

Kalisz, dn. 29.02.2024 r.

„R-PROJEKT”

Zakład Usług Projektowo-Budowlanych
Agnieszka Rygas,
ul. Ks. W. Blizińskiego 1
62-850 Lisków

W załączeniu przekazuję zatwierdzony projekt docelowej organizacji ruchu na drogach gminnych tj.: ul. Jesionowa, Świerkowa, Wierzbowa, Kasztanowa i Dębowa w m. Brzeziny w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa dróg gminnych osiedla domów jednorodzinnych przy Cmentarzu Parafialnym w miejscowości Brzeziny”.

UWAGI: brak

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu wyznaczam do dnia: 31.12.2025 r.

Jednocześnie, zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017r. poz. 784), informuję, że jednostka wprowadzająca organizację ruchu jest zobowiązana do zawiadomienia organu zarządzającego ruchem, zarządu drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. W przypadku braku zawiadomienia o wprowadzeniu zmiany organizacji ruchu organ zarządzający ruchem poinformuje zarządcę drogi o utracie ważności zatwierdzonej stałej/~~czasowej~~ organizacji ruchu.

WICESTAROSTA KALISKI

Zbigniew Stodowy



PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

TEMAT : BUDOWA I PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH
W MIEJSCOWOŚCI BRZEZINY W RAMACH ZADANIA
INWESTYCYJNEGO PN. „PRZEBUDOWA DRÓG
GMINNYCH OSIEDLA DOMÓW JEDNORODZINNYCH
PRZY CMENTARZU PARAFIALNYM W MIEJSCOWOŚCI
BRZEZINY”

ADRES : 62-874 BRZEZINY , UL. JESIONOWA, ŚWIERKOWA,
WIERZBOWA, KASZTANOWA, DĘBOWA

ADRES : GMINA BRZEZINY,
62-874 BRZEZINY
UL. 1000-LECIA 8

BRANŻA : INŻYNIERIA RUCHU

PROJEKTOWAŁ : INŻ. ARKADIUSZ RYGAS
WKP/0300/POOD/13

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU:

1. Karta uzgodnień
2. Opis techniczny
3. Plan orientacyjny
4. Plan sytuacyjny oznakowania

Lisków, lipiec-sierpień 2022

**STAROSTA KALISKI
ZATWIERDZA**

w dniu 29.07.2024r.

L.dz. DRP.1420.1.3.2024
projekt zmiany organizacji ruchu
bez uwag - z uwagami

WICESTAROSTA KALISKI

Zbigniew Stodowy

OPIS TECHNICZNY

do projektu docelowej organizacji ruchu dotyczącej budowy i przebudowy dróg gminnych w miejscowości Brzeziny wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną w ramach zadania inwestycyjnego pn. "Przebudowa dróg gminnych osiedla domów jednorodzinnych przy Cmentarzu Parafialnym w miejscowości Brzeziny

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

1. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Nr 177, poz.1729),
2. rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170, poz.13933 z późn. zm.),
3. szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załączniki do Dz.U. Nr 220, poz.2181 z późn. zm.).
4. inwentaryzacja oznakowania pionowego i poziomego.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.

Opracowanie stanowi docelową organizację ruchu w związku z planowaną przebudową i budową ulic na terenie osiedla domów jednorodzinnych w Brzezinach (ul. Jesionowa, ul. Świerkowa, ul. Wierzbowa, ul. Kasztanowa, ul. Dębowa).

Orientacyjną lokalizację projektowanej drogi określa rysunek nr 1.

Plan sytuacyjny oznakowania docelowego przedstawiono w części graficznej projektu.

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu 31/12/2025r.

3. STAN ISTNIEJĄCY. LOKALIZACJA. DANE OGÓLNE O TERENIE.

Przedmiotowe ulice posiadają nawierzchnie gruntowe, wzmocnione lokalnie kruszywem, gruzem itp.

Szerokość pasów drogowych przedmiotowych ulic waha się pomiędzy 9-18m.

Wyjątek stanowi ul. Jesionowa, której szerokość w liniach rozgraniczających wynosi 3,5-5,0m.

Pod jezdnią zlokalizowana jest infrastruktura techniczna w postaci sieci wodno-kanalizacyjnej, energetycznej i teletechnicznej. Na przedmiotowych ulicach występuje małe natężenie ruchu pojazdów. Ulice objęte koncepcją zlokalizowane są w obrębie ul. Klonowej, która jest po przebudowie.

4. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA.

W ramach opracowania uwzględniono wyznaczenie jezdni o nawierzchni bitumicznej oraz chodników o nawierzchni z kostki betonowej. W obrębie poszczególnych skrzyżowań zaprojektowano przejścia dla pieszych. Przedmiotowe ulice nie posiadają kanalizacji deszczowej. Na obecnym etapie ulice odwadniane są powierzchniowo. Istniejąca infrastruktura nadziemne w postaci słupów energetycznych i oświetleniowych nie powinna kolidować z usytuowaniem jezdni.

Część istniejących słupów może podlegać przesunięciu na skraj pasa drogowego.

Zakłada się, że w części infrastruktura podziemna podlegać będzie przebudowie (zmiana lokalizacji), natomiast pozostała pozostanie bez zmian z ewentualnym zabezpieczeniem np. rurami osłonowymi. Szczegółowe warunki należy uzyskać od gestorów sieci.

Ze względu na ograniczoną szerokość pasa drogowego ul. Jesionowej zakłada się, że będzie pełniła funkcję ulicy jednokierunkowej z wjazdem od strony ul. Kaliskiej w kierunku ul. Dębowej (szerokość 3,0m). Pozostałe ulice projektuje się jako jednojezdniowe o dwóch pasach ruchu (szerokość 5,0m). Docelową geometrię oraz oznakowanie docelowe pionowe i poziome przedstawiono na rys. nr 2 w części graficznej projektu.

5. UWAGI DO OZNAKOWANIA.

Znaki należy umieścić na wysokości min. 2,0 m lub 2,20 m w przypadku umieszczania znaku na chodniku. Wysokość umieszczenia dużych drogowskazów należy dobrać tak, aby zapewnić jak najlepszą widoczność znaku, jednocześnie nie pogarszając widoczności na skrzyżowaniu. Odległości znaków od krawędzi jezdni nie powinna być mniejsza niż 0,5 m.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe. Całość oznakowania należy wykonać zgodnie z warunkami określonymi w załączniku nr 1, nr 2 oraz nr 3 szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Projektowane znaki pionowe i tablice wykonać jako odblaskowe z folii drugiej generacji o grupie wielkości jako średnie spełniające wymagania określone w warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych. Słupki do znaków ocynkowane średnicy 63mm.

Uwaga!

Zastosowanie oznakowania i zabezpieczeń wg niniejszego opracowania, nie zwalnia wykonawcy od zabezpieczenia robót zgodnie z przepisami BHP.

Wykonawca jest zobowiązany do stałego nadzoru nad stanem technicznym oznakowania i jego kompletności.

Projektował:

