



BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna

M.Krawczyk, K.Strzeżyk

Egz. 1, Tom I

NAZWA INWESTYCJI:	"Budowa chodnika wraz z odwodnieniem i oświetleniem wzdłuż DW 933 - ul. Pszczyńska w Rajsku na odc. 040 od km 3+156 do km 3+256 oraz na odc. 050 od km 0+033 do km 0+242 i od km 0+394 do km 0+770"
ADRES INWESTYCJI:	DW 933, ul. Pszczyńska, Rajsko Działki inwestycyjne nr: 1314/1 jednostka ewidencyjna 121306_2, obręb 0011 Rajsko
INWESTOR:	Gmina Oświęcim ul. Zamkowa 12, 32-600 Oświęcim

STADIUM:	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
projektował: /branża: drogowa/	inż. Krzysztof Strzeżyk	nr upr. SLK/1553/PWOD/07 specjalność drogowa	
projektował: /branża: sanitarna - sieć kanalizacji deszczowej/	inż. Łukasz Buczek	nr upr. 63/2003 do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych, ciepłych, wentylacyjnych i gazowych	
projektował: /branża: instalacyjna elektroenergetyczna/	mgr inż. Wiesław Gałgan	nr upr. SLK/5700/PWOE/14 specjalność instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	

LISTOPAD 2022r.

Adres siedziby: ul.Unii Europejskiej 10 / 88.1, 32-602 Oświęcim

tel. / fax: 033 876 28 72, 500 107 084, 504 078 174 ■ e-mail: biuro@biuromk.net

■ NIP: 549 - 243 - 10 - 55 ■ REGON: 122431576

**"Budowa chodnika wraz z odwodnieniem i oświetleniem wzdłuż DW 933
- ul. Pszczyńska w Rajsku na odc. 040 od km 3+156 do km 3+256
oraz na odc. 050 od km 0+033 do km 0+242 i od km 0+394 do km 0+770"**

SPIS TREŚCI

I.	Podstawa i zakres opracowania projektowego	8
II.	Przedmiot i zakres opracowania	9
III.	Część opisowa projektu zagospodarowania terenu.....	9
3.1	Przedmiot inwestycji	9
3.2	Dane ewidencyjne	9
3.3	Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	10
3.4	Projektowane zagospodarowanie terenu.....	11
3.5	Zgodność inwestycji z przepisami prawa.....	12
3.6	Dane z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego	14
3.7	Ochrona zabytków.....	14
3.8	Dane liczbowe, charakterystyka inwestycji.....	15
3.9	Roboty rozbiórkowe.....	15
3.10	Zgodność projektu z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację planowanego przedsięwzięcia	16
3.11	Teren górniczy	16
3.12	Zagrożenie dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników	16
3.13	Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.....	17
3.14	Dane techniczne wykazujące, że zostały spełnione wymagania zawarte w uzgodnieniach i warunkach stanowiących załącznik do niniejszego opracowania ..	19
IV.	Uwagi końcowe.....	21
V.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	22
	Orientacja	22
	Rys. nr 1.1 – 1.4 Plan zagospodarowania terenu skala 1:500	23-26

**"Budowa chodnika wraz z odwodnieniem i oświetleniem wzdłuż DW 933
- ul. Pszczyńska w Rajsku na odc. 040 od km 3+156 do km 3+256
oraz na odc. 050 od km 0+033 do km 0+242 i od km 0+394 do km 0+770"**

I. Podstawa i zakres opracowania projektowego

- Umowa pomiędzy inwestorem a pracownią projektową;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo Budowlane (Dz.U. 2021 poz. 2351 z dnia 2 grudnia 2021 r. wraz z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno- budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022 poz. 1518);
- Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu – WR-D-21 Wytyczne wyznaczania skrajni dróg zamiejskich i ulic z dnia 19 września 2022 r.;
- Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu – WR-D-42-2 Wytyczne projektowania infrastruktury dla rowerów, Część 2: Projektowanie dróg dla rowerów, dróg dla pieszych i rowerów oraz pasów i kontrapasów ruchu dla rowerów z dnia 19 września 2022 r.;
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020 poz. 1609 wraz z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1693 z dnia 7 lipca 2022 r. wraz z późniejszymi zmianami);
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 176 z dnia 17 listopada 2021 r. wraz z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. 2022 poz. 1225 z dnia 15 kwietnia 2022 r. wraz z późniejszymi zmianami);
- Polskie Normy, zasady wiedzy technicznej;
- Uzgodnienia branżowe, warunki techniczne, opinie;
- Wizja lokalna w terenie, pomiary uzupełniające.

**"Budowa chodnika wraz z odwodnieniem i oświetleniem wzdłuż DW 933
- ul. Pszczyńska w Rajsku na odc. 040 od km 3+156 do km 3+256
oraz na odc. 050 od km 0+033 do km 0+242 i od km 0+394 do km 0+770"**

II. Przedmiot i zakres opracowania

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 933 ul. Pszczyńskiej w odc. ref. 040 od km 3+156 do km 3+256 oraz odc. ref. 050 od km 0+033 do km 0+242 i od km 0+394 do km 0+770 w miejscowości Rajsko, gm. Oświęcim, powiat oświęcimski w zakresie: budowy chodnika, sieci kanalizacji deszczowej, sieci elektroenergetycznej oświetleniowej i kanału technologicznego, przebudowy wlotu skrzyżowania drogi gminnej, rozbudowy przepustu, przebudowy i remontu zjazdów indywidualnych i publicznych, pobocza oraz sieci kanalizacji deszczowej w ramach opracowania inwestycyjnego pn.: **"Budowa chodnika wraz z odwodnieniem i oświetleniem wzdłuż DW 933 - ul. Pszczyńska w Rajsku na odc. 040 od km 3+156 do km 3+256 oraz na odc. 050 od km 0+033 do km 0+242 i od km 0+394 do km 0+770"**.

Niniejsza część zawiera projekt zagospodarowania terenu. W pozostałych tomach dokumentacji przedstawiono:

TOM II – Projekt architektoniczno – budowlany: branża drogowa

TOM III – Projekt architektoniczno – budowlany: branża instalacyjna sanitarna

TOM IV – Projekt architektoniczno – budowlany: branża elektroenergetyczna

TOM V – Załączniki projektu budowlanego:

- informacja BIOZ;

- uzgodnienia branżowe.

III. Część opisowa projektu zagospodarowania terenu

3.1 Przedmiot inwestycji

Przedmiotowa inwestycja obejmując swoim zakresem: budowę chodnika, sieci kanalizacji deszczowej, sieci elektroenergetycznej oświetleniowej i kanału technologicznego, przebudowę wlotu skrzyżowania drogi gminnej, remontu i przebudowy zjazdów indywidualnych i publicznych, pobocza oraz sieci kanalizacji deszczowej w ramach zadania inwestycyjnego pn.: **"Budowa chodnika wraz z odwodnieniem i oświetleniem wzdłuż DW 933 - ul. Pszczyńska w Rajsku na odc. 040 od km 3+156 do km 3+256 oraz na odc. 050 od km 0+033 do km 0+242 i od km 0+394 do km 0+770"**.

3.2 Dane ewidencyjne

Inwestycja zlokalizowana jest w granicy pasa drogowego DW933 (w trwałym zarządzie ZDW w Krakowie).

Działki inwestycyjne nr: **1314/1**; jednostka ewidencyjna 121306_2, Oświęcim – obszar wiejski. Województwo małopolskie, powiat oświęcimski, miejscowość: Rajsko
Zakres inwestycji nie wykracza poza działki inwestycyjne

**"Budowa chodnika wraz z odwodnieniem i oświetleniem wzdłuż DW 933
- ul. Pszczyńska w Rajsku na odc. 040 od km 3+156 do km 3+256
oraz na odc. 050 od km 0+033 do km 0+242 i od km 0+394 do km 0+770"**

Prace objęte budową i przebudową prowadzone będą zgodnie z częścią rysunkową stanowiącą załącznik do niniejszej dokumentacji. Inwestor posiada prawo dysponowania terenem dla działki objętej inwestycją. Zakres inwestycji nie wykracza poza działkę inwestycyjną.

3.3 Istniejący stan zagospodarowania terenu

Droga wojewódzka nr 933 jest drogą klasy G relacji Oświęcim – Brzeszcze. DW933 jest drogą jednojezdniową dwukierunkową. Posiada bitumiczną jezdnię o szerokości od 7,8m do 9,6m. Wzdłuż jezdni zlokalizowane są obustronne chodniki – oprócz odcinków objętych opracowaniem. Wstępują również zatoki autobusowe. Odwodnienie drogi realizowane jest poprzez istniejącą sieć kanalizacji deszczowej oraz zlokalizowane wzdłuż drogi rowy otwarte. Nawierzchnia jezdni oraz pobocza są w dobrym stanie technicznym.

