

PRZEDMIAR ROBÓT

NAZWA INWESTYCJI : Budowa zjazdu publicznego z drogi krajowej DK 62 do działki o numerze ewidencyjnym 83/ 7 w miejscowości Stary Brześć
ADRES INWESTYCJI : działka geodezyjna nr 82, obręb ewidencyjny miasto Brześć Kujawski 2 gmina Brześć Kujawski
INWESTOR : Gmina Brześć Kujawski
ADRES INWESTORA : Plac Władysława Łokietka 1, 87-880 Brześć Kujawski
WYKONAWCA ROBÓT : Biuro Inżynierskie TeeS
ADRES WYKONAWCY : ul. Okrzei 54/52, 87-800 Włocławek
BRANŻA : drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Tomasz Smoliński
DATA OPRACOWANIA : 13.02.2023

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
13.02.2023

Data zatwierdzenia

.1 Konstrukcja nawierzchni zjazdu

warstwa ścieralna: AC 11S 4 cm

warstwa wiążąca AC 16W 5 cm

podbudowa zasadnicza mieszanka niezwiązana kruszywem C 50/30 22 cm

warstwa odcinająca piasek średni 15 cm

GRUBOŚĆ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI = 46cm

9.2 Konstrukcja nawierzchni pobocza

warstwa ścieralna: destrukta asfaltowy 12 cm

podbudowa zasadnicza

mieszanka niezwiązana kruszywem C 50/30 22 cm

warstwa odcinająca piasek średni 10 cm

GRUBOŚĆ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI = 44cm

9.3 Konstrukcja nawierzchni poszerzenia DK 62

warstwa ścieralna: SMA 0/11 4 cm

warstwa wiążąca AC 16W 8 cm

podbudowa zasadnicza AC 22P 16 cm

podbudowa zasadnicza mieszanka niezwiązana kruszywem C 50/30 22 cm

warstwa odcinająca piasek średni 10 cm

GRUBOŚĆ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI = 60cm

9.4 Wyspy dzielące

warstwa ścieralna: kostka kamienna 9/11 na podsypce cem.-piask. gr. 5 cm 15 cm

podbudowa zasadnicza

istniejąca konstrukcja DK 62

GRUBOŚĆ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI = 15cm

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	km		
d.1	0119-03	równinnym	km	0.220	
		0.22			
				RAZEM	0.220
2		ROBOTY ZIEMNE			
2	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi o poj. łyżki 1.25 m ³ z	m ³		
d.2	0239-02	transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km	m ³	456.400	
		lub na odkład; grunt kat. III			
		450*0.6+340*0.44+80*0.46			
				RAZEM	456.400
3	KNR 2-01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1	m ³		
d.2	0214-04	km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-	m ³	456.400	
		IV dodatek do 5 km			
		Krotność = 8			
		450*0.6+340*0.44+80*0.46			
				RAZEM	456.400
4	KNNR 6	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat.	m ²		
d.2	0103-03	II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m ²	870.000	
		450+340+80			
				RAZEM	870.000
3		ZJAZD PUBLICZNY			
5	KNNR 6	Warstwy odsączające wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr. 15 cm	m ²		
d.3	0104-03	Krotność = 1.5	m ²	80.000	
		80			
				RAZEM	80.000
6	KNNR 6	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu	m ²		
d.3	0113-01	12 cm	m ²	80.000	
		Krotność = 0.8			
		80			
				RAZEM	80.000
7	KNNR 6	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu	m ²		
d.3	0113-05	10 cm	m ²	80.000	
		80			
				RAZEM	80.000
8	KNNR 6	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych nieulepszonych	m ²		
d.3	1005-04	80	m ²	80.000	
				RAZEM	80.000
9	KNNR 6	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m ²		
d.3	1005-07	80	m ²	80.000	
				RAZEM	80.000
10	KNNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5	m ²		
d.3	0308-02	cm (warstwa wiążąca)	m ²	80.000	
		80			
				RAZEM	80.000
11	KNNR 6	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m ²		
d.3	1005-07	80	m ²	80.000	
				RAZEM	80.000
12	KNNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po	m ²		
d.3	0309-02	zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna)	m ²	80.000	
		80			
				RAZEM	80.000
4		DROGA KRAJOWA DK 62			
		- nakładka na istniejącą konstrukcję			
13	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywo-	m ²		
d.4	0102-01	zem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m ²	440.000	
		440			
				RAZEM	440.000
14	KNR 9-11	Siatka do nawierzchni asfaltowych z włókien szklanych	m ²		
d.4	0101-01	440*2	m ²	880.000	
	analogia				
				RAZEM	880.000
15	KNNR 6	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych	m ²		
d.4	1005-06	440	m ²	440.000	
				RAZEM	440.000
16	KNNR 6	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m ²		
d.4	1005-07	440	m ²	440.000	
				RAZEM	440.000
17	KNNR 6	Nawierzchnie z mieszanki SMA 0/11 o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warst-	m ²		
d.4	0309-02	wa ścieralna)	m ²	440.000	
		440			

