

## ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH

Nazwa inwestycji budowlanej:

**Budowa zjazdu publicznego z drogi krajowej DK 62 do działki  
o numerze ewidencyjnym 83/ 7 w miejscowości Stary Brześć**

Lokalizacja inwestycji budowlanej:

działka geodezyjna nr 82, obręb ewidencyjny miasto Brześć Kujawski 2 gmina Brześć Kujawski

Inwestor:

**Gmina Brześć Kujawski  
Plac Władysława Łokietka 1 87-880 Brześć Kujawski**

**ZESPÓŁ PROJEKTOWY :**

Imię i nazwisko:	Nr UPRAWNIENÍ	Data	Podpis:
mgr inż. Tomasz Smoliński	KUP/0106/POOD/11	03.09.2020r	
<b>BRANŻA: DROGOWA</b>			<b>EGZ NR</b>
			03.09.2020r

## KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO-XXV -DROGI

### Oświadczenie projektanta

wymagane art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo budowlane

Oświadczam, że w/w. projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej.

Projektant: mgr inż. Tomasz Smoliński  
uprawnienia projektowe w specjalności  
drogowej bez ograniczeń  
upr. nr KUP/0106/POOD/11

## SPIS TREŚCI

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	9
2. INWESTOR	13
3. CEL OPRACOWANIA	13
4. PODSTAWA OPRACOWANIA, PRZEPISY PRAWNE, WYTYCZNE, KATALOGI	13
5. LOKALIZACJA INWESTYCJI	13
6. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	13
7. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE	13
8. POCHYLENIE ZJAZDU	14
9. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	14
9.1 Konstrukcja nawierzchni zjazdu	15
9.2 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI POBOCZA	15
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	15

CZĘŚĆ RYSUNKOWA	15
-----------------	----

1. Plan orientacyjny	skala 1 : 25000
2 Plan sytuacyjny	skala 1:500
3. Rzut/ szczegół konstrukcyjny	skala 1:100, 1:10
4. Przekroje normalne	skala 1:50



KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0042/11

Bydgoszcz, dnia 21 grudnia 2011 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
n a d a j e**

**Panu Tomaszowi Smolińskiemu**  
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo  
urodzonemu dnia 14 lutego 1983 r. w Toruniu

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

**numer ewidencyjny KUP/0106/POOD/11**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

**Skład Orzekający**  
**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Smoliński  
ul. Wiejska 20/88  
87-800 Włocławek
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



### Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan **Tomasz Smoliński** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

**bez ograniczeń.**

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

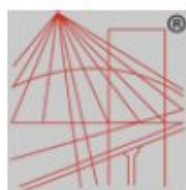
### Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński





P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-KWJ-P1V-DBE \*

Pan Tomasz Smoliński o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0043/12  
adres zamieszkania ul. Gniazdowskiego 6/15, 87-800 Włocławek  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-02-04 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





**GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**  
O.BY.Z-3.4241.28.3.BS.2020

B1 / KY

**URZĄD MIEJSKI**  
w Brześciu Kujawskim  
**KANCELARIA OGÓLNA**

Wpł. 2020-06-12

L. dz. 8559 Ilość zał. ....

Podpis .....

Bydgoszcz, dn. 06.2020 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470) i art. 104 § 1 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256), po rozpatrzeniu wniosku dn. 17.03.2020 r. (wpływ: 25.03) dotyczącego wydania zezwolenia na lokalizację zjazdu publicznego z drogi krajowej nr 62 do działki o nr ewid. 83/7 w miejscowości Stary Brześć, działając z upoważnienia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad,

**udzielam zezwolenia na lokalizację zjazdu publicznego z drogi krajowej nr 62 do działki o nr ewid. 83/7 w miejscowości Stary Brześć,**

z zastrzeżeniem, że:

1. Lokalizacja zjazdu – DK 62, km 58+090, strona lewa - zgodnie z załącznikiem graficznym do decyzji.
2. Charakter zjazdu – publiczny.
3. Przecięcie osi zjazdu i drogi krajowej wykonać pod kątem zbliżonym do prostego.
4. Szerokość zjazdu 6 m, w tym szerokość jezdni zjazdu 4,5 m, pobocza 2x0,75 m.
5. Przecięcie krawędzi jezdni drogi i jezdni zjazdu wyokrąglić łukiem o promieniu  $R=5$  m
6. Nawierzchnia zjazdu w granicach pasa drogowego – twarda ulepszona (preferowana nawierzchnia bitumiczna). Nawierzchnia poboczy – twarda.
7. Połączenie nawierzchni zjazdu z drogą krajową wykonać w sposób płynny.
8. Odwodnienie zjazdu zaprojektować w taki sposób, aby woda z terenu nieruchomości przyległej do pasa drogowego nie spływała w pas drogowy drogi krajowej.
9. Pochylenie podłużne zjazdu dostosowane do ukształtowania elementów drogi które ten zjazd przecina jednak nie większe niż 5% (w granicach pasa drogowego drogi krajowej nr 62).
10. Zapewnić właściwe odwodnienie drogi. Pod zjazdem wykonać przepust rurowy o średnicy min.  $\varnothing 400$  mm ograniczony dwustronnymi ściankami czołowymi. Po obu stronach zjazdu oczyścić / odtworzyć / pogłębić rów odwadniający na odcinku uzgodnionym z GDDKiA Rejon we Włocławku.
11. Budowa zjazdu wymaga rozbudowy jezdni głównej o dodatkowy pasa ruchu do skrzyżowania w lewo. Rozwiązania muszą być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 ze zm.). Zwrócić szczególną uwagę na zjazdy sąsiednie, czy nie kolidują z planowanym dodatkowym pasem ruchu.
12. Dodatkowo zwrócić uwagę na istniejące odwodnienie drogi które po rozbudowie jedni nie może ulec pogorszeniu.
13. Budowa, utrzymanie zjazdu oraz przebudowa układu drogowego – na koszt Wnioskodawcy / Inwestora.
14. Budowa zjazdu, wymaga zmiany stałej organizacji ruchu (sor). Projekt uzgodnić z tut. Oddziałem.
15. Inwestor będzie odpowiedzialny za wszelkie ewentualne szkody wyrządzone osobom trzecim na skutek prowadzonych robót.
16. Wszelkie ewentualne szkody powstałe podczas realizacji inwestycji i po jej zakończeniu oraz koszty ich naprawy pokryje Inwestor.

Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Bydgoszczy

ul. Ferdynanda 6  
85-085 Bydgoszcz  
tel.: (052) 323 45 00  
fax: (052) 323 45 04

e-mail: sekretariat\_byd@gddkia.gov.pl  
www.gddkia.gov.pl

17. Prace należy prowadzić przy zapewnieniu odpowiedniego nadzoru, zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym.
18. Przed rozpoczęciem prac budowlanych:
  - uzgodnić z zarządcą drogi projekt techniczny (zawierający co najmniej plan sytuacyjny, komplet przekrojów zjazdu i drogi, profile podłużne w osi zjazdu oraz opis wykonania robót obejmujący całość prac w pasie drogowym /także określonych w pkt. 11 nin. decyzji/).
  - dokonać czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane,
  - uzyskać zezwolenie zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym.
19. Roboty budowlane związane z budową zjazdu należy oznakować.
20. Przed rozpoczęciem robót wystąpić do GDDKiA Rejon we Włocławku (z zatwierdzonym w tutejszym Oddziale projektem oznakowania robót związanych z budową zjazdu i przebudową układu drogowego) w celu ustalenia dodatkowych warunków zajęcia pasa drogowego.
21. Na przebudowę układu drogowego zawarte zostanie porozumienie. Po zatwierdzeniu dokumentacji technicznej przebudowy układu drogowego z wnioskiem o jego zawarcie winien wystąpić inicjator przedsięwzięcia.
22. Nadzorowanie i odbiór robót – przez GDDKiA we Włocławku.
23. Robót w pasie drogowym nie prowadzić w warunkach zimowych.
24. W pasie drogowym nie składować materiałów i urządzeń.
25. Pojazdy biorące udział w tych pracach nie mogą parkować na jezdni drogi dodatkowej.
26. Na wykonane roboty w pasie drogowym Inwestor udziela GDDKiA 5-letniej gwarancji.
27. Wyrażam zgodę na dysponowanie przez Inwestora nieruchomościami stanowiącymi pas drogowy DK62 – działka nr 82, w celu budowy zjazdu i rozbudowy drogi o dodatkowy pas ruchu.
28. Po zakończeniu budowy pas drogowy w sąsiedztwie zjazdu uporządkować. Szczegóły uzgodnić z GDDKiA Rejon we Włocławku.
29. Warunkiem odbioru zjazdu jest wykonanie wszystkich prac przewidzianych w uzgodnionej dokumentacji budowlanej zjazdu opracowanej na podstawie niniejszej decyzji.
30. Decyzja zezwalająca na lokalizację zjazdu wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od jej wydania zjazd nie zostanie wybudowany (art. 29 ust. 5 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych).

