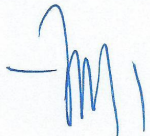


**TIM ARCHITEKCI S.C**

Tomasz Borowiecki, Małgorzata Małasiewicz

ul. Nadrzeczna 56/6, 42-202 Częstochowa
tel. 607 047 198, 668 482 532

NAZWA INWESTYCJI:	Budowa zjazdu zwykłego z drogi powiatowej Nr 1436 K Brzesko - Okocim - Jadowniki dz nr ewid. 79/1 do działki nr ewid. 80/21 w miejscowości Okocim
ADRES INWESTYCJI:	Okocim, droga powiatowa Nr 1436 K - działka nr ewid. 79/1, gmina Brzesko, powiat Brzeski Obręb : Okocim
INWESTOR:	SIM Małopolska Sp. z o.o. ul. Rynek 16; 32-800 Brzesko
FAZA PROJEKTU:	PROJEKT TECHNICZNY

Specjalność:	Projektant:	Projektant sprawdzający:
BRANŻA DROGOWA	Inż. Ryszard Sidorowicz uprawnienia budowlane nr SLK/0096/PWOK/03 	

CZĘŚĆ - DROGOWA**Część opisowa**

1. Przedmiot inwestycji	2
2. Istniejące zagospodarowania terenu	2
3. Projektowane zagospodarowanie terenu	2
4. Rozwiązania wysokościowe	3
5. Odwodnienie	3
6. Rozwiązania konstrukcyjne	3

Część rysunkowa

1 – Projekt zagospodarowania terenu	1:500
2 – Profil podłużny zjazdu	1:50
2 – Rzut i przekroje konstrukcyjne	1:50

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji

Budowa zjazdu zwykłego z drogi powiatowej nr 14,6 K Brzesko – Okocim – Jadowniki dz nr ewid. 79/1 do działki nr 80/21 w miejscowości Okocim.

Podstawą do opracowaniu projektu były:

- Mapa do celów projektowanych w skali 1: 500,
- Decyzja na lokalizację zjazdu wydana przez Zarząd Dróg Powiatowych w Brzesku **Nr ZDP.DO.4410.17.2023 z dnia 01.03.2023r.**
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z dnia 29 stycznia 2016 r. Poz. 124).

Merytoryczną podstawę opracowania projektowego stanowią aktualne przepisy i normy techniczne oraz akty normatywne obowiązujące w zakresie opracowania i realizacji przedmiotowej inwestycji.

2. Istniejące zagospodarowanie terenu

Szerokość jezdni drogi powiatowej (nawierzchnia asfaltowa) w miejscu projektowanego zjazdu wynosi ok. 6,0m. Wzdłuż drogi po przeciwnej stronie projektowanego zjazdu znajduje się chodnik o szerokości ok. 1,2m z kostki betonowej a następnie skarpa o szerokości ok. 7,5m. Po stronie projektowanego zjazdu znajduje się skarpa o szerokości ok. 4,2m.

Granica działki nr 80/21 znajduje się w odległości ok 5,6m od krawędzi jezdni.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektowany zjazd posiada szerokość jezdni równą 6,0m wraz z projektowanymi obustronnymi poboczami o szerokości 0,75m z kruszywa łamanego. Zjazd ten stanowić będzie obsługę komunikacyjną projektowanych budynków jednorodzinnych. Przecięcie jezdni zjazdu z jezdnią drogi powiatowej należy wykonać za pomocą łuku o promieniu $R=5,0m$. Szerokość połączenia zjazdu z jezdnią wynosić będzie 16,0m. Włączenie do drogi powiatowej odbywać się będzie poprzez obniżony krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm wyniesiony w stosunku do drogi powiatowej o

0cm. Szczelinę między projektowanym krawężnikiem a istniejącą konstrukcją drogi należy uzupełnić bitumiczną masą zalewową.

Roboty ziemne pod koryto zjazdu (grubości 51cm) nie będą zagrażać istniejącemu uzbrojeniu podziemnemu. Roboty ziemne w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego należy wykonywać wyłącznie ręcznie.

