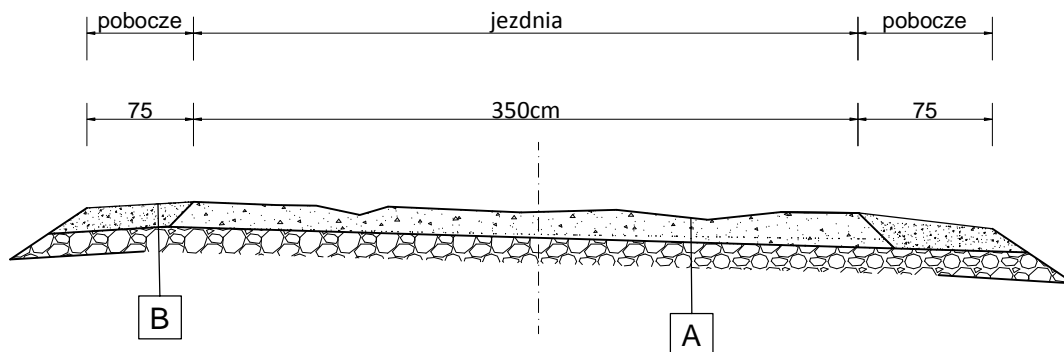


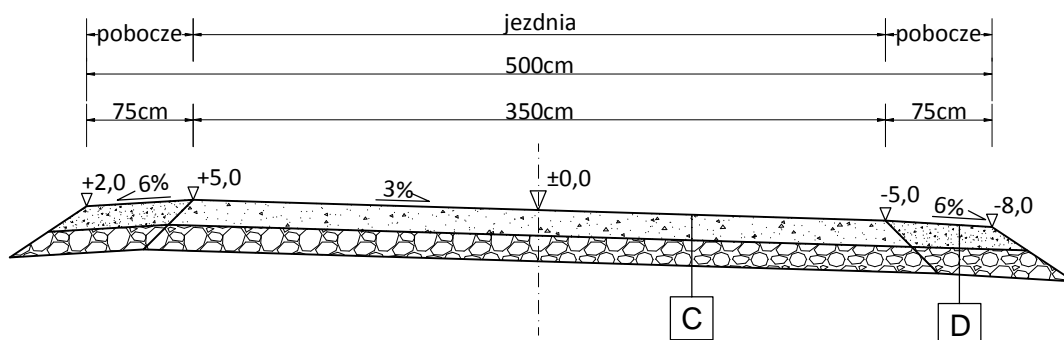
PRZEKRÓJ TYPOWY

Stan istniejący
SKALA 1:50



PRZEKRÓJ TYPOWY

(odtworzenie warstw konstrukcji)
W km 0+000-0+368,
SKALA 1:50



Istniejąca nawierzchnia drogi z mieszanki kruszywa łamanego-nawierzchnia wypłukana, skoleinowana, nierówna na warstwie podbudowy z kruszywa łamanego

A

Istniejąca nawierzchnia pobocza z mieszanki kruszywa łamanego-nawierzchnia wypłukana, nierówna na warstwie podbudowy z kruszywa łamanego

B

Nawierzchnia drogi z mieszanki kruszywa łamanego-frakcji 4-31,5 mm gr.10cm

Podbudowa drogi z mieszanki kruszywa łamanego-frakcji 31,5-63,0 mm gr.15cm

C

Pobocze drogi z mieszanki kruszywa łamanego-frakcji 4-31,5 mm gr.10cm

Podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego-frakcji 31,5-63,0 mm gr.15cm

D

* Pochylenie oraz niweleta drogi
w terenie bez zmian

Remont drogi leśnej nr inw. 220/892 w Leśnictwie Jodłówka (Trakt Królewski).			
Lokalizacja:	Leśnictwo: Jodłówka	Powiat: bocheński	Województwo: małopolskie
Część:	Dokumentacja techniczna		Skala 1:50
Nazwa rysunku:	Przekrój typowy		Nr rysunku: 3
Opracował:	mgr inż. Maciej Nowak Upr. nr DOŚ/BO/0070/10		Data opracowania: czerwiec 2023