#### Uzasadnienie

Odstąpiono od uzasadnienia, gdyż decyzja w całości uwzględnia żądania strony (art. 107 §4 Kpa.).

#### Pouczenie

Od niniejszej decyzji nie służy odwołanie, jednakże strona postępowania niezadowolona z decyzji może, na podstawie art. 127 § 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, zwrócić się do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, **w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.**

Jeżeli strona postępowania nie chce skorzystać z prawa do zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść na podstawie art. 52 § 3 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. – Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 2325 ze zm.) do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie skargę na niniejszą decyzję, w terminie 30 dni od dnia jej doręczenia.

Wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy lub skargę na decyzję należy wnieść za pośrednictwem Oddziału w Bydgoszczy Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (adres: ul. Fordońska 6, 85-085 Bydgoszcz).

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2003 r. Nr 221, poz. 2193 ze zm.) wpis od skargi na niniejszą decyzję do WSA w Warszawie wynosi 200,00 zł. Jednocześnie organ informuje, że strona postępowania ma możliwość ubiegania się o zwolnienie od kosztów w/w wpisu albo przyznanie prawa pomocy.

Dodatkowo, zgodnie z art. 127a k.p.a., w trakcie biegu terminu do złożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy strona postępowania może, w formie oświadczenia przesłanego do GDDKiA

Oddział w Bydgoszczy zrzec się prawa do złożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy od wydanej decyzji. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się prawomocna.

Ponadto, zgodnie z art. 54a ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi, jeżeli przed przekazaniem sądowi skargi jednej ze stron postępowania administracyjnego, inna strona tego postępowania zwróciła się do organu z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, w takiej sytuacji organ rozpoznaje tę skargę jak wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy, o czym niezwłocznie zawiadamia stronę wnoszącą skargę. Jeżeli po przekazaniu sądowi skargi jednej ze stron postępowania administracyjnego, inna strona tego postępowania zwróciła się do organu z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, organ niezwłocznie zawiadamia o tym sąd, a sąd niezwłocznie przekazuje skargę wraz z aktami temu organowi.

GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD  
z up.  
mgr inż. Michał Antoniuk  
Z-ca Dyrektora Oddziału

Otrzymują:

- 1) Pan Tomasz Chymkowski  
Burmistrz Brześcia Kujawskiego  
Urząd Miejski w Brześciu Kujawskim  
Pl. Wł. Łokietka 1  
87-880 Brześć Kujawski
2. aa.

Do wiadomości:

GDDKIA Rejon we Włocławku

Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad o danych kontaktowych:

- 1) adres do korespondencji: ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa,
- 2) tel.: (022) 375 88 88,
- 3) e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl

W sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych, można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: iod@gddkia.gov.pl

Dane osobowe będą przetwarzane w celu rozpatrzenia lub załatwienia sprawy oraz w celach archiwizacji.

Podstawę prawną przetwarzania danych osobowych stanowi ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256), ustawa z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz. U. z 2020 r. poz. 164) oraz art. 6 ust. 1 lit. c rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE.

Dane osobowe mogą być ujawniane, w celu rozpatrzenia lub załatwienia sprawy, podmiotom przetwarzającym dane na podstawie zawartych umów.

Dane osobowe będą przechowywane przez okres rozpatrywania sprawy oraz przez okres przewidzianej prawem archiwizacji akt sprawy.

Osobie, której dotyczą dane osobowe, przysługują:

- 1) prawo dostępu do danych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, na warunkach określonych w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE,
- 2) prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.

Udostępnienie danych jest wymogiem ustawowym i stanowi warunek rozpatrzenia lub załatwienia sprawy.

W toku postępowania strony oraz ich przedstawiciele i pełnomocnicy mają obowiązek zawiadomić organ o każdej zmianie swego adresu, w tym adresu elektronicznego. W razie zaniedbania ww. obowiązku doręczenie pisma pod dotychczasowym adresem ma skutek prawny (art. 41 k.p.a.).





**GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

Bydgoszcz, dnia: 23.09.2020 r.

O.BY.Z-3.4241.70.BS.2020



**POSTANOWIENIE**

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 ze zm.),

w związku z wnioskiem znak: BI.IP.6721.4.2017 z dnia 07.09.2020 r. (wpływ: 10.09) Pana Macieja Leszczyńskiego Kierownika Referatu Gospodarki Przestrzennej i Ochrony Środowiska Urzędu Miasta Brześcia Kujawskiego działającego z upoważnienia Burmistrza Brześcia Kujawskiego, dotyczącym uzgodnienia projektu budowlanego pn. Budowa zjazdu publicznego z drogi krajowej nr 62 do działki o nr ewid. 83/7 w miejscowości Stary Brześć,

działając z upoważnienia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad,

**postanawiam**

**odmówić uzgodnienia** projektu budowlanego pn. Budowa zjazdu publicznego z drogi krajowej nr 62 do działki o nr ewid. 83/7 w miejscowości Stary Brześć.

**Uzasadnienie**

W dniu 10.09.2020 r. do Oddziału GDDKiA w Bydgoszczy wpłynął wniosek Pana Macieja Leszczyńskiego Kierownika Referatu Gospodarki Przestrzennej i Ochrony Środowiska Urzędu Miasta Brześcia Kujawskiego działającego z upoważnienia Burmistrza Brześcia Kujawskiego dotyczący uzgodnienia projektu budowlanego pn.: uzgodnienia projektu budowlanego pn. Budowa zjazdu publicznego z drogi krajowej nr 62 do działki o nr ewid. 83/7 w miejscowości Stary Brześć.

Przedmiotowe wystąpienie wynika wprost z zapisów decyzji Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad znak: O.BY.Z-3.4241.28.3.BS.2020 z dnia 05.06.2020 r. określającej warunki budowy zjazdu publicznego z drogi krajowej nr 62 do działki o nr ewid. 83/7 w miejscowości Stary Brześć.

Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Bydgoszczy

ul. Fordońska 6  
85-085 Bydgoszcz  
tel.: (052) 323 45 00  
fax: (052) 323 45 04

e-mail: sekretariat\_byd@gddkia.gov.pl  
www.gddkia.gov.pl

W przedłożonym do uzgodnienia projekcie brak jest określenia grupy nośności podłoża gruntowego oraz kategorii ruchu dla drogi krajowej i zjazdu.

Ponadto konstrukcję zjazdu oraz poszerzeń DK62 należy przyjąć w oparciu o grupę nośności podłoża oraz kategorię ruchu zgodnie z KTKNPIP 2014 wraz z ustaleniem wiodących parametrów i wymagań nośności dla poszczególnych warstw ewentualnego wzmocnienia podłoża. Wyspy segregujące ruch zgodnie ze Standardami elementów wykonywanych na drogach krajowych GDDKiA Oddział w Bydgoszczy powinny posiadać nawierzchnię z kostki kamiennej 9/11 spoinowane piaskiem kwarcowym na bazie żywic epoksydowych oraz obramowane trapezowym krawężnikiem kamiennym.

Konieczne jest przedstawienie wyraźnego szczegółu poszerzenia. Połączenie nowej nawierzchni z istniejącą konstrukcją wykonać poprzez schodkowanie warstw mineralno-asfaltowych z zapewnieniem właściwej trwałości. Należy określić szerokość siatki oraz wyspecyfikować wiodące parametry zastosowanego geosyntetyku.

W celu ujednolicenia rodzaju nawierzchni oraz uzyskania lepszej odporności na deformacje trwałe należy zastosować w warstwie ścieralnej DK62 mieszankę typu SMA. Połączenia istniejącej i nowej nawierzchni oraz styk z krawężnikiem zjazdu należy uszczelnić specjalną tiksotropową masą zalewową lub taśmą asfaltowo-kauczukową o grubości min. 8 mm, należy również określić nośność na warstwach konstrukcji umocnionych poboczy. Dla przyjętych rozwiązań materiałowych należy określić następujące wymagania zgodne z obowiązującymi normami i wytycznymi:

- dla mieszanek mineralno-asfaltowych zgodnie z WT-2 2014 i WT-2 cz. II 2016;
- dla mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5 mm na podbudowę zasadniczą zgodnie z PN-EN 13242 i WT-4 2010; minimalne wymaganie nośności  $E_2 \geq 180$  MPa i  $I_o \leq 2,2$ ;
- dla kostki kamiennej zgodnie z PN-EN 1342;
- dla kruszywa na podsypkę cementowo-piaskową 1:4 zgodnie z PN-EN 13242;
- dla krawężników kamiennych zgodnie z PN-EN 1343;
- dla krawężników i oporników betonowych zgodnie z PN-EN 1340 klasy: 3D; 3U; 4I; oraz z zastrzonym kryterium średniej nasiąkliwości nie większej niż 5,0%;
- dla betonu cementowego ławy C12/15 zgodnie z PN-EN 206:2014-04.

