

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa inwestycji budowlanej:

**Budowa zjazdu publicznego z drogi krajowej DK 62 do działki o numerze
ewidencyjnym 83/ 7 w miejscowości Stary Brześć**

Lokalizacja inwestycji budowlanej:

działka ewidencyjna nr 82, obręb ewidencyjny miasto Brześć Kujawski 2 gmina Brześć Kujawski

Inwestor:

**Gmina Brześć Kujawski
Plac Władysława Łokietka 1 87-880 Brześć Kujawski**

ZESPÓŁ PROJEKTOWY :

Imię i nazwisko:	Nr UPRAWNIEŃ	Data	Podpis:
mgr inż. Tomasz Smoliński		06.09.2021r	
BRANŻA: ORGANIZACJA RUCHU			EGZ NR
			06.09.2021r

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Opis techniczny

II. Uzgodnienia i pisma

III. Rysunki

1. Plan orientacyjny

2.1. Plan sytuacyjny

KARTA UZGODNIENÍ DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU



Wydział Ruchu Drogowego
ul. Poniatowskiego 5, 85-090 Bydgoszcz
tel.: 47 751 53 90, fax: 47 751 55 87, e-mail: wrd-kwp@bg.policja.gov.pl

Bydgoszcz, dnia 10. LUT. 2021

Egz. nr 1

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI
w Bydgoszczy
woj. kujawsko-pomorskie
L.dz. R.5521.1.88.2021.WM-K
6 Nr sprawy

URZĄD MIEJSKI
w Brześciu Kujawskim
KANCELARIA OGÓLNA

Wpł. 17 -UZ- 2021

L. dz. 1725 Ilość zał.

Podpis

Gmina Brześć Kujawski
ul. pl. Wł. Łokietka 1
87-880 Brześć Kujawski

Dotyczy: opinii do projektu organizacji ruchu

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu na drodze krajowej nr 62 w m. Stary Brześć po wybudowaniu zjazdu na dz. nr 83/7, ze względu na gwarancję bezpieczeństwa ruchu i wymogi rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa (Dz.U.2017, poz. 784) zaopiniowano pozytywnie z uwzględnieniem uwagi:

- nie ustawiać zn. F10,

Komendant Wojewódzkiej Policji
w Bydgoszczy
z up. Naczelnik
Wydziału Ruchu Drogowego
KWP w Bydgoszczy
mł. insp. Maciej Zdunowski

Wykonano w 2 egz.
Przesłano pocztą
Oprac. druk - WM-K

Osoba do kontaktu:
Wydział Ruchu Drogowego
Wiesława Majcher-Karwowska
tel. 47 751 53 99
wieslawa.majcher-karwowska@policja.gov.pl



Oddział w Bydgoszczy

O.BY.Z-3.4241.85.1.BS.2020

Bydgoszcz, dn. 08.12.2020 r.



Pan

Tomasz Chymkowski

Burmistrz Brześcia Kujawskiego

Urząd Miejski w Brześciu Kujawskim

Pl. Wł. Łokietka 1

87-880 Brześć Kujawski

Dotyczy: ponownego uzgodnienia projektu budowlanego pn. Budowa zjazdu publicznego z drogi krajowej nr 62 do działki o nr ewid. 83/7 w miejscowości Stary Brześć.

Zgodnie z art. 29 ust. 1 i 3 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470) oraz decyzją znak: O.BY.Z-3.4241.28.3.BS.2020 z dnia 05.06.2020 r. uzgadniam projekt budowlany pn. Budowa zjazdu publicznego z drogi krajowej nr 62 do działki o nr ewid. 83/7 w miejscowości Stary Brześć.

W trakcie realizacji zachować warunki zawarte w decyzji znak O.BY.Z-3.4241.28.3.BS.2020 z dnia 05.06.2020 r. określającej warunki zgody na lokalizację zjazdu publicznego z drogi krajowej nr 62 do działki o nr ewid. 83/7 w miejscowości Stary Brześć.

Zatwierdzenie dokumentów Inwestora, jak również zaopiniowanie rozwiązań projektowych przez tutejszy Organ nie zwalnia Inwestora z odpowiedzialności za błędy projektowe, niezgodność dokumentów ze stanem istniejącym i obowiązującymi przepisami prawa. Wszelkie ewentualne szkody powstałe podczas realizacji inwestycji i po jej zakończeniu oraz koszty ich naprawy pokryje Inwestor.

Otrzymują:

1. adresat
2. aa.