Obszar przeznaczony pod przedmiotową inwestycję stanowi pobocze zlokalizowane po prawej stronie drogi. Opracowanie stanowi trzy odcinki pomiędzy istniejącymi chodnikami. Pierwszy odcinek A-A' zlokalizowany jest od skrzyżowania drogi gminnej ul. Prostej z drogą wojewódzką ul. Pszczyńską do istniejącego chodnika w rejonie zatoki autobusowej zlokalizowanej przy posesji nr 1090/127. Drugi odcinek B-B' rozpoczyna się od posesji nr 225/5 do przejścia dla pieszych zlokalizowanego przy ul. Przemysłowej. Trzeci odcinek C-C' rozpoczyna się od przejścia zlokalizowanego przy posesji 327/22 do przejścia dla pieszych zlokalizowanego przy ul. Przesmyk.

W terenie objętym opracowaniem istnieją następujące sieci i urządzenia uzbrojenia terenu:

- sieć wodociągowa,
- sieć teletechniczna,
- sieć energetyczna,
- sieć kanalizacji deszczowej,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć gazowa

Prowadzenie prac w pobliżu istniejących sieci (teletechnicznej oraz energetycznej) należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem odpowiednich służb, z powiadomieniem przed przystąpieniem do robót (zgodnie z zapisami z uzgodnień branżowych stanowiących załącznik do dokumentacji projektowej).

**"Budowa chodnika wraz z odwodnieniem i oświetleniem wzdłuż DW 933
- ul. Pszczyńska w Rajsku na odc. 040 od km 3+156 do km 3+256
oraz na odc. 050 od km 0+033 do km 0+242 i od km 0+394 do km 0+770"**

3.4 Projektowane zagospodarowanie terenu

Roboty budowlane obejmują:

- budowę drogi dla pieszych w postaci chodnika wzdłuż prawej krawędzi drogi wojewódzkiej w odc. ref. 040 km 3+156 – 3+256 oraz w odc. ref. 050 km 0+033 - 0+242 i km 0+401,60 – 0+747,70;
- remont chodników przy przejściach dla pieszych mieszczących się w określonych w nazwie zadania kilometrażach;
- budowę elementów odwodnienia tj.:
 - budowa kanału deszczowego PP 300 w odc. ref. 040 od km 3+238,20 do km 3+249,50 oraz w odc. ref. 050 od km 0+430,00 do km 0+754,40 wraz z wykonaniem studzienek rewizyjnych i wpustów deszczowych;
 - budowa separatora w odc. ref. 040 km 3+278,64 oraz w odc. ref. 050 km 0+747,70;
 - remont wylotu W1 w odc. ref. 040 w km 3+279,64
 - budowa wylotu W2 w postaci studni chłonnej SCH1 w odc. ref. 050 w km 0+751,00
 - remont odcinka sieci kanalizacji deszczowej w odc. ref. 040 w km 3+249,50 o km 3+279,64 wraz remontem studni rewizyjnej;
 - remont rowu chłonnego od km 3+279,64 do km 3+365,80;
 - rozbudowę przepustu hydraulicznego fi 500 o dł. 2,5m w odc. ref. 040 w km 3+157,60 do km 3+160,10
- przebudowę skrzyżowania drogi gminnej K510222 ul. Prosta z drogą wojewódzką nr 933 ul. Pszczyńską odc. ref 040 km 3+156;
- przebudowę zjazdu zwykłego - drogi wewnętrznej ul. Edukacyjnej z drogą wojewódzką nr 933 ul. Pszczyńską odc. ref 050 km 0+076,36;
- przebudowę zjazdu zwykłego - drogi wewnętrznej ul. Ukośnej z drogą wojewódzką nr 933 ul. Pszczyńską odc. ref 050 km 0+159,00;
- przebudowę zjazdu zwykłego - drogi wewnętrznej ul. Szerokiej z drogą wojewódzką nr 933 ul. Pszczyńską odc. ref 050 km 0+489,40;
- przebudowę zjazdu zwykłego - drogi wewnętrznej bez nazwy z drogą wojewódzką nr 933 ul. Pszczyńską odc. ref 050 km 0+565,00;
- remont zjazdów zwykłych – do posesji prywatnych odc. ref 040 km 3+243,70; odc. ref 050 km 0+039,15; km 0+112,10; 0+180,55; 0+417,36; 0+438,35; 0+461,27; 0+575,78; 0+618,20; 0+638,00; 0+643,00; 0+686,27; 0+708,90;
- budowę sieci oświetlenia terenu wzdłuż projektowanego chodnika wraz z doświetleniem przejść dla pieszych w odc. ref. 040 km 3+248,70 – 3+253,30 oraz w odc. ref. 050 km 0+394,90 - 0+406,00; km 0+493,00 - 0+402,30 oraz km 0+728,80 - 0+752,00.

**"Budowa chodnika wraz z odwodnieniem i oświetleniem wzdłuż DW 933
- ul. Pszczyńska w Rajsku na odc. 040 od km 3+156 do km 3+256
oraz na odc. 050 od km 0+033 do km 0+242 i od km 0+394 do km 0+770"**

Zakres prac będzie polegał na:

- rozebraniu istniejących nawierzchni i konstrukcji jezdni w obrębie skrzyżowania ul. Pszczyńskiej z ul. Proszą;
- rozebraniu istniejących nawierzchni przebudowywanych i remontowanych zjazdów zwykłych;
 - korytowaniu pod warstwy konstrukcyjne dla konstrukcji, chodnika, zjazdów, pobocza gruntowego, sieci kanalizacji deszczowej, sieci elektroenergetycznej wraz z wywozem gruntu;
- zabezpieczeniu sieci uzbrojenia podziemnego;
- budowie sieci kanalizacji deszczowej, wpustów deszczowych, studni kanalizacji deszczowej, separatorów, studni chłonnych;
- budowie sieci elektroenergetycznej;
- wykonaniu warstw konstrukcyjnych jezdni w obrębie skrzyżowania ul. Pszczyńskiej z ul. Proszą, chodnika, zjazdów zwykłych, pobocza;
- wykonaniu nawierzchni jezdni, chodnika, zjazdów zwykłych i pobocza.

Wykonawca robót w trakcie prac jest zobowiązany wykonać wszelkie niezbędne pomiary w celu uzyskania prawidłowego odwodnienia jezdni (spadki poprzeczne, podłużne, skrzyżowania z sieciami uzbrojenia terenu).

W przypadku przecięcia się lub zbliżenia elementów projektowanych do sieci uzbrojenia terenu, Wykonawca winien wykonać wykopy kontrolne celem ustalenia ich faktycznego przebiegu w planie oraz głębokości posadowienia.

3.5 Zgodność inwestycji z przepisami prawa

Zgodnie z art. 5. Prawa budowlanego projektowany obiekt budowlany jako całość oraz jego poszczególne części, wraz ze związanymi z nim urządzeniami budowlanymi, biorąc pod uwagę przewidywany okres użytkowania, zaprojektowano zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi (w tym techniczno – budowlanymi) oraz przy zachowaniu zasad wiedzy technicznej, zapewniając:

- 1) spełnienie wymagań podstawowych dotyczących obiektów budowlanych określonych w załączniku I do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 305/2011 z dnia 9 marca 2011r. ustanawiającego zharmonizowane warunki wprowadzania do obrotu wyrobów budowlanych i uchylającego dyrektywę Rady 89/106/EEG (Dz. Urz. UE L 88 z 04.04.2011, str. 5 z późn. zm.), dotyczących:
 - a) nośności i stateczności konstrukcji – zaprojektowane rury PP SN 300mm spełniają wymagania normy PN-EN 13476-3+A1:2009;
 - b) bezpieczeństwa pożarowego – obiekt budowlany został zaprojektowany

**"Budowa chodnika wraz z odwodnieniem i oświetleniem wzdłuż DW 933
- ul. Pszczyńska w Rajsku na odc. 040 od km 3+156 do km 3+256
oraz na odc. 050 od km 0+033 do km 0+242 i od km 0+394 do km 0+770"**

