



Pracownia Projektowa  
Infrastruktury Drogowej  
Marcin Kasalka

63-400 Ostrów Wielkopolski,  
ul. Staroprzygodzka 25  
Tel. 607 335 657, 505 281 941  
ppidkasalka@gmail.com

Inwestor: **Wójt Gminy Ostrów Wielkopolski**  
**ul. Gimnazjalna 5**  
**63-400 Ostrów Wielkopolski**

Numer projektu: **801**

## Projekt architektoniczno-budowlany

### Czekanów – rozbudowa drogi ul. Jabłonkowa

**Adres obiektu budowlanego:** Jednostka ewidencyjna 301704\_2 – Gmina Ostrów Wielkopolski.  
Obręb ewidencyjny 301704\_2.0004, Czekanów.  
Numer działki: 355/4, 251, 244/3 [244/6], 577 [577/1], 252.

[ ] - w nawiasie podano numer działki objętej inwestycją już po dokonanych podziale.

Kategoria obiektu budowlanego – XXV.

<b>mgr inż. Marcin Kasalka</b> Projektant branży drogowej	WKP/0305/POOD/11 Upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
<b>mgr inż. Krzysztof Nawrocki</b> Sprawdzający branży drogowej	WKP/0134/POOD/19 Upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
<b>inż. Rafał Bober</b> Asystent branży drogowej		

Data opracowania: październik 2022r.

## 1. SPIS TREŚCI

1.	SPIS TREŚCI.....	2
2.	OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO .....	3
2.1.	Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.	3
2.2.	Sposób użytkowania.	3
2.3.	Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna.	3
2.4.	Wpływ obiektu na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi o sąsiednie obiekty budowlane.	5
2.5.	Uwagi końcowe	5
3.	CZĘŚĆ GRAFICZNA .....	6

## **2. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO**

### **2.1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.**

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest rozbudowa drogi ulicy Jabłonkowej w miejscowości Czekanów.

Kategoria obiektu budowlanego: XXV.

### **2.2. Sposób użytkowania.**

Projektowana droga użytkowana będzie zgodnie ze swoim przeznaczeniem do ruchu pojazdów, jako dojazd do posesji oraz na przyległe pola.

### **2.3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna.**

Opracowanie obejmuje projekt rozbudowy drogi ulicy Jabłonkowej w miejscowości Czekanów na odcinku długości około 714 m.

Początek opracowania przyjęty został w obrębie skrzyżowania z ul. Środkową i od tego miejsca projektowana droga przebiega w kierunku wschodnim do kilometra około 0+713.59, gdzie w obrębie działki nr 323/1 przyjęty został jej koniec.

Zakres rozbudowy obejmował będzie wykonanie jezdni o szer. 5,0 m. Początkowy odcinek do km 0+100.00, wszystkie poszerzenia oraz krawędzie projektowanej drogi na szer. min. 0,50 m wykonane zostaną o pełnej konstrukcji. Pozostałe fragmenty wyrównane zostaną za pomocą kruszywa łamanego na którym wykonana zostanie bitumiczna warstwa ścieralna.

Nawierzchnia o przekroju ulicznym do km 0+005.90 oraz drogowym na pozostałej części wykonana zostanie z mieszanki bitumicznej.

Krawędzie drogi w miejscu przekroju ulicznego obramowane zostaną z obu stron krawężnikiem betonowym 15x22cm obniżonym, natomiast na pozostałej części pozostaną nieograniczone.

W obrębie włączenia ul. Jabłonkowej do ul. Środkowej po obu stronach dodane zostaną brakujące fragmenty chodnika w celu zaprojektowania przejścia dla pieszych. Pozostała część chodnika zostanie poddana regulacji wysokościowej istniejącej kostki brukowej w celu dowiązania wysokościowego do projektowanych krawężników.

Wzdłuż krawędzi drogi o przekroju drogowym wykonane zostaną pobocza utwardzone o szerokości 0,75 m.

Poprawione zostaną również warunki odwodnienia jezdni poprzez nadanie odpowiednich pochyłeń poprzecznych i podłużnych jezdni umożliwiających poprawne odprowadzanie wody w kierunku krawędzi, a następnie na przyległe tereny zielone oraz do istniejącego rowu przydrożnego usytuowanego wzdłuż ul. Środkowej.

W celu wybudowania wymienionych elementów drogi zachodzi konieczność poszerzenia pasa drogowego i dokonania zajęcia części sąsiadujących z drogą działek w oparciu o decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

#### **2.3.1. Parametry techniczne.**

Kategoria obiektu budowlanego: XXV.

Klasa drogi: D.

Kategoria ruchu – KR1.

Prędkość projektowa – 40 km/h.

Długość łączna drogi – 714,0 m.

