

## **DECYZJA** **o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84 i art. 85 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029, powoływana dalej jako „Uooś”) i §3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko ( t.j. Dz. U. z 2019, poz. 1839) oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. 2022 r., poz. 2000 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pełnomocnika Wójta Gminy Mszana Dolna ul. Spadochroniarzy 6, 34-730 Mszana Dolna, Pana Kamila Harafa, z dnia 23.09.2022 r. (data wpływu 26.09.2022 r.) w sprawie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia p.n. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1627K, Raba Niżna- Olszówka, w km 0+000 – km 4+662, w miejscowości Raba Niżna i Olszówka, gm. Mszana Dolna

### **Wójt Gminy Mszana Dolna**

**I. Stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia p.n. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1627K, Raba Niżna- Olszówka, w km 0+000 – km 4+662, w miejscowości Raba Niżna i Olszówka, gm. Mszana Dolna”, powiat limanowski, województwo małopolskie, polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 1627K Raba Niżna-Olszówka w km 0+000 - 4+662 w miejscowości Raba Niżna i Olszówka, gmina Mszana Dolna.**

### **II. Określa warunki realizacji przedsięwzięcia:**

1. Zabezpieczenia miejsc postoju pojazdów i maszyn pracujących na terenie budowy, oraz miejsc tankowania pojazdów poprzez uszczelnienie podłoża (np. wyłożyć materiałami izolacyjnymi).
2. Materiały niebezpieczne (paliwa, oleje, płyny hydrauliczne, farby, itp.) przechowywać w atestowanych, szczelnych i przystosowanych do tego pojemnikach, izolując od kontaktu z środowiskiem gruntowo-wodnym.
3. Obowiązuje prowadzenie bieżącej kontroli używanych pojazdów i maszyn budowlanych pod względem sprawności i ewentualnych wycieków paliwa i innych płynów eksploatacyjnych.
4. Wyznaczyć miejsca przystosowane i odpowiednio zabezpieczone (maty neutralizujące, sorbenty) do uzupełniania paliw i innych płynów eksploatacyjnych do pojazdów, maszyn budowlanych i wykorzystywanego sprzętu na placu budowy.
5. Transport masy bitumicznej i materiałów sypkich należy prowadzić samochodami z przykrytymi plandeką skrzyniami ładunkowymi.
6. Obowiązuje wyłączanie silników pojazdów i maszyn budowlanych podczas przerw w pracy.
7. Prace budowlane prowadzone w strefach zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i zagrodowej ograniczyć do pory dziennej (od 6.00 do 19.00). Pora nocna powinna być wolna od emisji hałasu pochodzącego z placu budowy.
8. Prace maszyn i urządzeń budowlanych będących źródłem drgań (maszyny i urządzenia wykorzystywane do zagęszczania gruntu i poszczególnych warstw podbudowy drogi, rozbiórki nawierzchni przeznaczonych do likwidacji) należy dostosować do stanu technicznego budynków znajdujących się w zasięgu oddziaływania drgań.
9. Wszystkie odpady powstające na etapie realizacji inwestycji, eksploatacji lub likwidacji przedsięwzięcia należy segregować i magazynować selektywnie w wydzielonym miejscu, o szczelnym podłożu, w wyraźnie oznaczonych pojemnikach, zapewniających ich



regularny odbiór przez uprawnione do tego podmioty. W przypadku odpadów przeznaczonych do składowania i ponownego wykorzystania (np. sfrezowana górna warstwa asfaltu, ziemia z wykopów), ich magazynowanie jest dopuszczalne jedynie w celu ponownego wykorzystania w wyznaczonych do tego miejscach przez okres nie dłuższy niż jeden rok. Niedopuszczalne jest magazynowanie odpadów, zwłaszcza niebezpiecznych na terenach zalewowych cieków i zbiorników wodnych.

**10.** W czasie robót budowlanych obowiązuje całkowita ochrona potoku Olszówka w miejscach przebudowy i budowy przepustów, oraz umocnień brzegów i skarp drogowych przed odpadami i substancjami niebezpiecznymi (ropopochodne, płyny eksploatacyjne i inne). Zabrania się wjeżdżania maszynami budowlanymi do koryta potoku. Przebudowę przepustów i umocnień brzegów należy prowadzić z brzegu potoku, a prowadzone prace nie mogą powodować mącenia wód potoku, zawężania koryta, ani koncentracji nurtu potoku. Należy utrzymać naturalny przepływ wód utrzymujący dotychczasową ilość i prędkość wody.

