstawowymi wymogami bhp, jakich muszą przestrzegać na budowie, zapoznać z zabezpieczeniami i środkami ochrony osobistej, udzielaniem pierwszej pomocy oraz podstawowymi zasadami higieny i kultury pracy.
- Przestrzegać zasad bhp oraz przewidywać powstanie zagrożeń.
- Zorganizować, w razie potrzeby, pierwszą pomoc,
- **Bezwzględnie przestrzegać trzeźwości pracowników,**
- Przestrzegać na placu budowy podstawowych zasad ochrony osobistej jak kaski, odpowiednie obuwie, okulary, maski i rękawice ochronne, linki i szelki zabezpieczające, a także asekurację przez osoby towarzyszące
- Pilnować kultury pracy,
- Oznakować teren robót tablicami informacyjnymi,
- Utrzymać porządek na placu budowy z zachowaniem segregacji materiałów budowlanych, składowania materiałów i narzędzi oraz wywożenia gruzu;
- Używać narzędzi i urządzeń posiadających odpowiednią klasę bezpieczeństwa i zgodnie z ich przeznaczeniem;

Zgodnie z art. 237, § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974r. – kodeks pracy (Dz. U. nr 23, poz. 141 z późn. zm) pracodawca nie może dopuścić do pracy pracownika, który nie posiada odpowiednich kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP. Wszystkie roboty powinny być prowadzone przez brygady wykwalifikowanych pracowników.

Pracownicy powinni zgodnie z przepisami przejść odpowiedni szkolenie wstępne i szkolenie okresowe (BHP). Wszyscy pracownicy firmy wykonawczej powinni posiadać niezbędne przeszkolenie BHP. Dodatkowo przed przystąpieniem do poszczególnych robót powinni otrzymać dokładne instrukcje od Kierownika Budowy odnośnie bezpiecznego sposobu realizacji robót.

Wszystkie prace przebiegać winny pod nadzorem Kierownika Budowy lub Brygadzysty. Podczas realizacji prac należy wszystkich pracowników zaopatrzyć w środki ochrony indywidualnej.

Na placu budowy zastosowane również powinny być zbiorowe środki bezpieczeństwa – wyłączenie fragmentu placu z ruchu kołowego, oznakowanie robót budowlanych, wydzielone bezkolizyjne stanowiska pracy sprzętu i ludzi.

Wszystkie roboty powinny być prowadzone zgodnie z wykonanym przez Wykonawcę robót i zatwierdzonym Planem BIOZ, który będzie zawierał:

1. Część tytułową – zawierającą podstawowe dane, takie jak: nazwa i adres obiektu budowlanego, imię i nazwisko (lub nazwa) inwestora, imię i nazwisko oraz adres kierownika budowy, który sporządził Plan BIOZ.
2. Część opisową zawierającą dane:

zakres robót dla całej inwestycji oraz kolejność realizacji poszczególnych etapów

- wykaz istniejących obiektów
- wykazanie zagospodarowania terenu lub działki, które może stwarzać zagrożenie
- informację dotyczącą przewidywanego występowania zagrożeń dla ludzi wraz z określeniem skali, rodzaju zagrożenia oraz czasu i miejsca ich wystąpienia
- informację o oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych
- informację o sposobie instruktażu pracowników przed rozpoczęciem wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych
- określenie postępowania w razie wystąpienia zagrożenia
- informację o rodzajach stosowanych środkach ochrony indywidualnej przez pracowników
- wskazanie środków technicznych i organizacyjnych mających zminimalizować ryzyko wystąpienia zagrożenia na budowie
- wskazanie środków służących do sprawnej komunikacji oraz w razie potrzeby umożliwiającą sprawną ewakuację
- wskazania miejsca przechowywania dokumentacji budowy

- część rysunkową, która będzie uzupełnieniem części opisowej i stanowić będzie element pomocniczy przy odczytywaniu części opisowej. Część rysunkową należy opracować na kopii zagospodarowania terenu. Na niej powinny znaleźć się m.in.: legenda, oznaczenie czynników mogących stwarzać zagrożenie oraz rozmieszczenie sprzętu pożarniczego i ratunkowego. Powinny być zaznaczone drogi dojazdowe i ciągi komunikacyjne.

Wykonawca ma obowiązek umieszczania na budowie tablicy BIOZ. Tablica BIOZ zostanie umieszczona w sposób podobny do tablicy informacyjnej budowy – tzn. w miejscu widocznym oraz w sposób trwały i zabezpieczony przed zniszczeniem.

