
PROJEKT STAŁEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

Branża Drogowa

Zadanie:

Projekt stałej zmiany organizacji ruchu
polegającej na oznakowaniu drogi gminnej K420031 w km 2+653 – 4+363 w miejscowości Brzegi

Inwestor:

GMINA BUKOWINA TATRZAŃSKA
ul. Długa 144
34-530 Bukowina Tatrzańska



Lokalizacja:

Droga gminna:
K420031
m. Brzegi
woj. Małopolskie

Projektant:

mgr inż. Krzysztof Murzyniak

mgr inż. Krzysztof Murzyniak
Upewnienie budowlane, projektowania i kierowania
robotami budowlanymi, ograniczeń w specjalności
inżynierskiej drogowej, tel. +48 782 866 762
nr ewid: MAP/0023/PWBD/19

Sierpień 2021

Zawartość opracowania

I. Część opisowa

II. Część rysunkowa

1. Mapa orientacyjna

2.1 – 2.4 Plan sytuacyjny stałej organizacji ruchu 1:500

OPIS TECHNICZNY

Projekt stałej zmiany organizacji ruchu polegającej na oznakowaniu drogi gminnej K420031 w km 2+653 – 4+363 w miejscowości Brzezi

1. Przedmiot opracowania:

Opracowanie zawiera zmianę w stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej K420031 w km 2+653 – 4+363. Niniejszy odcinek drogi gminnej został zaplanowany do remontu polegającego na wymianie nawierzchni asfaltowej.

Organizacja ruchu polega na wprowadzeniu stałych zmian w oznakowaniu pionowym i poziomym.

2. Podstawa opracowania:

- Zlecenie Wójta Gminy Bukowina Tatrzańska
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. z późniejszymi zmianami „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. nr 177 poz.1729)”;
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku z późniejszymi zmianami „w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. nr 170 poz. 1393)”
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. z późniejszymi zmianami „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.” (Dz.U.Nr 220, poz. 2181) (Załącznik 1- 4);
- Plan orientacyjny
- Plany sytuacyjne;
- Wizja lokalna w terenie

3. Stan istniejący:

Odcinek drogi gminnej K420031 objęty opracowaniem wprowadzenia stałej organizacji ruchu w postaci oznakowania pionowego charakteryzuje się przekrojem jednojezdniowym, dwupasowym o szerokości jezdni średnio 5,0m. Posiada prawostronne oraz lewostronne pobocze o szerokości 0.25-0.5 m. Jezdnia o nawierzchni asfaltowej.

Odcinek drogi znajduje się w obszarze zabudowanym – mieszkalnym. Występuje konieczność wprowadzenia oznakowania pionowego i poziomego celem poprawy bezpieczeństwa osób poruszających się drogą gminną oraz mieszkańców. Natężenie ruchu pieszych i rowerzystów – średnie. Istniejące oznakowanie pionowe uwzględniono na załączniku graficznym.

4. Zakres opracowania:

Opracowanie zawiera zmianę w stałej organizacji ruchu na odcinku przewidzianej do remontu drogi gminnej K420031 w km 2+653 – 4+363 w miejscowości Brzegi polegającej na wprowadzeniu zmian w oznakowaniu pionowym i poziomym w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Projektowane oznakowanie polega na wprowadzeniu oznakowania pionowego i poziomego:

Droga gminna K420031 w km 2+653 – 4+363 w miejscowości Brzegi

Oznakowanie pionowe:

- *A-1 – „Niebezpieczny zakręt w prawo” – 1 szt.*
- *A-2 – „Niebezpieczny zakręt w lewo” – 1 szt.*
- *D-46 – „początek drogi wewnętrznej” – 4 szt.*
- *D-47 – „koniec drogi wewnętrznej” – 4 szt.*

Dodatkowo projektuje się radar prędkości z tablicą zmiennej treści jako element uspokajający ruch na drodze gminnej.

Oznakowanie poziome:

- *P-17 – „linia przystankowa” – 4 x 30mb.*

UWAGA: Oznakowanie przeznaczone do likwidacji należy przekazać w stanie nie naruszonym inwestorowi.

Projektowane oznakowanie pionowe oraz pozostałe szczegóły przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym.

5. Terminy:

Planowany termin wprowadzenia stałej zmiany organizacji ruchu nastąpi do końca 2022 roku po uzyskaniu niezbędnych uzgodnień i zezwoleń.