Sprawę prowadzi:

Beata Synoracka
Specjalista, Wydział Uzgodnień i Zag. Przestrzennego
tel. (052) 323 45 16
e-mail: bsynoracka@gddkia.gov.pl

L-ca Dyrekcji Oddziału

mgr inż. Przemysław Antoniuk

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Bydgoszczy

ul. Fordońska 6
85-085 Bydgoszcz
tel. 52 323 45 00
faks 52 323 45 04

www.gddkia.gov.pl
e-mail: sekretariat_byd@gddkia.gov.pl



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

O.BY.ZZ.4080.363.2021.kj

BIK

Bydgoszcz 23 lipca 2021 r.



**Urząd Miejski
Brześć Kujawski**
Pl. Władysława Łokietka 1
87-880 Brześć Kujawski

**KLAUZULA ROZPATRZENIA PROJEKTU
ORGANIZACJI RUCHU NR 363/2021**

Działając w oparciu o art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 1997 r., nr 98, poz. 602 z późn. zm.) oraz § 3, ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. nr 177, poz. 1729 z późn. zm.), po rozpatrzeniu projektu stałej organizacji ruchu o nazwie: „Projekt stałej organizacji ruchu. Budowa zjazdu publicznego z drogi krajowej nr 62 do działki nr 83/7 w miejscowości Stary Brześć” przedstawionego przez **Urząd Miejski Brześć Kujawski**, Projektant: **Tomasz Smoliński**, przedmiotową organizację ruchu:

Odsyłam w celu wprowadzenia poprawek:

1. W zakresie obsługiwanych relacji na zjeździe, opis techniczny nie jest spójny z planem sytuacyjnym. Należy przedstawić dane wyjściowe, wg których przyjęto parametry bariery (m.in. prędkość obliczeniową, struktura rodzajowa pojazdów, itp.). Należy zaprojektować bariery o poziomie intensywności zderzenia: A. Wszystkie parametry bariery należy umieścić na planie sytuacyjnym. Nie należy podawać nazwy handlowej bariery. Długość bariery należy dobrać zgodnie z punktem 4.8 Wytycznych stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych (m.in. wskazać długości L1, L2). W projekcie nie wskazywać sposobu kotwienia słupków barier.
2. Zweryfikować pod kątem obowiązujących przepisów (warunków technicznych) czy rozbudowa drogi o pas lewoskrętu, wyspy, zjazd wymaga wprowadzenia zmian w zakresie oświetlenia drogowego (łącznie z odcinkami przejściowymi, powiązaniem z oświetleniem istniejącym, itp.) W tym zakresie prosimy o stanowisko projektanta drogowego z uprawnieniami.
3. W tym zakresie prosimy o stanowisko projektanta drogowego z uprawnieniami.
4. W tym zakresie prosimy o stanowisko projektanta drogowego z uprawnieniami.
5. W tym zakresie prosimy o stanowisko projektanta drogowego z uprawnieniami.
6. W tym zakresie prosimy o stanowisko projektanta drogowego z uprawnieniami.
7. W tym zakresie prosimy o stanowisko projektanta drogowego z uprawnieniami.
8. W tym zakresie prosimy o stanowisko projektanta drogowego z uprawnieniami.
9. W tym zakresie prosimy o stanowisko projektanta drogowego z uprawnieniami.

**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**
z up. *SB*
Sebastian Borowiak
Dyrektor Oddziału

- verte -

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Bydgoszczy

ul. Fordońska 6
85-085 Bydgoszcz
tel.: (052) 323 45 00
fax: (052) 323 45 04

e-mail: sekretariat_byd@gddkia.gov.pl
www.gddkia.gov.pl

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji w związku z budową zjazdu publicznego z drogi krajowej DK 62 w miejscowości Stary Brześć, gmina Brześć Kujawski.

Celem opracowania jest przygotowanie materiałów wraz z opiniami do zatwierdzenia stałej organizacji ruchu.

2. Zamawiający

Inwestorem jest Gmina Brześć Kujawski Plac Władysława Łokietka 1 87-880 Brześć Kujawski

3. Jednostka projektowa

Jednostką projektującą jest Biuro Inżynierskie TeeS Tomasz Smoliński z siedzibą we Włocławku ul. Okrzei 54/52.

4. Podstawa opracowania

4.1. mapa zasadnicza w skali 1:1000 w zapisie elektronicznym,

4.2. projekt zagospodarowania terenu,

4.3. projekt budowlano-wykonawczy

4.4. przepisy prawne

- ustawa z dnia 19 sierpnia 1997r.- prawo o ruchu drogowym, Dz. U. 2020 poz. 110,) – z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr170 , poz.1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 , poz.2181)
- Załączniki 1-4 do w/w rozporządzenia
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 marca 2008r zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 67 , poz.413)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 04 lipca 2008r zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 126 , poz.813)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2017r. poz 784)

5. Zakres opracowania

W związku z budową zjazdu publicznego oraz lewoskrętu w ciągu drogi krajowej DK 62, zaszła konieczność wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu. Zakres dokumentacji obejmuje:

- lokalizacja elementów systemu organizacji i bezpieczeństwa ruchu na planach sytuacyjnych w skali 1:1000
- podstawowy zakres robót
- podstawowe wymagania techniczne dotyczące materiałów i urządzeń
- wstępne obliczenia przedmiarowe

6. Stan istniejący

Droga krajowa DK 62w obrębie opracowania (od km 57+850 do km 58+310,00) o szerokości 6.20m o nawierzchni asfaltowej. Przekrój drogowy, pochylenie poprzeczne drogi daszkowe. Obustronne pobocze z destruktu asfaltowego po prawej stronie o szerokości ok. 0.75m. Po stronie północnej zlokalizowany jest rów przydrożny. Obecnie działka nr 83/7 nie ma bezpośredniego połączenia z istniejącym układem drogowym. Odcinek drogi krajowej objęty opracowaniem znajduje się poza terenem zabudowanym. Na odcinku od km 57+850 do km 58+070,00 obowiązująca prędkość to 90 km/h, na pozostałym odcinku ograniczenie prędkości do 70 km/h. Nie występuje zakaz wyprzedzania. Odległość do terenu zabudowanego (miasto Brześć Kujawski) to 20 m, Do najbliższego skrzyżowania DK 62 z drogą wojewódzką DW 268 to 120m.

Charakterystykę ruchu na drodze krajowej DK 62 przedstawia wypis z pomiarów ruchu przeprowadzonych w 2015 roku- punkt pomiarowy nr 71308.

RODZAJOWA STRUKTURA RUCHU POJAZDÓW SILNIKOWYCH							
RAZEM	motocykle	samochody osobowe mikrobusy	lekkie samochody ciężarowe (dostawcze)	samochody ciężarowe		autobusy	ciągniki rolnicze
				bez przyczepy	z przyczepą		
SDR	SDR	SDR	SDR	SDR	SDR	SDR	SDR
9212	35	6960	732	354	1017	99	15

7. Stan projektowany

Zjazd publiczny z drogi dojazdowej ma wydzieloną jezdnię z ograniczoną opornikiem betonowym 12x25cm na ławie betonowej z oporem. Opornik posadowiony równo z poziomem istniejącego terenu. Wydzielona jezdnia o szerokości równej 4.50m, wyprowadzone połączenie z krawędzią drogi krajowej o promieniu R=5.00m. Za opornikiem projektuje się pobocze utwardzone z destruktu asfaltowego o szerokości 0.75m. Nawierzchnia zjazdu oddzielona od nawierzchni drogi krajowej DK 62 krawężnikiem betonowym 15x22cm na ławie betonowej z oporem (C 12/15) wyniesionym względem nawierzchni drogi na 2 cm. Projektuje się zjazd publiczny o pełnych relacjach skrętnych. Teren, który będzie obsługiwał przedmiotowy zjazd, nie będzie generował ruchu pieszego. W ciągu drogi krajowej DK 62 projektuje się wyspę dzielącą o szerokości 3.00m z kostki kamiennej 9/11 spoinowaną piaskiem kwarcowym na bazie żywic epoksydowych i obramowana trapezowym

krawężnikiem kamiennym. W związku z budową zjazdu publicznego projektuje się dodatkowy pas lewoskrętu z drogi krajowej DK 62 .

Parametry techniczne lewoskrętu:

- szerokość lewoskrętu 3.00m,
- długość odcinka akumulacji- 20.00m,
- odcinek zmiany pasa ruchu- 30.00m,
- odcinek zwalniania -40.00m,
- skos załamania – 1:20

8. Założenia organizacji ruchu

- wprowadzenie ograniczenia prędkości do 70 km/h w obrębie zjazdu,
 - oznakowanie projektowanego lewoskrętu,
 - znak aktywny C-9 +U-5a od strony Włocławka aktywny, zasilany z sieci energetycznej,
- Dla drogi krajowej DK 62 w obrębie opracowania występuje istniejące oświetlenie uliczne.

9. Elementy systemu organizacji i bezpieczeństwa ruchu

Na planie sytuacyjnym w skali 1:500 pokazana jest lokalizacja i opis zastosowanych elementów systemu w skład którego wchodzi :

- znaki pionowe
- oznakowanie poziome,
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu.

10. Podstawowe wymagania techniczne dotyczące znaków i urządzeń

W opracowaniu określono podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne dotyczące stosowanych znaków i urządzeń oraz materiałów zastosowanych do ich wykonania:

- każdy materiał na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać **Świadectwo zgodności z Polską Normą** lub **Aprobatę Techniczną** wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IBDIM
- materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać **Certyfikat na znak bezpieczeństwa B** lub **Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg** wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego.

