

Ostrów Mazowiecka, dnia 02.07.2020 r.

KTD.7120.12.2020

**Burmistrz Miasta  
Ostrów Mazowiecka**

Po rozpatrzeniu podania z dnia 26 czerwca 2020 r., które wpłynęło do Starostwa Powiatowego w Ostrowi Mazowieckiej w dniu 29 czerwca 2020 r., na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r., poz. 110 ze zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt.3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784), **zatwierdzam** projekt stałej organizacji ruchu na drogach gminnych – ul. Sikorskiego i ul. Pocztowej w Ostrowi Mazowieckiej na odcinku od granicy miasta do ul. 3 Maja z wyłączeniem projektowanego ronda na skrzyżowaniu z ul. Lubiejewską i ul. B. Prusa oraz istniejącego wiaduktu nad drogą ekspresową S8.

STAROSTA  
  
Zbigniew Chrupek

W załączeniu:  
projekt stałej organizacji ruchu – 1 szt.

Sporządziła:  
Małgorzata Różańska,  
Wydział Komunikacji,  
Transportu i Dróg Publicznych,  
tel. 29 645 71 61 w. 23



**DROGOWIEC Sp. z o.o.**

**DROGOWIEC Sp. z o.o.**

ul. Zwierzyniecka 10 lok. 3; 15-333 Białystok  
tel. 505 031 332; e-mail: [biuro@spdrogowiec.pl](mailto:biuro@spdrogowiec.pl)  
KRS 0000583625; NIP: 9662100389; REGON: 362887758

egz.:

<b>OBIEKT:</b>	<b>Przebudowa ciągu dróg gminnych – ul. Sikorskiego i ul. Pocztowej w Ostrowi Mazowieckiej na odcinku od granicy miasta do ul. 3 Maja wraz z budową sieci kanalizacji deszczowej</b>	
<b>LOKALIZACJA:</b>	ul. Sikorskiego i ul. Pocztowa w Ostrowi Mazowieckiej	
<b>INWESTOR:</b>	Miasto Ostrów Mazowiecka ul. 3 Maja 66 07-300 Ostrów Mazowiecka	
<b>STADIUM:</b>	<b>STAŁA ORGANIZACJA RUCHU</b>	
<b>OPRACOWAŁ:</b>	<p><b>mgr inż. Piotr Jakubecki</b> uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej <b>PDL/0037/POOD/10</b></p> <p><b>mgr inż. Łukasz Milewski</b> uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej <b>PDL/0098/POOD/11</b></p> <p><b>mgr inż. Paweł Sietejko</b> uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej <b>PDL/0103/POOD/1</b></p> <p><b>inż. Paulina Baran</b></p>	

Białystok 03.06.2020

## Spis zawartości opracowania

---

### **I. Część opisowa**

Strona tytułowa

Spis zawartości opracowania

Opis techniczny

### **II. Część rysunkowa**

Rys. nr 1 – Plan orientacyjny; skala 1:10 000

Rys. nr 2 – Plan sytuacyjny- skala 1:500



# Opis techniczny

---

## 1. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu ul. Sikorskiego i ul. Pocztovej w Ostrowi Mazowieckiej.

## 2. PODSTAWA OPRAWOWANIA

- umowa z Inwestorem,
- aktualny podkład geodezyjny w skali 1:500,
- uzgodnienia z Inwestorem,
- inwentaryzacja istniejących urządzeń drogowych,
- obowiązujące przepisy, normy i wytyczne m.in.:
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.Nr 177 z dnia 14.10.2003 r.);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 z dnia 12.10.2002 r.);
- Załączniki 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