- w sposób utrudniający rozprzestrzenianie się pożaru lub innego miejscowego zagrożenia oraz w sposób umożliwiający dostęp służb ratowniczych do miejsca zdarzenia zgodnie z wymaganiami w rozporządzeniu MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie; projektowana inwestycja nie ma wpływu na odległości pożarowe;
- c) higieny, zdrowia i środowiska – sieć kanalizacji deszczowej oraz przebudowa stawu ziemnego została zaprojektowana w sposób zapewniający spełnienie wymagań w zakresie ochrony przed hałasem, ochrony powietrza, ochrony wód, ochrony przyrody, krajobrazu, gruntów rolnych i leśnych oraz środowiska kulturowego zgodnie z wymaganiami rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- d) bezpieczeństwa użytkowania i dostępności obiektów – zostały spełnione wymogi bezpieczeństwa użytkowania w zakresie jakim powinna odpowiadać dostępność do zaprojektowanych urządzeń sieci kanalizacji deszczowej oraz przebudowanych urządzeń stawu ziemnego w zakresie wymaganych widoczności, zgodnie z wymaganiami rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- e) ochrony przed hałasem – nie dotyczy,
- f) oszczędności energii i izolacyjności cieplnej – nie dotyczy,
- g) zrównoważonego wykorzystania zasobów naturalnych – nie dotyczy
- 2) warunki użytkowe zgodne z przeznaczeniem obiektu, w szczególności w zakresie:
- a) zaopatrzenia w wodę i energię elektryczną oraz odpowiednio do potrzeb, w energię cieplną i paliwa, przy założeniu efektywnego wykorzystania tych czynników – nie dotyczy,
- b) usuwania ścieków, wody opadowej i odpadów – odwodnienie całej inwestycji zostało zaprojektowane zgodnie z wymaganiami rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- 2a) możliwość dostępu do usług telekomunikacyjnych, w szczególności w zakresie szerokopasmowego dostępu do Internetu – nie dotyczy;
- 3) możliwość utrzymania właściwego stanu technicznego – zaprojektowane rozwiązania techniczne zapewniają możliwość utrzymania właściwego stanu technicznego;
- 4) niezbędne warunki do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich – nie dotyczy;
- 5) warunki bezpieczeństwa i higieny pracy – nie dotyczy;

**"Budowa chodnika wraz z odwodnieniem i oświetleniem wzdłuż DW 933
- ul. Pszczyńska w Rajsku na odc. 040 od km 3+156 do km 3+256
oraz na odc. 050 od km 0+033 do km 0+242 i od km 0+394 do km 0+770"**

- 6) ochronę ludności, zgodnie z wymaganiami obrony cywilnej – nie dotyczy;
- 7) ochronę obiektów wpisanych do rejestru zabytków oraz obiektów objętych ochroną konserwatorską – nie dotyczy;
- 8) odpowiednie usytuowanie na działce budowlanej – projektowane elementy zaprojektowano z zachowaniem wymaganych odległości od okien budynków i granic działek budowlanych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie;
- 9) poszanowanie, występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym zapewnienie dostępu do drogi publicznej – projektowana budowa sieci kanalizacji deszczowej oraz przebudowa stawu ziemnego nie ma żadnego wpływu na przesłanianie okien żadnego z sąsiednich budynków; nie powoduje również zacieniania żadnego z sąsiednich budynków – nie zachodzi ograniczenie nasłonecznienia budynków w myśl przepisów § 60.1 i 2 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie; realizacja inwestycji nie ogranicza również dostępu do drogi publicznej;
- 10) warunki bezpieczeństwa i ochrony zdrowia osób przebywających na terenie budowy.

3.6 Dane z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Teren na projektowanym odcinku A-A' częściowo objęty jest planem zagospodarowania przestrzennego nr XIV / 111 /03 z dnia 30 grudnia 2003 roku uchwalonego przez Radę Gminy w Oświęcimiu. Natomiast pozostały obszar przeznaczony pod inwestycję nie jest objęty planem zagospodarowania przestrzennego.

Dla terenu inwestycji nie objętego miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego uzyskano decyzję o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego wydaną przez Wójta Gminy Oświęcim z dnia 20.10.2022r nr WZ.6733.32.2022.

3.7 Ochrona zabytków

Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego nr XIV / 111 /03 z dnia 30 grudnia 2003 roku uchwalonego przez Radę Gminy w Oświęcimiu na obszarze terenu objętego inwestycją nie występują tereny wymagające ustaleń z zakresu ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej.

Działka ani teren inwestycyjny nie jest wpisany do rejestru zabytków. Inwestycja

**"Budowa chodnika wraz z odwodnieniem i oświetleniem wzdłuż DW 933
- ul. Pszczyńska w Rajsku na odc. 040 od km 3+156 do km 3+256
oraz na odc. 050 od km 0+033 do km 0+242 i od km 0+394 do km 0+770"**

nie jest sprzeczna z przepisami ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

3.8 Dane liczbowe, charakterystyka inwestycji

- łączna długość drogi dla pieszych	655,10m
- szerokość drogi dla pieszych	2,0m
- szerokość zjazdów zwykłych	od 4,0m do 7,5m
- długość projektowanej sieci kanalizacji deszczowej fi 300	335,70m
- ilość budowanych studni kanalizacji deszczowej	12szt
- ilość budowanych studni chłonnych	3szt
- ilość budowanych separatorów	2szt
- ilość budowanych słupów oświetleniowych	8szt

3.9 Roboty rozbiórkowe

Zakres robót rozbiórkowych:

Roboty rozbiórkowe obejmują:

- demontażu przepustu i ścianek czołowych;
- korytowaniu pod warstwy konstrukcyjne dla konstrukcji jezdni, chodnika, zjazdów zwykłych, pobocza, sieci kanalizacji deszczowej, sieci elektroenergetycznej wraz z wywozem gruntu;

Sposób prowadzenia robót rozbiórkowych:

Do wykonania robót związanych z korytowaniem, może być wykorzystany sprzęt: spycharki, ładowarki, samochody ciężarowe, młoty pneumatyczne, piły mechaniczne, koparki, itp. Wszystkie elementy możliwe do powtórnego wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń. O ile uzyskane elementy nie stają się własnością Wykonawcy, powinien on przewieźć je na miejsce określone przez Inwestora. Elementy i materiały, które stają się własnością Wykonawcy, powinny być usunięte z terenu budowy.

Doły (wykopy) powstałe po rozbiórce elementów dróg, znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z dokumentacją projektową będą wykonane wykopy drogowe, powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej.

Doły w miejscach, gdzie nie przewiduje się wykonania wykopów drogowych należy wypełnić, warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić.

3.10 Zgodność projektu z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację planowanego przedsięwzięcia

Całkowita długość przedsięwzięcia przebudowywanych jezdni oraz sieci jest mniejsza od 1km, zatem zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest wymienione w rodzajach przedsięwzięć:

- mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko;
- mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Tym samym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji nie jest wymagana.

3.11 Teren górniczy

Teren objęty inwestycją znajduje się w zasięgu złoża kopalin – węgla kamiennego, natomiast położony jest poza granicami terenów górniczych oraz obszarów górniczych.

3.12 Zagrożenie dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników

Zaprojektowane obiekty zlokalizowano w normatywnych odległościach od okien budynków i granic działek. Odległości te spełniają warunki Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 75, poz.690 z późn. zmianami) tekst jednolity - Dz. U. 2015 poz. 1422 z późn. zm.

Funkcja projektowanego obiektu budowlanego oraz materiały użyte do budowy nie stwarzają zagrożenia dla środowiska naturalnego. Inwestycja nie powoduje powstawania odpadów szkodliwych dla środowiska.

Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014r. W sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz prawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014r., poz. 1800) szczegółowo określa warunki wprowadzenia wód opadowych do ziemi lub do wód. Wody opadowe podczyszczane są w studzienkach osadnikowych wpustów deszczowych (osadnik szlamu o głębokości 0,8 m).

Inwestycja nie będzie mieć negatywnego wpływu na wody powierzchniowe i podziemne oraz nie spowoduje ujemnych skutków na terenach przyległych. Spływ powierzchniowy wód opadowych do rowu nie stanowi zagrożenia dla środowiska i jego komponentów.

**"Budowa chodnika wraz z odwodnieniem i oświetleniem wzdłuż DW 933
- ul. Pszczyńska w Rajsku na odc. 040 od km 3+156 do km 3+256
oraz na odc. 050 od km 0+033 do km 0+242 i od km 0+394 do km 0+770"**

Zagrożenie w zakresie zanieczyszczenia powietrza i hałasu (poziom hałas nie ulegnie zmianie) nie będzie uciążliwe, i nie przekroczy dopuszczalnych wartości, gdyż nie następuje zmiana dotychczasowego sposobu zagospodarowania terenu. Podczas realizacji inwestycji zachodzi konieczność wycinki drzew.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie, na którym i w pobliżu którego brak obszarów Natura 2000. Inwestycja nie oddziałuje na obszar Natura 2000.

3.13 Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

- Odprowadzenie wód deszczowych (opadowych).

Wody deszczowe z projektowanej jezdni sprowadzane będą do projektowanych wpustów ulicznych a następnie do projektowanej wg. odrębnego opracowania kanalizacji deszczowej.

- Obszar oddziaływania i uciążliwości na działki sąsiednie i tereny przyległe.

Zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt 1 pkt 1c Prawa budowlanego oraz § 13a rozporządzenia w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego obszar oddziaływania obiektu pokazano na rysunku „Projekt zagospodarowania terenu”.