10.1 Znaki pionowe

Wszystkie słupki znaków zlokalizowane na rysunkach należy, umieścić po prawej stronie, w poboczach gruntowych itp. tak, aby słupek znaku nie stanowił przeszkody dla użytkowników ruchu.

- Lokalizacja i opis na planach sytuacyjnych
 - do wykonania lic znaków należy zastosować folię odblaskową **typu 2**,
 - **wielkość znaków- średnie**

10.2 Znaki poziome

- Lokalizacja i opis na planach sytuacyjnych
- Wymagania podstawowe
 - wysoki współczynnik odblaskowości również w warunkach dużej wilgotności
 - zachowanie minimalnych parametrów odblaskowości w całym okresie użytkowania
 - szorstkość oznakowania zbliżona do szorstkości nawierzchni na której jest umieszczone
 - odporność na ścieranie i zabrudzenie
 - odpowiedni okres trwałości
- Podstawowe materiały
-

Materiały do znakowania grubowarstwowego - materiały nakładane warstwą grubości od 0,9 mm do 5 mm. Należą do nich masy termoplastyczne i masy chemoutwardzalne stosowane na zimno.

10.3 Bariery drogowe

Dane wyjściowe:

- $100\text{km/h} > V_{\text{obl}} \geq 70\text{ km/h}$,
- $\text{SDR} \geq 3000\text{ poj./dobę}$,
- Średnie dobowe natężenie ruchu samochodów ciężarowych $\geq 500\text{ poj./dobę}$

Na podstawie załącznika do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23.04.2010 pn. WYTYCZNE STOSOWANIA DROGOWYCH BARIER OCHRONNYCH NA DROGACH KRAJOWYCH, przy założeniu dobrano barierę o poziomie powstrzymywania podwyższone H1:

- odległość pomiędzy słupkami: 1 [m],
- szerokość pracująca: $W=0,8\text{ [m]}$ (W2),
- poziom intensywności zderzenia: A
- długość odcinka początkowego bariery ochronnej wynosi, 12 m, a końcowego -8 m,
- długość odcinka przejściowego -20 mb

Lokalizacja i opis na planach sytuacyjnych- na odcinku odgięcia drogi krajowej DK 62 w kierunku istniejącego ciągu pieszo- rowerowego po stronie południowej, odcinek łącznie o długości 200 mb.

Przewiduje się wprowadzenie przedmiotowej organizacji ruchu w terminie do 31 grudnia 2022r.

11. Zestawienie oznakowania

Oznakowanie pionowe

Nazwa	Blok	Stan	Warstwa	Kilometraż	Trasa	Opis	Szt.
D-23/18/23a/27		ist					3
B-33		do przen.					2
B-33		przen.					2
E-17a		ist					1
E-18a		ist					1
A-16		ist					1
T-18		prj					3
A-30		prj					3
B-33		prj					1
A-7		prj					1
B-25		prj					2
C-9		prj					4
						Razem szt.=	24