## 3. ZAGOSPODAROWANIE TERENU

### 3.1. Stan istniejący

Zakres opracowania obejmuje odcinki dróg gminnych – ul. Sikorskiego i Pocztovej od granicy miasta do ul. 3 Maja z wyłączeniem projektowanego ronda na skrzyżowaniu z ul. Lubiejewską i B. Prusa oraz istniejącego wiaduktu nad drogą ekspresową S8. Na przedmiotowych odcinkach drogi posiada jezdnię o szerokości od 7,0 do 9,0 m o nawierzchni bitumicznej, chodniki o zmiennej szerokości o nawierzchni z kostki betonowej, pobocza gruntowe oraz rowy przydrożne. Stan nawierzchni jezdni jest zły. Brak jest odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych, istniejące rowy są zamulone, co uniemożliwia odpływ wody. Niewystarczająca ilość elementów odwodnienia powoduje występowanie lokalnych zastoisk wody. Na obszarze inwestycji występują następujące urządzenia infrastruktury:

- sieć kanalizacyjna,
- sieć gazowa,
- sieć elektroenergetyczna,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć wodociągowa,
- sieć ciepłownicza.

### 3.2. Stan projektowany

**Zakres robót branży drogowej:**

- przebudowa jezdni ul. Sikorskiego i ul. Pocztovej o nawierzchni bitumicznej,
- przebudowa istniejących skrzyżowań – z istniejącymi drogami publicznymi,
- budowa poboczy żwirowych,
- budowa chodników oraz ciągów pieszo-rowerowych i ścieżek rowerowych,
- budowa zjazdów indywidualnych i publicznych,
- odbudowa istniejących rowów drogowych wraz z przepustami w ciągu tych rowów,
- budowa zatok postojowych,
- rozbiórka kolidujących ogrodzeń, elementów drogowych (krawężniki, obrzeża, nawierzchnie jezdni i chodników),
- wycinka drzew i krzewów.

**Zakres robót branży sanitarnej:**

- budowa sieci kanalizacyjnej – kanalizacji deszczowej wraz z przykanalikami, wpustami ulicznymi,

**Parametry techniczne projektowanych ulic**

- klasa drogi – Z,
- prędkość projektowa –  $V_p = 40$  km/h,
- szerokość jezdni – 7,0 m,
- szerokość chodników – od 1,5 m do 2,2 m,
- szerokość ścieżki rowerowej – 2,0 m
- szerokość poboczy – 1,25 m,
- szerokość zatok postojowych – 4,50 m,
- szerokość miejsc postojowych – 2,50 m,
- szerokość zjazdów – 3,0 - 5,0 m.

**4. ORGANIZACJA RUCHU**

Wzdłuż ul. Sikorskiego występują przystanki autobusowe. Projektowana droga przebiega przez teren zabudowany.

Zakres opracowania projektu stałej organizacji ruchu pokazano na rys. nr 1.

**Oznakowanie pionowe**

Zakres projektowanego oznakowania pionowego obejmuje:

- oznakowanie wlotów skrzyżowań;
- oznakowanie przejść dla pieszych i przejazdów rowerowych;
- oznakowanie ciągu pieszo rowerowego;
- oznakowanie zatok postojowych;
- oznakowanie przystanków autobusowych.

W projekcie przyjęto następujące oznaczenia znaków pionowych:

- znaki pionowe projektowane pokazano poprzez ich podkolorowanie, podanie oznaczeń wg Instrukcji o znakach drogowych pionowych oraz pokolorowanie tła na pomarańczowo,
- znaki pionowe projektowane według odrębnego opracowania biura projektowego „Road Concept Renata Kozak” pokazano poprzez ich podkolorowanie oraz podanie oznaczeń wg Instrukcji o znakach drogowych pionowych,
- znaki istniejące pokazano jako szare

*Znaki pionowe należy zastosować z grupy znaków średnich w II klasie odblaskowości.*

*Oznakowanie pionowe musi spełniać wymagania podane w SST.*

**Oznakowanie poziome:**

Zakres projektowanego oznakowania poziomego obejmuje:

- oznakowanie przejazdów pieszo-rowerowych i przejść dla pieszych;
- oznakowanie wlotów skrzyżowań;
- oznaczenia miejsca postoju przeznaczonego osobom niepełnosprawnym;
- oznakowanie linii przystankowych.



