

Egz. nr	ZGŁOSZENIE			
Nazwa	REMONT (MODERNIZACJA) DROGI GMINNEJ W ZAWADZIE UL. AKACJOWA W GMINIE KAMIENICA POLSKA			
Adres	ZAWADA UL. AKACJOWA GMINA KAMIENICA POLSKA			
Numer ewidencyjne działek	DZ NR EW. 556/37 Obręb Zawada			
Inwestor	GMINA KAMIENICA POLSKA 42-260 KAMIENICA POLSKA UL. M. KONOPNICKIEJ 12			
Specjalność	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data
PROJEKTANT	Mgr inż. arch. . PIOTR KLAR	35/08/SLOKK	mgr inż. arch. Piotr Klar Uprawnienia budowlane w specjalności architekt-ikonieczni do projektowania bez ograniczeń nr ewid. 35/03/SLOKK	01.2023r

STAROSTWO POWIATOWE
w CZĘSTOCHOWIE
Wydział Administracji
Architektoniczno-Budowlanej

Załącznik do zgłoszenia
Nr 13.6445.550.2023 (0.30)
z dnia 26.05.2023

.....
.....
..... podpis

SPIS ZAWARTOŚCI:

CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA

- kopie uprawnień budowlanych i zaświadczenia o przynależności do właściwej izby zawodowej projektantów
- oświadczenie że projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Stan istniejący
4. Rozwiązania projektowe
5. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu
6. Odwodnienie
7. Roboty wykończeniowe
8. Zieleń
9. Informacja o charakterze i cechach przewidywanych zagrożeń dla środowiska
10. Organizacja wykonania remontu
11. Inne wymagania
12. Uwagi ogólne
13. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

- Z1 - Mapa sytuacyjno - wysokościowa 1:1000
- Z2 - Mapa ewidencyjna 1:1000
- P3 - Przekrój normalny przez jezdnię 1:50

CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA

- Kopie uprawnień budowlanych i zaświadczenia o przynależności do właściwej izby zawodowej projektantów
- Oświadczenie że projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

STAROSTWO POWIATOWE
w CZĘSTOCHOWIE
Wydział Administracji
Architektoniczno-Budowlane.



IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
ŚLĄSKA OKRĘGOWA IZBA ARCHITEKTÓW
OKRĘGOWA KOMISJA Kwalifikacyjna

I.dz. 174/SL/OKK/2008

Katowice, dnia 8 lipca 2008r.

Sygnatura akt: OKK/Up/B/5/07/II

DECYZJA 35/08/SLOKK

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 13 ust. 1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016; dalsze zmiany: Dz. U. z 2004 r. Nr 6, poz. 41, Nr 92, poz. 881, Nr 93, poz. 888 i Nr 96, poz. 959, z 2005 r. Nr 113, poz. 954, Nr 163, poz. 1362 i 1364 oraz Nr 169, poz. 1419 oraz z 2006 r. Nr 12, poz. 63), art. 11 i 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z 2002 r. Nr 23, poz. 221 i Nr 153, poz. 1271 i Nr 240, poz. 2052, z 2003 r. Nr 124, poz. 1152 i Nr 190, poz. 1864, z 2004 r. Nr 141, poz. 1492 oraz z 2005 r. Nr 150, poz. 1247), oraz art. 104 i 107 § 1 i 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071; dalsze zmiany: Dz. U. z 2001 r. Nr 49, poz. 509, z 2002 r. Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, i Nr 169, poz. 1387, z 2003 r. Nr 130, poz. 1188, z 2004 r. Nr 162, poz. 1692 oraz z 2005 r. Nr 64, poz. 565 i Nr 78, poz. 682) stwierdza się, że

Pan mgr inż. arch. Piotr Klar posiada odpowiednie wykształcenie techniczne i praktykę zawodową i nadaje się Uprawnienia budowlane w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń.

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądanie strony nie wymaga uzasadnienia.

Od decyzji przysługuje Panu odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Izby Architektów. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem organu, który wydał decyzję tj. Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śląskiej Okręgowej Izby Architektów, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

mgr inż. arch. Wojciech Podleski

dr hab. inż. arch. Krzysztof Gasidło

mgr inż. arch. Jurand Jarecki

dr inż. arch. Zygmunt Konopka

mgr inż. arch. Maciej Piwowarczyk

mgr inż. arch. Stanisław Rostkowski

dr inż. arch. Jerzy Witeczek

Otrzymują:

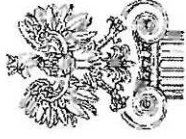
1. Pan Piotr Klar
ul. Konopnickiej 36, 42-260 Kamienica Polska

2. Gdy decyzja stanie się ostateczna:

1) Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego - w celu wpisania do centralnego rejestru osób posiadających uprawnienia budowlane.

2) Okręgowa Rada Izby Architektów.

3. aa



IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Śląska Okręgowa Rada Izby Architektów RP

ZAŚWIADCZENIE - ORYGINAŁ

(wypis z listy architektów)

Śląska Okręgowa Rada Izby Architektów RP zaświadcza, że:

MGR INŻ. ARCH. PIOTR KLAR

posiadający kwalifikacje zawodowe do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w specjalności architektonicznej i w zakresie posiadanych uprawnień nr **35/08/SLOKK**, jest wpisany na listę członków Śląskiej Okręgowej Izby Architektów RP pod numerem: **SL-1326**.

