

ZD.7011.19.2021.AR

J. Wilmer

do real. ; pismo do 2D, że bmk dotyczy  
Kędzierzyn-Koźle, 08 października 2021r.

11 PAZ. 2021

Bienikowska

URZĄD MIASTA  
Kędzierzyn-Koźle

Wydział Inwestycji, Remontów i Eksploatacji

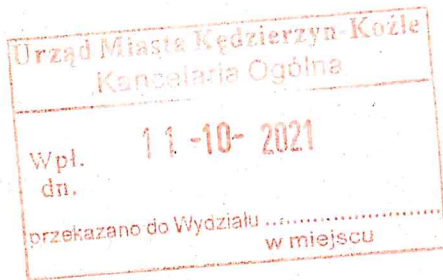
11-10-2021

Wypłynięcie:

L.dz.:

2873

df



### Wydział Inwestycji, Remontów i Eksploatacji w miejscu

W odpowiedzi na pismo nr IRE-DS.7011.31.2021.AR z dnia 30.09.2021 roku, w sprawie wydania warunków technicznych i innych informacji dla zadania budżetowego 2021: " PT i przebudowa ul. Kościuszki " w związku z przygotowaniem inwestycji podaję warunki techniczne:

1. Przebudowywany teren musi spełniać wymagania techniczne określone w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz. U. z 2021r. poz. 1376 z późn. zm./ oraz Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych /Dz. U. Nr 124, poz. 1030/.
2. Kategoria drogi: gminna publiczna.
3. Nawierzchnia drogi jak dla kategoria ruchu KR1.
4. Klasa drogi: L.
5. Ulicę należy zaprojektować z uwzględnieniem środków uspokojenia ruchu.
6. Należy zaprojektować i uzgodnić z właścicielami nieruchomości przyległych lokalizację zjazdów.
7. Dokumentację projektową należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, przepisami wykonawczymi oraz Polskimi Normami;
8. Przy wyznaczaniu typowej konstrukcji należy:
  - zapewnić warunki odwodnienia konstrukcji nawierzchni;
  - wykonać badania geologiczne i geotechniczne podłoża w celu określenia stanów granicznych nośności i przydatności do użytkowania i sprawdzenia warunków gruntowo-wodnych;
9. Wytyczne w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego:
  - należy opracować docelową organizację ruchu i przed wprowadzeniem do użytkowania sprawdzić aktualność zatwierdzonego projektu docelowej organizacji ruchu drogowego z aktualnymi przepisami i istniejącą organizacją ruchu na ulicach sąsiednich;
  - docelowa organizacja ruchu powinna być spójna z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu.Jednocześnie należy uwzględnić:
  - a) wymianę istniejących znaków objętych opracowaniem na nowe, a usuwane znaki, wskazane przez inwestora **podczas przekazania placu budowy**, przekazać do Wydziału Zarządzania Drogami,
  - b) w przypadku braku min. 0,5m odległości tarczy znaku od krawędzi jezdni, należy mocować je do słupków giętych, a słupki wbudować jak najbliżej budynków, ogrodzeń itp.,
  - c) w dniu wprowadzania nowej organizacji ruchu winna ona być zgodna z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie *szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz.U.2003.220.2181 z późn. zm.),

- d) wszystkie znaki winny być umocowane i zabezpieczone w sposób uniemożliwiający obrócenie tarczy znaku,
  - e) do znaków drogowych zastosować słupki metalowe, ocynkowane o średnicy  $\varnothing 60,3$  mm. o grubości ścianki 3,2mm.
  - f) jeżeli w projekcie wystąpi oznakowanie poziome to należy wykonać je jako grubowarstwowe
  - g) UWAGA wykonawca zobowiązany jest:
  - h) przed wejściem na plac budowy, zawiadomić mieszkańców o terminie oraz o utrudnieniach wynikający realizacji zadania,
  - i) ograniczyć do minimum czas całkowitego zamykania drogi,
  - j) zapewnić ciągły i bezpieczny dostęp mieszkańcom do ich posesji przez cały okres realizacji zadania,
  - k) zapewnić dojazd nie tylko pojazdom budowy, ale również służbom ratunkowym i komunalnym.
10. Należy przygotować teren pod inwestycję, w taki sposób, aby po zakończeniu inwestycji możliwe było racjonalne zarządzanie pasem drogowym.
11. Opracowanie powinno uwzględniać ustalenia obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla przedmiotowego terenu.
12. Opracowanie projektowe należy uzgodnić z zarządcą drogi na etapie koncepcji, łącznie z projektem docelowej organizacji ruchu.

KIEROWNIK  
Wydziału Zarządzania Drogami  
  
mgr inż. Marek Mazurkiewicz

Otrzymują:

- 1. IRE/DS
- 2. a/a