Obszar oddziaływania dla obiektu objętego wnioskiem mieści się w granicach działek inwestycyjnych, gdyż:

- prace związane z realizacją inwestycji w zakresie objętym wnioskiem będą zamykać się w granicach działek inwestycyjnych,
- przedsięwzięcie nie graniczy bezpośrednio z obszarami chronionymi ani terenami o wysokich walorach przyrodniczych.
- działki, na których planuje się realizację inwestycji oraz rejony do niej przyległe nie stanowią terenów siedliskowych. Inwestycja nie oddziałuje na obszar Natura 2000.
- zanieczyszczenia powietrza, gleby i wody od projektowanych obiektów nie będzie miało miejsca,
- uciążliwość dla terenów przyległych powodowane przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie nie występują,
- projektowanie elementy nie naruszają stosunków wodnych powierzchniowych i podziemnych,
- projektowane elementy nie powodują ograniczeń w zabudowie i zagospodarowaniu działek sąsiednich,
- projektowane obiekty nie powodują zacieniania sąsiednich działek.

**"Budowa chodnika wraz z odwodnieniem i oświetleniem wzdłuż DW 933
- ul. Pszczyńska w Rajsku na odc. 040 od km 3+156 do km 3+256
oraz na odc. 050 od km 0+033 do km 0+242 i od km 0+394 do km 0+770"**

- Zagospodarowanie mas ziemnych z wykopów.

Masy ziemne pozyskane z wykopów częściowo zostaną wywiezione na składowisko odpadów pozostała część zostanie wykorzystana dla potrzeb ukształtowania terenu. Wierzchnia warstwa humusu zostanie spryzmowana i wykorzystana w późniejszym etapie do wyrównania terenu i ukształtowania zieleni.

- Charakterystyka ekologiczna projektowanego układu komunikacyjnego

Z uwagi na swoją konstrukcję, lokalizację i przeznaczenie, projektowane zagospodarowanie terenu zostanie wykonane w sposób uwzględniający ochronę zasobów środowiska, interesów ludności i gospodarki. Inwestycja nie będzie mieć negatywnego wpływu na wody powierzchniowe i podziemne oraz nie spowoduje ujemnych skutków na terenach przyległych. Spływ powierzchniowy wód opadowych do ziemi nie stanowi zagrożenia dla środowiska i jego komponentów.

- Interesy osób trzecich

W czasie użytkowania i budowy projektowanego zamierzenia inwestycyjnego nie spowoduje ograniczenia sposobu zagospodarowania działek sąsiednich oraz zapewni utrzymanie w obszarze jej oddziaływania uzasadnionych interesów osób trzecich.

- Kanał technologiczny

Zgodnie z art. 39 ust. 6ba (pkt 4 a i b) ustawy z dnia 5 sierpnia 2022 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1783) nie projektuje się kanału technologicznego z uwagi na przebudowę odcinka o długości do 1000 m, który nie będzie miał kontynuacji po żadnej ze stron oraz w ciągu 3 lat nie jest planowana przebudowa drogi umożliwiającą kontynuację projektowanego kanału technologicznego

3.14 Dane techniczne wykazujące, że zostały spełnione wymogi zawarte w uzgodnieniach i warunkach stanowiących załącznik do niniejszego opracowania

Zgodnie z uzgodnieniem wydanym przez Orange Polska S.A. w Krakowie:

- zabezpieczono sieć telekomunikacyjną rurami ochronnymi grubościenną (w miejscach skrzyżowań planowanych utwardzeń terenu z doziemną siecią telekomunikacyjną);

Zgodnie z uzgodnieniem wydanym przez Tauron Dystrybucja w Bielsku Białej:

- kabel elektroenergetyczny SN będący w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją zaprojektowano jako przejście w rurze osłonowej przepustu rurowego wychodzącego 0,5m poza oś obiektu liniowego (chodnika, instalacji podziemnych);

Zgodnie z uzgodnieniem wydanym przez z PWiK z Oświęcimia:

- w miejscach skrzyżowań istniejącego wodociągu PEFi160mm z projektowaną kanalizacją deszczową zabezpieczono z zachowaniem co najmniej 0,5m odległości pionowej.

Zgodnie z uzgodnieniem wydanym przez PSG w Oświęcimiu:

- zachowano dotychczasowe przykrycie istniejących gazociągów pod przebudowywaną drogą;
- nawierzchnię chodnika zaprojektowano z elementów rozbieralnych małogabarytowych
- w miejscach skrzyżowań trasy projektowanej kanalizacji deszczowej oraz kabli z istniejącym gazociągiem zachowano pionową odległość nie mniejszą niż 0,2m;

Zgodnie z decyzją o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego wydanej przez Wójta Gminy Oświęcim z dnia 20 października 2022r:

- przedmiotowa inwestycja nie została zaliczona do przedsięwzięć migocących znacząco oddziaływać na środowisko;
- realizacja i eksploatacja inwestycji nie powodują uszkodzenia drzew i krzewów;
- przedmiotowa inwestycja nie pogarsza istniejącego stanu środowiska;
- lokalizacja inwestycji nie narusza przepisów ustawy o ochronie przyrody, w tym zapisów z zakresu ochrony gatunkowej;
- lokalizacja inwestycji znajduje się poza obszarem Natura 2000;
- planowane zamierzenie inwestycyjne nie podlega ochronie konserwatorskiej z tytułu występowania obszarów lub obiektów objętych formami ochrony;
- uzgodniono z zarządcami sieci wszelkie skrzyżowania i/lub zbliżenia do sieci uzbrojenia terenu z projektowanymi elementami;
- planowana inwestycja realizowana będzie na zasadach przewidzianych w przepisach dotyczących ochrony interesów osób trzecich (techniczno-budowlanych);

**"Budowa chodnika wraz z odwodnieniem i oświetleniem wzdłuż DW 933
- ul. Pszczyńska w Rajsku na odc. 040 od km 3+156 do km 3+256
oraz na odc. 050 od km 0+033 do km 0+242 i od km 0+394 do km 0+770"**

- na terenie inwestycji nie występują urządzenia melioracji wodnych;
- uzyskano informację, iż teren przedmiotowej inwestycji znajduje się poza terenem górniczym ZG Brzeszcze w Brzeszczach;

Zgodnie z decyzją o pozwoleniu wodnoprawnym wydana przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni w Żywcu z dnia 20.12.2022r:

uzyskane pozwolenia wodnoprawne wydane w decyzji	zaprojektowane elementy zgodne z decyzją
pozwolenie wodnoprawne na likwidację urządzeń wodnych istniejącego przepustu P4-P5	zlikwidowano istniejący przepust
pozwolenie wodnoprawne na przebudowę urządzenia wodnego – istniejącego zarurowanego odcinka rowu P1 do P2 na P1 do P3	zaprojektowano przebudowę urządzenia wodnego – istniejącego zarurowanego odcinka rowu
pozwolenie wodnoprawne na wykonanie urządzeń wodnych - zespołu studni chłonnych – 3 studni chłonnych Fi 1500 SCH-D11, SCH-D-12, SCH-D13)	zaprojektowano 3 studnie chłonne fi 1500 SCH-D11, SCH-D-12, SCH-D13
pozwolenie wodnoprawne na wykonanie urządzeń wodnych – 2 wylotów W1, W2 urządzeń kanalizacyjnych, służących do wprowadzenia wód opadowych lub roztopowych do istniejącego urządzenia wodnego – rowu ziemnego (wylot W1) lub do projektowanych urządzeń wodnych – zespołu studni chłonnych (wylot W2)	zaprojektowano 2 wyloty do rowu ziemnego (W1) oraz zespołu studni chłonnych (W2)
pozwolenie wodnoprawne na odprowadzenie wód opadowych lub roztopowych ujętych w projektowane systemy odwadniające	zaprojektowano wyloty odprowadzających wodę do urządzenia wodnego – rowu ziemnego (W1) oraz zespołu studni chłonnych (W2)

- należy utrzymać w należytym stanie technicznym urządzenia służące do ujmowania i odprowadzania wód opadowo-roztopowych (ciągi kanalizacyjne, wpust deszczowe i studzienki kanalizacyjne), poprzez dokonywanie ich systematycznego przeglądu i czyszczeni;
- maksymalne dopuszczalne wskaźniki zanieczyszczeń nie mogą przekraczać następujących wartości: zawiesiny ogólne – 100mg/l, zawiesiny ropopochodne – 15mg/l;

**"Budowa chodnika wraz z odwodnieniem i oświetleniem wzdłuż DW 933
- ul. Pszczyńska w Rajsku na odc. 040 od km 3+156 do km 3+256
oraz na odc. 050 od km 0+033 do km 0+242 i od km 0+394 do km 0+770"**

IV. Uwagi końcowe.

Roboty związane z wykonaniem projektowanej kanalizacji deszczowej należy zlecić do wykonania specjalistycznemu przedsiębiorstwu lub osobom posiadającym uprawnienia.

Wszystkie prace wykonać z zachowaniem obowiązujących warunków technicznych i b.h.p. Po zakończeniu robót teren przywrócić do stanu pierwotnego.