Członek czynny od: 07-10-2008 r.

Data i miejsce wygenerowania zaświadczenia: 30-06-2022 r. Katowice.

Zaświadczenie jest ważne do dnia: **31-01-2023 r.**

Podpisano elektronicznie w systemie Informatycznym Izby Architektów RP przez:
ANITA LANGER, Sekretarz Okręgowej Rady Izby Architektów RP.

Nr weryfikacyjny zaświadczenia:

SL-1326-3FD1-AE5D-9AE9-678E

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z ustawą Prawo budowlane oświadczamy, że projekt budowlany:

nazwa inwestycji:

REMONT (MODERNIZACJA) DROGI GMINNEJ W ZAWADZIE UL. AKACJOWA
W GMINIE KAMIENICA POLSKA

adres:

ZAWADA UL. AKACJOWA, GMINA KAMIENICA POLSKA
DZ NR EW. 556/37, Obręb Zawada

wykonany dla

nazwa inwestora:

GMINA KAMIENICA POLSKA
42-260 KAMIENICA POLSKA, UL. M. KONOPNICKIEJ 12

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. arch. Piotr Klar

Uprawnienia budowlane

w specjalności architektonicznej
do projektowania / ssz-ograniczeń

podpisy projektantów

nr ewid. 35/08/SŁOKK

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Zadanie polega na wykonaniu nowej nawierzchni asfaltowej w ramach remontu (modernizacji) drogi gminnej NR 684 029 S w Zawadzie ul. Akacyjowa w gminie Kamienica Polska, dz nr ew. 556/37, obręb Zawada.

Obecny stan ulicy: nawierzchnia pokryta frezem zniszczona, zerodowana, wymaga na całej długości naprawy. Wymiary: szerokość 5,0m, długość części przeznaczanej do remontu 420m. Obecna powierzchnia drogi po wyrównaniu i uwalcowaniu stanowić będzie podłoże pod nową nawierzchnię z asfaltu.

Planowany zakres prac:

- Roboty przygotowawcze
- Plantowanie poboczy
- Wyrównanie i uwalcowanie istn. nawierzchni drogi
- Wykonanie jezdni z asfaltu warstwa ścieralna 5cm
- Korekta pionowa wysokości pokryw studzienek kanalizacji sanitarnej 15 szt.
- Wykonanie utwardzenia poboczy

Inwestycja nie wymaga sporządzenia projektu stałej organizacji ruchu.

2. Podstawa opracowania

- Aktualne mapy zasadnicze i ewidencyjne, własna inwentaryzacja uzupełniająca terenu
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, Dz. U. z 25.02.2013 r., poz. 260, z późn. zm.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, Dz. U. z 29 listopada 2013 r., poz. 1409, z późn. zm.
- Rozp. Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, Dz. U. 213/2010, poz. 1397, z późn. zm.
- Rozp. Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie; Dz. U. 43/1999, poz. 430, z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego, Dz. U. z 24 września 2013 r., poz. 1129., z późn. zm.

3. Stan istniejący

Analizowany odcinek jest drogą gminną, jednopasmową, dwukierunkową o niskim natężeniu ruchu. Droga posiada skośną i uszkodzoną nawierzchnię z starego frezu asfaltowego, w większości splekaną grubości ok. 5 cm i szer. 5,0m. Na odcinku drogi istnieje powierzchnie odwodnienie w grunty chłonne pobocza. Droga jest ogólnie dostępna. Na opracowywanym odcinku odbywa się ruch kołowy z jednoczesnym ruchem pieszym. Ulica zlokalizowana jest w m. Zawada, przy zabudowie, w której zlokalizowane są w większości budynki mieszkalne jednorodzinne. Ulica jest wąska, do remontu przewidziany jest odcinek o długości 420m. Ulica stanowi dojazd do posesji przy niej zlokalizowanych. Ulica nie posiada chodników, ani zatok postojowych. Nawierzchnie istniejących zjazdów do posesji - nieregularne, gruntowo-kamienne. W przestrzeni ulicy znajdują się sieci: wodociągowa, kanalizacji sanit., gazowa, telekomunikacyjna i elektryczna. Stan ulicy wymaga remontu.

Dane charakterystyczne:

- Długość drogi do remontu 420,00m
- Powierzchnia jezdni drogi do remontu 2.100,00m² (0,2100 ha)
- Powierzchnia poboczy do utwardzenia 420,00m x 0,6m x 2 = 504m²

4. Rozwiązania projektowe

Opracowanie obejmuje remont drogi polegający na: robotach przygotowawczych, plantowaniu poboczy, wykonaniu wyrównania i uwalcowania istniejącego podłoża drogi, wykonaniu nowej warstwy z asfaltu, korekcie pionowej wysokości pokryw studzienek kanalizacji sanitarnej, wykonaniu utwardzenia poboczy. Zakres opracowania obejmuje istniejący pas drogowy drogi gminnej, w projekcie nie przewiduje się wykonania wzmocnienia istniejących zjazdów do posesji. Projekt przewiduje remont drogi tj. wykonywanie powyższych robót, w których wyniku nastąpi podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącej drogi, niewymagających zmiany granic pasa drogowego.