**11.** Prace związane z umocnieniem brzegów i przepustów w obrębie potoku Olszówka należy wykonać z materiałów naturalnych (np. kamień), oraz w sposób zapewniający bezpieczną migrację zwierząt. Zabrania się dokonywania umocnień dna potoku betonem oraz koryta potoku w postaci tzw. „żłobu betonowego”.

**12.** Konstrukcje projektowanych przepustów i ewentualnych przebudowywanych mostów muszą umożliwić swobodną i bezpieczną migrację ryb, płazów i drobnych zwierząt, również tych nie objętych ochroną gatunkową.

**13.** Przy prowadzeniu prac unikać tworzenia okresowych zastoisk wodnych mogących być potencjalnymi miejscami rozrodu płazów (marzec-koniec maja), a w przypadku ich powstania należy je natychmiast likwidować.

**14.** W trakcie realizacji prac teren budowy (z uwzględnieniem rowów, wykopów, kolein, oraz innych miejsc) może stanowić pułapki dla płazów. W związku z czym należy kontrolować raz dziennie, ww. miejsca szczególnie w okresie od 15 lutego do 15 maja, oraz od 15 do 31 października, dwa razy dziennie – rano i wieczorem. Zidentyfikowane uwięzione osobniki, w tym formy rozwojowe i młodociane, należy przenieść pod nadzorem herpetologa poza teren prowadzonych prac do stanowisk zastępczych.

**15.** Usunięciu podlegają tylko te drzewa, które bezpośrednio kolidują z budową. Wycinkę drzew i krzewów należy wykonywać poza okresem lęgowym ptaków (w terminie: 16 październik-koniec lutego). Dopuszcza się wycinkę drzew i krzewów w okresie lęgowym, pod warunkiem nadzoru przyrodniczego (nadzór ornitologiczny i chiropterologiczny), do zadań którego należeć będzie ścisła kontrola i termin wykonania planowanej wycinki.

**16.** Wykopy prowadzone w strefach korzeniowych drzew należy prowadzić ręcznie lub minikoparkami. W przypadku prowadzenia prac ziemnych w pobliżu systemów korzeniowych drzew, należy zapewnić tym roślinom możliwość poboru wody i soli mineralnych przez korzenie, oraz dostęp do powietrza. Narażone na uszkodzenia drzewa i krzewy rosnące na terenie budowy, oraz w jego bezpośrednim sąsiedztwie, należy odpowiednio zabezpieczyć zgodnie z przyjętymi dobrymi praktykami związanymi z ochroną zadrzewień w czasie prac budowlanych.

**17.** Po zakończeniu robót budowlanych, należy uporządkować teren budowy i zaplecza budowlanego.

**18.** Teren zaplecza budowy, miejsca postojowe maszyn i urządzeń oraz miejsca magazynowania materiałów budowlanych należy utwardzić oraz zorganizować w sposób zapewniający ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem produktami ropopochodnymi.

**19.** Odpady na etapie budowy inwestycji należy selektywnie magazynować w wyznaczonym miejscu na placu budowy, w sposób zabezpieczający środowisko wodno-gruntowe przed zanieczyszczeniem. Odpady należy przekazywać podmiotom posiadającym stosowne uprawnienia.

**20.** Należy stosować sprawny technicznie sprzęt budowlany i transportowy. Stan techniczny sprzętu musi zapewnić ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem produktami ropopochodnymi.