W projekcie przyjęto następujące oznaczenia znaków poziomych:

- znaki poziome istniejące pokazano jako zielone,
- znaki poziome projektowane pokazano jako czerwone,
- znaki poziome istniejące do odtworzenia pokazano jako pomarańczowe,
- znaki poziome według odrębnego opracowania biura projektowego "Road Concept Renata Kozak" pokazano jako czarne,
- znaki poziome do odtworzenia według odrębnego opracowania biura projektowego "Road Concept Renata Kozak" pokazano jako fioletowe.

*Oznakowanie poziome na jezdni wykonać jako grubowarstwowe.*


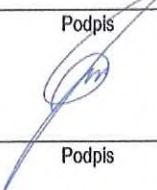

*Oznakowanie poziome musi spełniać wymagania podane w SST.*

## 5. Termin realizacji inwestycji i wprowadzenie organizacji ruchu

Przewidywanym terminem rozpoczęcia realizacji inwestycji jest II kwartał 2020 -IV kwartał 2021r. Stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona po ukończeniu robót drogowych.

### ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

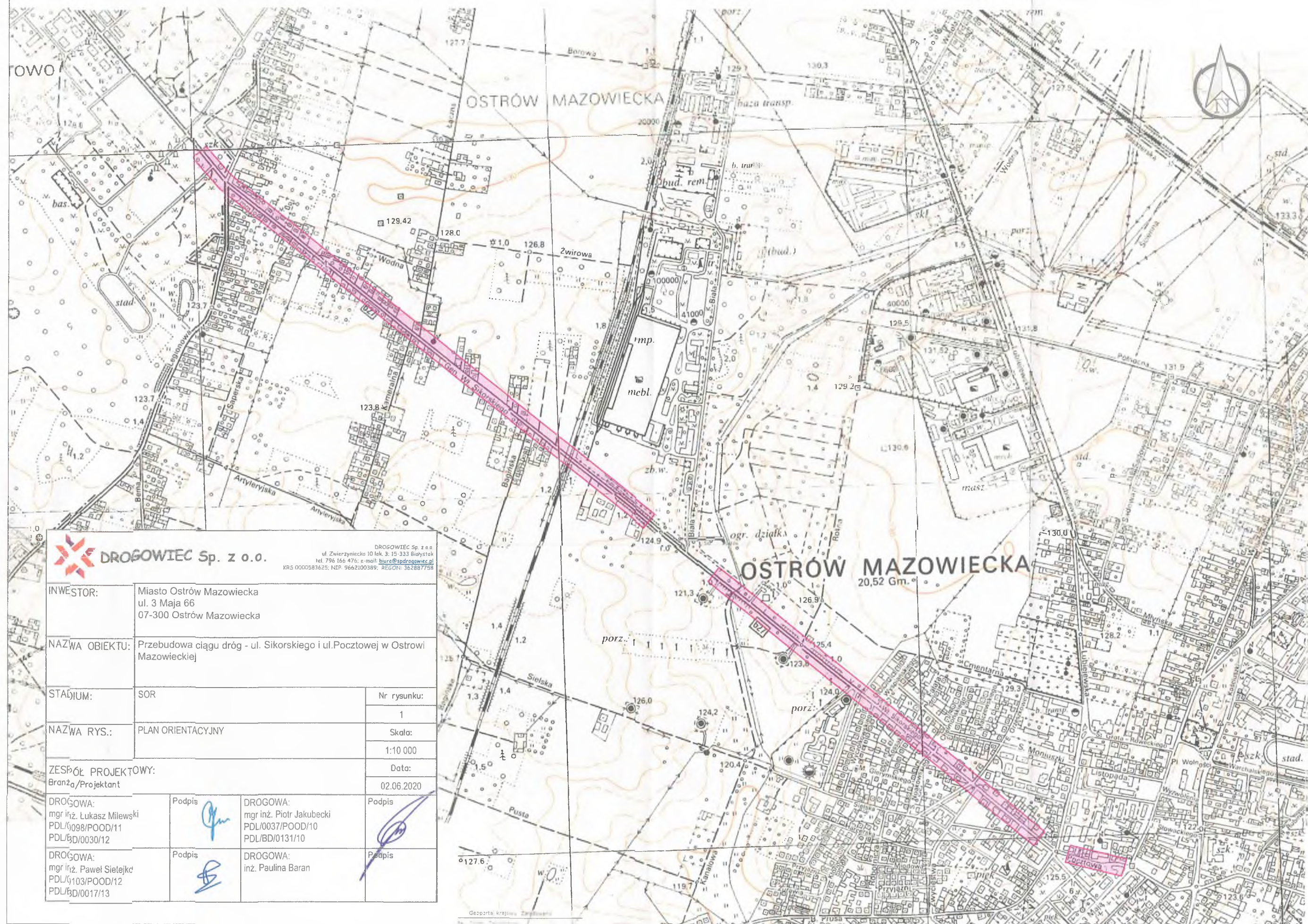
#### Branża/Projektant

DROGOWA: mgr inż. Łukasz Milewski PDL/0098/POOD/11 PDL/BD/0030/12	Podpis 	DROGOWA: mgr inż. Piotr Jakubecki PDL/0037/POOD/10 PDL/BD/0131/10	Podpis 
DROGOWA: mgr inż. Paweł Sietejko PDL/0103/POOD/12 PDL/BD/0017/13	Podpis 	Współpraca inż. Paulina Baran	Podpis



# PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1: 10 000



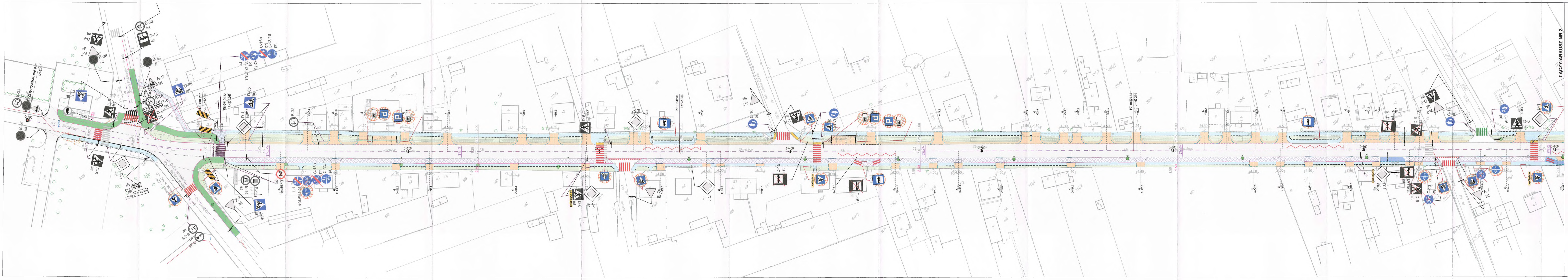
**DROGOWIEC Sp. z o.o.**

DROGOWIEC Sp. z o.o.  
ul. Zwierzyniecka 10 lok. 3, 15-333 Bielszów  
tel. 796 166 476; e-mail: biuro@drogowiec.pl  
KRS 0000583625; NIP: 9662100389; REGON: 362887758

INWESTOR:	Miasto Ostrów Mazowiecka ul. 3 Maja 66 07-300 Ostrów Mazowiecka		
NAZWA OBIEKTU:	Przebudowa ciągu dróg - ul. Sikorskiego i ul. Pocztowej w Ostrów Mazowieckiej		
STADIUM:	SOR	Nr rysunku:	1
NAZWA RYS.:	PLAN ORIENTACYJNY	Skala:	1:10 000
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:		Data:	02.06.2020
Branża/Projektant			
DROGOWA:	Podpis	DROGOWA:	Podpis
mgr inż. Łukasz Milewski PDL/0098/POOD/11 PDL/BD/0030/12		mgr inż. Piotr Jakubecki PDL/0037/POOD/10 PDL/BD/0131/10	
DROGOWA:	Podpis	DROGOWA:	Podpis
mgr inż. Paweł Sietek PDL/0103/POOD/12 PDL/BD/0017/13		inż. Paulina Baran	