Ustalenie warunków gruntowo – wodnych:

- Warunki wodne: DOBRE
- Grunt podłoża pod względem wysadzinowości: WĄTPLIWY
- Grupa nośności: G1
- Przyjmuje się I kategorię geotechniczną

Założenia projektowe:

W projekcie założono następujące parametry techniczne drogi:

- Klasa drogi: L
- Prędkość projektowa 50 km/h
- Kategoria ruchu: KR 1
- Nawierzchnia jezdni o szerokości 5,0m
- Pobocza obustronne o szerokości 0,60 m

Droga w przekroju poprzecznym

Projektowana szerokość jezdni na całym rozpatrywanym odcinku drogi wynosi 5,0m. Pochylenie poprzeczne jezdni przyjęto daszkowe 2%. Na całym odcinku drogi zaprojektowano przekrój drogowy, nieograniczony krawężnikami. Projektuje się pobocza obustronne o szerokości 0,60m.

Droga w profilu podłużnym

Wprowadzone zmiany w przebiegu drogi w profilu podłużnym w stosunku do profilu istniejącego wynikają z przyjętej technologii modernizacji nawierzchni. Planowana niweleta dostosowana jest do niweleży istniejącej.

Odwodnienie drogi

Bez zmian. Woda jest odprowadzana do poboczy chłonno-odparowujących.

Projektowana konstrukcja nawierzchni drogi gminnej ulicy Akacyjowej:

1. Wyrównanie równiarką i uwalcowanie istniejącej nawierzchni drogi z warstwy frezu (Uwaga: Na odcinku około 80m w kierunku północnym od budynku nr 21 przy ul. Akacyjowej, należy przewidzieć dodatkową konstrukcję pod nawierzchnię poboczy, wykonaną z zagęszczonego kruszywa kamiennego frakcji 0 - 31,5mm o grubości 15cm)
 2. Wykonanie nowej jezdni z asfaltu warstwa ścieralna gr. 5cm
 3. Roboty ziemne związane z konstrukcją z transportem urobku na odległość do 5km, we wskazane przez Inwestora miejsce
- Przygotowanie podłoża - podłoże pod warstwę nawierzchni z asfaltu powinno być wyprofilowane i równe, bez kolein, powierzchnia podłoża powinna być sucha i czysta, nierówności podłoża nie powinny być większe niż 15 mm
 - Wykonanie warstwy należy wykonać z asfaltu warstwa ścieralna grubości 5cm
 - Warunki przystąpienia do robót - warstwa nawierzchni z asfaltu może być układana, gdy temperatura otoczenia w ciągu doby była nie niższa od 5°C
 - Asfalt powinien być wbudowywany układarką
 - Grubość ostateczna nawierzchni nie powinna być mniejsza niż podana w dokumentacji projektowej
 - Sprzęt stosowany do wykonania nawierzchni - wykonawca przystępujący do wykonania nawierzchni powinien wykazać się możliwością korzystania z następującego sprzętu: rozścielaczy do asfaltu, równiarek, spycharek i rozkładarek do układania mieszanek mineralno-asfaltowych lub innego sprzętu do rozkładania, mieszania i profilowania, samochodów wywrotek, skrzyniowych, ciągników z przyczepami, skraplarek, walców statycznych gładkich samojedźnych lub doczepnych, walców wibracyjnych lub płytowych zagęszczarek wibracyjnych ręcznego sprzętu do drobnych robót naprawczych
 - Podczas prac należy zwrócić szczególną uwagę na połączenia między warstwami konstrukcji drogi, wiązanie warstw istniejącego podłoża z frezu i nowej warstwy asfaltu należy uzyskać poprzez skropienie lepiszczem asfaltowym

Roboty ziemne

W trakcie realizacji planowanych robót wystąpi potrzeba wykonania robót ziemnych przy walcowaniu istn. drogi na całej jej długości objętej projektem zgodnie z częścią graficzną. Część uzyskanej ziemi z plantowanych poboczy będzie wykorzystana na wyrównanie przyległych terenów drogi i odkład.

Urządzenia obce

Remont drogi w projektowanym zakresie nie spowoduje konieczności przebudowy urządzeń podziemnych i nadziemnych. W obrębie objętego projektem odcinka przebiega sieć wodociągowa, kanalizacyjna, energetyczna, gazowa i teletechniczna. Orientacyjny przebieg tych urządzeń pokazano na planie sytuacyjnym w skali 1:1000. Należy uwzględnić korektę pionową wysokości pokryw studzienek kanalizacji sanitarnej oraz ewentualnie innych, stosownie do zakresu istniejącego uzbrojenia widocznego na mapach sytuacyjno - wysokościowych.

Wnioski końcowe

Poprawa stanu ulicy Akacjowej, z której korzystają mieszkańcy wpłynie na zwiększenie bezpieczeństwa i komfortu poruszania się w układzie komunikacyjnym gminy. Poprawa stanu układu komunikacyjnego i poprawa bezpieczeństwa tej ulicy jest przedmiotem interwencji mieszkańców miejscowości Zawada. Ponadto modernizacja podniesie estetykę przestrzeni publicznej oraz bezpieczeństwo w ruchu drogowym. Trasa ulicy w stosunku do stanu istniejącego nie zmienia się. Położenie istniejących elementów infrastruktury w ulicy nie ulega zmianie. Ulica jest odwadniana w wystarczającym stopniu, sposób odwodnienia nie musi być przebudowany.