6. Znaki drogowe:

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z Załącznikami 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i

sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” (Dz.U. z 2019r. poz. 2311 z późn. zmianami)

7. Umieszczenie znaków:

Lokalizację projektowanego i istniejącego oznakowania drogowego przedstawiono na załączonych planach sytuacyjnych.

UWAGA: Oznakowanie przeznaczone do likwidacji należy przekazać w stanie nie naruszonym inwestorowi

Opracował :

mgr inż. Krzysztof Murzyniak

mgr inż. Krzysztof Murzyniak
Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
inżynierskiej (drogowej), tel. +48 782 866 762
nr ewid: MAP/0023/PWBD/19

OŚWIADCZENIE

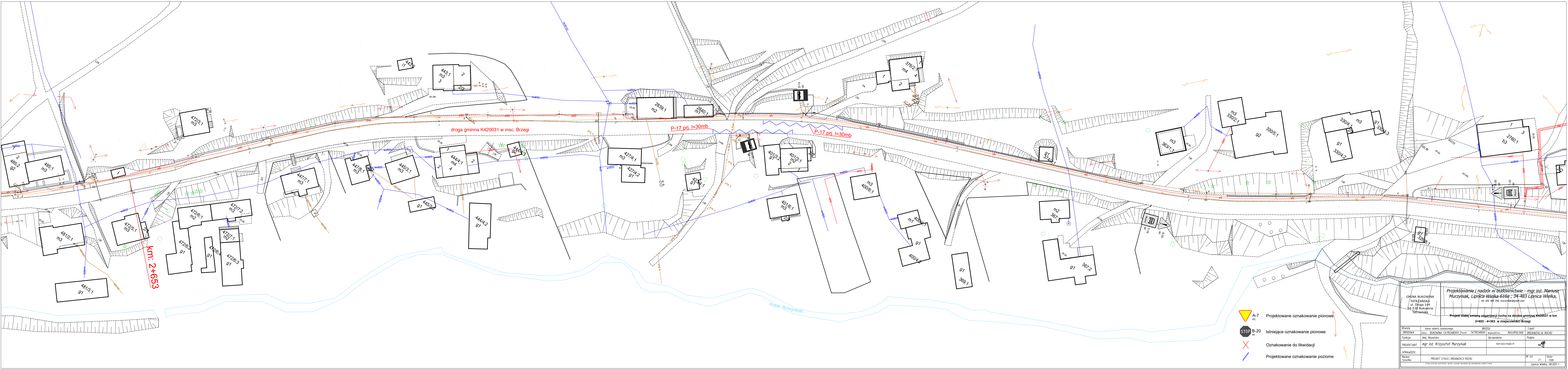
Oświadczam że projekt stałej organizacji ruchu pn.: „**Projekt stałej zmiany organizacji ruchu polegającej na oznakowaniu drogi gminnej K420031 w km 2+653 – 4+363 w miejscowości Brzegi**” został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami, a w szczególności z załącznikiem nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich usytuowania na drodze /Dz. U. nr 220 poz. 2181/.

mgr inż. Krzysztof Murzyński
Uprawnienia: budowlane, projektowania i kierowania
robotami budowlanymi oraz ograniczeń w specjalności
inżynierskiej drogowej, tel. +48 782 866 762
....nr ewid: MAF0023/PWBD/18..