21. Teren budowy należy wyposażyć w sorbenty substancji ropopochodnych.
22. Pobór wody podczas realizacji inwestycji należy realizować z sieci wodociągowej.
23. Ścieki bytowe na etapie realizacji należy gromadzić w przenośnych sanitariatach, których zawartość należy przekazać podmiotom posiadającym stosowne uprawnienia.
24. Odwodnienie przebudowywanej drogi, chodników oraz zjazdów na posesje należy realizować poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych, odprowadzając wody opadowe poza powierzchnię utwardzoną, do urządzeń odwadniających a następnie do potoku Olszówka bądź jego dopływów.
25. Prace należy prowadzić w sposób niepowodujący utrudnienia w swobodnym przepływie wód oraz poza okresem intensywnych opadów i zagrożenia powodziowego.
26. Podczas wykonywania prac w obrębie koryta potoku Olszówka należy zastosować rozwiązania chroniące wody powierzchniowe przed zanieczyszczeniem.
27. Na etapie prac budowlanych należy zagwarantować przepływ nienaruszalny (biologiczny), zapewniający utrzymanie niezbędnych warunków środowiska do bytowania organizmów wodnych.
28. W przypadku konieczności pracy sprzętu ciężkiego (koparki) w korycie potoku należy przeprowadzić odłowy ryb, z zachowaniem przepisów obowiązującego prawa.
29. Wszystkie prace w korycie cieku należy wykonywać z uwzględnieniem przepisów odrębnych w zakresie ochrony przyrody, w tym w szczególności z uwzględnieniem art. 56 oraz art. 118 ustawy o ochronie przyrody (Dz.U z 2022 r., poz. 916).
30. Prace w potoku należy prowadzić poza okresem intensywnych opadów oraz poza okresem zagrożenia powodziowego.
31. Rozwiązania projektowe należy uzgodnić z Nadzorem Wodnym w Myślenicach PGW WP na etapie poprzedzającym złożenie wniosku o uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego.
32. Wszystkie rozwiązania projektowe powinny zapewniać swobodny przepływ wód w korycie bez powodowania spiętrzenia wód czy rozmycia koryta cieku.
33. Wszelkie szkody wynikłe z prowadzenia prac związanych z wykonaniem i eksploatacją inwestycji należy usunąć kosztem i staraniem Inwestora. W przypadku powstania uszkodzeń skarp lub dna potoku na skutek wykonywanych prac naprawa leży po stronie Inwestora przedsięwzięcia.
34. Należy zawiadomić Nadzór Wodny w Myślenicach PGW WP o terminie rozpoczęcia i zakończenia wszelkich prac z minimum 14 dniowym wyprzedzeniem.
35. W przypadku konieczności odwodnienia wykopów, wodę z odwodnienia przed odprowadzeniem do odbiornika należy oczyszczać z zawiesiny.

### III. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

#### U z a s a d n i e

Postępowanie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia p.n. **„Przebudowa drogi powiatowej nr 1627K, Raba Niżna-Olszówka, w km 0+000 – km 4+662, w miejscowości Raba Niżna i Olszówka, gm. Mszana Dolna”**, powiat limanowski, województwo małopolskie wszczęto na wniosek Pełnomocnika Wójta Gminy Mszana Dolna ul. Spadochroniarzy 6, 34-730 Mszana Dolna, Pana Kamila Harafa, z dnia 23.09.2022 r. (data wpływu 26.09.2022 r.), uzupełniony w dniu 04.11.2022 r. oraz 12.12.2022 r.

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029) stwierdzono, że organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt Gminy Mszana Dolna.

W toku postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia, organ obwieszczeniem/zawiadomieniem z dnia 19.12.2022 r. powiadomił strony o wszczęciu postępowania oraz



o możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy. Żadna ze stron nie wniosła uwag ani wniosków do sprawy.

Po zapoznaniu się ze złożonym wnioskiem oraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia ustalono, że planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 1627K Raba Niżna– Olszówka w km 0+000 – km 4+662, w miejscowości Raba Niżna i Olszówka. Długość przebudowywanej drogi wynosi ok. 4,662 km. Przebudowa jest ściśle powiązana z istniejącym przebiegiem drogi powiatowej. Inwestycja rozpoczyna swój przebieg przy skrzyżowaniu z drogą krajową nr 28, a kończy się w miejscowości Olszówka. Droga przebiega przez tereny o rozproszonej zabudowie mieszkaniowej i mieszkaniowo-zagrodowej. W stanie istniejącym droga posiada w przeważającej długości przekrój szlakowy oraz półuliczny o szerokości jezdni 4,2m – 5,5m. Na łukach poziomych jezdni nie posiada normatywnych poszerzeń oraz pochyłeń poprzecznych. Na przedmiotowym występuje lokalnie chodnik, ruch pieszcy odbywa się głównie po poboczach gruntowych. Jezdnia odwadniana jest do lokalnie usytuowanych rowów przydrożnych umocnionych korytkami betonowymi i dalej do przepustów drogowych, które odprowadzają wody opadowe do potoku Olszówka. Na odcinku z chodnikiem występują wpusty deszczowe z odprowadzeniem wody do potoku. Skarpy drogi w bliskim sąsiedztwie potoku Olszówka nie są zabezpieczone przed erozją strumienia potoku.