RYS. NR 1.1 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU  
ARKUSZ 1  
SKALA 1:500



LEGENDA:

Brzoza drogowo:

- Jezdnia z betonu asfaltowego
- Chodnik z kostki betonowej gr. 6 cm
- Ścieżka rowerowa
- Pobocze z krawężnikiem i krawężnikiem Ctr
- Zjazdy indywidualne z kostki betonowej gr. 8cm
- Zjazdy publiczne z kostki betonowej gr. 8cm
- Miejsca postojowe z kostki betonowej gr. 8cm
- Skarpy / Zielenice
- Płytki betonowe z fakturą dla niewidomych

- Krawężnik betonowy 20x30 cm
- Opornik betonowy 12x22 cm
- Obrazka betonowa 8x30 cm
- Krawężnik 6x20 cm
- Krawężnik pobocza
- Krawężnik pobocza

Brzoza sanitarna:

- Ścieżka pieszo rowerowa
- Ścieżka rowerowa
- Projektowany / remontowany chodnik
- Krawężniki i obrzeża
- Krawężnik wtopiony
- Ścieżka kanalizacji deszczowej

Odrębne opracowanie firmy "ROAD CONCEPT RENATA KOZAK":

- Ciąg pieszo rowerowy
- Ścieżka rowerowa
- Projektowany / remontowany chodnik
- Krawężniki i obrzeża
- Krawężnik wtopiony
- Ścieżka kanalizacji deszczowej

Oznakowanie:

- Istniejące oznakowanie poziome
- Istniejące oznakowanie poziome do odzwierciedlenia
- Oznakowanie poziome według odrębnego opracowania biura projektowego "Road Concept Renata Kozak"
- Oznakowanie poziome według odrębnego opracowania biura projektowego "Road Concept Renata Kozak" do odzwierciedlenia
- Istniejące oznakowanie pionowe

- A-7 ist
- A-7 ist
- A-7 ist
- A-7 ist
- A-7 ist

- Oznakowanie pionowe do usunięcia
- Oznakowanie pionowe do przestawienia
- Projektowane oznakowanie pionowe
- Oznakowanie pionowe według odrębnego opracowania biura projektowego "Road Concept Renata Kozak"

- A-7 ist
- A-7 ist
- A-7 ist
- A-7 ist
- A-7 ist

- Oznakowanie pionowe do usunięcia
- Oznakowanie pionowe do przestawienia
- Projektowane oznakowanie pionowe
- Oznakowanie pionowe według odrębnego opracowania biura projektowego "Road Concept Renata Kozak"

- A-7 ist
- A-7 ist
- A-7 ist
- A-7 ist
- A-7 ist

- Oznakowanie pionowe do usunięcia
- Oznakowanie pionowe do przestawienia
- Projektowane oznakowanie pionowe
- Oznakowanie pionowe według odrębnego opracowania biura projektowego "Road Concept Renata Kozak"

- A-7 ist
- A-7 ist
- A-7 ist
- A-7 ist
- A-7 ist

- Oznakowanie pionowe do usunięcia
- Oznakowanie pionowe do przestawienia
- Projektowane oznakowanie pionowe
- Oznakowanie pionowe według odrębnego opracowania biura projektowego "Road Concept Renata Kozak"

- A-7 ist
- A-7 ist
- A-7 ist
- A-7 ist
- A-7 ist

- Oznakowanie pionowe do usunięcia
- Oznakowanie pionowe do przestawienia
- Projektowane oznakowanie pionowe
- Oznakowanie pionowe według odrębnego opracowania biura projektowego "Road Concept Renata Kozak"