Wobec powyższego odmawia się uzgodnienia załączonego projektu budowlanego pn. Budowa zjazdu publicznego z drogi krajowej nr 62 do działki o nr ewid. 83/7 w miejscowości Stary Brześć.

### Pouczenie

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie, jednakże inwestor niezadowolony z postanowienia może, na podstawie art. 127 § 3 w związku z art. 144 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, zwrócić się do Generalnego

Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, w terminie 7 dni od dnia doręczenia niniejszego postanowienia.

Jeżeli inwestor nie chce skorzystać z prawa do zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść na podstawie art. 52 § 3 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. – Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2019 r. poz. 2325 ze zm.) postanowienie, w terminie 30 dni od dnia jego doręczenia.

Wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy lub skargę na postanowienie należy wnieść za pośrednictwem Oddziału w Bydgoszczy Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (85-085 Bydgoszcz, ul. Fordońska 6).

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2003 r. Nr 221, poz. 2193 ze zm.) wpis od skargi na niniejsze postanowienie do WSA w Warszawie wynosi 100,00 zł. Jednocześnie organ informuje, że strona postępowania ma możliwość ubiegania się o zwolnienie od kosztów w/w wpisu albo przyznanie prawa pomocy.

Dodatkowo, zgodnie z art. 127a w związku z art. 144 k.p.a., w trakcie biegu terminu do złożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy inwestor może, w formie oświadczenia przesłanego do GDDKiA Oddział w Bydgoszczy, zrzec się prawa do złożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy od wydanego postanowienia. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy przez ostatnią ze stron postępowania, postanowienie staje się prawomocne.

Ponadto, zgodnie z art. 54a ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi, jeżeli przed przekazaniem sądowi skargi jednej ze stron postępowania administracyjnego, inna strona tego postępowania zwróciła się do organu z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, w takiej sytuacji organ rozpoznaje tę skargę jak wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy, o czym niezwłocznie zawiadamia stronę wnoszącą skargę. Jeżeli po przekazaniu sądowi skargi jednej ze stron postępowania administracyjnego, inna strona tego postępowania zwróciła się do organu z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, organ niezwłocznie zawiadamia o tym sąd, a sąd niezwłocznie przekazuje skargę wraz z aktami temu organowi.

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Chymkowski  
Burmistrz Brześcia Kujawskiego  
Urząd Miejski w Brześciu Kujawskim  
Pl. Wł. Łokietka 1  
87-880 Brześć Kujawski
2. aa.

Do wiadomości:

1. GDDKiA Rejon Włocławek

GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD  
z up.

Sebastian Borowiak  
Dyrektor Oddziału

verte

Sprawę prowadzi:

Beata Synoracka  
Specjalista, Wydział Uzgodnień i Zag. Przestrzennego  
tel. (052) 323 45 16  
e-mail: bsynoracka@gddkia.gov.pl

Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad o danych kontaktowych:

- 1) adres do korespondencji: ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa;
- 2) tel.: (022) 375 88 88;
- 3) e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl

W sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych, można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: iod@gddkia.gov.pl

Dane osobowe będą przetwarzane w celu rozpatrzenia lub załatwienia sprawy oraz w celach archiwizacji.

Podstawę prawną przetwarzania danych osobowych stanowi ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256), ustawa z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym

i archiwach (Dz. U. z 2020 r. poz. 164) oraz art. 6 ust. 1 lit. c rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE.

Dane osobowe mogą być ujawniane, w celu rozpatrzenia lub załatwienia sprawy, podmiotom przetwarzającym dane na podstawie zawartych umów.

Dane osobowe będą przechowywane przez okres rozpatrywania sprawy oraz przez okres przewidzianej prawem archiwizacji akt sprawy.

Osobie, której dotyczą dane osobowe, przysługują:

- 1) prawo dostępu do danych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, na warunkach określonych w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE;
- 2) prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.

Udostępnienie danych jest wymogiem ustawowym i stanowi warunek rozpatrzenia lub załatwienia sprawy.

*W toku postępowania strony oraz ich przedstawiciele i pełnomocnicy mają obowiązek zawiadomić organ o każdej zmianie swego adresu, w tym adresu elektronicznego. W razie zaniedbania ww. obowiązku doręczenie pisma pod dotychczasowym adresem ma skutek prawny (art. 41 k.p.a.).*



## **1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna branży drogowej dla budowy zjazdu publicznego z drogi krajowej DK 62 do działki o numerze ewidencyjnym 83/ 7 w miejscowości Stary Brześć gmina Brześć Kujawski.

## **2. Inwestor**

Inwestorem jest Gmina Brześć Kujawski, Plac Władysława Łokietka 1 87-880 Brześć Kujawski.

## **3. Cel opracowania**

Celem opracowania jest budowa zjazdu publicznego zapewniającego obsługę komunikacyjną działki o numerze 83/7 z istniejącym układem drogowym. Na w/w działce planuje się budowę świetlicy wiejskiej.

## **4. Podstawa opracowania, przepisy prawne, wytyczne, katalogi**

- mapa zasadnicza w skali 1 : 500
- przepisy prawne, wytyczne, katalogi
- wizja w terenie,
- decyzja Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z sygn. O.BY.Z-3.4241.28.3.BS.2020 z dnia 05.06.2020r

## **5. Lokalizacja inwestycji**

Lokalizację inwestycji przedstawiono na załączonym w części rysunkowej planie orientacyjnym.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Stary Brześć, gmina Brześć Kujawski w powiecie włocławskim, w województwie Kujawsko-Pomorskim.

## **6. Opis stanu istniejącego**

Droga krajowa DK 62w obrębie opracowania o szerokości 6.20m o nawierzchni asfaltowej. Przekrój drogowy, pochylenie poprzeczne drogi daszkowe. Obustronne pobocze z destruktu asfaltowego po prawej stronie o szerokości ok. 0.75m. Po stronie północnej zlokalizowany jest rów przydrożny. Obecnie działka nr 83/3 nie ma bezpośredniego połączenia z istniejącym układem drogowym.

## **7. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE**

Zjazd publiczny z drogi dojazdowej ma wydzielona jezdnię z ograniczoną opornikiem betonowym 12x25cm na ławie betonowej z oporem. Opornik posadowiony równo z poziomem istniejącego terenu. Wydzielona jezdnia o szerokości równej 4.50m, wyprowadzone połączenie z krawędzią drogi krajowej o promieniu R=5.00m. Za opornikiem projektuje się pobocze utwardzone z destruktu asfaltowego o szerokości 0.75m. Nawierzchnia zjazdu oddzielona od nawierzchni drogi krajowej DK 62 krawężnikiem

betonowym 15x22cm na ławie betonowej z oporem (C 12/15) wyniesionym względem nawierzchni drogi na 2 cm. W ciągu drogi krajowej DK 62 projektuje się wyspę dzielącą o szerokości 3.00m z kostki kamiennej 9/11 spoinowaną piaskiem kwarcowym na bazie żywic epoksydowych i obramowana trapezowym krawężnikiem kamiennym

Pod zjazdem projektuje się przepust z rury HDPE  $\varnothing 400$  mm i długości 10.00m, ograniczony z dwóch stron betonowymi ściankami czołowymi.

Na potrzeby budowy dodatkowego pasa ruchu projektuje się obustronne poszerzenie drogi krajowej o szerokości 1.50 m. Na połączeniu poszerzenia drogi o pełnej konstrukcji z istniejącą nawierzchnią oraz styk z krawężnikiem zjazdu należy ułożyć siatkę z włókien szklanych. Parametry geosiatki pokazano w tabeli.

Tablica 1. Minimalne parametry geosiatki zostały określone w tabeli poniżej:

Lp.	Własność	Jednostka	Wymagania dla geosiatki
1	Wytrzymałość na rozciąganie geosiatki - w kierunku podłużnym - w kierunku poprzecznym	kN/m kN/m	$\geq 100$ $\geq 180$
2	Wydłużenie przy zerwaniu max. - w kierunku podłużnym - w kierunku poprzecznym	% %	$\leq 3$ $\leq 1,5$

Spoinę technologiczną istniejącej i nowej nawierzchni wypełnić taśmą asfaltowo-kauczukową o grubości min. 8 mm.

W związku z budową zjazdu publicznego projektuje się dodatkowy pas lewoskrętu z drogi krajowej DK 62 .

Parametry techniczne lewoskrętu:

- szerokość lewoskrętu 3.00m,
- długość odcinka akumulacji- 20.00m,
- odcinek zmiany pasa ruchu- 30.00m,
- odcinek zwalniania -40.00m,
- skos załamania – 1:20

## 8. POCHYLENIE ZJAZDU

Pochylenie zjazdu dostosowano do istniejących rzędnych drogi krajowej. Pochylenie zjazdu w pasie drogi publicznej równe 1% w kierunku działki Inwestora.

