
<b>Jednostka Projektowa:</b> Pracownia Projektowa Piotr Mosiek Mączniki, ul. Aleja Rzekty 34 63-460 Nowe Skalmierzyce	<b>Inwestor:</b> Gmina i Miasto Odolanów ul. Rynek 11 63-430 Odolanów

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

<b>Nazwa zadania:</b>	Projekt stałej organizacji ruchu dot. inwestycji pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 796398P Kaczory - Odolanów”
<b>Lokalizacja obiektu budowlanego:</b>	Województwo Wielkopolskie, Powiat ostrowski Gmina i Miasto Odolanów Obręb: 0001 Odolanów, dz. nr 183/1, 323, 183/2 Obręb: 0003 Gliśnica, dz. nr 1040
<b>Branża:</b>	Drogowa / Inżynieria ruchu

<b>Autorzy opracowania:</b>		<b>Nr uprawnień:</b>	<b>Podpis:</b>
Opracował:	mgr inż. Piotr Mosiek	w spec. inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń WKP/0290/POOD/21	

data opracowania: grudzień 2021r.

## **ZAWARTOŚĆ PROJEKTU:**

### **1. KARTA UZGODNIENÍ I ZATWIERDZEŃ**

### **2. CZĘŚĆ OGÓLNA**

- 2.1. *Podstawa opracowania*
- 2.2. *Cel i zakres opracowania*
- 2.3. *Opis stanu istniejącego, parametry geometrii drogi*
- 2.4. *Charakterystyka ruchu na drodze*

### **3. ORGANIZACJA RUCHU**

- 3.1. *Oznakowanie pionowe*
- 3.2. *Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu*

### **4. WYMAGANIA TECHNICZNE**

- 4.1. *Oznakowanie pionowe i poziome*

### **5. CZĘŚĆ GRAFICZNA**

*Plan orientacyjny – rys. nr 1.0*

*Plan sytuacyjny – rys. nr 2.0*

# **1. KARTA UZGODNIENÍ I ZATWIERDZENÍ**

*Projekt stałej organizacji ruchu dot. inwestycji pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 796398P  
Kaczory - Odolanów”*

## **2. CZĘŚĆ OGÓLNA**

### **2.1 Podstawa opracowania**

- *Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz. U. z 2020r. poz. 1333 z późn. zm.)*
- *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14.05.1999r.)*
- *Obowiązujące normy i specyfikacje techniczne*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393)*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729)*
- *Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)*
- *Projekt budowlano – wykonawczy robót drogowych*
- *Mapa do celów projektowych w skali 1:500*
- *Wizja w terenie oraz inwentaryzacja istniejącego oznakowania*

### **2.2 Cel i zakres opracowania**

*Celem niniejszego opracowania jest przygotowanie projektu stałej organizacji ruchu po zakończeniu robót dot. zadania pn: „Przebudowa drogi gminnej nr 796398P Kaczory - Odolanów”*

### **2.3 Opis stanu istniejącego i parametry geometrii drogi**

*Przedmiotowy odcinek drogi gminnej nr 796398P Kaczory – Odolanów stanowi połączenie drogi wojewódzkiej nr 444 z istniejącym odcinkiem (o nawierzchni bitumicznej) drogi gminnej nr 796398P. W stanie istniejącym przebudowywany odcinek posiada nawierzchnię gruntową. Zjazd z drogi wojewódzkiej posiada nawierzchnię*

*z betonowej kostki brukowej - planowana jest jego przebudowa tak, aby spełniał parametry techniczne zjazdu publicznego. Odcinek drogi wojewódzkiej w miejscu włączenia się drogi gminnej posiada odcinek prosty o warunkach dobrej widoczności. Naprzeciwko projektowanej drogi gminnej znajduje się również droga gminna – ul. Przemysłowa. Droga wojewódzka posiada jezdnię bitumiczną o szer. 7,5 m oraz obustronne chodniki z betonowej kostki brukowej. Od strony północno – zachodniej dodatkowo chodnik odsunięty jest od jezdni – wydzielony pas zieleni.*

## 2.4 Charakterystyka ruchu na drodze.

Na projektowanej drodze gminnej nr 796398P Kaczory - Odolanów, natężenie ruchu jest niewielkie. Z przeprowadzonego pomiaru ruchu ustalono, że drogą gminną przejeżdża ok. 80 poj./dobę. Natomiast wielkość ruchu drogowego dla odcinka drogi wojewódzkiej nr 444 wynosi 2138 p/d dla punktu 30245. Odcinek drogi wojewódzkiej znajdujący się na wysokości włączenia się projektowanej drogi gminnej znajduje się na terenie zabudowanym, gdzie obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h, odcinek drogi wojewódzkiej jest na tym obszarze odcinkiem prostym, występują dobre warunki widoczności.