4. Rozwiązania wysokościowe

Wysokościowo zjazd należy dowiązać się do jezdni drogi powiatowej oraz do terenu wewnątrz działek inwestycji. Spadek podłużny projektowanego zjazdu wynosi 5,0% w stronę drogi powiatowej. Ze względu na duże różnice wysokości względem stanu istniejącego należy wzdłuż zjazdu wykonać skarpe o nachyleniu 1:1,5

5. Odwodnienie

Odwodnienie zjazdu za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych w stronę drogi powiatowej.

6. Rozwiązania konstrukcyjne

Zjazd:

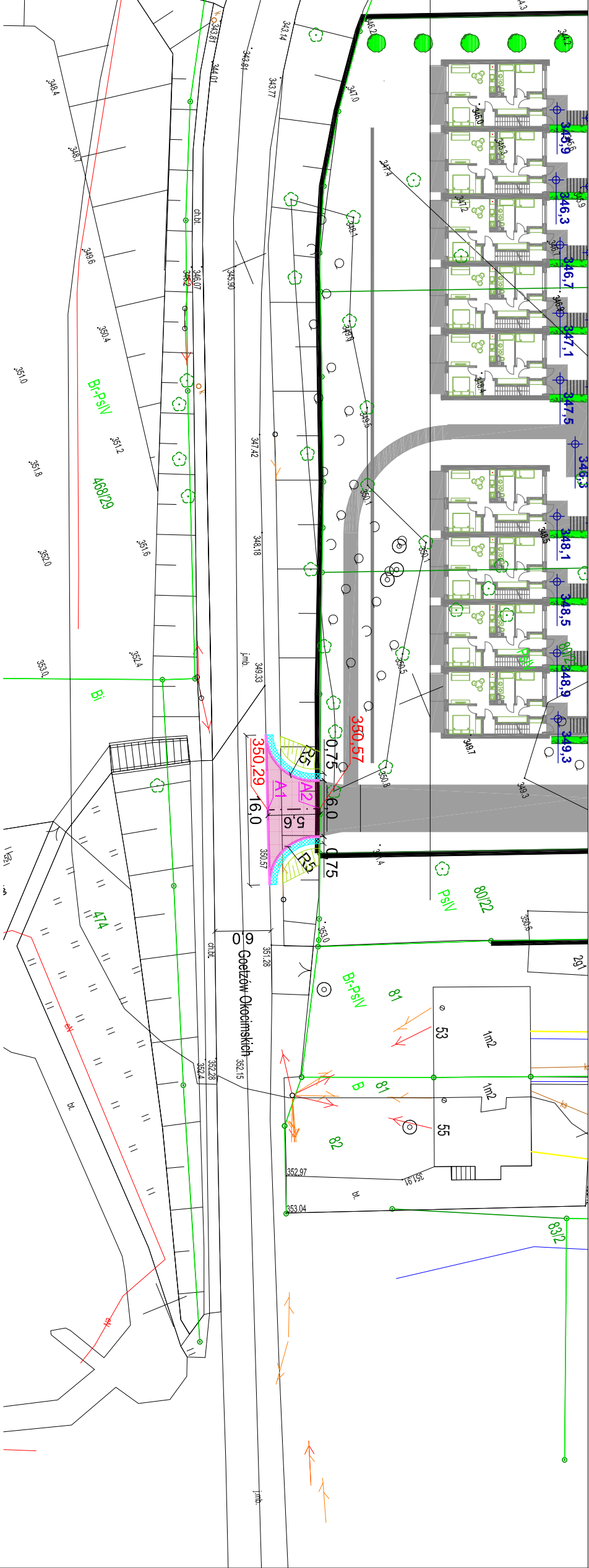
- Kostka betonowa gr.8 cm
- Podsyпка cementowo-piaskowa (1:4), gr.3 cm,
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, gr. 25 cm,
- Warstwa odsączająca, pospółka, gr. 15cm

Pobocze:

- Nawierzchnia z kruszywa łamanego gr. 15cm

Wzdłuż zjazdu należy ułożyć krawężnik betonowy (15x22)cm w świetle 0cm na ławie betonowej z oporem.

Przedłużeniem projektowanego zjazdu będzie droga wewnętrzna więc nie ma konieczności ułożenia obramowania na końcu zjazdu..