Teren objęty projektem nie jest wpisany do rejestru zabytków ani nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ochronie zabytków i dóbr kultury współczesnej, nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej ani w jej otoczeniu. Ten teren nie podlega również ochronie środowiska, nie leży w obszarze Natura 2000 ani w jego pobliżu.

5. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Projektowana inwestycja nie ograniczy dostępu do drogi publicznej. Niniejsze opracowanie nie wymaga stałej zmiany organizacji ruchu. Przed przystąpieniem do realizacji projektu Wykonawca remontu powinien uzyskać zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu.

6. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe uzyska się jak dotychczas dzięki pochyleniom poprzecznym i podłużnym jezdni wskutek czego woda splywa na teren chłonnych poboczy. Układ odwodnienia ulicy nie wymaga przebudowy.

7. Roboty wykończeniowe

Na zakończenie robót nawierzchniowych należy wyregulować wysokościowo napotkane elementy armatury ewentualnych wszelkich urządzeń podziemnych (pokrywy studni telefonicznych, włązy studni kanalizacyjnych, wpusty uliczne, hydranty, zasuw wodociągowe i gazowe), w dostosowaniu do rzędnych i pochyłeń nawierzchni.

8. Zieleni

W związku z planowanym remontem nie zachodzi konieczność usunięcia drzew. Należy przewidzieć usunięcia fragmentów poszycia trawy w miejscach plantowanych poboczy oraz cięcia pielęgnacyjne fragmentów krzewów i drzew których konary wyrastają w światło drogi przewidzianej do remontu.

9. Informacja o charakterze i cechach przewidywanych zagrożeń dla środowiska

Przewidywane zagrożenia dla środowiska występować będą sporadycznie na etapie realizacji prac modernizacyjnych i polegać będą na chwilowej zmianie klimatu akustycznego spowodowanej pracy maszyn drogowych, ewentualnym wycieku paliw lub olejów spowodowanym awarią maszyn i urządzeń, zakłóceniami w ruchu w trakcie prowadzenia robót. Droga jako obiekt nie będzie emitować do powietrza substancji zanieczyszczających lub szkodliwych. Wykorzystywane w czasie modernizacji drogi materiały, paliwa i energia występują w procesach technologicznych, które są dopuszczone do stosowania i nie stwarzają zagrożenia dla środowiska naturalnego, pracowników i użytkowników drogi. Wykonanie przebudowy drogi przyczyni się do poprawy stanu środowiska w obrębie realizowanego przedsięwzięcia. Teren drogowy przewidziany pod inwestycje nie zmieni się pod względem użytkowym i nie będzie zagrażał środowisku na etapie prac budowlanych jak i w okresie eksploatacji drogi.

Efektom zakończonych prac będzie zdecydowana poprawa warunków dla środowiska polegająca na:

- Poprawie bezpieczeństwa spowodowana płynniejszym przebiegiem ruchu
- Wyeliminowanie nadmiernego zapylenia powodowanego jazdą po nawierzchni uszkodzonej
- Wyciszenie przejazdu pojazdów po gładkiej nawierzchni

10. Organizacja wykonania remontu

Organizacja ruchu. Przedmiotowa droga jest i pozostanie drogą dwukierunkową i będzie podporządkowaną (tak jak dotychczas) w stosunku do ul. Spokojnej i ul. Botanicznej. Wszystkie roboty związane z remontem drogi planowane są w obrębie pasa drogowego. Roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi S.S.T i przepisami BHP. W obrębie wykonywanych robót droga obustronnie musi być prawidłowo oznakowana. Organizacja i zabezpieczenie robót winno spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10.10.2000 r. w sprawie zarządzania ruchem na drogach (Dz. U z 1999r. nr 90 poz. 1006 z późn. zm.).

11. Inne wymagania

Przed przystąpieniem do prac związanych z remontem, Wykonawca zobowiązany jest do sporządzenia inwentaryzacji stanu istniejącego (np. w formie fotograficznej) zagospodarowania terenu w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji oraz stanu drogi, opisaną jej stanu technicznego. Po zakończeniu prac, przed oddaniem odcinka drogi do użytku wymagana jest inwentaryzacja powykonawcza w zakresie jak powyżej. Zagospodarowanie terenu w sąsiedztwie drogi należy doprowadzić do stanu pierwotnego (na podstawie analizy porównawczej z obu inwentaryzacji).