Odwodnienie drogi zapewniono projektując odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne umożliwiające spływ wód opadowych do projektowanych ścieków trójkątnych i wpustów deszczowych a następnie kanalizacją deszczową oraz ścieków korytkowych i dalej do przepustów pod drogą powiatową z odprowadzeniem wód do naturalnych odbiorników wody.

Nawierzchnia drogi powiatowej zostanie przebudowana do szerokości 6,0 m, wraz z wymaganymi poszerzeniami na łukach, oraz do parametrów jak dla drogi o ruchu kategorii KR3. Planuje się wykonanie chodnika dla pieszych przy krawędzi projektowanej drogi o długości przekraczającej 1 km wraz z odwodnieniem w postaci kanalizacji deszczowej wraz z studniami kontrolnymi i wpustami ulicznymi.

Droga zlokalizowana jest w bezpośrednim sąsiedztwie koryta potoku Olszówka. Lokalnie występują umocnienia brzegów w postaci koszy siatkowo-kamiennych, ścian żelbetowych oraz płyt ażurowych, które podlegać będą w zależności od stanu zniszczenia odbudowie, przebudowie lub remoncie. W związku z poszerzeniem jezdni, konieczne będzie wykonanie nowych umocnień skarp drogowych zarówno po stronie potoku Olszówka, jak i po przeciwnej stronie.

Istniejąca infrastruktura towarzysząca zostanie przebudowana w miarę konieczności zgodnie z wydanymi warunkami przebudowy lub zabezpieczenia kolidujących sieci z projektowaną drogą. W ramach inwestycji zostanie wykonany również kanał technologiczny. Wzdłuż całego odcinka drogi występują drzewa, krzewy oraz zarośla porastające m.in. brzegi potoku Olszówka. Wycinka drzew ograniczona zostanie do niezbędnego minimum tj. drzew i krzewów kolidujących z inwestycją (poszerzenie jezdni drogowej) lub dla zachowania bezpieczeństwa ruchu drogowego (zapewnienie widoczności).

Po przeprowadzeniu analizy organ stwierdził za zasadne zakwalifikowanie przedmiotowego przedsięwzięcia do wymienionego w § 3 ust.1 pkt.62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019, poz. 1839) do przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego może być wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko.

W związku z powyższym, na podstawie art. 64 ust. 1 pkt. 1 i 2 ustawy dnia 3 października 2008 r. „Uoos”, organ prowadzący postępowanie wystąpił w dniu 19.12.2022 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Limanowej oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Krakowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o wyrażenie opinii w przedmiocie przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia.



Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie, postanowieniem z dnia 04.01.2023r., znak: ST-II.4220.132.2022.AR, wyraził opinię, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust 1 pkt 1 lit. b. ustawy Uooś.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Limanowej opinią sanitarną z dnia 02.01.2023r. znak: NZ.90831.96.2022 wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Krakowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie pismem z dnia 13.12.2022 r. wezwał do uzupełnienia oraz wyjaśnienia informacji zawartych w KIP. Informacje zostały uzupełnione w dniu 14.02.2023 r. Pismem z dnia 08.03.2023 r. znak KR.ZZŚ.2.435.366.2022.BP Dyrektor Zarządu Zlewni w Krakowie wyraził opinię, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, przy uwzględnieniu w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków w zakresie ochrony zasobów wodnych.