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
5		DROGA KRAJOWA DK 62- poszerzenie		RAZEM	440.000
18	KNNR 6 d.5 0104-01	Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm	m ²		
		450	m ²	450.000	
				RAZEM	450.000
19	KNNR 6 d.5 0113-01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 12 cm Krotność = 0.8	m ²		
		450	m ²	450.000	
				RAZEM	450.000
20	KNNR 6 d.5 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m ²		
		450	m ²	450.000	
				RAZEM	450.000
21	KNNR 6 d.5 1005-04	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych nieulepszonych	m ²		
		450	m ²	450.000	
				RAZEM	450.000
22	KNNR 6 d.5 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m ²		
		450	m ²	450.000	
				RAZEM	450.000
23	KNNR 6 d.5 0110-03 z.o.2.6. 9901-04	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 16 cm - roboty na poszerzeniach,przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m Krotność = 2	m ²		
		450	m ²	450.000	
				RAZEM	450.000
24	KNNR 6 d.5 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m ²		
		450	m ²	450.000	
				RAZEM	450.000
25	KNNR 6 d.5 0308-01 z.o.2.6. 9901-04	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 8 cm (warstwa wiążąca) - roboty na poszerzeniach,przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m Krotność = 2	m ²		
		450	m ²	450.000	
				RAZEM	450.000
26	KNNR 6 d.5 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m ²		
		450	m ²	450.000	
				RAZEM	450.000
27	KNNR 6 d.5 0309-03	Nawierzchnie z mieszanki SMA 0/11 o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna)	m ²		
		450	m ²	450.000	
				RAZEM	450.000
6		WYSPA DZIELĄCA			
28	KNNR AT-03 d.6 0104-02	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. 7 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m ²		
		70	m ²	70.000	
				RAZEM	70.000
29	KNNR 6 d.6 0304-04 analogia	Nawierzchnia z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 10 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m ²		
		70	m ²	70.000	
				RAZEM	70.000
7		KRAWĘŻNIKI OPORNIKI OBRZEŻA			
30	KNNR 6 d.7 0403-06	Krawężniki kamienne trapezowe 15/21x30 z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		55	m	55.000	
				RAZEM	55.000
31	KNNR 6 d.7 0401-05	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na ławie betonowej na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		45	m	45.000	
				RAZEM	45.000
32	KNNR 6 d.7 0403-03	Krawężniki betonowe najazdowe o wymiarach 15x22 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		16	m	16.000	
				RAZEM	16.000
8		POBOCZE			
33	KNNR 6 d.8 0104-03	Warstwy odsączające wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm	m ²		
		340	m ²	340.000	
				RAZEM	340.000

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
34 d.8	KNNR 6 0113-01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 12 cm Krotność = 0.8 340	m ² m ²	 340.000	
				RAZEM	340.000
35 d.8	KNNR 6 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 10 cm 340	m ² m ²	 340.000	
				RAZEM	340.000
36 d.8	KNNR 6 0204-05 analogia	Nawierzchnie z destruktu asfaltowego - warstwa górna o gr. po uwałowaniu 12 cm Krotność = 1.2 340	m ² m ²	 340.000	
				RAZEM	340.000
9		RÓW PRZYDROŻNY DO ODTWORZENIA			
37 d.9	KNR 2-01 0224-04	Wykopy rowów wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.60 m3 na odkład w gruncie kat. III 900	m ³ m ³	 900.000	
				RAZEM	900.000
38 d.9	KNR 4-04 1103-03	Załadowanie urobku koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 5 samochodów samowyladowczych 900	m ³ m ³	 900.000	
				RAZEM	900.000
39 d.9	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie urobku przy mechanicznym załadowaniu i wyladowaniu samochodem samowyladowczym na odległość 1 km 900	m ³ m ³	 900.000	
				RAZEM	900.000
40 d.9	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie urobku przy mechanicznym załadowaniu i wyladowaniu samochodem samowyladowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km-dodatek do 5 km Krotność = 4 900	m ³ m ³	 900.000	
				RAZEM	900.000
41 d.9	KNR 2-01 0506-07 analogia	Profilowanie skarp 210	m ² m ²	 210.000	
				RAZEM	210.000
10		PRZEPUST			
42 d.10	KNNR 6 0605-06 analogia	Przepust rurowy - rury z HDPE o średnicy 40 cm 10	m m	 10.000	
				RAZEM	10.000
43 d.10	KNNR 6 0605-03	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o średnicy 40 cm 2	szt. szt.	 2.000	
				RAZEM	2.000
11		ORGANIZACJA RUCHU			
44 d.11	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych 20	szt. szt.	 20.000	
				RAZEM	20.000
45 d.11	KNNR 6 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 24	szt. szt.	 24.000	
				RAZEM	24.000
46 d.11	KNR AT-04 0204-01	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie gładkie 350	m ² m ²	 350.000	
				RAZEM	350.000
47 d.11	KNNR 6 0703-02	Bariery ochronne stalowe jednostronne H1W2 200	m m	 200.000	
				RAZEM	200.000
48 d.11	KNNR 6 0703-06	Bariery ochronne stalowe jednostronne- zakończenia barier 16	m m	 16.000	
				RAZEM	16.000
12		ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
49 d.12	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - inwentaryzacja powyko- nawcza 0.22	km km	 0.220	
				RAZEM	0.220