12. Uwagi ogólne

- Wszystkie roboty budowlane – montażowe i odbiór robót wykonywać zgodnie obowiązującymi „Warunkami technicznymi wykonywania i odbioru robót budowlano – montażowych” wydanych przez Ministerstwo Gospodarki Przemysłu i Budownictwa, a opracowanych przez Instytut Techniki Budowlanej
- Wszystkie prace budowlane i remontowe wykonywać zgodnie z sztuką budowlaną oraz przepisami BHP, wszystkie prace należy wykonywać pod nadzorem uprawnionych do tego osób. Wszystkie materiały stosować zgodnie z ich przeznaczeniem i wytycznymi producenta
- Teren prowadzonych prac powinien być oznakowany i zabezpieczony przed dostępem osób postronnych. Wszystkie istotne zmiany należy uzgodnić z projektantem
- Wszystkie roboty budowlane, montażowe i remontowe należy wykonać zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie normami, przepisami BHP, i P. Poż, pod nadzorem osób uprawnionych do kierowania i nadzorowania tych prac, należy stosować rozwiązania systemowe i kompleksowe wynikające z przyjętej technologii i rozwiązań materiałowych, stosować materiały posiadające aktualne aprobaty techniczne dopuszczające do stosowania na terenie kraju
- W przypadku pojawienia się wątpliwości interpretacyjnych, lub rozbieżności w zaproponowanych rozwiązaniach technicznych, należy porozumieć się z autorem opracowania, dla jednoznacznego ustalenia sposobu rozwiązania technicznego, ponadto elementy nieuwzględnione, lub niedostatecznie opisane w projekcie, bezwzględnie skonsultować z projektantem i inwestorem. Rozbieżności pomiędzy elementami dokumentacji projektowej, przedmiaru robót (element pomocniczy), zawsze będą interpretowane na korzyść zamawiającego
- Do realizacji zadania inwestycyjnego stosować wyłącznie materiały posiadające atesty, aprobaty techniczne lub certyfikaty wyrobów budowlanych na znak bezpieczeństwa. Dopuszcza się wykonanie elementów zamiennych (równoważnych), w stosunku do dokumentacji, o nie gorszych parametrach, po uzgodnieniu z zamawiającym, wykonawca, każdorazowo dostarczy próbki elementów do akceptacji przez zamawiającego, dotyczy to w szczególności nawierzchni
- Przed przystąpieniem do planowanych robót prowadzić czasową organizację ruchu według projektu wykonanego według odrębnego opracowania, tryb wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu i jej odbioru powinien spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, Dz. U. Nr 177/2003, poz. 1729
- Zastosowane materiały posiadać muszą stosowne atesty dopuszczające je do stosowania na terenie kraju, odpowiadać wymogom polskiej normy, a ich montaż odbywać się powinien zgodnie z instrukcją i wytycznymi producenta
- Prace prowadzić należy zgodnie z uznanymi zasadami techniki
- Wykonawca zdając sobie sprawę z prac, jakie należy wykonać, zobowiązany jest przez wiedzę zawodową w swojej specjalności uzupełnić ewentualne szczególności, które mogły zostać pominięte w niniejszej dokumentacji i uwzględnić je w kosztach
- Podstawą wykonania wyceny są w równej mierze – opis techniczny dokumentacji, rysunki i przedmiary wszystkich branż oraz wiedza zawodowa Wykonawcy i obowiązujące normy i przepisy
- Wszelkie roboty ziemne w pobliżu istniejącego uzbrojenia nad i podziemnego należy prowadzić ręcznie i w obecności przedstawiciela właściciela tych urządzeń
- W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym należy wykonać przekopy kontrolne w celu ustalenia głębokości posadowienia tych urządzeń, a także ewentualnego sposobu ich zabezpieczenia

- W przypadku stwierdzenia innego od wskazanego na załączonych podkładach mapowym przebiegu urządzeń podziemnych należy natychmiast powiadomić o tym fakcie Zamawiającego, projektanta i właściciela tych urządzeń
- Zobowiązuje się Wykonawcę do pełnej realizacji zaleceń szczegółowych specyfikacji technicznych obowiązujących w zakresie opracowania, a po wykonaniu robót Wykonawca winien sporządzić inwentaryzację geodezyjną i dokonać naniesienia zmian na mapę zasadniczą
- W trakcie prowadzenia robót bezwzględnie przestrzegać zasad BHP i P. poż.
- Do budowy obiektu stosować materiały, produkty i technologie mające odpowiednie atesty, certyfikaty i zaświadczenia, wymagane przepisami polskiego prawa. Zastosowanie wyrobu budowlanego niezgodnie z jego przeznaczeniem i z specyfikacją techniczną niesie za sobą określone ryzyka m. in.: utrata rękojmi i gwarancji. Stosować produkty i materiały w stanie kompletnym, posiadające stosowną wartość i użyteczność, pozbawione wad
- Wykonawca inwestycji jest zobowiązany do należytego wykonania obowiązków wynikających z umowy z inwestorem o roboty budowlane
- Zastosowanie wyrobu niezgodnego z jego przeznaczeniem spowoduje, że Wykonawca narazi się na zarzut niewłaściwego wykonania umowy. Zgodnie z art. 647 kodeksu cywilnego podstawowym obowiązkiem Wykonawcy jest wykonanie obiektu zgodnie z projektem i zasadami wiedzy technicznej. Naruszenie przepisów Prawa budowlanego, ustawy o wyrobach budowlanych - Inspektor nadzoru Inwestorskiego naruszy swoje obowiązki określone w prawie budowlanym, jeśli dopuści do zastosowania wyroby budowlane niezgodnie z ich przeznaczeniem i właściwościami użytkowymi
- Wszelkie wątpliwości i kwestie projektowe oraz techniczne których nie obejmuje i nie precyzuje niniejszy PROJEKT BUDOWLANY, wynikające ze specyfikacji realizowanego obiektu, należy rozstrzygać i stosować w projektowanym obiekcie zgodnie z stosownymi rozporządzeniami, ustawami i normami

STAROSTWO POWIATOWE
w CZĘSTOCHOWIE
Wydział Administracji
Architektoniczno-Budowlanej