Elementy tablicy BIOZ:

- nazwa budowy
- termin rozpoczęcia robót
- termin zakończenia robót
- maksymalna liczba pracowników
- informacja, gdzie znajduje się BIOZ

7. Środki techniczne i organizacyjne zastosowane na placu budowy oraz w strefach niebezpiecznych na placu i w ich pobliżu zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych

- zastosowanie oznakowania informującego i ostrzegawczego
- wykonanie ogrodzenia terenu robót
- wyłączenie części jezdni z ruchu kołowego na czas prowadzenia robót
- oznaczenie stref niebezpiecznych
- wyznaczenie miejsc pracy ludzi i sprzętu
- wyznaczenie miejsc składowania materiałów
- stosowanie środków ochrony indywidualnej i zbiorowej
- nadzór Kierownika Budowy i Brygadzysty
- wydzielenie dróg ewakuacyjnych

- jeżeli prace będą prowadzone po zmroku – zachodzi potrzeba montażu oświetlenia

Szczególną uwagę należy zwrócić na prawidłowe oznakowanie robót i ciągle monitorowanie stanu technicznego oznakowania i ogrodzenia. Ogrodzenie powinno być wykonane tak, aby nie stwarzało zagrożenia dla ludzi. Wysokość ogrodzenia powinna wynosić, co najmniej 1,5m. W miejscach gdzie ogrodzenie terenu robót nie jest możliwe, należy oznakować granice terenu za pomocą tablic ostrzegawczych, a w razie potrzeby zapewnić stały nadzór.

Praca z maszynami drogowymi stosowanymi na budowie stwarza specyficzne i ciągle zagrożenie. Przy obsłudze maszyn i urządzeń mogą pracować tylko osoby posiadające odpowiednie uprawnienia.

Wszystkie niezbędne środki potrzebne do budowy w miarę możliwości dowożone powinny być na bieżąco. Materiały należy składować w miejscach nie kolidujących ze stanowiskami pracy sprzętu i ludzi. Na budowie nie należy stosować preparatów niebezpiecznych dla ludzi i środowiska naturalnego.

8. BHP

Ze względu na roboty prowadzone w pasie drogowym należy zwrócić szczególną uwagę na to, aby:

- pracownicy w czasie przebywania na budowie byli wyposażeni w środki ochrony indywidualnej
- zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres budowy
- Dla prowadzonych robót, przed rozpoczęciem budowy Kierownik Budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia, uwzględniający specyfikę i warunki prowadzenia robót budowlanych uwzględniające między innymi:
- Zabezpieczenie terenu budowy – teren budowy powinien w miarę możliwości być zabezpieczony ogrodzeniem. Drogi i ciągi piesze na placu budowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym. Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętów lub innych sprzętów.

- Ochrona środowiska – Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego. W okresie trwania budowy wykonawca będzie:
 - a. Należy utrzymywać Teren Budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej
 - b. Podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół Terenu Budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:

- Lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych.
- Środki ostrożności i zabezpieczenia przed:
 - zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi
 - zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami
 - możliwością powstania pożaru

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz opracuje Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia ("Plan BIOZ") wynikający z Art. 21a Prawa Budowlanego w zakresie zgodnym z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23.06.2003r. Dz. U. Nr 120, poz 1126. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.

Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony zdrowia i życia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Aby budowa była bezpieczna należy zwrócić uwagę, aby:

- operatorzy ciężkiego sprzętu budowlanego muszą posiadać odpowiednie uprawnienia
- sprzęt budowlany powinien posiadać aktualne badania techniczne
- należy opracować projekt organizacji robót
- teren budowy, w miarę możliwości, powinien być zabezpieczony ogrodzeniem
- zabronione jest urządzenie stanowisk pracy pod liniami napowietrznymi prądu elektrycznego
- skrzynki rozdzielcze prądu elektrycznego powinny być zabezpieczone przed dostępem osób niepowołanych
- haki oraz liny do przemieszczania ciężarów muszą być atestowane
- wykopy o głębokości powyżej 1m muszą być zabezpieczone
- pracownicy na budowie powinni być wyposażeni w kamizelki odblaskowe oraz kaski ochronne
- na terenie budowy musi znajdować się apteczka pierwszej pomocy
- roboty należy oznakować zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu

9. Ochrona przeciwpożarowa

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej i utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz, w pomieszczeniach przeznaczonych do przebywania osób, w magazynach i pojazdach. Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo przez personel Wykonawcy.

10. Przechowywanie dokumentacji budowy oraz innych dokumentów

Przechowywanie dokumentacji robót oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych dziennik robót, dokumenty dopuszczenia do eksploatacji urządzeń/ powinny być w pomieszczeniu. Na budowie obowiązują ponadto standardowe wymagania z zakresu zabezpieczenia spraw socjalno-bytowych i BHP.

C. CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA

1. Oświadczenie projektanta, uprawnienia

Oświadczenie sprawdzającego o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Ja, niżej podpisana

po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo budowlane” (tekst jednolity Dz.U. 2024 poz. 725 z dnia 14 maja 2024 z późn. zmianami) zgodnie z art. 20 ust. 4 pkt. 2 tej ustawy

oświadczam, że projekt budowlany dotyczący inwestycji:

**Budowa drogi gminnej nr G859539P
w m. Pustkowie Kierzeńskie, gm. Kępno, powiat kępiński**

Inwestor:

Urząd Miasta i Gminy Kępno, ulica Ratuszowa 1, 63-600 Kępno

został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej. Zawartość projektu budowlanego spełnia wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 kwietnia 2012 r. z sprawie zakresu i formy dokumentacji projektowej, a dokumentacja projektowa jest kompletna z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

Świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy zgodnie z art. 233 Kodeksu Karnego, potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość złożonego oświadczenia.

BRANŻA DROGOWA

| | | |
|----------------------------------|---------------|----------|
| Projektant: | Nr uprawnień: | Podpis : |
| Mgr inż. Jacek Nowakowski | | |