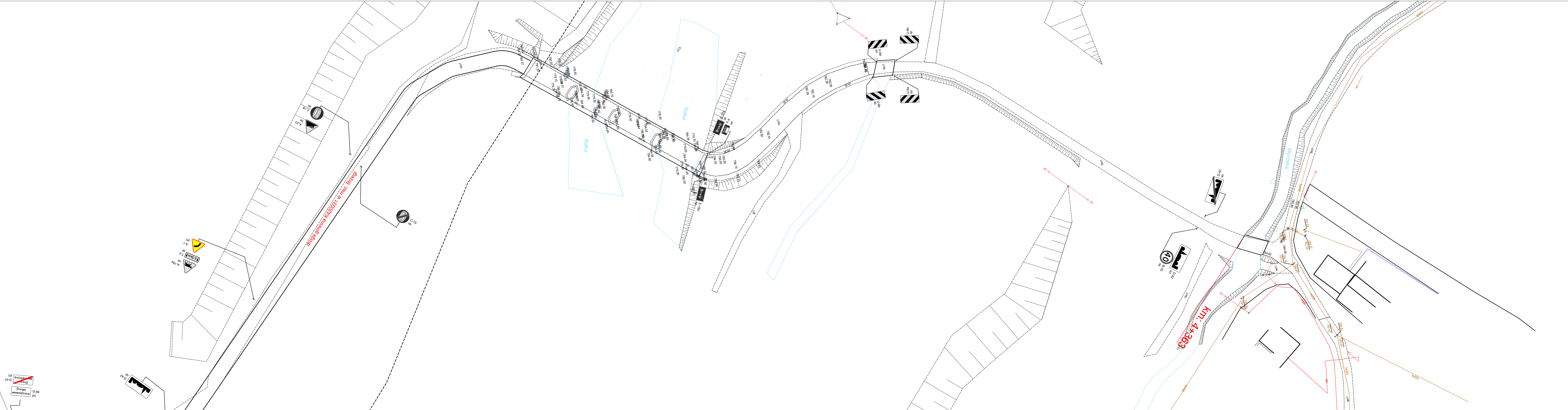
Data i podpis projektanta







GMINA BUKOWINA TATRZAŃSKA ul. Długa 144 34-530 Bukowina Tatrzańska		Projektowanie i nadzór w budownictwie - mgr inż. Mariusz Murzyniak, Lipnica Wielka 616a , 34-483 Lipnica Wielka, tel. 601 480 350, murzyniak@gmail.com			
		Projekt stałej zmiany organizacji ruchu na drodze gminnej K420031 w km 2+653 - 4+363 w miejscowości Brzegi			
Branża:	Adres obiektu budowlanego: BRZEGI			Część:	
DROGOWA	Gmina: BUKOWINA TATRZAŃSKA	Powiat: TATRZAŃSKI	Województwo: MAŁOPOLSKIE	ORGANIZACJA RUCHU	
Funkcja:	Imię, Nazwisko:			Uprawnienia:	Podpis:
PROJEKTANT:	mgr inż. Krzysztof Murzyniak			MAP/0023/PWBD/19	
SPRAWDZIŁ:					
Nazwa rysunku:	MAPA ORIENTACYJNA			Nr rys. 1	Skala: 1:10000
Prawa autorskie zastrzeżone, łącznie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim					Lipnica Wielka, 08.2021 r.




GMINA BUKOWINA TATRZAŃSKA ul. Długa 144 64-530 Bukowina Tatrzańska		Projektowanie i nadzór w budownictwie - mgr inż. Mariusz Murzyński, Lipnica Wielka 616a, 34-483 Lipnica Wielka, tel. 601 480 350, murzyniak@gmail.com	
Projekt stałej zmiany organizacji ruchu na drodze gminnej K420031 w km 2+653 - 4+363 w miejscowości Brzegi			
Branża:	Adres obiektu budowlanego:	BRZEGI	Część:
DROGOWA	Gmina: GMINA BUKOWINA TATRZAŃSKA Powiat: TATRZAŃSKI	Województwo: MAŁOPOLSKIE	ORGANIZACJA RUCHU
Funkcja:	Imię, Nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:
PROJEKTANT:	mgr inż. Krzysztof Murzyński	MAP/0023/PW02/19	
SPRAWDZIŁ:			
Nazwa rysunku:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		Nr rys. 21 Skala: 1:500
Praca autorska i inżynierska. Niezgodnie z prawem kopiowanie lub udostępnianie osobom trzecim			Lipnica Wielka, 08.2021 r.



-  A-7
Proj Projektowane oznakowanie pionowe
-  B-20
Istn Istniejące oznakowanie pionowe
-  Oznakowanie do likwidacji
-  Projektowane oznakowanie poziome

Druga wewnętrzna D-42
Druga wewnętrzna D-46

GMINA BUKOWINA TATRZAŃSKA ul. Długa 144 34-530 Bukowina Tatrzańska		Projektowanie i nadzór w budownictwie - mgr inż. Mariusz Murzyniak, Lipnica Wielka 616a , 34-483 Lipnica Wielka, tel. 601 480 350, murzyniak@gmail.com	
		Projekt stałej zmiany organizacji ruchu na drodze gminnej K420031 w km 2+653 - 4+363 w miejscowości Brzegi	
Branża:	Adres obiektu budowlanego:	BRZEG	Część:
DRÓGOWA	ul. Bukowina Tatrzańska	Województwo: MAŁOPOLSKIE	ORGANIZACJA RUCHU
Funkcja:	Imię, Nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:
PROJEKTANT:	mgr inż. Krzysztof Murzyniak	MAP/0023/PW02/19	
SPRAWDZIŁ:			
Nazwa rysunku:	PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU	Nr rys. 24	Skala: 1:500
Praca autorska wykonana, bez prawa reprodukcji lub udostępnienia osobom trzecim		Lipnica Wielka, 08.2021 r.	