	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
Nazwa	REMONT (MODERNIZACJA) DROGI GMINNEJ W ZAWADZIE UL. AKACJOWA W GMINIE KAMIENICA POLSKA
Adres	ZAWADA UL. AKACJOWA GMINA KAMIENICA POLSKA
Numer ewidencyjny działek	DZ NR EW. 556/37 Obręb Zawada
Inwestor	GMINA KAMIENICA POLSKA 42-260 KAMIENICA POLSKA UL. M. KONOPNICKIEJ 12
Projektant sporządzający informację	arch. Piotr Klar

PODSTAWA OPRACOWANIA:

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY Z DNIA 23 CZERWCA 2003r W SPRAWIE INFORMACJI DOTYCZĄCEJ BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA ORAZ PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA. (DZ. USTAW NR 120 PÓZ. 1126 Z 2003r. z późn. zm.)

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji obiektów

Projekt budowlany przewiduje wykonanie następujących robót:

- roboty ziemne,
- roboty drogowe
- wykonanie odwodnienia drogi
- mechaniczne wykonanie nawierzchni z poboczami

2. Wykaz istniejących na działce obiektów budowlanych

- istniejąca droga gminna ul. Akacyjowa o nawierzchni z frezu
- sieci: wodociągowa, kanalizacyjna, gazowa, telekomunikacyjna wraz z przyłączami, sieć energetyczna
- pozostałe elementy infrastruktury technicznej podziemnej i nadziemnej

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementami zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi mogą być: nie stwierdzono

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót to:

- porażenie prądem przy obsłudze urządzeń elektrycznych takich jak: betoniarka, wciągarka, szlifierka kątowa, wiertarka, pilarka elektryczna
- uszkodzenie ciała przy prowadzeniu prac wyładunkowych, transporcie pionowym i poziomym materiałów
- możliwość zaistnienia wypadku przy wjeździe lub wyjeździe pojazdów mechanicznych na drogę gminną
- upadek z wysokości pracowników podczas wykonywania prac na wysokości powyżej 1,0m, a w szczególności przy wznoszeniu rusztowań, deskowań
- możliwość uszkodzenia oczu przy wykonawstwie prac izolacyjnych, przygotowywaniu zaprawy cementowo – asfaltowej, cięciu stali oraz innych robotach z wykorzystaniem urządzeń elektrycznych

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót

Przed przystąpieniem do realizacji robót kierownik budowy powinien przeszkolić pracowników dotyczących BHP na stanowisku pracy. Dotyczy to w szczególności:

- konieczności stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej
- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia
- wykonywanie poszczególnych robót zgodnie z przepisami BHP

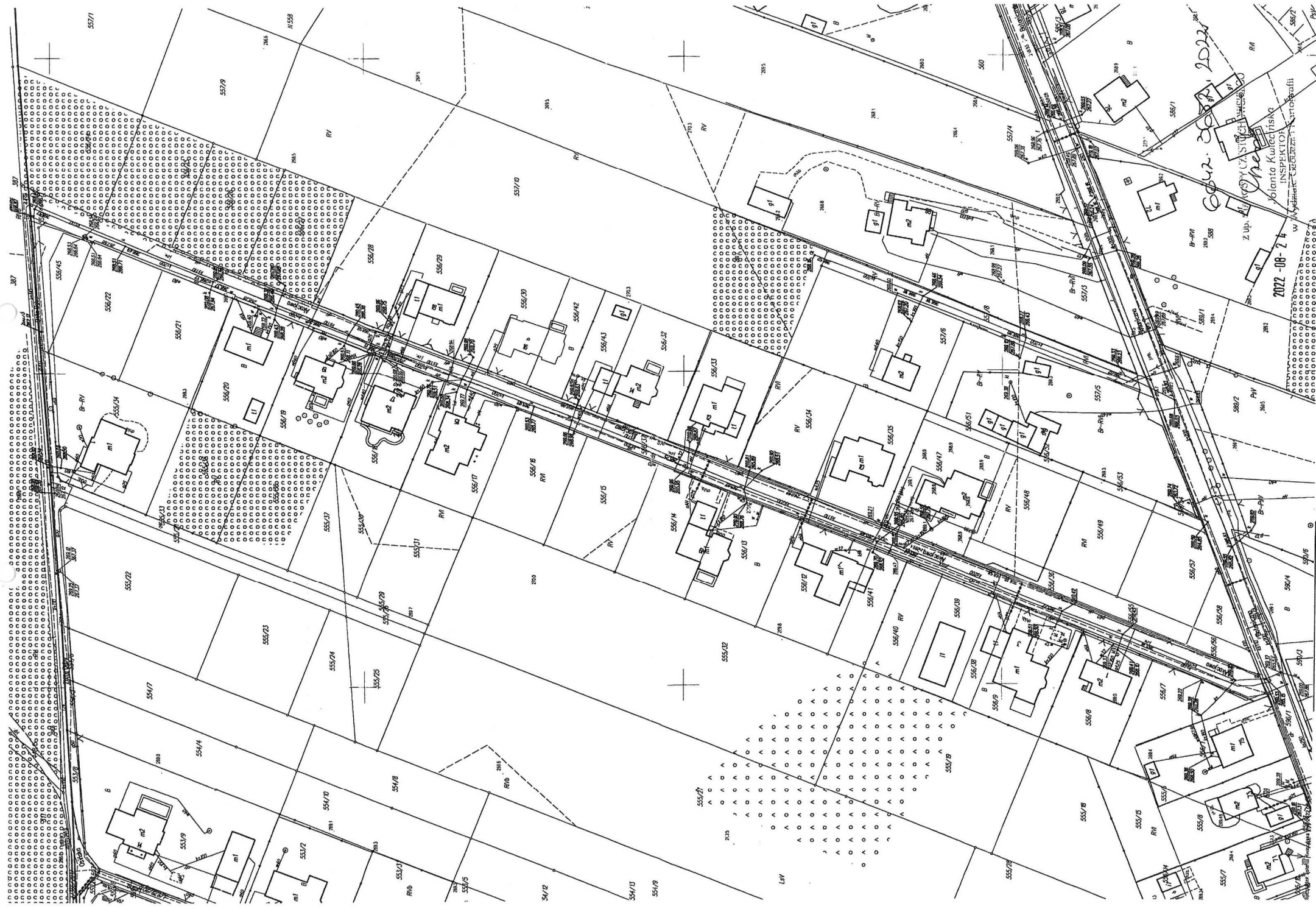
Instruktaż należy prowadzić w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie BHP przy wykonywaniu robót budowlanych /Dz. U. Nr 47 poz. 401/.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