Konstrukcje wsporcze

Nazwa	Stan	Opis	Blok
Słupki			20
		Razem szt.=	20

Oznakowanie poziome

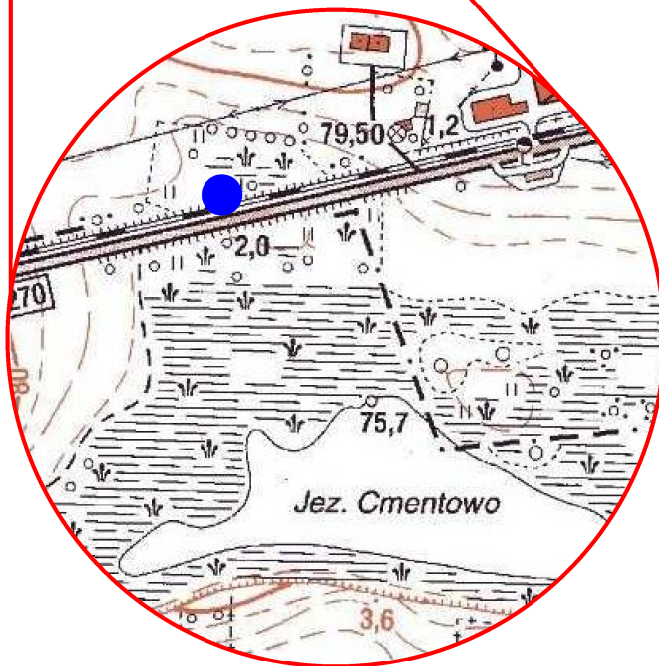
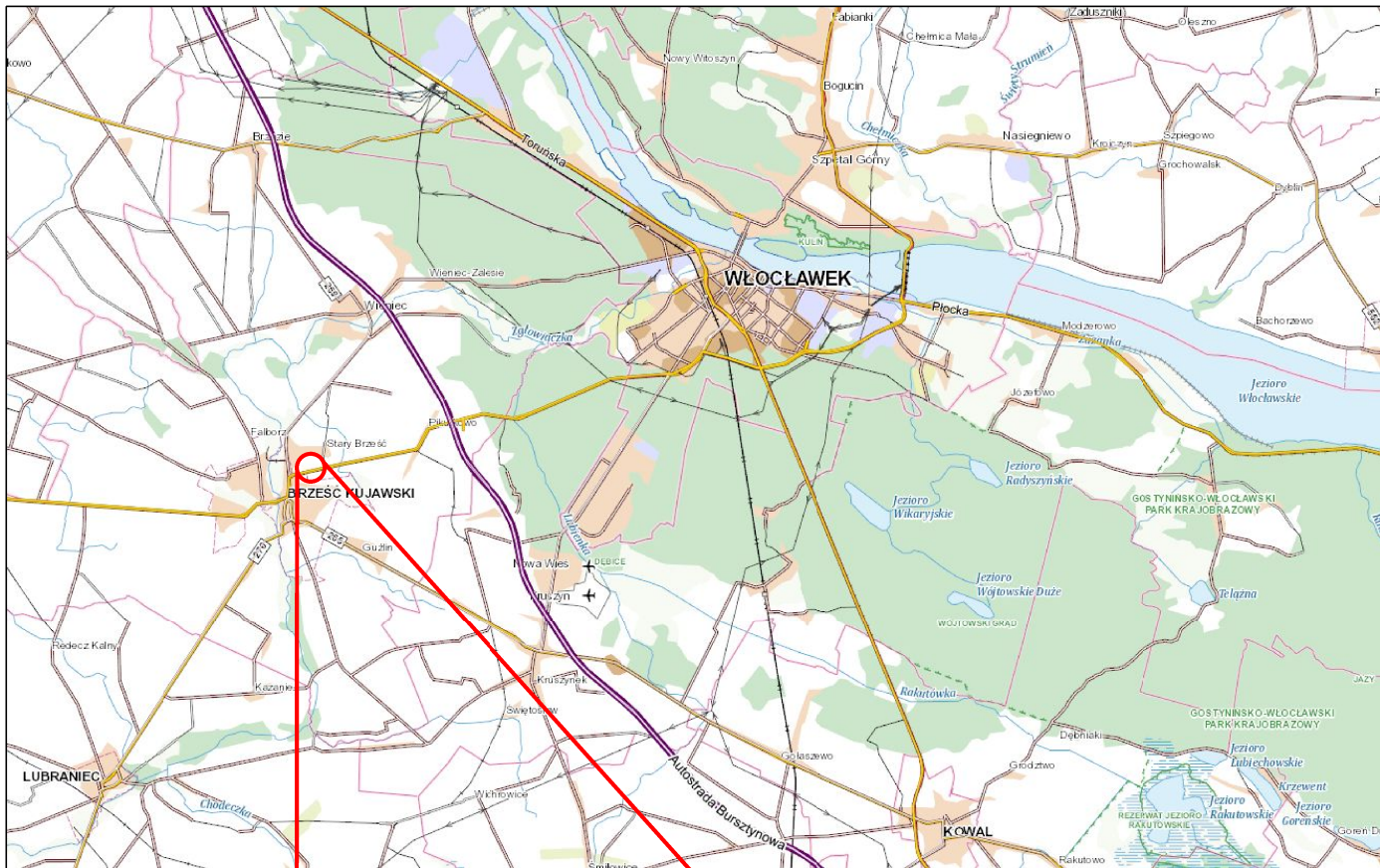
Nazwa	Stan	Warstwa	Kilometraż	Dł./Pow./Szt.	Pow. mal.	Pow. mal. 2
P-21a	Projektowane			79.4193	30.17	
P-7b	Projektowane			708.6928	170.1	
P-7a	Projektowane			15.0749	1.81	
P-4	Projektowane			175.5334	42.12	
P-1e	Projektowane			18.4132	2.2	
P-2b	Projektowane			20.0008	4.8	
P-1c	Projektowane			75.5762	9.07	
P-8b krótki	Projektowane			5	7.45	
P-4	Istniejące			27.5966	6.62	
P-6	Projektowane			50.129	4.01	
P-1a	Istniejące			45.1051	1.8	
P-7b	Istniejące			263.4836	63.24	
				Całkowita pow. malowania [m2]=	343.39	
				Całkowita pow. malowania 2 [m2]=		0
				Łącznie pow. malowania [m2]=		343.39

Urządzenia bezpieczeństwa

Nazwa	Stan	Warstwa	Kilometraż	Dł./Szt.
U-5a	prj	gaUrBezpieczeństwa		4
U-14a	prj	gaUrBezpieczeństwa		200