## 3. ORGANIZACJA RUCHU

### 3.1 Oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe przedstawiono na planie zagospodarowania terenu w skali 1:500.

Znaki pionowe projektuje się jako średnie, odblaskowość III generacja. Znaki należy ustawić na wysokości co najmniej 2,2 m od nawierzchni chodnika i 2,0 m od nawierzchni pobocza na której znak zostanie ustawiony oraz w odległości min. 0,5 m od krawędzi pobocza utwardzonego.

### WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO ISTNIEJĄCEGO

Lp.	nr znaku	tablica [szt.]	słupków [szt.]	uwagi
1.	D-1	1	1	DW 444
2.	D-6	1	1	DW 444
3.	D-6	1	1	DW 444
4.	C-13 + C-13/16	2	1	DW 444
5.	A-16	1	1	DW 444
6.	D-1	1	1	DW 444
7.	A-7	1	1	dr. gminna nr 796398P – do wymiany tablica A-7 na nową
8.	D-6	1	1	ul. Przemysłowa
9.	D-6	1	1	ul. Przemysłowa
10.	D-2 + A-7	2	1	ul. Przemysłowa – znak D-2 do likwidacji
11.	D-1	1	1	ul. Przemysłowa

### WYKAZ OZNAKOWANIA POZIOMEGO ISTNIEJĄCEGO

Lp.	nr znaku	lokalizacja
1.	P-4	DW 444 oraz ul. Przemysłowa

2.	P-7d	DW 444
3.	P-14	DW 444 oraz ul. Przemysłowa
4.	P-10	DW 444 oraz ul. Przemysłowa
5.	P-1e	DW 444
6.	P-6	DW 444 oraz ul. Przemysłowa
7.	P-1b	DW 444
8.	P-7c	DW 444
9.	P-13	ul. Przemysłowa
10.	P-7c	ul. Przemysłowa

**Oznakowanie poziome przewidziane do likwidacji usunąć mechanicznie.**

#### **WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO PROJEKTOWANEGO**

<b>Lp.</b>	<b>nr znaku</b>	<b>tablica [szt.]</b>	<b>słupków [szt.]</b>	<b>uwagi</b>
1.	D-6	1	1	-
2.	D-6	1	1	-
3.	A-7	1	1	(znak istn. – do przestawienia)

#### **WYKAZ OZNAKOWANIA POZIOMEGO PROJEKTOWANEGO**

<b>Lp.</b>	<b>Symbol</b>	<b>Wydajność [m2/mb]</b>	<b>Ilość mb</b>	<b>Ilość m2:</b>
1.	P-14	0,375	2,50	0,94
2.	P-1e	0,12	8,00	0,96
3.	P-13	0,2625	7,50	1,97
4.	P-10	0,5*4,0	5,0	10,00
5.	P-4	0,24	20,0	4,8

**Oznakowanie poziome projektowane wykonać jako grubowarstwowe chemoutwardzalne**

#### **3.2 Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu**

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: **do 31.12.2023r.**

### **4. WYMAGANIA TECHNICZNE**

#### **4.1 Oznakowanie pionowe**

Ustawianie znaków drogowych ich wielkość oraz usytuowanie reguluje „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)”, zgodnie z którym zaprojektowano ww. organizację ruchu.

**Projektowane słupki do znaków pionowych muszą spełniać poniższe parametry:**

- słupek o średnicy 2 cali (50,8 mm)