- A-7 ist
- A-7 ist
- A-7 ist
- A-7 ist
- A-7 ist

- Oznakowanie pionowe do usunięcia
- Oznakowanie pionowe do przestawienia
- Projektowane oznakowanie pionowe
- Oznakowanie pionowe według odrębnego opracowania biura projektowego "Road Concept Renata Kozak"

- A-7 ist
- A-7 ist
- A-7 ist
- A-7 ist
- A-7 ist

- Oznakowanie pionowe do usunięcia
- Oznakowanie pionowe do przestawienia
- Projektowane oznakowanie pionowe
- Oznakowanie pionowe według odrębnego opracowania biura projektowego "Road Concept Renata Kozak"

- A-7 ist
- A-7 ist
- A-7 ist
- A-7 ist
- A-7 ist

- Oznakowanie pionowe do usunięcia
- Oznakowanie pionowe do przestawienia
- Projektowane oznakowanie pionowe
- Oznakowanie pionowe według odrębnego opracowania biura projektowego "Road Concept Renata Kozak"

- A-7 ist
- A-7 ist
- A-7 ist
- A-7 ist
- A-7 ist

- Oznakowanie pionowe do usunięcia
- Oznakowanie pionowe do przestawienia
- Projektowane oznakowanie pionowe
- Oznakowanie pionowe według odrębnego opracowania biura projektowego "Road Concept Renata Kozak"

- A-7 ist
- A-7 ist
- A-7 ist
- A-7 ist
- A-7 ist

- Oznakowanie pionowe do usunięcia
- Oznakowanie pionowe do przestawienia
- Projektowane oznakowanie pionowe
- Oznakowanie pionowe według odrębnego opracowania biura projektowego "Road Concept Renata Kozak"

- A-7 ist
- A-7 ist
- A-7 ist
- A-7 ist
- A-7 ist

- Oznakowanie pionowe do usunięcia
- Oznakowanie pionowe do przestawienia
- Projektowane oznakowanie pionowe
- Oznakowanie pionowe według odrębnego opracowania biura projektowego "Road Concept Renata Kozak"

- A-7 ist
- A-7 ist
- A-7 ist
- A-7 ist
- A-7 ist

- Oznakowanie pionowe do usunięcia
- Oznakowanie pionowe do przestawienia
- Projektowane oznakowanie pionowe
- Oznakowanie pionowe według odrębnego opracowania biura projektowego "Road Concept Renata Kozak"

- A-7 ist
- A-7 ist
- A-7 ist
- A-7 ist
- A-7 ist

- Oznakowanie pionowe do usunięcia
- Oznakowanie pionowe do przestawienia
- Projektowane oznakowanie pionowe
- Oznakowanie pionowe według odrębnego opracowania biura projektowego "Road Concept Renata Kozak"

- A-7 ist
- A-7 ist
- A-7 ist
- A-7 ist
- A-7 ist

- Oznakowanie pionowe do usunięcia
- Oznakowanie pionowe do przestawienia
- Projektowane oznakowanie pionowe
- Oznakowanie pionowe według odrębnego opracowania biura projektowego "Road Concept Renata Kozak"

- A-7 ist
- A-7 ist
- A-7 ist
- A-7 ist
- A-7 ist

- Oznakowanie pionowe do usunięcia
- Oznakowanie pionowe do przestawienia
- Projektowane oznakowanie pionowe
- Oznakowanie pionowe według odrębnego opracowania biura projektowego "Road Concept Renata Kozak"

- A-7 ist
- A-7 ist
- A-7 ist
- A-7 ist
- A-7 ist

- Oznakowanie pionowe do usunięcia
- Oznakowanie pionowe do przestawienia
- Projektowane oznakowanie pionowe
- Oznakowanie pionowe według odrębnego opracowania biura projektowego "Road Concept Renata Kozak"