Tomasz Smoliński

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



LOKALIZACJA PROJEKTOWANEGO ZJAZDU

Tees

Biurowie Inżynierskie

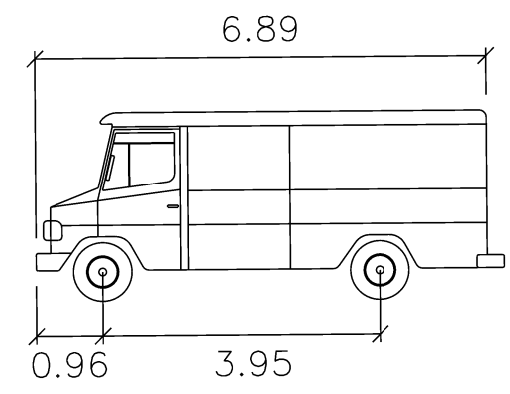
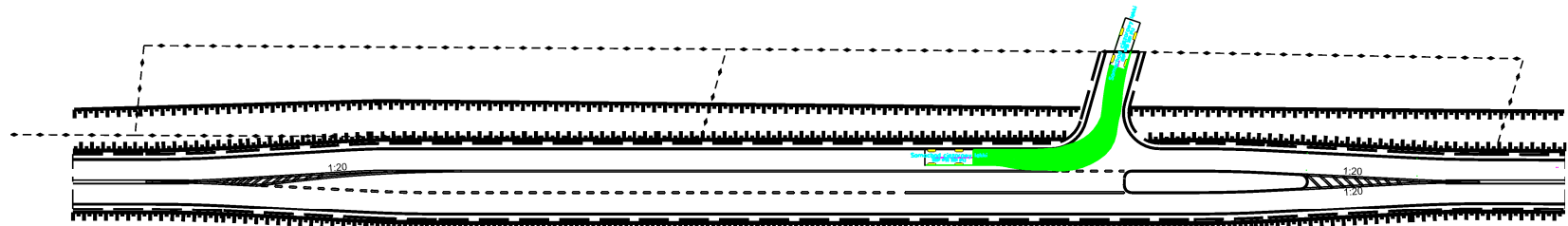
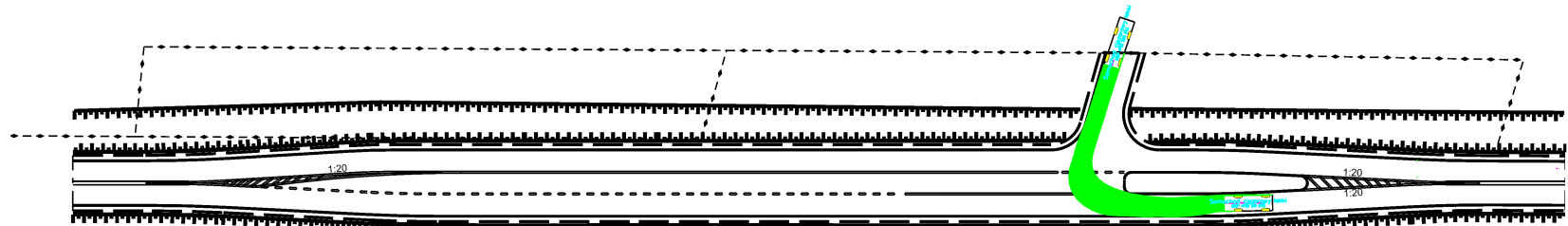
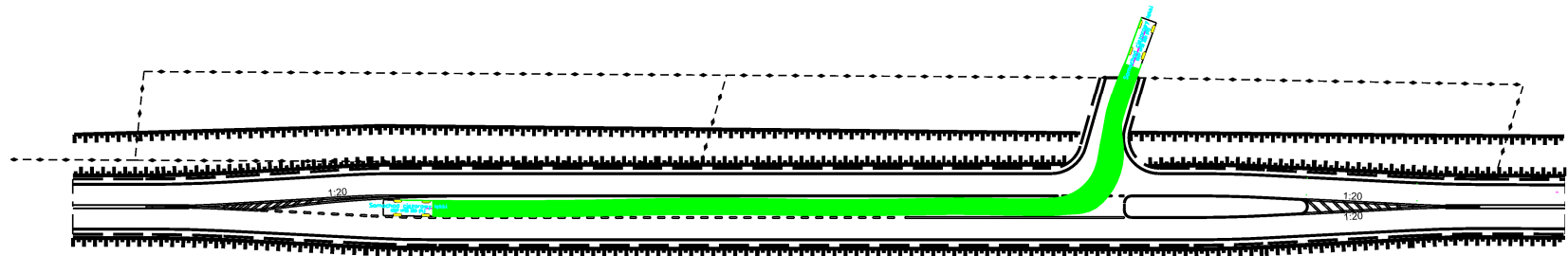
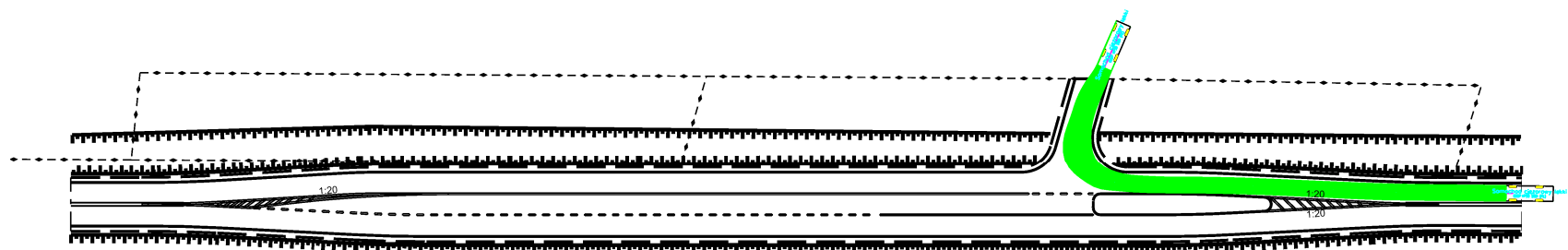
ul. Okrzei 54/52
87-800 Włocławek