Biorąc pod uwagę powyższe stanowiska organów opiniujących oraz kierując się kryteriami zawartymi w art. 63 ust 1 pkt. 1-3 „Uooś” jak i również w oparciu o kartę informacyjną przedsięwzięcia, analizę charakteru, zakresu oraz lokalizacji przedsięwzięcia zgodnie z którymi:

1. Oddziaływania na środowisko na etapie prac budowlanych będą krótkotrwałe i nie będą charakteryzować się wpływami znacząco negatywnymi.
2. Opiniowane przedsięwzięcie nie spowoduje zmiany i charakteru aktualnych oddziaływań na środowisko drogi powiatowej nr 1627 K, ponieważ nie wpłynie na zmianę natężenia ruchu. Przedsięwzięcie realizowane będzie w celu poprawy stanu technicznego drogi oraz w celu poprawy warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego.
3. Przebudowa drogi nie naruszy zakazów obowiązujących na Południowomałopolskim Obszarze Chronionego Krajobrazu oraz w otulinie Gorczańskiego Parku Narodowego. Zgodnie z art. 24 ust.2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody ( Dz. U. z 2020 r. poz. 55) zakazy obowiązujące na terenie obszaru chronionego krajobrazu nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego. Celem publicznym w rozumieniu art.6 pkt1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz.U. z 2020r. poz. 65) jest wydzielanie gruntów pod drogi publiczne oraz wykonywanie robót budowlanych tych dróg.
4. Przedsięwzięcie planowane jest w zlewni jednolitej części wód powierzchniowych JCWP „Raba od Skomielnianki do Zd. Dobczyce” kod PLRW2000142138399 i RW2000122138189 „Olszówka” oraz w obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) nr 161 o kodzie PLGW2000161. Lokalizacja przedsięwzięcia nie wpłynie na pogorszenie klasyfikacji jednolitej części wód powierzchniowych i podziemnych.
5. Inwestycja przebudowy drogi nie wpłynie negatywnie na odwodnienie pasa drogowego. Dopuszczalne wartości nie zostaną przekroczone.
6. Przedsięwzięcie nie spowoduje oddziaływań transgranicznych, gdyż obszar jego oddziaływania nie wykroczy poza granice miejscowości na terenie, której będzie ono realizowane i tym samym nie wykroczy poza granicę państwową.
7. Planowane przedsięwzięcie nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej lub budowlanej.

organ postanowił nie przeprowadzać oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia, p.n. **„Przebudowa drogi powiatowej nr 1627K, Raba Niżna- Olszówka, w km 0+000 – km 4+662, w miejscowości Raba Niżna i Olszówka, gm. Mszana Dolna”**,

Biorąc powyższe pod uwagę, organ właściwy do wydania decyzji, na podstawie art. 123 K.p.a. oraz art. 63 ust. 2, ustawy z dnia 3 października 2008 r. „Uooś” i §3 ust 1 pkt 62, Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019, poz. 1839) powiadomił strony, obwieszczeniem/zawiadomieniem o zakończeniu postępowania z dnia 22.03.2023 r., o

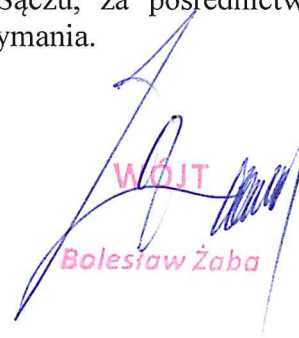
możliwości zapoznania się stron z całym zebrany materiał w sprawie oraz wypowiedzenia się co do zgromadzonego materiału dowodowego w sprawie. W wyznaczonym terminie, strony nie wniosły uwag.

Mając powyższe na uwadze organ postanowił jak w sentencji.

Obwieszczenie o wydaniu niniejszej decyzji zamieszczone zostało w publicznie dostępnym wykazie danych o środowisku oraz na stronie BIP Urzędu Gminy w Mszanie Dolnej.

### **Pouczenie**

1. Zgodnie z art. 72 ust.3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029), decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b.
2. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w art.72 ust. 3 w/w ustawy, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Wniosek o którym mowa składa się nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
3. Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Nowym Sączu, za pośrednictwem Wójta Gminy Mszana Dolna w terminie 14 dni od daty otrzymania.



WÓJT  
Bolesław Żaba

### Otrzymują:

1. Pan Kamil Haraf INFRAROAD Sp. z o.o. ul. Browarna 33/12, 33-300 Nowy Sącz - pełnomocnik
2. Gmina Mszana Dolna ul. Spadochroniarzy 6, 34-730 Mszana Dolna
3. Pozostałe strony zgodnie z art. 49 k.p.a. w związku z art. 74 ust. 3 „Uooś”
4. a/a MK



## CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

p.n.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1627K, Raba Niżna- Olszówka, w km 0+000 – km 4+662, w miejscowości Raba Niżna i Olszówka, gm. Mszana Dolna”, zlokalizowanego na terenie gminy Mszana Dolna, powiat limanowski, województwo: małopolskie.