**"Budowa chodnika wraz z odwodnieniem i oświetleniem wzdłuż DW 933
- ul. Pszczyńska w Rajsku na odc. 040 od km 3+156 do km 3+256**

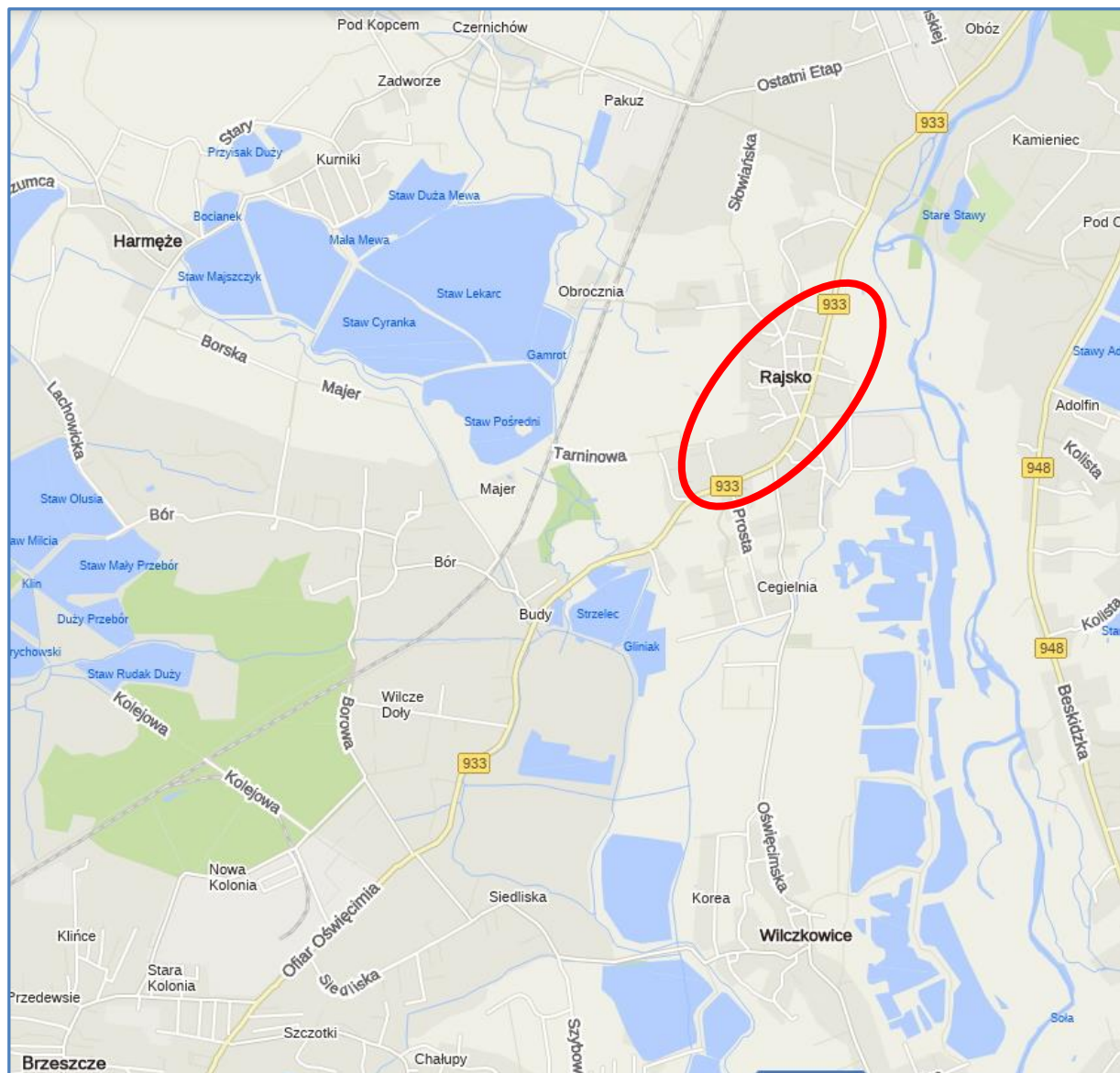
V. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Orientacja

Rys. nr 1.1 – 1.4 Plan zagospodarowania terenu

skala 1:500

ORIENTACJA



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

(Arkusz 1)

SKALA 1:500
SEKCJA: 6.124.31.14.1.2,-4; 6.124.31.14.2.1,-3;
6.124.31.14.3.2,-4; 6.124.31.14.4.1;
6.124.31.19.1.1,-2

ID pracy: SGG.6640.683.2022
Układ odniesienia: 2000/6, PL-EVRF2007-NH

Granice działek wkreślono kolorem zielonym
na podstawie cyfrowej mapy ewidencyjnej.

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych
na niniejszej mapie, urządzeń podziemnych, które nie były
zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak informacji
w instytucjach branżowych.

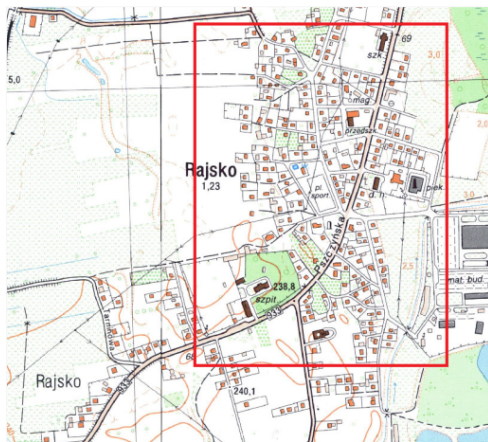
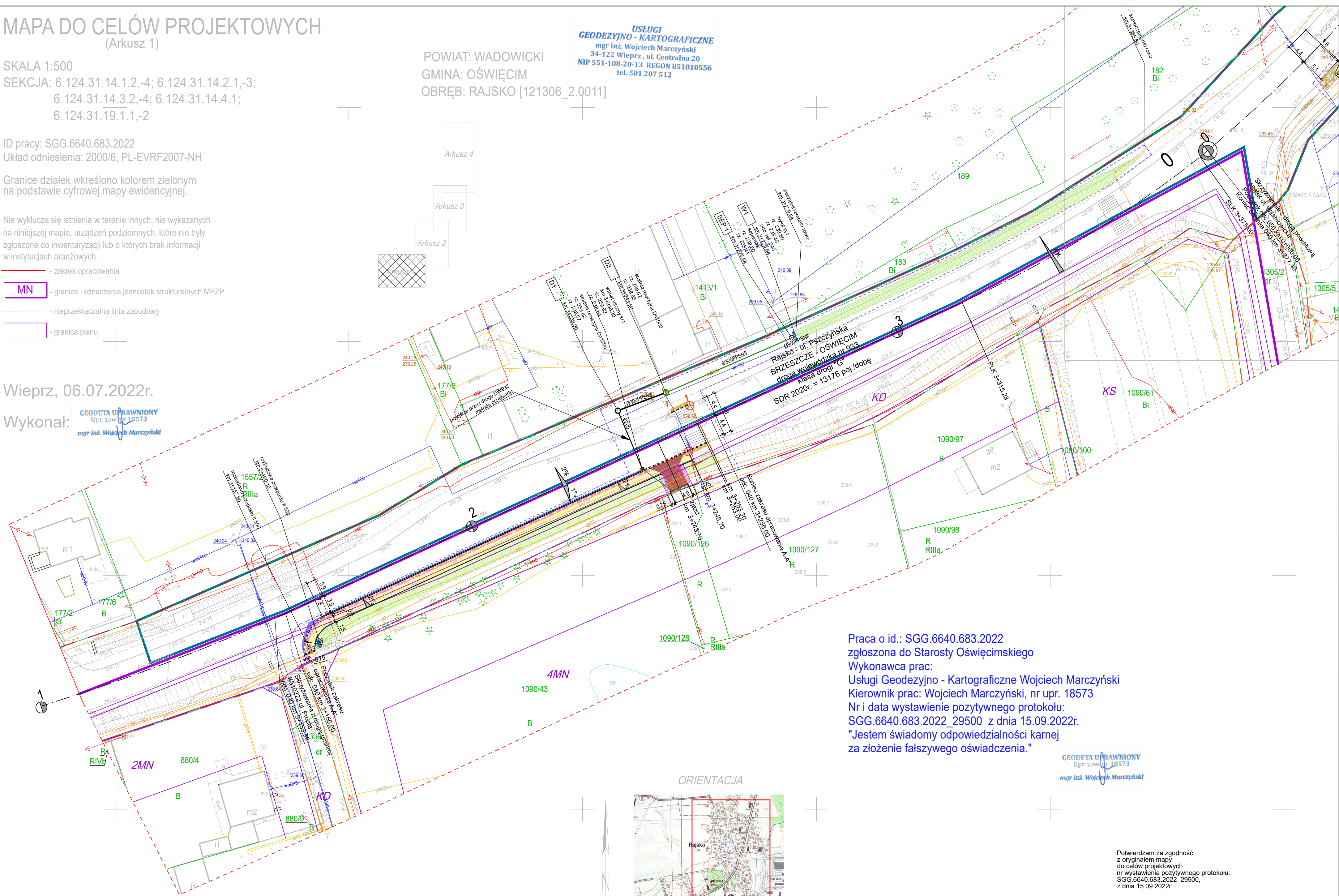
- zakres opracowania
- MN** - granice i oznaczenia jednostek strukturalnych MPZP
- nieprzekraczalna linia zabudowy
- granica planu

Wieprz, 06.07.2022r.