Szerokość jezdni – 5,0 m.

Szerokość pobocza – 0,75 m.

### **2.3.2. Projektowana niweleta.**

Projektowana niweleta przebiegać będzie w oparciu o rzędne istniejącej jezdni drogi gminnej oraz terenu, na którym powstanie projektowana droga, z niewielkimi wyniesieniem w celu nadania odpowiednich pochyleń podłużnych i poprzecznych oraz w celu dowiązania projektowanych nawierzchni do nawierzchni już istniejących.

Maksymalna rzędna niwelety wynosi 134,62m n.p.m., rzędna minimalna wynosi 128,98m n.p.m. Spadki niwelety zawarte zostały w przedziale 0,11 - 2,6%.

### **2.3.3. Przekroje poprzeczne.**

Spadek poprzeczny projektowanej jezdni na odcinku od km 0+000.00 do km 0+013.00 będzie jednostronny od 0,5 % do 2% w kierunku prawej krawędzi jezdni.

Spadek poprzeczny projektowanej jezdni na pozostałym odcinku będzie daszkowy 2% w kierunku krawędzi jezdni.

Spadki projektowanych jezdni w miejscach dowiązania do istniejących nawierzchni zostaną dostosowane do spadków już istniejących (np. 0,5% w obrębie ul. Środkowej).

Spadki takie zapewnią poprawne odwodnienie pasa drogowego.

### **2.3.4. Warstwy konstrukcyjne nawierzchni.**

#### **Jezdnia (pełna konstrukcja)**

- warstwa ścieralna z AC 11S – gr. 5 cm
- emulsja asfaltowa C60B5 ZM
- podbudowa z kruszywa łamanego C 90/3 stab. mechanicznie – gr. 20 cm
- mieszanka związana cementem C1,5/2 – gr. 15 cm

#### **Jezdnia (remont)**

- warstwa ścieralna z AC 11S – gr. 5 cm
- emulsja asfaltowa C60B5 ZM
- podbudowa z kruszywa łamanego C 90/3 stab. mechanicznie – gr. 15 cm
- istniejąca nawierzchnia tłuczniowa

#### **Chodnik**

- betonowa kostka brukowa – gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 5 cm
- mieszanka związana cementem C1,5/2 – gr. 15 cm

#### **Pobocze utwardzone**

- mieszanka granitowa C50/10 – gr. 25 cm
- mieszanka związana cementem C1,5/2 – gr. 15 cm

### **2.3.5. Elementy drogi.**

Krawędzie jezdni w miejscu przekroju ulicznego do km 0+005.90 obramowane zostaną z obu stron krawężnikiem betonowym 15x22cm obniżonym, natomiast na pozostałej części krawędzie drogi pozostaną nieograniczone.

### **2.3.6. Odwodnienie.**

Projektowane nawierzchnie odwadniane będą w kierunku krawędzi jezdni, a następnie na przyległe tereny zielone. W początkowym odcinku dzięki spadkowi jednostronnemu część wody kierowana będzie do istniejącego rowu odwadniającego usytuowanego wzdłuż ul. Środkowej.

## **2.4. Wpływ obiektu na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi o sąsiednie obiekty budowlane.**

### **2.4.1. Zaopatrzenie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków.**

Obiekt nie będzie zaopatrywany w wodę i nie będzie generował ścieków.

### **2.4.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się.**

Obiekt nie będzie emitował zanieczyszczeń gazowych, zapachów, zanieczyszczeń pyłowych i płynnych.

### **2.4.3. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów.**

Użytkowanie obiektu nie będzie generowało odpadów.

### **2.4.4. Wpływ obiektu na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne**

Na terenie inwestycji nie występują drzewa.

Powierzchnia ziemi, w tym gleba zostanie przekształcona w sposób niezbędny dla realizacji przedsięwzięcia.

Inwestycja nie wpłynie na pogorszenie stanu wód powierzchniowych i podziemnych.

## **2.5. Uwagi końcowe**

- Wszelkie prace prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej w oparciu o obowiązujące przepisy i normy pod nadzorem osób uprawnionych i przy zachowaniu przepisów BHP.
- Układ wysokościowy opracowany został w oparciu o rzędne znajdujące się na mapie do celów projektowych.
- Przed rozpoczęciem prac należy zweryfikować projektowane rzędne z zastanym ukształtowaniem terenu.
- Prace ziemne wykonać pod nadzorem przedstawicieli instytucji zarządzających sieciami uzbrojenia terenu, krzyżującymi się i zbliżonymi do projektowanego obiektu.

Projektant: .....

### **3. CZĘŚĆ GRAFICZNA**

Nr rys	Nazwa rysunku	Skala rysunku
3.0	Profil podłużny	1:100/500
4.0	Przekroje normalne	1:50