Punkt	Współrzędne
A1	x 5 534 830,19 y 7 471 455,16
A2	x 5 534 835,43 y 7 471 457,12

OZNACZENIA PROJEKTOWE

- zjazd z kostki betonowej
- pobocze z kruszywa łamanego
- projektowana skarpa
- zagospodarowania terenu na działce inwestora wg odrębnego opracowania
- krawężnik betonowy 15x22 w świetle 0 cm

Mapa do celów projektowych
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia prac: GK-16640.1.3336.2022
Skala mapy: 1:500 Data opracowania mapy 2.11.2022
Miejscowość: Okocim Nr działki: 80/17, 80/18, 80/19, 80/20, 80/21
Jednostka ewidencyjna Identyfikator 120202_5
Nazwa Brzesko
Obręb ewidencyjny Identyfikator 120202_5.0005
nazwa Okocim
Nazwa układu współrzędnych: postokątnych płaskich 2000/7
wysokości PL-EY/RF2007-NH
Oznaczenie i informacje służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach inwestycji Nie badano służebności gruntowych
Radosław Lato
PROFI-GEO
Profesjonalne Usługi Geodezyjne
Ul. Gabarska 1, 32-800 Brzesko
tel. 609655996, 146631790
NIP: 8691815647 REGON 121350462

Geodeta uprawniony:
mgr inż. Witold Lato
numer upr: 1953/85

- Legenda:
- linie granicy obszaru objętego opracowaniem
 - nieprzekraczalna linia zabudowy
 - linie rozgraniczające tereny inwestycji
 - TB
 - teren inwestycji TB

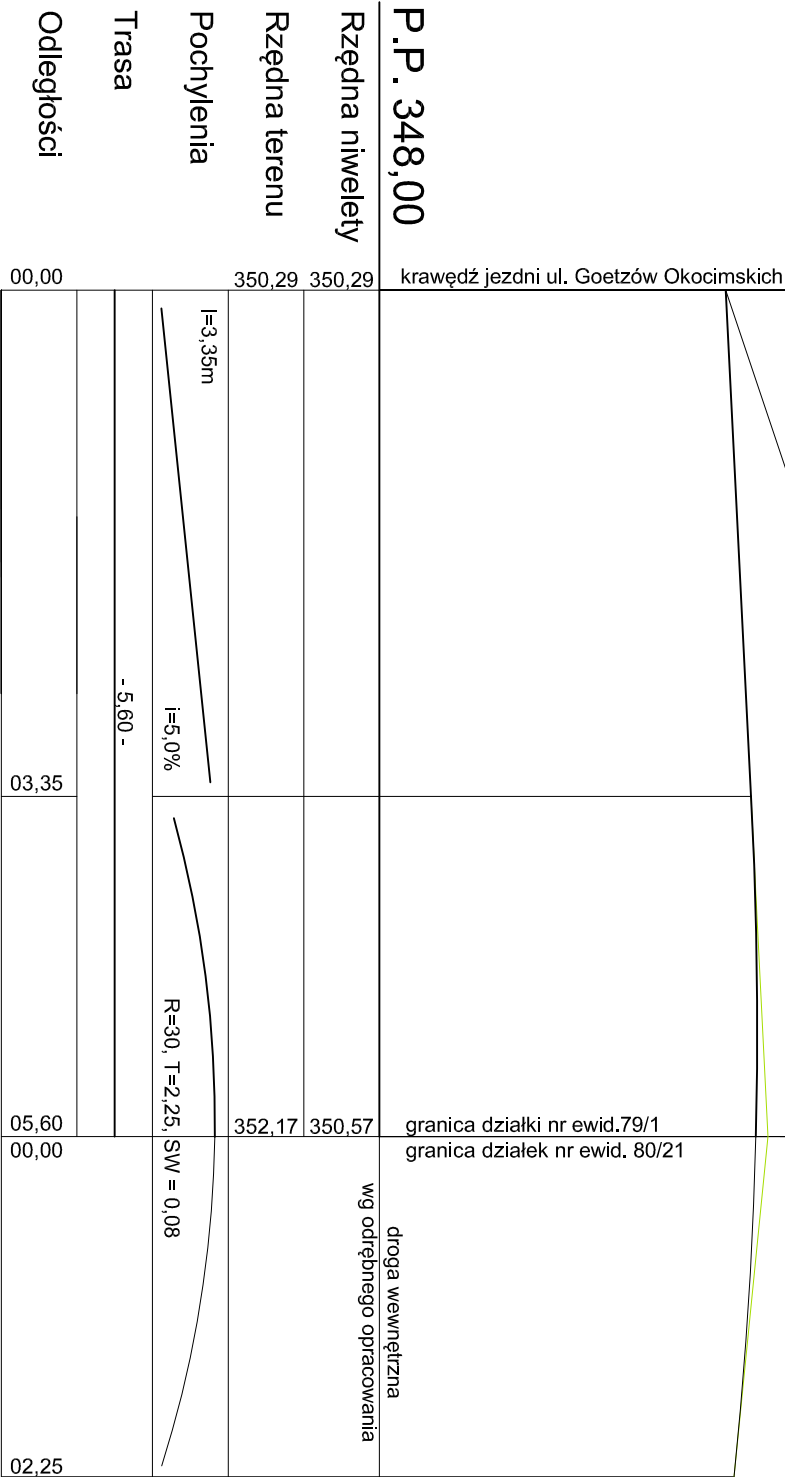
NAZWA INWESTYCJI		Budowa zjazdu zwykłego z drogi powiatowej Nr 1436 K Brzesko - Okocim - Jadowniki dz nr ewid. 79/1 do działki nr ewid. 80/21 w miejscowości Okocim	
ADRES INWESTYCJI		Okocim, droga powiatowa Nr 1436 K - działka nr ewid. 79/1, gmina Brzesko, powiat Brzeski Obręb : Okocim	
INWESTOR		SIM Makopolska Sp. z o.o. ul. Rynek 16; 32-800 Brzesko	
FAZA PROJEKTU		PROJEKT TECHNICZNY	
PROJEKTANT:		BRANŻA DROGOWA:	
		SKALA 1:500	
PROJEKTANT:		inż. Ryszard Sidorowicz nr SLK/0096/PWOK/03	
SPRAWDZAJĄCY:		DATA III.2023 NR. RYS. 1	