Wykonał: **GEODETA UPRAWNIONY**
Up.r. zaw. 18573
mgr inż. Wojciech Marczyński

POWIAT: WADOWICKI
GMINA: OŚWIĘCIM
OBRĘB: RAJSKO [121306_2.0011]

**USŁUGI
GEODEZYJNO - KARTOGRAFICZNE**
mgr inż. Wojciech Marczyński
34-122 Wieprz, ul. Centralna 20
NIP 551-108-20-13 REGON 851810556
tel. 501 207 512



- LEGENDA:**
ELEMENTY BUDOWANE:
droga dla pieszych - chodnik - (bet. kostki bruk., grub. 8cm, typ "prostokąt" 10x20cm, kolor szary)
kanal deszczowy
studnia kanalizacyjna
przekanaliz i wpust deszczowy
proj. słup oświetleniowy
przejście dla pieszych
proj. kabel oświetleniowy
przejście dla pieszych
krawężnik bet. najazdowy +2cm
krawężnik bet. +12cm
obrzeże bet.
opornik betonowy +1cm (szer. 12cm)
palisada betonowa 12x18x60
ściek przykrawężnikowy (kostka brukowa szer. 20cm, kolor szary)
pobocze grutowe-trawiaste/skarpa
poręcz
- ELEMENTY PRZEBUDOWYWANE**
jezdnia drogi gminne (beton asfaltowy)
jezdni zwykły - drogi wewnętrzne (beton asfaltowy)
- ELEMENTY REMONTOWANE**
kanal deszczowy
studnia kanalizacyjna
jezdni zwykły - (bet. kostki brukowej, grub. 8cm, typ "podwójne T", kolor czerwony)
jezdni zwykły - (beton asfaltowy, kolor szary)
płyty bet. typu "Braj", kolor żółty
droga dla pieszych - chodnik - (bet. kostki bruk., grub. 8cm, typ "prostokąt" 10x20cm, kolor szary)
pobocze grutowe - (kruszywo łamane)
- ELEMENTY ROZBUDOWYWANE**
ścianka czołowa przepustu
przepust hydrauliczny PP SN8
- ELEMENTY DO ROZBIÓRKI:**
ścianka czołowa
- ELEMENTY ISTNIEJĄCE:**
granica działki
sieć teletechniczna
sieć energetyczna
sieć wodociągowa
sieć kanalizacji deszczowej
sieć kanalizacji sanitarnej
sieć gazowa
- zakres opracowania
obszar oddziaływania, uciążliwości inwestycji
granica pasa dr.
drogi wojewódzkiej
granica pasa dr.
drogi powiatowej
granica pasa dr.
drogi gminnej
linia rozgraniczająca teren inwestycji
ustalone decyzją WZ.6733.32.2022

Praca o id.: SGG.6640.683.2022
zgłoszona do Starosty Oświęcimskiego
Wykonawca prac:
Usługi Geodezyjno - Kartograficzne Wojciech Marczyński
Kierownik prac: Wojciech Marczyński, nr upr. 18573
Nr i data wystawienie pozytywnego protokołu:
SGG.6640.683.2022_29500 z dnia 15.09.2022r.
"Jestem świadomy odpowiedzialności karnej
za złożenie fałszywego oświadczenia."

GEODETA UPRAWNIONY
Up.r. zaw. 18573
mgr inż. Wojciech Marczyński

Potwierdzam za zgodność
z oryginałem mapy
do celów projektowych
nr wystawienia pozytywnego protokołu:
SGG.6640.683.2022_29500,
z dnia 15.09.2022r.

BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna tel.(033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk 500 107 084 ul.Unii Europejskiej 10/88.1 504 078 174 e - mail: biuro@biuromk.net 32-602 OŚWIĘCIM		
zamawiający:	Gmina Oświęcim ul. Zamkowa 12, 32-600 Oświęcim	
adres inwestycji:	ul. Pszczyńska, Rajsko	
faza projektu:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
temat projektu:	"Budowa chodnika wraz z odwodnieniem i oświetleniem wzdłuż DW 933 - ul. Pszczyńska w Rajsku na odc. 040 do km 3+156 do km 3+256 oraz na odc. 050 do km 0+033 do km 0+242 i od km 0+394 do km 0+770"	
tytuł rysunku:	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
projektował /branża drogową/:	inż. Krzysztof Strzeżyk nr upr. SLK/1553/PWOD/07 - specjalność drogową	podpis:
projektował /branża instalacyjna sanitarna/:	inż. Łukasz Buczek nr upr. 63/2003 - specjalność instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych, ciepłych, wentylacyjnych i gazowych	podpis:
projektował /branża instalacyjna elektroenergetyczna/:	mgr inż. Wiesław Gałgan nr upr. SLK/6700/PWDE/14 - specjalność instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	podpis:
data:	skala:	nr rysunku:
XI 2022r.	1:500	1.1

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
(Arkusz 2)

SKALA 1:500

SEKCJA: 6.124.31.14.1.2,-4; 6.124.31.14.2.1,-3;
6.124.31.14.3.2,-4; 6.124.31.14.4.1;
6.124.31.19.1.1,-2

ID pracy: SGG.6640.683.2022

Układ odniesienia: 2000/6, PL-EVRF2007-NH

Granice działek wkreślono kolorem zielonym
na podstawie cyfrowej mapy ewidencyjnej.

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych
na niniejszej mapie, urządzeń podziemnych, które nie były
zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak informacji
w instytucjach branżowych.

- zakres opracowania

MN - granice i oznaczenia jednostek strukturalnych MPZP

- nieprzekraczalna linia zabudowy

- granica planu

Wieprz, 06.07.2022r.

Wykonał:

GEODETA UPRAWNIONY
Upr. zaw. 18573
mgr inż. Wojciech Marczyński

Praca o id.: SGG.6640.683.2022

zgłoszona do Starosty Oświęcimskiego

Wykonawca prac:

Usługi Geodezyjno - Kartograficzne Wojciech Marczyński

Kierownik prac: Wojciech Marczyński, nr upr. 18573

Nr i data wystawienie pozytywnego protokołu:

SGG.6640.683.2022_29500 z dnia 15.09.2022r.

"Jestem świadomy odpowiedzialności karnej

za złożenie fałszywego oświadczenia."

GEODETA UPRAWNIONY
Upr. zaw. 18573
mgr inż. Wojciech Marczyński

POWIAT: WADOWICKI

GMINA: OŚWIĘCIM

OBRĘB: RAJSKO [121306_2.0011]

USŁUGI
GEODEZYJNO - KARTOGRAFICZNE
mgr inż. Wojciech Marczyński
34-122 Wieprz, ul. Centralna 20
NIP 551-108-20-13 REGON 851810556
tel. 501 207 512

ORIENTACJA

LEGENDA:
ELEMENTY BUDOWANE:
droga dla pieszych - chodnik - (bet. kostki bruk.,
grub. 8cm, typ "prostokąt" 10x20cm, kolor szary)
kanal deszczowy
studnia kanalizacyjna
przekanalik i wpust deszczowy
proj. słup oświetleniowy
przejście dla pieszych
proj. kabel oświetleniowy
przejście dla pieszych
krawężnik bet. najazdowy +2cm
krawężnik bet. +12cm
obrzeże bet.
opomnik betonowy +1cm (szer. 12cm)
palisada betonowa 12x18x60
ściek przykrawężnikowy
(kostka brukowa szer. 20cm, kolor szary)
pobocze grutowe-trawiaste/skarpa
poręcz

ELEMENTY PRZEBUDOWYWANE
jezdnia drogi gminnej (beton asfaltowy)
zjazd zwykły - drogi wewnętrzne
(beton asfaltowy)
ELEMENTY REMONTOWANE
kanal deszczowy
studnia kanalizacyjna
zjazd zwykły - (bet. kostki brukowej, grub. 8cm,
typ "podwójne T", kolor czerwony)
zjazd zwykły - (beton asfaltowy, kolor szary)
płyty bet. typu "Brajil", kolor żółty
droga dla pieszych - chodnik - (bet. kostki bruk.,
grub. 8cm, typ "prostokąt" 10x20cm, kolor szary)
pobocze grutowe - (kruszywo tamane)