## 9. Konstrukcja nawierzchni

Na potrzeby wyznaczenia konstrukcji nawierzchni poszerzenia drogi krajowej oraz zjazdu określono grupę nośności podłoża gruntowego G1 ,oraz kategorię ruchu dla drogi krajowej KR 6, dla zjazdu publicznego KR 1. Na podstawie Katalogu Typowych Konstrukcji

Nawierzchni Podatnych I Półsztywnych stanowiącym załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r (tablica 9.2).

### 9.1 Konstrukcja nawierzchni zjazdu

<i>warstwa ścieralna:</i>	AC 11S	4 cm
<i>warstwa wiążąca</i>	AC 16W	5 cm
<i>podbudowa zasadnicza</i>	mieszanka niezwiązana kruszywem C <sub>50/30</sub>	22 cm
<i>warstwa odcinająca</i>	piasek średni	15 cm
GRUBOŚĆ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI =		46cm

### 9.2 Konstrukcja nawierzchni pobocza

<i>warstwa ścieralna:</i>	destrukt asfaltowy	12 cm
<i>podbudowa zasadnicza</i>	mieszanka niezwiązana kruszywem C <sub>50/30</sub>	22 cm
<i>warstwa odcinająca</i>	piasek średni	10 cm
GRUBOŚĆ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI =		44cm

### 9.3 Konstrukcja nawierzchni poszerzenia DK 62

<i>warstwa ścieralna:</i>	SMA 0/11	4 cm
<i>warstwa wiążąca</i>	AC 16W	8 cm
<i>podbudowa zasadnicza</i>	AC 22P	16 cm
<i>podbudowa zasadnicza</i>	mieszanka niezwiązana kruszywem C <sub>50/30</sub>	22 cm
<i>warstwa odcinająca</i>	piasek średni	10 cm
GRUBOŚĆ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI =		60cm

### 9.4 Wyspy dzielące

<i>warstwa ścieralna:</i>	kostka kamienna 9/11 na podsypce cem.-piask. gr. 5 cm	15 cm
<i>podbudowa zasadnicza</i>	istniejąca konstrukcja DK 62	
GRUBOŚĆ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI =		15cm

## 10 Wymagania dla materiałów budowlanych

Wymagania zgodne z obowiązującymi normami i wytycznymi:

- dla mieszanek mineralno-asfaltowych zgodnie z WT-2 2014 i WT-2 cz. II 2016;

- dla mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5 mm na podbudowę zasadniczą zgodnie z PN-EN 13242 i WT-4 2010; minimalne wymaganie nośności  $E_2 \geq 180$  MPa i  $I_0 \leq 2,2$ ,
- dla kostki kamiennej zgodnie z PN-EN 1342,
- dla kruszywa na podsypkę cementowo-piaskową 1:4 zgodnie z PN-EN 13242,
- dla krawężników kamiennych zgodnie z PN-EN 1343,
- dla krawężników i oporników betonowych zgodnie z PN-EN 1340 klasy: 3D; 3U,4I; oraz z zastrzonym kryterium średniej nasiąkliwości nie większej niż 5,0%,
- dla betonu cementowego ławy C12/15 zgodnie z PN-EN 206:2014-04.

opracował: mgr inż. Tomasz Smoliński



## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

### **Roboty przygotowawcze**

- Geodezyjne prace pomiarowe,
- Oznakowanie tymczasowe ulicy na odcinku objętym pracami wg harmonogramu opracowanego przez wykonawcę i zatwierdzonego z Inwestorem oraz Zarządcą drogi.

### **Roboty ziemne:**

- Wykonanie korytowania z odwozem
- formowanie projektowanego kształtu i korpusu zjazdu

### **Wyburzenie istniejących obiektów budowlanych i inżynierskich oraz rozbiórka elementów dróg i ulic:**

nie występuje

### **Elementy zjazdu**

Krawężniki:

- transport krawężników i oporników oraz betonu na ławę pod krawężnik na plac budowy ,
- ręczne ułożenie ławy betonowej i krawężników.

### **Wykonanie podbudowy projektowanego zjazdu:**

- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem:
- transport mieszanki cementowej na plac budowy,
- rozłożenie mieszanki za pomocą rozkładarki,
- zagęszczenie za pomocą walców wibracyjnych,
- pielęgnacja ułożonej warstwy.
- podbudowy z chudego betonu
- transport mieszanki cementowej na plac budowy,
- ręczne rozłożenie mieszanki betonowej ,
- zagęszczenie za pomocą walców wibracyjnych,
- pielęgnacja ułożonej warstwy.

### **Nawierzchnie**

Nawierzchnie z kostki brukowej

- transport materiałów na plac budowy,
- ułożenie materiałów ręcznie lub mechanicznie,
- dobicie elementów przy użyciu ręcznych zagęszczarek.

### **1) Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce.**

Wyburzenie istniejących obiektów budowlanych i inżynierskich – nie występuje.

### **2) Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Nie występują

### **3) Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.**

- Skaleczenie / upadek ( podczas wszystkich prac) - możliwe,
- Zapłon, zapalenie lub wybuch gazu – mało prawdopodobne,
- Osunięcie się ziemi w wykopach podczas robót ziemnych - możliwe,
- Wypadki i kolizje drogowe podczas wykonywania prac pod ruchem - możliwe,
- Natknięcie się na przedmioty niebezpieczne niewiadomego pochodzenia podczas wykonywania prac ziemnych (niewypały) - mało prawdopodobne.

### **4) Informację o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, w tym:**

- a) określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- b) konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,

**c) zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,**

- Instruktaż ogólny przed przystąpieniem pracownika do pracy prowadzi służba bhp,
- Instruktaż stanowiskowy prowadzi bezpośredni przełożony pracownika (kierownik budowy, majster). Instruktaż stanowiskowy należy przeprowadzić przy każdorazowej zmianie stanowiska pracy przez pracownika.
- Bezpośredni przełożony obowiązany jest każdorazowo powiadomić wszystkich pracowników o zmianie warunków na budowie przed przystąpieniem do pracy,
- W razie wystąpienia zagrożenia dla zdrowia lub życia pracownika lub osób znajdujących się w strefie zagrożenia, prace należy natychmiast przerwać, ostrzec zagrożone osoby i zawiadomić o tym fakcie przełożonego,
- Wykonywanie prac bez środków ochrony osobistej tam, gdzie są one wymagane – jest zabronione – odpowiedzialny: kierownik budowy,
- Nadzór nad wykonywaniem prac szczególnie niebezpiecznych należy powierzyć osobom przeszkolonym z zakresu bhp (kierownikowi budowy, majstrowi). Nadzorujący odpowiedzialny jest za bezpieczne wykonywanie tych prac.

**5) Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.**

Na terenie budowy brak materiałów i preparatów niebezpiecznych.

**6) Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń**

**Maszyny i urządzenia**

- Każda maszyna i urządzenie musi posiadać DTR.
- Maszyny i urządzenia, które podlegają dozorowi technicznemu eksploatowane na budowie powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji,
- Maszyny poruszające się po budowie winny posiadać sygnalizator cofania,
- Wszelkie instrukcje i oznaczenia muszą być w języku polskim,
- Każdorazowo przed przystąpieniem do pracy należy sprawdzić stan techniczny sprzętu oraz czy uruchomienie go nie zagraża innym pracownikom,
- Do pracy na budowie może być dopuszczony jedynie sprzęt sprawny technicznie,

**Roboty ziemne**

- W razie prowadzenia robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie instalacji wodociągowej, kanalizacyjnej, elektrycznej, gazowej, itp. należy określić bezpieczną odległość ( w pionie i w poziomie ), w jakiej mogą być wykonywane te roboty i zapewnić nad nimi fachowy nadzór techniczny. Odległości te określa kierownictwo robót w porozumieniu z właściwymi jednostkami, w których zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te instalacje.
- W razie przypadkowego odkrycia w trakcie wykonywania robót ziemnych instalacji j.w, należy niezwłocznie przerwać prace do czasu ustalenia pochodzenia tych instalacji i określenia, czy i w jaki sposób możliwe jest w tym miejscu dalsze bezpieczne prowadzenie robót.
- W razie ujawnienia podczas prac niewypałów lub przedmiotów trudnych do identyfikacji, prace należy przerwać, a miejsca niebezpieczne ogrodzić i oznakować napisami ostrzegawczymi,
- Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną,
- Przy zagęszczaniu nasypu za pomocą walców drogowych odległość walca od górnej krawędzi nie może przekroczyć 0,5 m,
- W czasie wałowania nasypu zabrania się wykonywania jakichkolwiek innych prac,
- Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną,

- W razie stwierdzenia w czasie pracy uszkodzenia maszyny lub urządzenia należy je natychmiast zatrzymać, wyłączyć oraz zabezpieczyć przed osobami postronnymi i zgłosić ten fakt przełożonemu,
- Maszyny i urządzenia niesprawne, uszkodzone lub będące w naprawie powinny być wycofane z użytku oraz wyraźnie oznakowane tablicami informacyjnymi i zabezpieczone w sposób uniemożliwiający ich uruchomienie,
- Maszyn będących w ruchu nie wolno naprawiać, czyścić i smarować,
- Wznowienie pracy maszyny lub urządzenia bez usunięcia awarii jest kategorycznie zabronione.