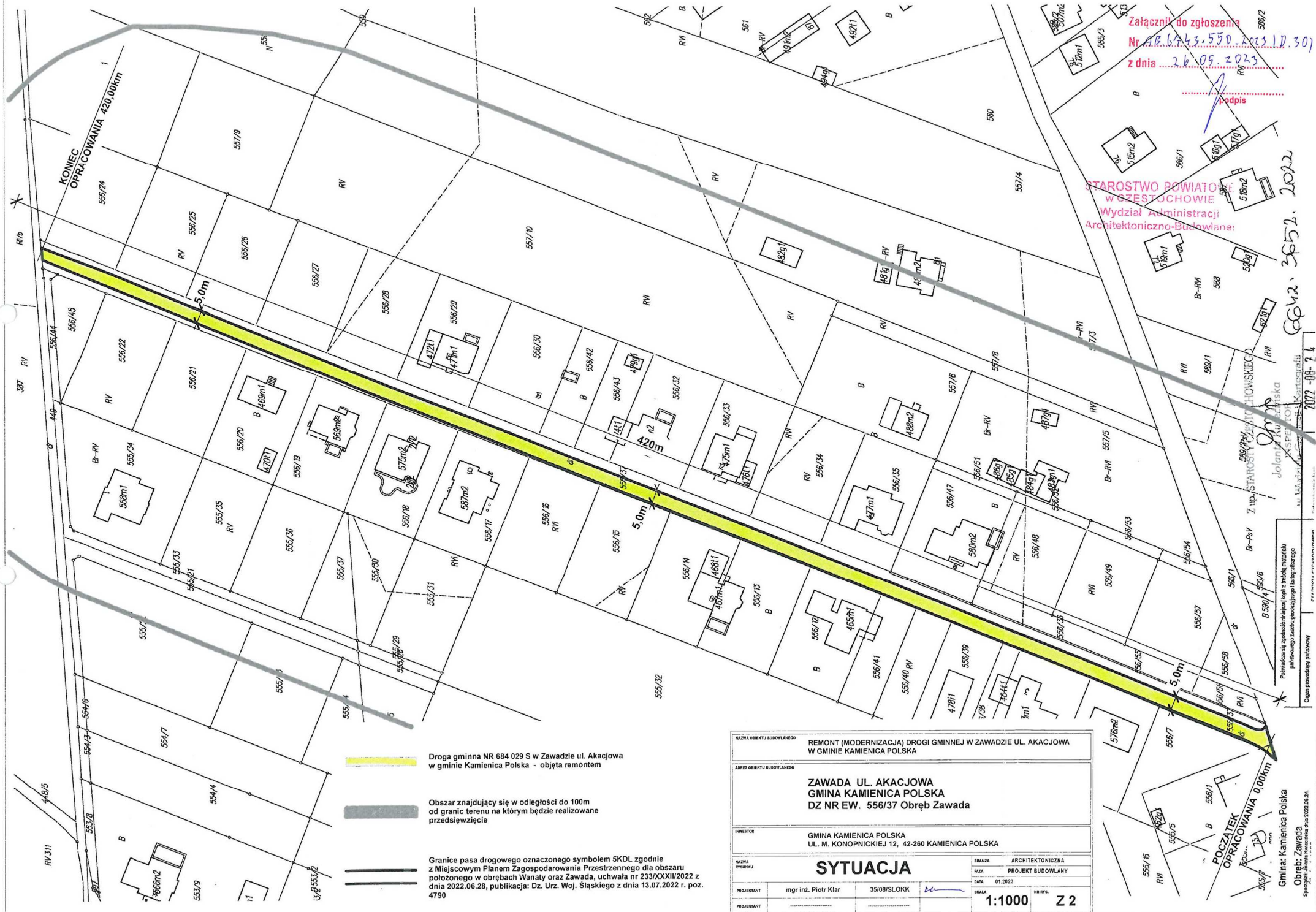
Środkami technicznymi i organizacyjnymi zapobiegającymi niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia są:

- nie wolno dopuszczać ludzi pod wpływem alkoholu
- na budowie nie mogą przebywać osoby postronne
- na budowie powinno pracować przynajmniej dwóch robotników

Przed rozpoczęciem robót kierownik budowy powinien sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwany PLANEM BIOZ zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. z 2003 r. Nr 120 poz. 1126 z późn. zm.).