A1

A2

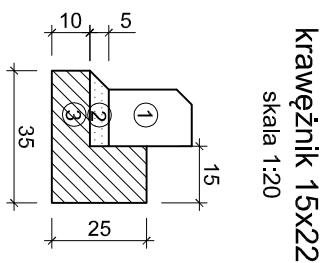
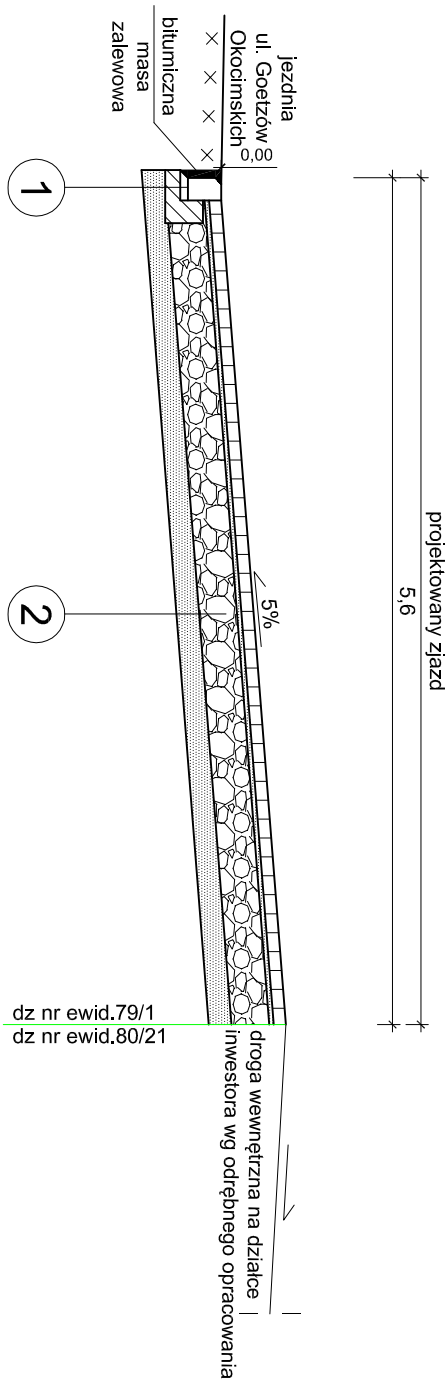
OZNACZENIA:

- istniejący teren
- niweleta projektowana



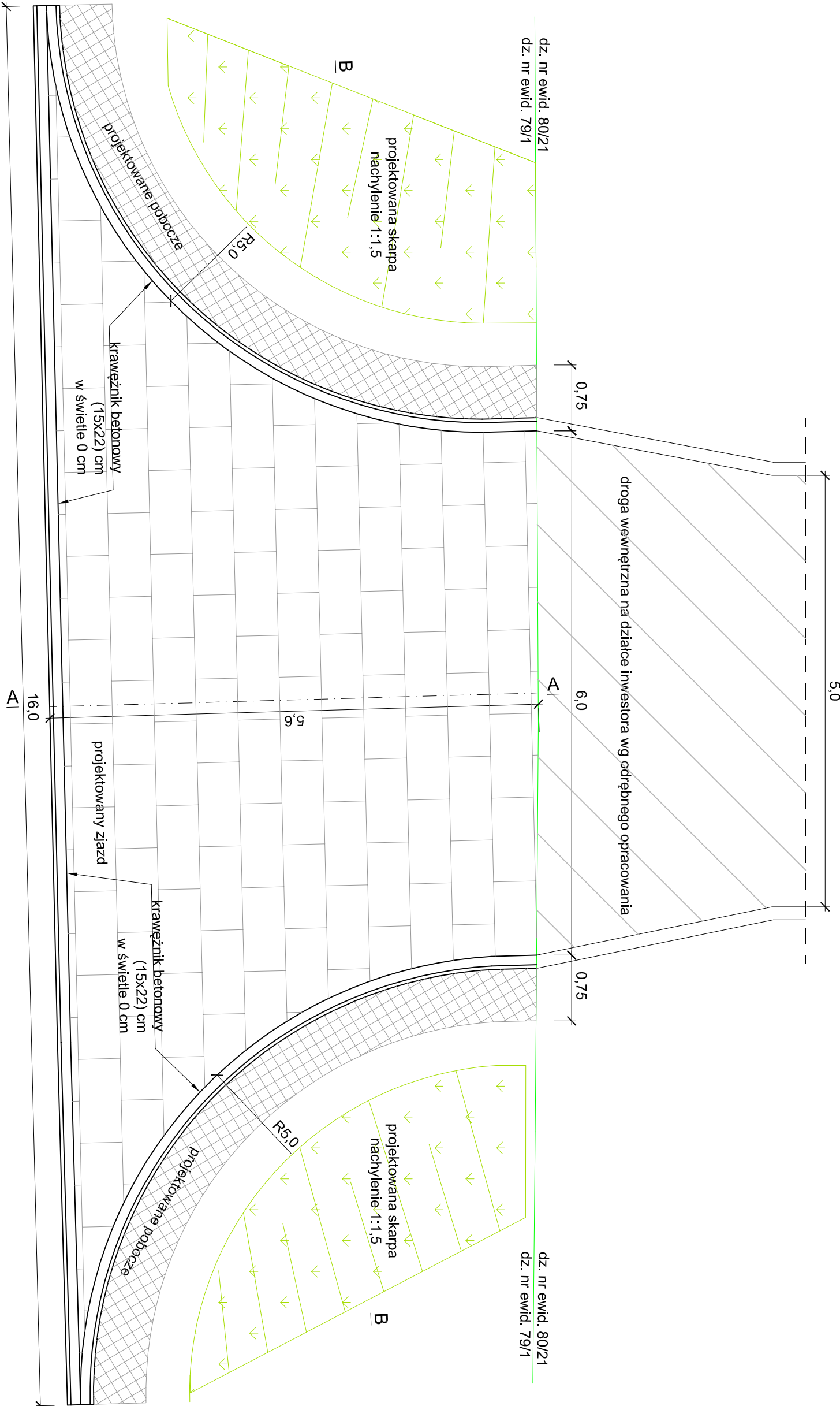
NAZWA INWESTYCJI	Budowa zjazdu zwykłego z drogi powiatowej Nr 1436 K Brzesko - Okocim - Jadowniki dz nr ewid. 79/1 do działki nr ewid. 80/21 w miejscowości Okocim		
ADRES INWESTYCJI	Okocim, droga powiatowa Nr 1436 K - działka nr ewid. 79/1, gmina Brzesko, powiat Brzeski Obręb : Okocim		
INWESTOR	SIM Małopolska Sp. z o.o. ul. Rynek 16; 32-800 Brzesko		
FAZA PROJEKTU	PROJEKT TECHNICZNY		
	PROFIL PODŁUŻNY ZJAZDU		SKALA
	BRANŻA DROGOWA:		1:50
	inż. Ryszard Sidorowicz nr SLK/0096/PWOK/03		DATA III.2023
SPRAWDZAJĄCY:			NR. RYS. 2