Wnioskodawca /inwestor/: Wójt Gminy Mszana Dolna ul. Spadochroniarzy 6, 34-730 Mszana Dolna

Jednostka projektowa: INFRAROAD Sp. z o.o. ul. Browarna 33/12, 33-300 Nowy Sącz

Istniejąca droga powiatowa nr 1627K Raba Niżna - Olszówka położona jest w województwie małopolskim, w powiecie limanowskim, a analizowany odcinek na terenie miejscowości:

- obręb: Raba Niżna [0008] w jedn. ewid.: Mszana Dolna [120709\_2]

- obręb: Olszówka [0009] w jedn. ewid.: Mszana Dolna [120709\_2]

Planowane przedsięwzięcie p.n. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1627K, Raba Niżna-Olszówka, w km 0+000 – km 4+662, w miejscowości Raba Niżna i Olszówka, gm. Mszana Dolna”, polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 1627K Raba Niżna-Olszówka, w km 0+000 - km 4+662, w miejscowości Raba Niżna i Olszówka, gm. Mszana Dolna. Długość przebudowywanej drogi wynosi około 4 662 m. Planowana inwestycja będzie ściśle powiązana z przebiegiem istniejącej drogi powiatowej. Inwestycja rozpoczyna się przy skrzyżowaniu z drogą krajową nr 28 Rabka-Zdrój – Limanowa a kończy w miejscowości Olszówka w gminie Mszana Dolna.

Istniejąca całkowita powierzchnia zabudowy analizowanego odcinka drogi powiatowej wynosi około 45 000 m<sup>2</sup>. Projektowana całkowita powierzchnia zabudowy przedsięwzięcia to około 70 000 m<sup>2</sup>.

Podstawowe parametry przedsięwzięcia:

- długość odcinka objętego zakresem około 4 662 m,
- szerokość jezdni 2 x 3,0 m (+ wymagane poszerzenia na łukach),
- projektowana całkowita powierzchnia zabudowy: około 70 000 m<sup>2</sup>
- powierzchnia jezdni drogowej o nawierzchni bitumicznej około 30 000 m<sup>2</sup>,
- szerokość poboczy 1,00 m, powierzchnia poboczy około 9 200 m<sup>2</sup>,
- szerokość chodnika dla pieszych 2,00÷2,23 m z możliwością lokalnego zawężenia do 1,25 m, powierzchnia chodnika około 5 000 m<sup>2</sup>.

Szacowane dobowe natężenie ruchu w 2030 roku na analizowanym odcinku drogi powiatowej wyniesie 972 poj./d:

- samochody lekkie - 897 poj./dobę
- samochody ciężkie - 75 poj./dobę

Przyjmuje się zmechanizowaną technologię wykonania robót drogowych z dowozem gotowych mieszanek mineralno-asfaltowych ze stacjonarnych wytwórni mas bitumicznych oraz z wykorzystaniem wielkogabarytowych rozścielaczy mieszanek asfaltowych.

Do realizacji zadań inwestycyjnych w ramach przedsięwzięcia wykorzystywane będą przede wszystkim gotowe wyroby dostarczane na plac budowy. Szacowana ilość wykorzystanej wody nie przekroczy 100 m<sup>3</sup> /cały okres budowy. Woda na cele budowlane pobierana będzie ze wskazanego przez administratora wodociągu gminnego miejsca z gminnej sieci wodociągowej. Zużycie wody na cele budowlane nie powoduje emisji ścieków przemysłowych do środowiska (wykorzystywana woda będzie odparowywała lub będzie wiązana w mieszance),

Do realizacji poszczególnych elementów przedsięwzięcia wykorzystywane będą następujące podstawowe materiały i surowce:

- Beton asfaltowy – 4000 m<sup>3</sup>
- Kruszywo naturalne – 5000 m<sup>3</sup>
- Kostka brukowa – 5000 m<sup>2</sup>
- Mieszanka związana cementem (stabilizacja podłoża) – 9000 m<sup>3</sup>
- Krawężniki betonowe – 3000 mb
- Obrzeża betonowe – 6000 mb.

  
WÓJT  
Bolesław Żaba