Droga gminna NR 684 029 S w Zawadzie ul. Akacjowa
w gminie Kamienica Polska - objęta remontem

Obszar znajdujący się w odległości do 100m
od granic terenu na którym będzie realizowane
przedsięwzięcie

Granice pasa drogowego oznaczonego symbolem SKDL zgodnie
z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego dla obszaru
położonego w obrębach Wanaty oraz Zawada, uchwała nr 233/XXII/2022 z
dnia 2022.06.28, publikacja: Dz. Urz. Woj. Śląskiego z dnia 13.07.2022 r. poz.
4790

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO		REMONT (MODERNIZACJA) DROGI GMINNEJ W ZAWADZIE UL. AKACJOWA W GMINIE KAMIENICA POLSKA	
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO		ZAWADA UL. AKACJOWA GMINA KAMIENICA POLSKA DZ NR EW. 556/37 Obręb Zawada	
INWESTOR		GMINA KAMIENICA POLSKA UL. M. KONOPNICKIEJ 12, 42-260 KAMIENICA POLSKA	
NAZWA WYKONAWCY		SYTUACJA	
PROJEKTANT	mgr inż. Piotr Klar	35/08/SLOKK	BRANŻA: ARCHITEKTONICZNA RACZ: PROJEKT BUDOWLANY DATA: 01.2023 SKALA: 1:1000 NR RYS.: Z 2
PROJEKTANT			

Załącznik do zgłoszenia
Nr. 684.3.550.2023.10.30)
z dnia 26.05.2023

STAROSTWO POWIATOWE
W ZESTUCHOWIE
Wydział Administracji
Architektoniczno-Budowlanej

6642.3652.2022

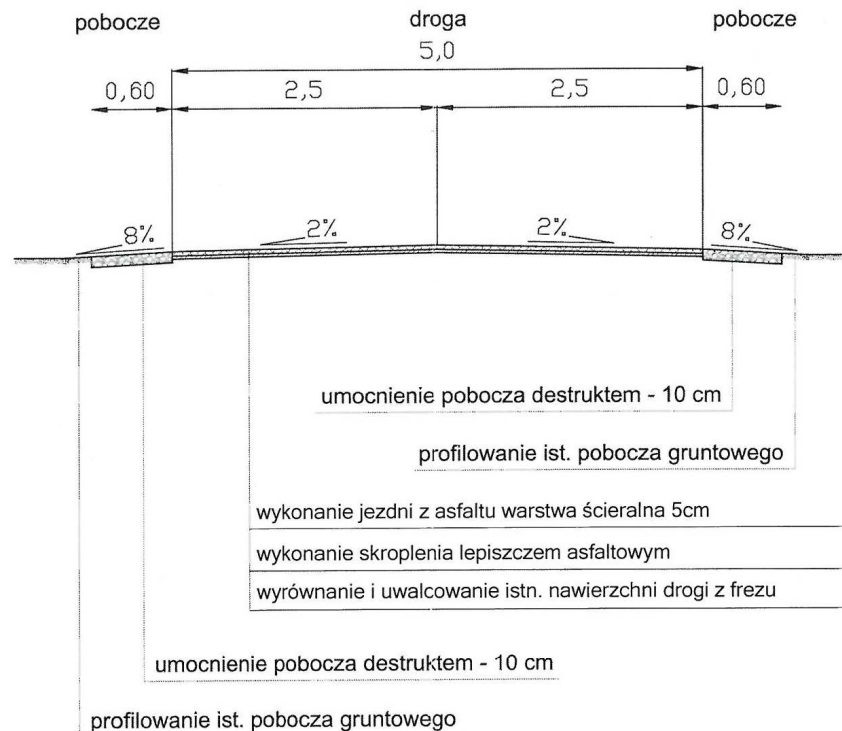
Jolanta Kozłowska
Kierownik Wydziału

Organ prowadzący budowę

Gmina: Kamienica Polska
Obręb: Zawada

PRZEKRÓJ NORMALNY

Skala 1:50



STAROSTWO POWIATOWE
w CZĘSTOCHOWIE
Wydział Administracji
architektoniczno-Budowlanej

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO		REMONT (MODERNIZACJA) DROGI GMINNEJ W ZAWADZIE UL. AKACJOWA W GMINIE KAMIENICA POLSKA	
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO		ZAWADA UL. AKACJOWA GMINA KAMIENICA POLSKA DZ NR EW. 556/37 Obręb Zawada	
INWESTOR		GMINA KAMIENICA POLSKA UL. M. KONOPNICKIEJ 12, 42-260 KAMIENICA POLSKA	
NAZWA RYSUNKU		PRZEKRÓJ NORMALNY	
PROJEKTANT		mgr inż. Piotr Kiar	35/08/SLOKK
PROJEKTANT			
BRANŻA		ARCHITEKTONICZNA	
FAZA		PROJEKT BUDOWLANY	
DATA		01.2023	
SKALA		1:50	
NR RYS.		P 3	