#### **Prace szczególnie niebezpieczne**

- Przed przystąpieniem do prac o zwiększonym ryzyku wypadkowym należy udzielić pracownikom instruktażu, szczególnie tym, których ryzyko to dotyczy (bezpośredni przełożony),
- Do prac j/w należy kierować pracowników doświadczonych, o wysokich kwalifikacjach zawodowych,
- Nadzór nad tymi pracami powierzyć kierownikowi budowy lub majstrowi.

#### **NA TERENIE BUDOWY NALEŻY BEZWZGLĘDNIENIE NOSIĆ UBRANIE Z LISTWAMI ODBŁASKOWYMI LUB KAMIZELKI OCHRONNE.**

#### **Pierwsza pomoc**

- W razie poważnego wypadku należy zadzwonić pod numer służb ratowniczych,
- Powiadamiając służby ratownicze należy podać następujące informacje:
  - swoje imię i nazwisko,
  - nazwę firmy i numer telefonu z jakiego się dzwoni,
  - miejsce wypadku (kilometraż, drogi dojazdowe, punkty odniesienia),
  - liczbę poszkodowanych,
  - co się wydarzyło,
  - w jakim stanie jest poszkodowany (oddycha, porusza się, ma widoczne obrażenia, itd.),
- Należy poczekać, aż służba ratownicza potwierdzi wyjazd do wypadku,
- Należy zadbać o odpowiednią liczbę załogi, która pomoże dotrzeć służbom ratowniczym na miejsce wypadku,
- Powiadomić o wypadku kierownika budowy odpowiedzialnego za roboty na danym odcinku, na którym zdarzył się wypadek,
- W razie wypadku ciężkiego, zbiorowego lub śmiertelnego, kierownictwo budowy obowiązane jest powiadomić PIP i Prokuraturę.

#### **Numery telefonów na które należy dzwonić w razie zaistnienia wypadku lub innego zdarzenia na budowie**

<b>TELEFON ALARMOWY</b>	<b>112</b>
<b>POGOTOWIE RATUNKOWE</b>	<b>999</b>
<b>STRAŻ POŻARNA</b>	<b>998</b>
<b>POLICJA</b>	<b>997</b>

#### **PAŃSTWOWA INSPEKCJA PRACY**

#### **KIEROWNIK BUDOWY (podać po wyborze Wykonawcy robót)**

#### **7) Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.**

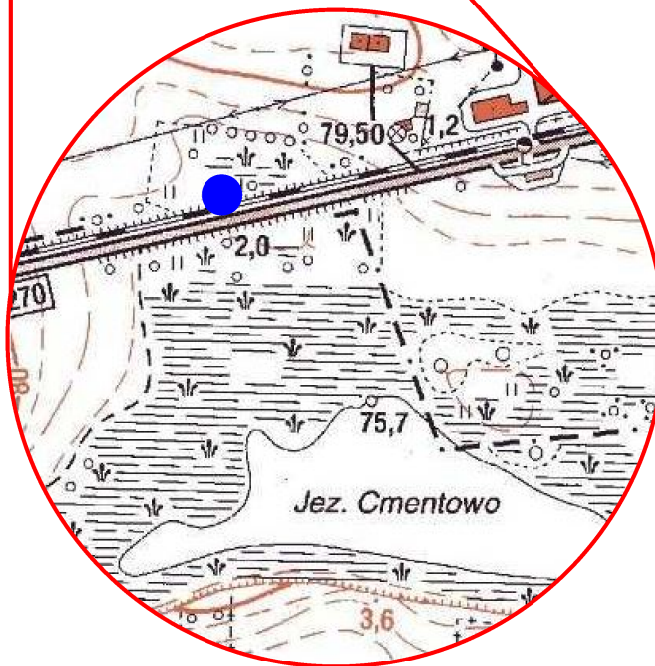
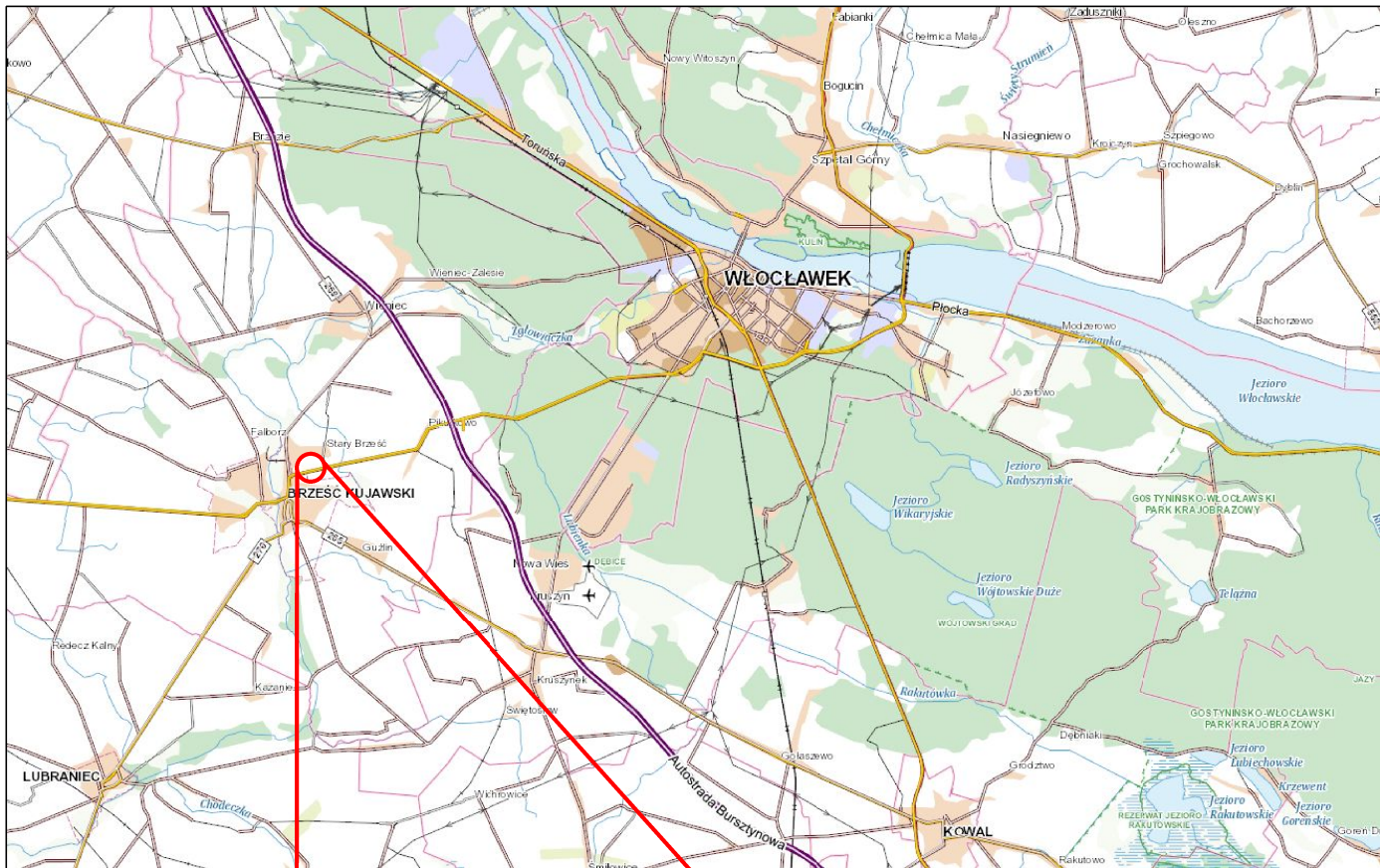
Miejsce przechowywania dokumentacji określi Inwestor po porozumieniu z Wykonawcą robót. Dokumenty niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych przechowywane powinny być w siedzibie Wykonawcy.