ELEMENTY ROZBUDOWYWANE
ścianka czołowa przepustu
przepust hydrauliczny PP SN8

ELEMENTY DO ROZBIÓRKI:
ścianka czołowa

ELEMENTY ISTNIEJĄCE:
granica działki
sieć telefoniczna
sieć energetyczna
sieć wodociągowa
sieć kanalizacji deszczowej
sieć kanalizacji sanitarnej
sieć gazowa

zakres opracowania
obszar oddziaływania,
uciążliwości inwestycji

granica pasa dr.
drogi wojewódzkiej
granica pasa dr.
drogi powiatowej
granica pasa dr.
drogi gminnej

linia rozgraniczająca
teren inwestycji
ustalone decyzją
WZ.6733.32.2022

tytuł rysunku:
PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

projektował i brała drogowa:
inż. Krzysztof Strzeżyk
nr upr. SLK/1553/PWOD/07 - specjalność drogowa

projektował i brała instalacyjna sanitarna:
inż. Łukasz Buczek
nr upr. 630/2003 - specjalność instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
wodociągowych i kanalizacyjnych, ciepłych, wentylacyjnych i gazowych

projektował i brała instalacyjna elektroenergetyczna:
mgr inż. Wiesław Gałgan
nr upr. SLK/6700/PWOE/14 - specjalność instalacyjna
w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych
i elektroenergetycznych

data: XI 2022r. skala: 1:500 nr rysunku: 1.2

BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna
tel.(033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk
500 107 084 ul. Unii Europejskiej 10/88.1
504 078 174 e - mail: biuro@biuromk.net 32-602 OŚWIĘCIM

zamawiający: Gmina Oświęcim
ul. Zamkowa 12,
32-600 Oświęcim

adres inwestycji:
ul. Pszczyńska, Rajsko

faza projektu: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

temat projektu:
"Budowa chodnika wraz z odwodnieniem i oświetleniem wzdłuż DW 933
- ul. Pszczyńska w Rajsku na odc. 040 od km 3+156 do km 3+256
oraz na odc. 050 od km 0+033 do km 0+242 i od km 0+394 do km 0+770"

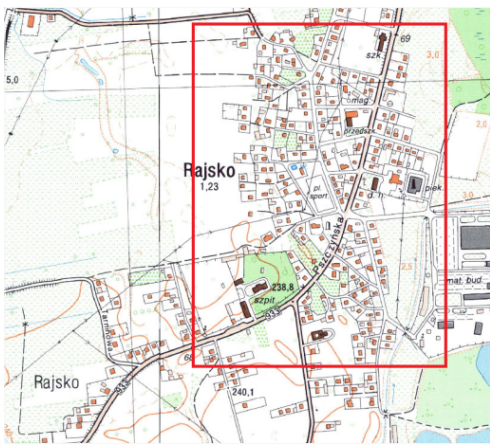
Potwierdzam za zgodność
z oryginałem mapy
do celów projektowych
nr wystawienia pozytywnego protokołu:
SGG.6640.683.2022_29500,
z dnia 15.09.2022r.

Praca o id.: SGG.6640.683.2022
zgłoszona do Starosty Oświęcimskiego
Wykonawca prac:
Usługi Geodezyjno - Kartograficzne Wojciech Marczyński
Kierownik prac: Wojciech Marczyński, nr upr. 18573
Nr i data wystawienie pozytywnego protokołu:
SGG.6640.683.2022_29500 z dnia 15.09.2022r.
"Jestem świadomy odpowiedzialności karnej
za złożenie fałszywego oświadczenia."

GEODETA UPRAWNIONY
Upr. zaw. 18573
mgr inż. Wojciech Marczyński

USŁUGI
GEODEZYJNO - KARTOGRAFICZNE
mgr inż. Wojciech Marczyński
34-122 Wieprz, ul. Centralna 20
NIP 551-108-20-13 REGON 851810556
tel. 501 207 512

ORIENTACJA



POWIAT: WADOWICKI
GMINA: OŚWIĘCIM
OBRĘB: RAJSKO [121306_2.0011]

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

(Arkusz 3)

SKALA 1:500
SEKCJA: 6.124.31.14.1.2,-4; 6.124.31.14.2.1,-3;
6.124.31.14.3.2,-4; 6.124.31.14.4.1;
6.124.31.19.1.1,-2

ID pracy: SGG.6640.683.2022
Układ odniesienia: 2000/6, PL-EVRF2007-NH

Granice działek wkreślono kolorem zielonym
na podstawie cyfrowej mapy ewidencyjnej.

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych
na niniejszej mapie, urządzeń podziemnych, które nie były
zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak informacji
w instytucjach branżowych.

- zakres opracowania
- MN - granice i oznaczenia jednostek strukturalnych MPZP
- nieprzekraczalna linia zabudowy
- granica planu

Wieprz, 06.07.2022r.

Wykonał: GEODETA UPRAWNIONY
Upr. zaw. 18573
mgr inż. Wojciech Marczyński

- LEGENDA:
- ELEMENTY BUDOWANE:
- droga dla pieszych - chodnik - (bet. kostki bruk., grub. 8cm, typ "prostokąt" 10x20cm, kolor szary)
 - kanal deszczowy
 - studnia kanalizacyjna
 - przekładnik i wpust deszczowy
 - przejście dla pieszych
 - przejście dla pieszych
 - przejście dla pieszych
 - krawężnik bet. najazdowy +2cm
 - krawężnik bet. +12cm
 - obrzeże bet.
 - opornik betonowy +1cm (szer. 12cm)
 - palisada betonowa 12x18x60
 - ściek przykrawężnikowy (kostka brukowa szer. 20cm, kolor szary)
 - pobocze grutowe-trawiaste/skarpa
 - poręcz
- ELEMENTY PRZEBUDOWYWANE
- jezdnie drogi gminne (beton asfaltowy)
 - zjazd zwykły - drogi wewnętrzne (beton asfaltowy)
- ELEMENTY REMONTOWANE
- kanal deszczowy
 - studnia kanalizacyjna
 - zjazd zwykły - (bet. kostki brukowej, grub. 8cm, typ "podwójne T", kolor czerwony)
 - zjazd zwykły - (beton asfaltowy, kolor szary)
 - płyty bet. typu "Brali", kolor żółty
 - droga dla pieszych - chodnik - (bet. kostki bruk., grub. 8cm, typ "prostokąt" 10x20cm, kolor szary)
 - pobocze grutowe - (kruzywo łamane)
- ELEMENTY ROZBUDOWYWANE
- ścianka czołowa przepustu
 - przepust hydrauliczny PP SN8
- ELEMENTY DO ROZDZIÓRKI
- ścianka czołowa
- ELEMENTY ISTNIEJĄCE:
- granicza działki
 - id - sieć teletechniczna
 - ener - sieć energetyczna
 - w - sieć wodociągowa
 - kd - sieć kanalizacji deszczowej
 - ks - sieć kanalizacji sanitarnej
 - gs - sieć gazowa

- zakres opracowania
obszar oddziaływania, uciążliwości inwestycji
- granicza pasa dr.
drogi wojewódzkiej
- granicza pasa dr.
drogi powiatowej
- granicza pasa dr.
drogi gminnej
- linia rozgraniczająca
teren inwestycji
- ustalone decyzje
WZ.6733.32.2022

BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna tel. (033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk 500 107 084 504 078 174 ul. Unii Europejskiej 10/88.1 e - mail: biuro@biuromk.net 32-602 OŚWIĘCIM		
zamawiający:	Gmina Oświęcim ul. Zamkowa 12, 32-600 Oświęcim	
adres inwestycji:	ul. Pszczyńska, Rajsko	
faza projektu:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
temat projektu:	"Budowa chodnika wraz z odwodnieniem i oświetleniem wzdłuż DW 933 - ul. Pszczyńska w Rajsku na odc. 040 do km 3+150 do km 3+256 oraz na odc. 050 do km 0+033 do km 0+242 i od km 0+394 do km 0+770"	
tytuł rysunku:	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
projektował i branża drogową:	inż. Krzysztof Strzeżyk nr upr. SLK/1553/PWOD/07 - specjalność drogową	podpis:
projektował i branża instalacji sanitarnych:	inż. Łukasz Buczek nr upr. 632053 - specjalność instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych, ciepłych, wentylacyjnych i gazowych	podpis:
projektował i branża instalacji elektroenergetycznej:	mgr inż. Wiesław Gałgan nr upr. SLK/5700/PWOE/14 - specjalność instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	podpis:
data:	XI 2022r.	skala: 1:500
		nr rysunku: 1.3

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

(Arkusz 4)

SKALA 1:500

SEKCJA: 6.124.31.14.1.2,-4; 6.124.31.14.2.1,-3;
6.124.31.14.3.2,-4; 6.124.31.14.4.1;
6.124.31.19.1.1,-2

ID pracy: SGG.6640.683.2022
Układ odniesienia: 2000/6, PL-EVRF2007-NH

Granice działek wykreślono kolorem zielonym
na podstawie cyfrowej mapy ewidencyjnej.

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych
na niniejszej mapie, urządzeń podziemnych, które nie były
zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak informacji
w instytucjach branżowych.

- zakres opracowania
- MN - granice i oznaczenia jednostek strukturalnych MPZP
- nieprzekraczalna linia zabudowy
- granica planu

Wieprz, 06.07.2022r.