www.biurowieees.pl
biuro.tees@gmail.com
tel. 665 02 62 62

Format A4	Objekt: Budowa zjazdu publicznego z drogi krajowej DK 62 do działki o numerze ewidencyjnym 83/ 7 w miejscowości Stary Brześć			Faza
	Inwestor: Gmina Brześć Kujawski Plac Władysława Łokietka 1 87-880 Brześć Kujawski			ZGŁOSZENIE
Skala 1:25 000	Temat rysunku: PLAN ORIENTACYJNY			Nr rys. 1
Projektował	Imię i nazwisko	Nr Upr.	Podpis	Data
	mgr inż. Tomasz Smoliński	KUP/0106/POOD/11		03.09.2020r

Opracowanie chronione Ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U.Nr 24/94 poz. 83 z dnia 4 lutego 1994r.)

Opracowanie chronione Ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U.Nr 24/94 poz. 83 z dnia 4 lutego 1994r.)



Samochod ciezarowy lekki

	meters
Width	: 2.17
Track	: 2.17
Lock to Lock Time	: 6.0
Steering Angle	: 42.0

TeeS

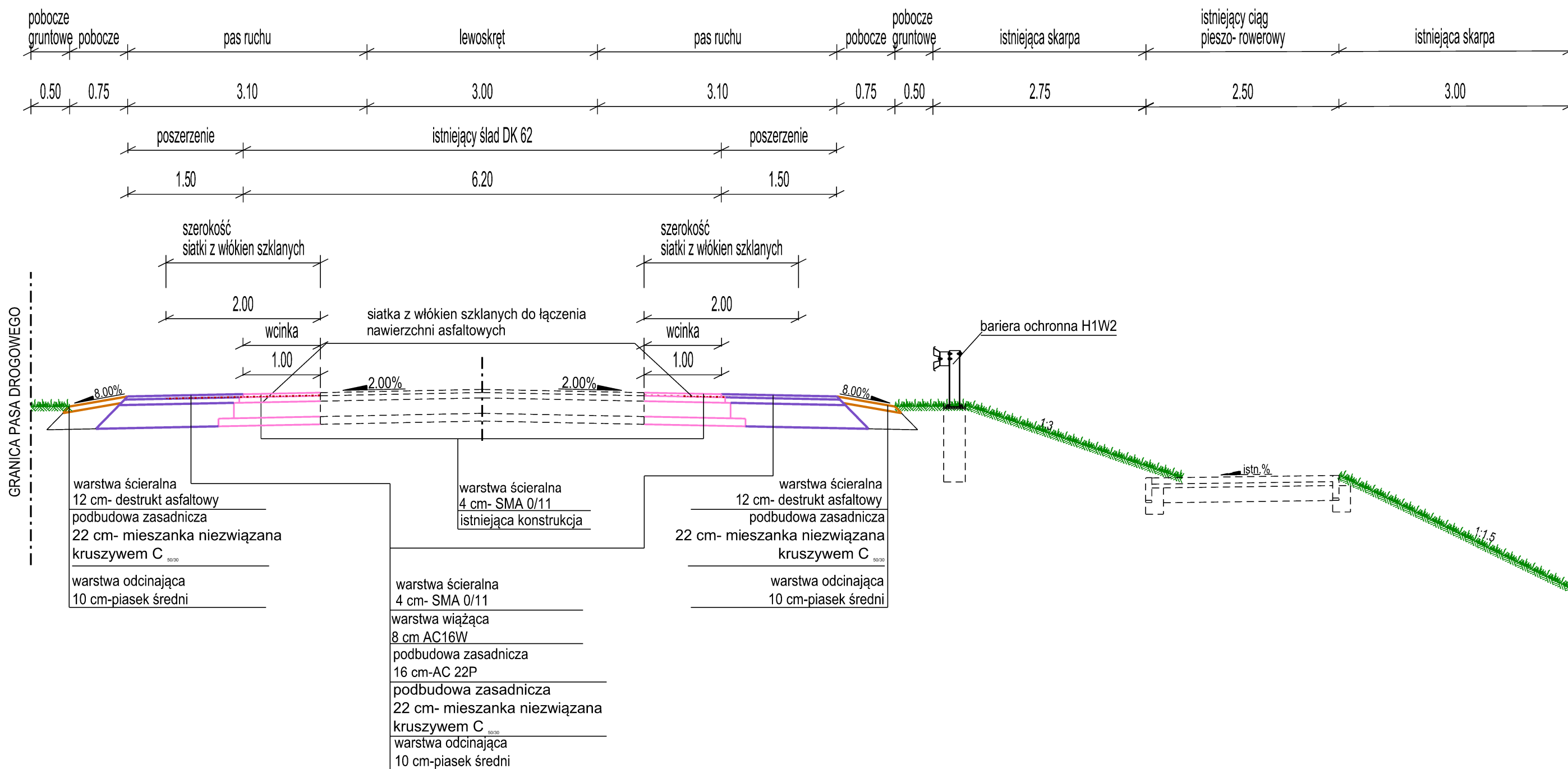
Biuro Inżynierskie

ul. Okrzei 54/52
87-800 Włocławek

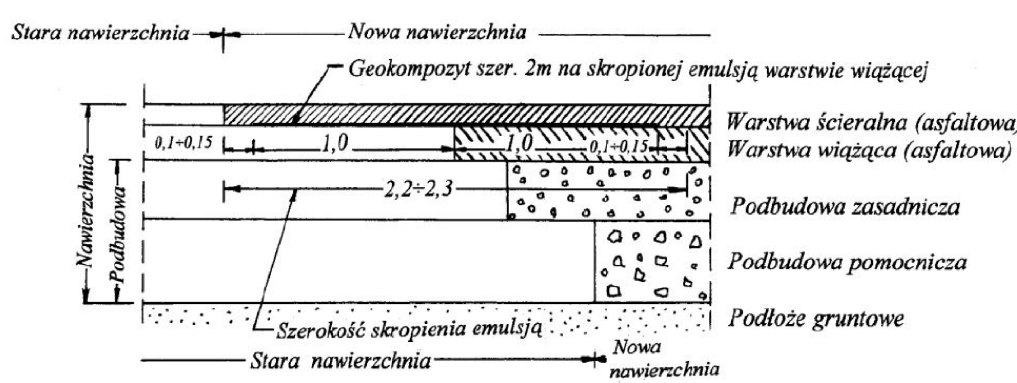
www.biurotees.pl
biuro.tees@gmail.com
tel. 665 02 62 62

Format A3	Obiekt: Budowa zjazdu publicznego z drogi krajowej DK 62 do działki o numerze ewidencyjnym 83/ 7 w miejscowości Stary Brześć		Faza