Podstawa opracowania: *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120, poz. 1126)*

opracował: mgr inż. Tomasz Smoliński

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA





LOKALIZACJA PROJEKTOWANEGO ZJAZDU

# Tees

Biurowie Inżynierskie

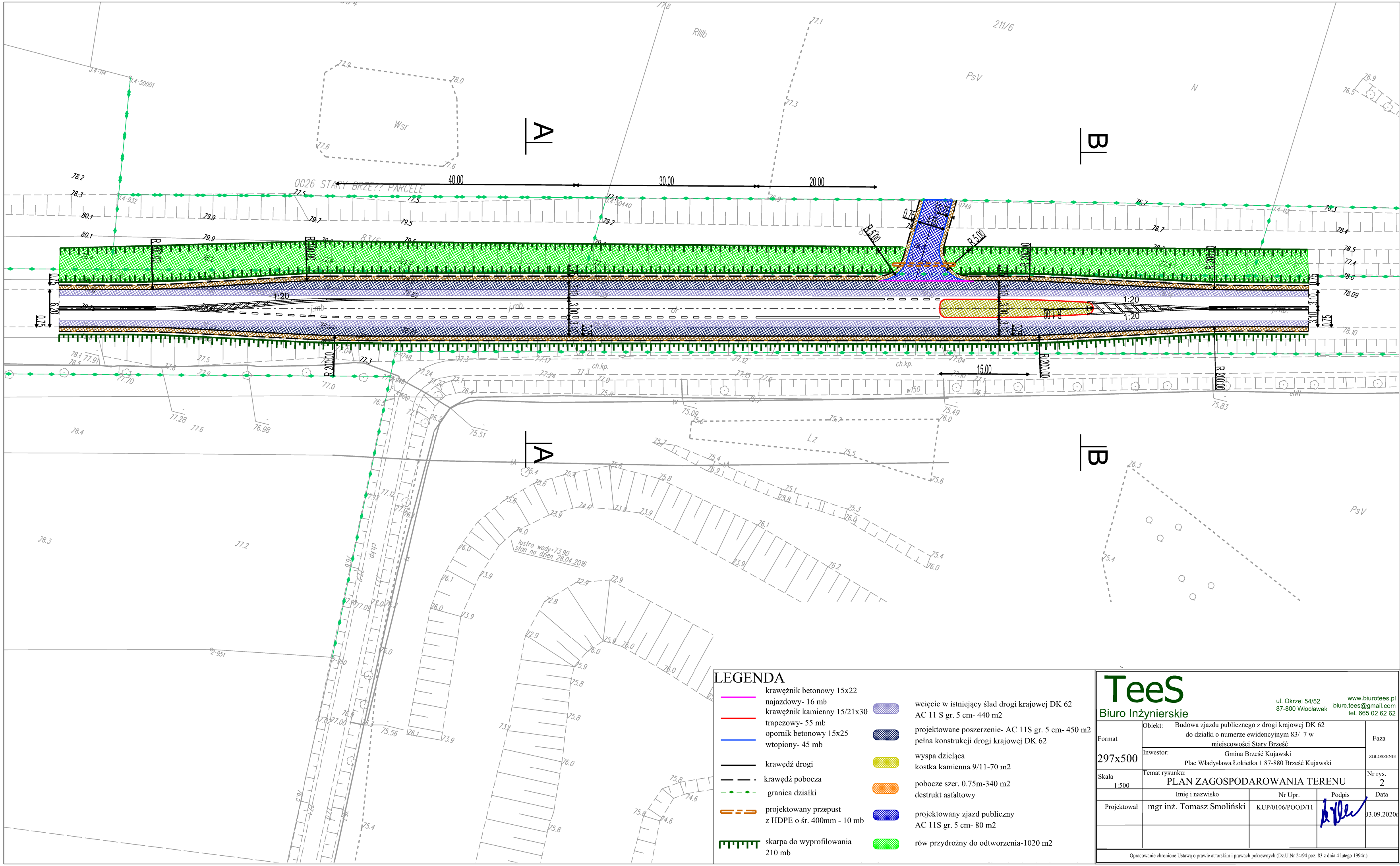
ul. Okrzei 54/52  
87-800 Włocławek

www.biurowieees.pl  
biuro.tees@gmail.com  
tel. 665 02 62 62

Format	Objekt: Budowa zjazdu publicznego z drogi krajowej DK 62 do działki o numerze ewidencyjnym 83/ 7 w miejscowości Stary Brześć			Faza
A4	Inwestor: Gmina Brześć Kujawski Plac Władysława Łokietka 1 87-880 Brześć Kujawski			ZGŁOSZENIE
Skala 1:25 000	Temat rysunku: <b>PLAN ORIENTACYJNY</b>			Nr rys. 1
Projektował	mgr inż. Tomasz Smoliński	Nr Upr. KUP/0106/POOD/11	Podpis 	Data 03.09.2020r

Opracowanie chronione Ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U.Nr 24/94 poz. 83 z dnia 4 lutego 1994r.)





LEGENDA

- krawężnik betonowy 15x22
- najazdowy- 16 mb
- krawężnik kamienny 15/21x30
- trapezowy- 55 mb
- opornik betonowy 15x25
- wtopiony- 45 mb
- krawędź drogi
- krawędź pobocza
- granica działki
- projektowany przepust z HDPE o śr. 400mm - 10 mb
- skarpa do wyprofilowania 210 mb
- wcięcie w istniejący ślad drogi krajowej DK 62 AC 11 S gr. 5 cm- 440 m2
- projektowane poszerzenie- AC 11S gr. 5 cm- 450 m2
- pełna konstrukcji drogi krajowej DK 62
- wyspa dzieląca
- kostka kamienna 9/11-70 m2
- pobocze szer. 0.75m-340 m2
- destrukta asfaltowy
- projektowany zjazd publiczny AC 11S gr. 5 cm- 80 m2
- rów przydrożny do odtworzenia-1020 m2