Wykonał:

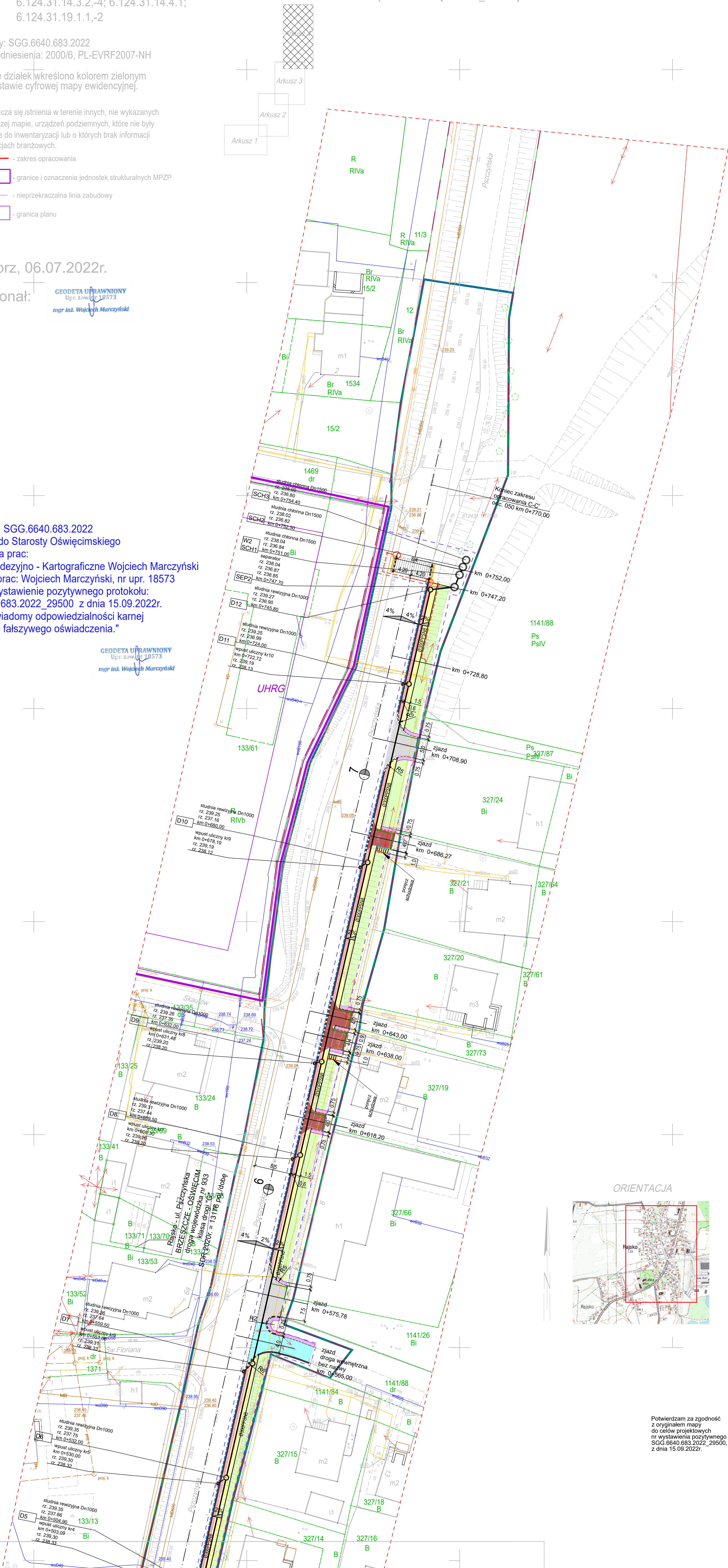
GEODETA UPRAWNIONY
Upr. zaw. 18573
mgr inż. Wojciech Marczyński

USŁUGI
GEODEZYJNO - KARTOGRAFICZNE
mgr inż. Wojciech Marczyński
34-122 Wieprz, ul. Centralna 20
NIP 551-108-20-13 REGON 851810556
tel. 501 207 512

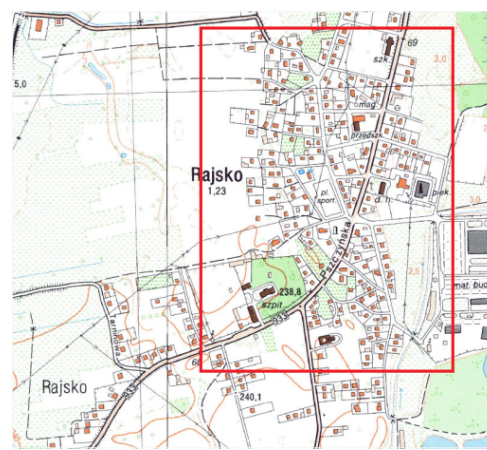
POWIAT: WADOWICKI
GMINA: OŚWIĘCIM
OBRĘB: RAJSKO [121306_2.0011]

Praca o id.: SGG.6640.683.2022
zgłoszona do Starosty Oświęcimskiego
Wykonawca prac:
Usługi Geodezyjno - Kartograficzne Wojciech Marczyński
Kierownik prac: Wojciech Marczyński, nr upr. 18573
Nr i data wystawienia pozytywnego protokołu:
SGG.6640.683.2022_29500 z dnia 15.09.2022r.
"Jestem świadomy odpowiedzialności karnej
za złożenie fałszywego oświadczenia."

GEODETA UPRAWNIONY
Upr. zaw. 18573
mgr inż. Wojciech Marczyński



ORIENTACJA



Potwierdzam za zgodność
z oryginałem mapy
do celów projektowych
nr wystawienia pozytywnego protokołu:
SGG.6640.683.2022_29500,
z dnia 15.09.2022r.

- LEGENDA:
- ELEMENTY BUDOWANE:
- droga dla pieszych - chodnik - (bet. kostki bruk. grub. 8cm, typ "prostokąt" 10x20cm, kolor szary)
 - kanal deszczowy
 - studnia kanalizacyjna
 - przekładnik i wpust deszczowy
 - proj. słup oświetleniowy
 - przejście dla pieszych
 - proj. kabel oświetleniowy
 - przejście dla pieszych
 - krawężnik bet. najazdowy +2cm
 - krawężnik bet. +12cm
 - obrzeże bet.
 - opornik betonowy +1cm (szer. 12cm)
 - palisada betonowa 12x18x60
 - ścieżka przykrawężnikowa
 - kostka brukowa szer. 20cm, kolor szary
 - pobocze grutowe-trawiaste/skarpa
- ELEMENTY PRZEBUDOWYWANE:
- jezdnie drogi gminne (beton asfaltowy)
 - jezdnie drogi wewnętrzne
- ELEMENTY REMONTOWANE:
- kanal deszczowy
 - studnia kanalizacyjna
 - zjazd zwykły - (bet. kostki brukowej, grub. 8cm, typ "podwójna T", kolor czerwony)
 - zjazd zwykły - (beton asfaltowy, kolor szary)
 - plasty bet. typu "Brail", kolor żółty
 - droga dla pieszych - chodnik - (bet. kostki bruk. grub. 8cm, typ "prostokąt" 10x20cm, kolor szary)
 - pobocze grutowe - (kruszywo łamane)
- ELEMENTY ROZBUDOWYWANE:
- ścianka czołowa przepustu
 - przepust hydrauliczny PP SN8
- ELEMENTY DO ROZBIÓRKI:
- ścianka czołowa
- ELEMENTY ISTNIEJĄCE:
- granicz działki
 - siatka telekomunikacyjna
 - siatka energetyczna
 - siatka wodociągowa
 - siatka kanalizacji deszczowej
 - siatka kanalizacji sanitarnej
 - siatka gazowa

zakres opracowania
obszar oddziaływania,
uciążliwości inwestycji

granicz pasa dr.
drogi wojewódzkiej
granicz pasa dr.
drogi powiatowej
granicz pasa dr.
drogi gminnej

linia rozgraniczająca
teren inwestycji
ustalone decyzją
WZ.6733.32.2022

BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna
tel.(033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk
500 107 084
504 078 174 ul.Unii Europejskiej 10/88.1
e-mail: biuro@biuromk.net 32-602 OŚWIĘCIM

zamawiający: Gmina Oświęcim
ul. Zamkowa 12,
32-600 Oświęcim

adres inwestycji: ul. Peczyska, Rajsko

faza projektu: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

temat projektu:

*Budowa chodnika wraz z odwodnieniem i oświetleniem wodzów DW 933
- ul. Peczyska w Rajsku na odc. 040 od km 3+156 do km 3+256
oraz na odc. 050 od km 0+033 do km 0+242 i od km 0+394 do km 0+770"

tytuł rysunku: PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

projektował i brał udział w opracowaniu:
inż. Krzysztof Strzeżyk
nr upr. SJK155347PWO17 - specjalność: drogowy

projektował i brał udział w opracowaniu:
inż. Łukasz Buczek
nr upr. SJK155347PWO17 - specjalność: drogowy

projektował i brał udział w opracowaniu:
mgr inż. Wiesław Gajdan
nr upr. SJK155347PWO17 - specjalność: instalacyjna i elektryczna

data: XI 2022r. skala: 1:500 nr rysunku: 1.4