- grubość ścianki min. 3 mm

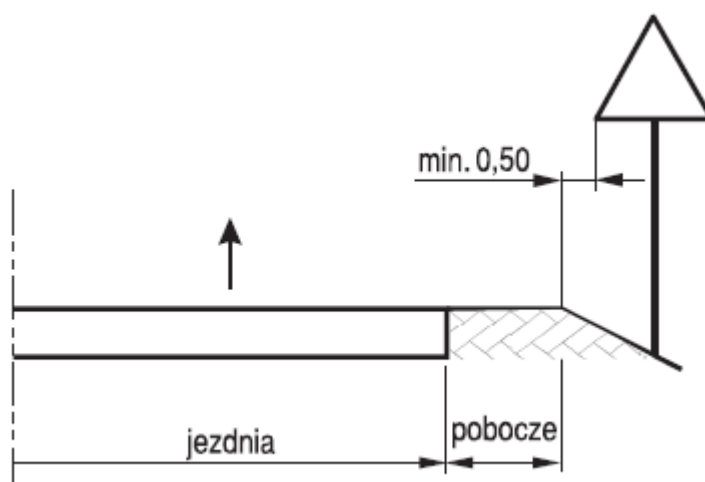
Tablice znaków na drodze wojewódzkiej oraz na drodze gminnej (w obrębie skrzyżowania z DW) – średnie – odblaskowość III generacja.

Na całej szerokości przejścia dla pieszych zastosować płytki ostrzegawcze w odległości 30 cm od krawędzi jezdni, szerokość płytek powinna wynosić 40 cm, płytki winny mieć kolor żółty i posiadać wypustki.

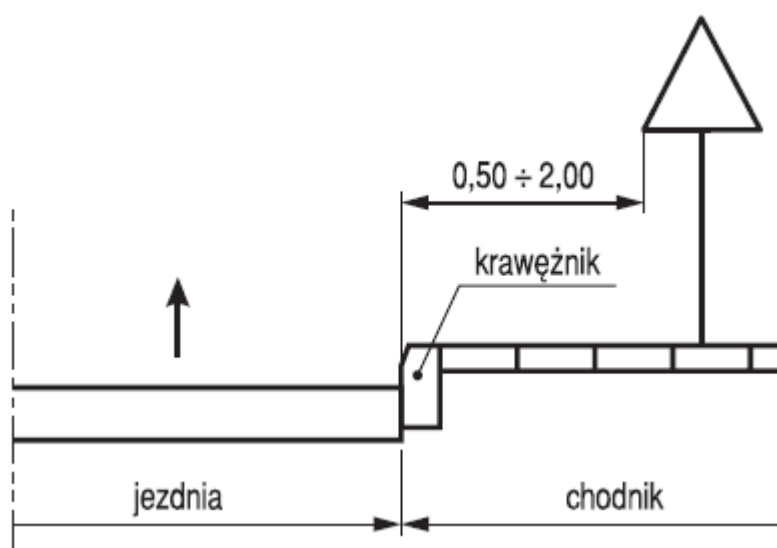
Należy ułożyć płytki kierunkowe na wysokości osi przejścia dla pieszych, płytki ułożone prostopadłe do płytek ostrzegawczych na całej szerokości chodnika. Szerokość płytek min. 30 cm, koloru żółtego, posiadać winny rowki prowadzące.

Schematy ustawiania oznakowania pionowego (odl. od krawędzi):

- na drodze:

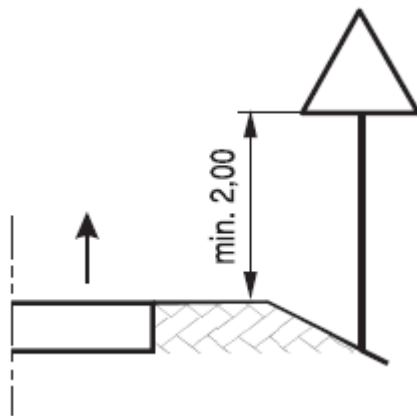


- na ulicy:

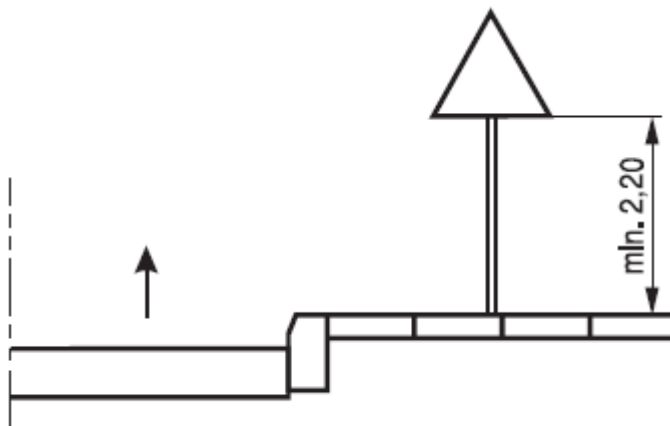


***Schematy ustawiania oznakowania pionowego (wysokość):***

*- na drodze:*



*- na ulicy:*



*Opracował:*