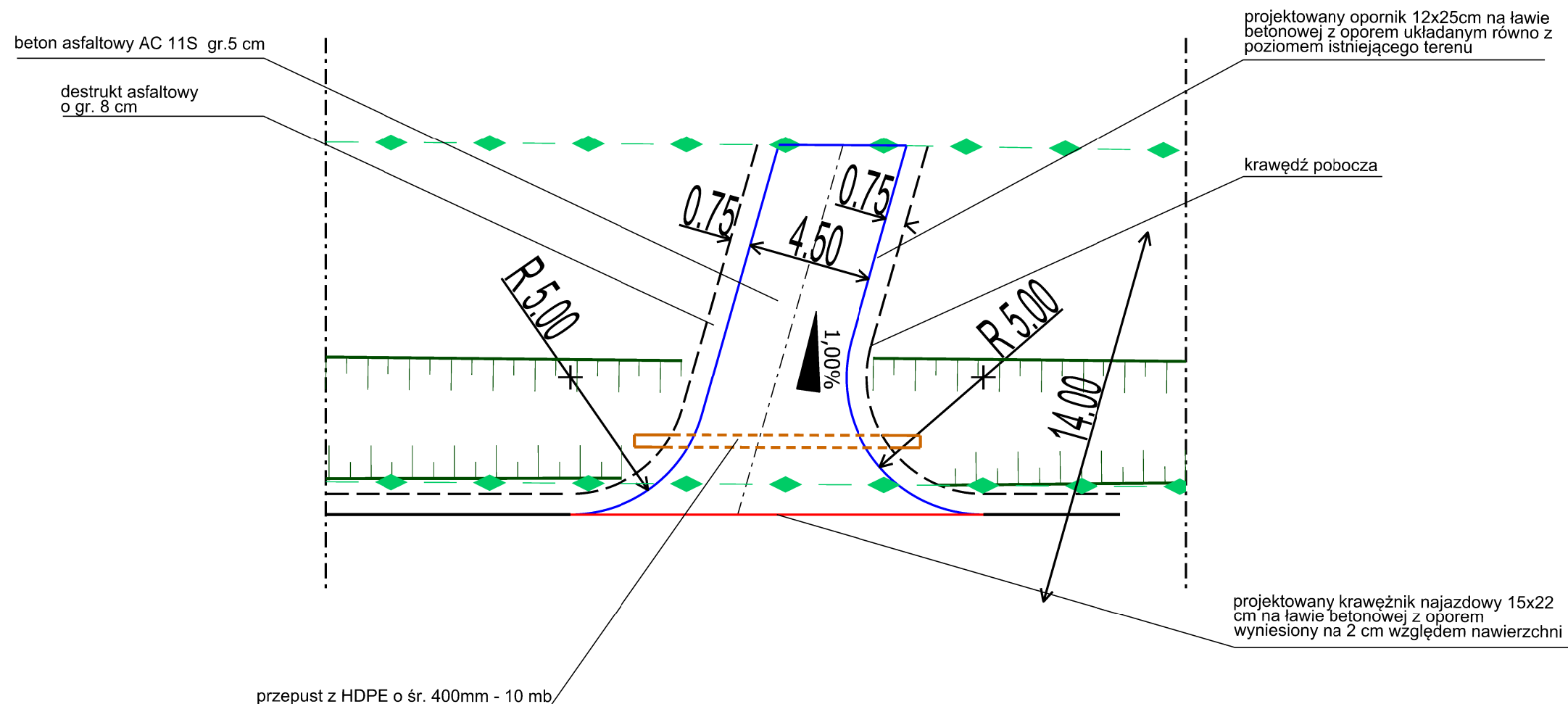
# Tees

Biuro Inżynierskie

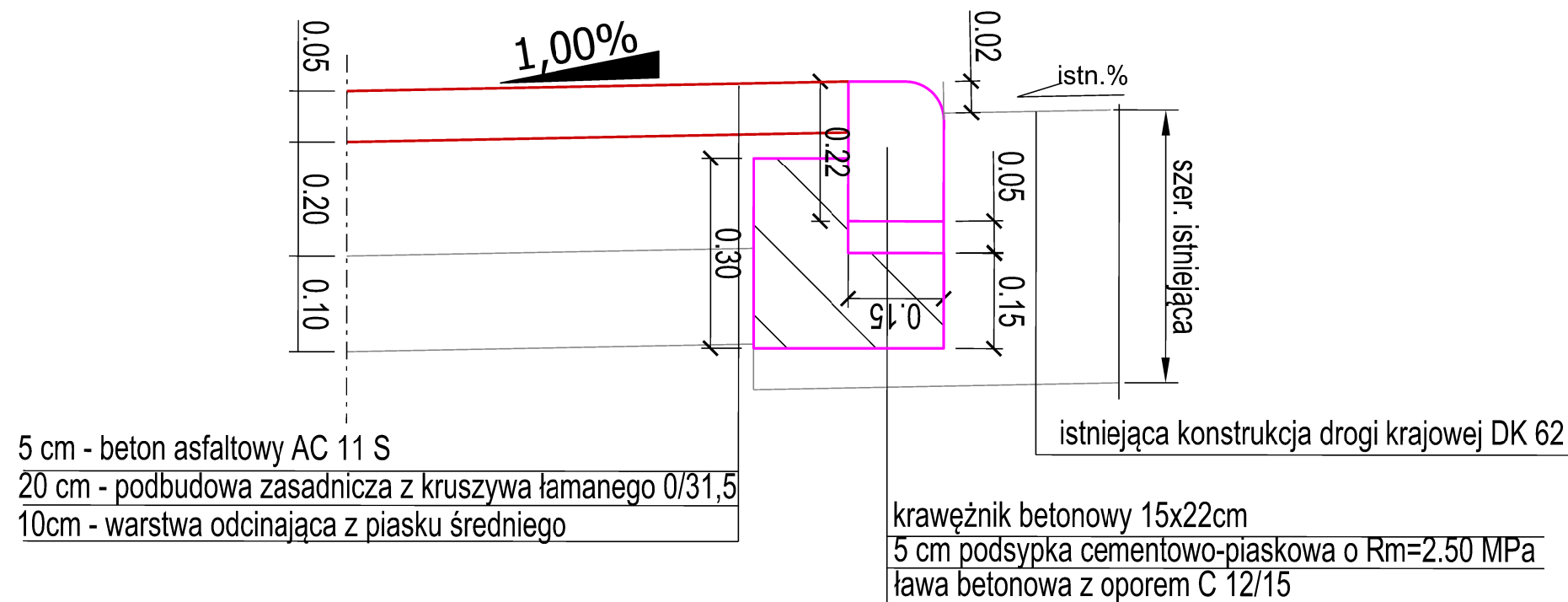
ul. Okrzei 54/52  
87-800 Włocławek

www.biurotees.pl  
biuro.tees@gmail.com  
tel. 665 02 62 62

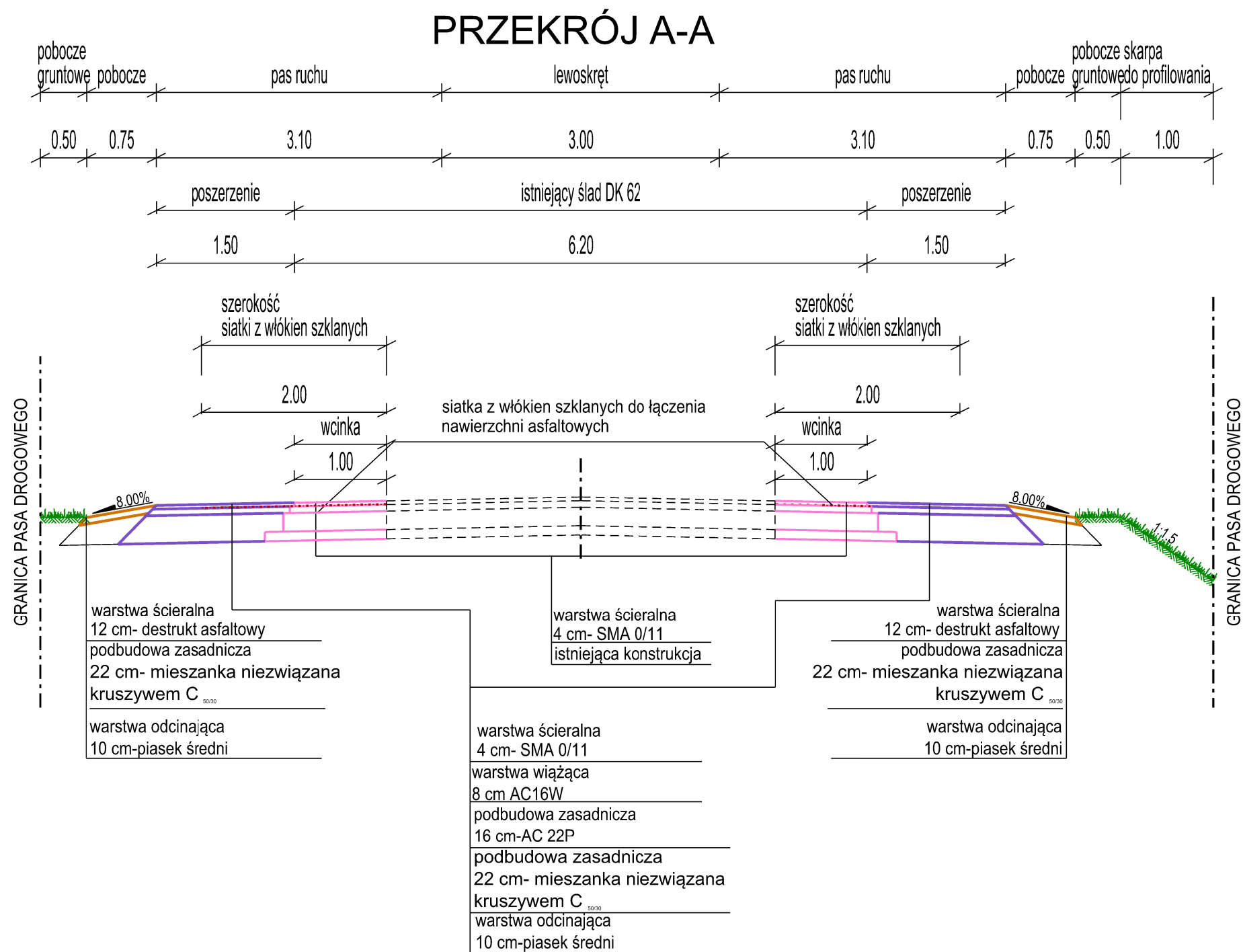
Format	Obiekt: Budowa zjazdu publicznego z drogi krajowej DK 62 do działki o numerze ewidencyjnym 83/ 7 w miejscowości Stary Brześć			Faza
297x500	Inwestor: Gmina Brześć Kujawski Plac Władysława Łokietka 1 87-880 Brześć Kujawski			ZGŁOSZENIE
Skala	Temat rysunku: PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU			Nr rys.
1:500				2
Projektował	Imię i nazwisko	Nr Upr.	Podpis	Data
	mgr inż. Tomasz Smoliński	KUP/0106/POOD/11		03.09.2020r
Opracowanie chronione Ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U.Nr 24/94 poz. 83 z dnia 4 lutego 1994r.)				