PRZĘKRÓJ A-A

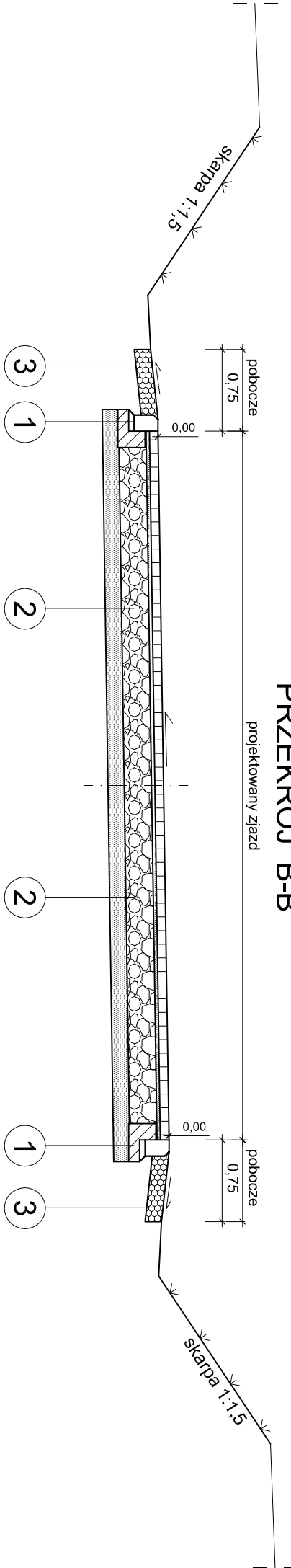


- MATERIAŁY na 1mb:
- 1 Krawężnik 15x22cm - 1,0m
 - 2 Podsyпка cem. - płaskowa (1:4) - 0,01m³
 - 3 Beton klasy C12/15 - 0,06m³

1	krawężnik betonowy (15x22) cm na ławie betonowej z oporem (beton klasy C12/15)
2	betonowa kostka brukowa - 8 cm podsyпка cementowo-płaskowa (1:4) - 3 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - 25 cm warstwa odsączająca z pospółki - 15cm
3	nawierzchnia z kruszywa łamanego -15cm



PRZĘKRÓJ B-B



NAZWA INWESTYCJI	Budowa zjazdu zwykłego z drogi powiatowej Nr 1436 K Brzesko - Okocim - Jadowniki dz nr ewid. 79/1 do działki nr ewid. 80/21 w miejscowości Okocim		
ADRES INWESTYCJI	Okocim, droga powiatowa Nr 1436 K - działka nr ewid. 79/1, gmina Brzesko, powiat Brzeski Obręb: Okocim		
INWESTOR	SIM Małopolska Sp. z o.o. ul. Rynek 16; 32-800 Brzesko		
FAZA PROJEKTU	PROJEKT TECHNICZNY		
	RZUT I PRZĘKROJE KONSTRUKCYJNE		
	BRANŻA DROGOWA:	SKALA	
PROJEKTANT:	inż. Ryszard Sidorowicz nr SLK/0096/PWOK/03	1:50	DATA III.2023
SPRAWDZAJĄCY:		NR. RYS.	3