	Inwestor: Gmina Brześć Kujawski Plac Władysława Łokietka 1 87-880 Brześć Kujawski		ZGŁOSZENIE
Skala 1:500	Temat rysunku: ANALIZA PRZEJEZDNOŚCI		Nr rys. 2
	Imię i nazwisko	Nr Upr.	Podpis
Projektował	mgr inż. Tomasz Smoliński	KUP/0106/POOD/11	
			Data 03.09.2020r

Opracowanie chronione Ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U.Nr 24/94 poz. 83 z dnia 4 lutego 1994r.)



SZCZEGÓŁ POŁĄCZENIA NOWEJ NAWIERZCHNI ZE STARĄ



TeeS

Biuro Inżynierskie

ul. Okrzei 54/52
87-800 Włocławek

www.biurotees.pl
biuro.tees@gmail.com
tel. 665 02 62 62

Format	Obiekt: Budowa zjazdu publicznego z drogi krajowej DK 62 do działki o numerze ewidencyjnym 83/ 7 w miejscowości Stary Brześć		Faza
	Inwestor: Gmina Brześć Kujawski Plac Władysława Łokietka 1 87-880 Brześć Kujawski		
Skala	Temat rysunku: PRZEKRÓJ NORMALNY		Nr rys. 4.1
	1:50		
Projektował	mgr inż. Tomasz Smoliński	KUP/0106/POOD/11	Data 03.09.2020r
Opracowanie chronione: Ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U.Nr 24/94 poz. 83 z dnia 4 lutego 1994r.)			