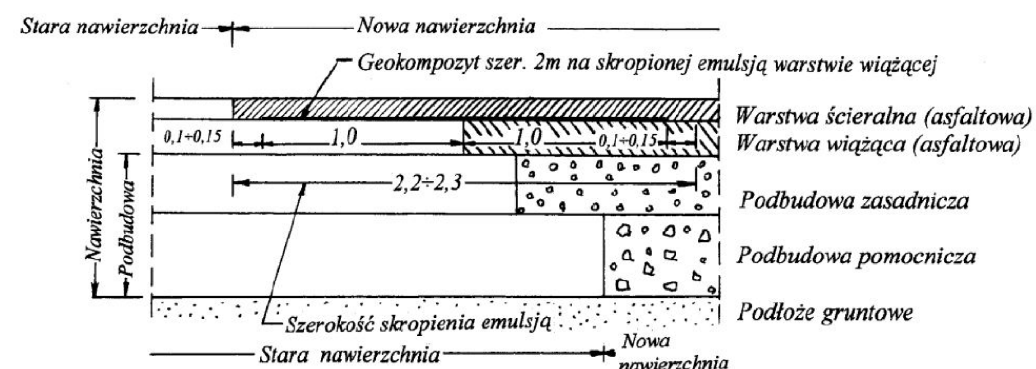
SKALA 1:10  
połączenie nawierzchni projektowanego zjazdu  
z istniejącą nawierzchnią drogi krajowej DK 62



<b>TeeS</b> Biuro Inżynierskie				
ul. Okrzei 54/52 87-800 Włocławek				
www.biurotees.pl biuro.tees@gmail.com tel. 665 02 62 62				
Format	Obiekt: Budowa zjazdu publicznego z drogi krajowej DK 62 do działki o numerze ewidencyjnym 83/ 7 w miejscowości Stary Brześć			Faza
A3	Inwestor: Gmina Brześć Kujawski Plac Władysława Łokietka 1 87-880 Brześć Kujawski			ZGŁOSZENIE
Skala	Temat rysunku: RZUT/ SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY			Nr rys.
1:50				3
Projektował	mgr inż. Tomasz Smoliński	KUP/0106/POOD/11	Podpis	Data
				08.07.2020r
Opracowanie chronione Ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U.Nr 24/94 poz. 83 z dnia 4 lutego 1994r.)				



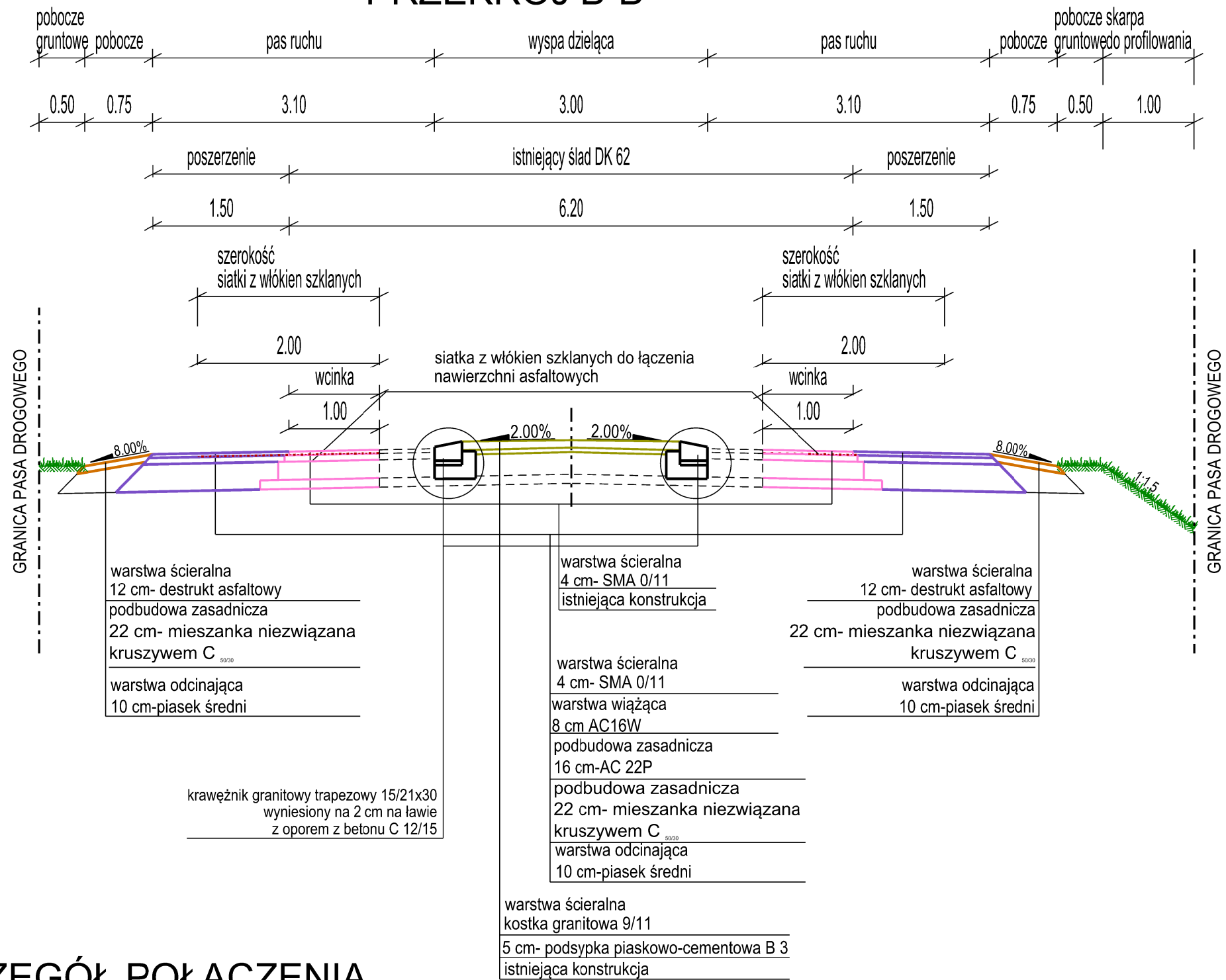
## SZCZEGÓŁ POŁĄCZENIA NOWEJ NAWIERZCHNI ZE STARĄ



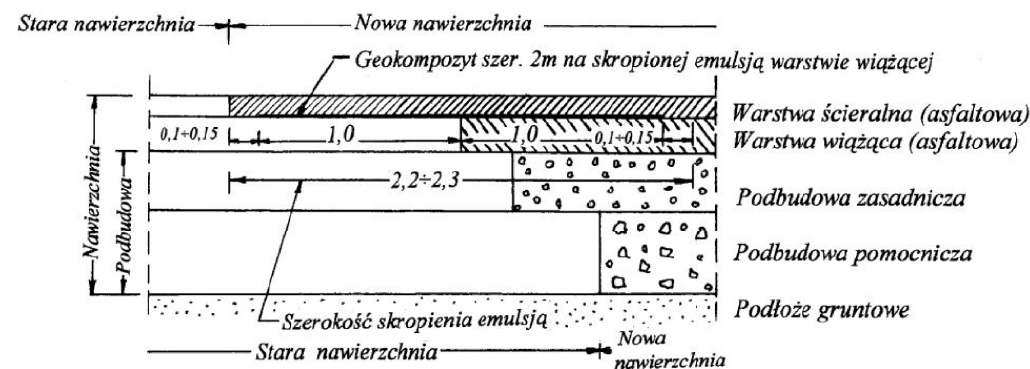
<b>TeeS</b>		ul. Okrzei 54/52 87-800 Włocławek		www.biurotees.pl biuro.tees@gmail.com tel. 665 02 62 62	
Format	A3				Faza
Skala	1:50				Nr rys.
Projektował	mgr inż. Tomasz Smoliński				Data
Obiekt:		Budowa zjazdu publicznego z drogi krajowej DK 62 do działki o numerze ewidencyjnym 83/ 7 w miejscowości Stary Brześć		ZGŁOSZENIE	
Inwestor:		Gmina Brześć Kujawski Plac Władysława Łokietka 1 87-880 Brześć Kujawski		Nr rys.	
Temat rysunku:		PRZEKRÓJ NORMALNY		4.1	
Imię i nazwisko		Nr Upr.		Podpis	
mgr inż. Tomasz Smoliński		KUP/0106/POOD/11		30.09.2020r	
Opracowanie chronione: Ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U.Nr 24/94 poz. 83 z dnia 4 lutego 1994r.)					



PRZEKRÓJ B-B



SZCZEGÓŁ POŁĄCZENIA  
NOWEJ NAWIERZCHNI ZE STARĄ



Tees  
Biuro Inżynierskie

ul. Okrzei 54/52  
87-800 Włocławek  
www.biurotees.pl  
biuro.tees@gmail.com  
tel. 665 02 62 62

Format	Obiekt: Budowa zjazdu publicznego z drogi krajowej DK 62 do działki o numerze ewidencyjnym 83/ 7 w miejscowości Stary Brześć	Faza
A3	Inwestor: Gmina Brześć Kujawski Plac Władysława Łokietka 1 87-880 Brześć Kujawski	ZGŁOSZENIE
Skala	Temat rysunku: PRZEKRÓJ NORMALNY	Nr rys. 4.2
1:50	Imię i nazwisko	Nr Upr.
Projektował	mgr inż. Tomasz Smoliński	Podpis
	KUP/0106/POOD/11	Data
		03.09.2020r