- A-7 ist
- A-7 ist
- A-7 ist
- A-7 ist
- A-7 ist

- Oznakowanie pionowe do usunięcia
- Oznakowanie pionowe do przestawienia
- Projektowane oznakowanie pionowe
- Oznakowanie pionowe według odrębnego opracowania biura projektowego "Road Concept Renata Kozak"

- A-7 ist
- A-7 ist
- A-7 ist
- A-7 ist
- A-7 ist

- Oznakowanie pionowe do usunięcia
- Oznakowanie pionowe do przestawienia
- Projektowane oznakowanie pionowe
- Oznakowanie pionowe według odrębnego opracowania biura projektowego "Road Concept Renata Kozak"

- A-7 ist
- A-7 ist
- A-7 ist
- A-7 ist
- A-7 ist







RYS. NR 1.2 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU  
ARKUSZ 2  
SKALA 1:500

LEGENDA:

Branża drogowa:

- Jezdnia z betonu asfaltowego
- Chodnik z kostki betonowej gr. 6 cm
- Ścieżka rowerowa
- Pobocza z kruszywa niezwiązanego Cnr
- Zjazdy indywidualne z kostki betonowej gr. 8cm
- Zjazdy publiczne z kostki betonowej gr. 8cm
- Miejsca postojowe z kostki betonowej gr. 8cm
- Skarpy / Zieleńce
- Płytki betonowe z fakturą dla niewidomych
- Krawężnik betonowy 20x30 cm
- Krawężnik betonowy najazdowy 20x22 cm
- Opornik betonowy 12x25 cm
- Obrzeże betonowe 8x30 cm
- Obrzeże betonowe 6x20 cm
- Krawędź jezdni
- Krawędź pobocza
- Krawędź pobocza

Branża sanitarna:

- Sieć kanalizacji deszczowej

Odrębne opracowanie firmy "ROAD  
CONCEPT RENATA KOZAK":

- Ciąg pieszo rowerowy
- Ścieżka rowerowa
- Projektowany / remontowany chodnik
- Krawężniki i obrzeża
- Krawężnik wtopiony
- Sieć kanalizacji deszczowej

Oznakowanie:

- Istniejące oznakowanie poziome
- Istniejące oznakowanie poziome do odtworzenia
- Projektowane oznakowanie poziome
- Oznakowanie poziome według odrębnego opracowania biura projektowego "Road Concept Renata Kozak"
- Oznakowanie poziome według odrębnego opracowania biura projektowego "Road Concept Renata Kozak" do odtworzenia
- Istniejące ozdobne słupki blokujące do odtworzenia

- A-7 ist Istniejące oznakowanie pionowe

- A-7 ist Oznakowanie pionowe do usunięcia

- A-7 ist Oznakowanie pionowe do przestawienia

- A-7 ist Oznakowanie pionowe do przestawienia

- A-7 ist Oznakowanie pionowe do przestawienia

- A-7 ist Oznakowanie pionowe do przestawienia

- A-7 ist Oznakowanie pionowe do przestawienia

- A-7 ist Oznakowanie pionowe do przestawienia

- A-7 ist Oznakowanie pionowe do przestawienia

- A-7 ist Oznakowanie pionowe do przestawienia

- A-7 ist Oznakowanie pionowe do przestawienia

- A-7 ist Oznakowanie pionowe do przestawienia

- A-7 ist Oznakowanie pionowe do przestawienia

- A-7 ist Oznakowanie pionowe do przestawienia

- A-7 ist Oznakowanie pionowe do przestawienia

- A-7 ist Oznakowanie pionowe do przestawienia

- A-7 ist Oznakowanie pionowe do przestawienia

- A-7 ist Oznakowanie pionowe do przestawienia

- A-7 ist Oznakowanie pionowe do przestawienia

- A-7 ist Oznakowanie pionowe do przestawienia

- A-7 ist Oznakowanie pionowe do przestawienia

- A-7 ist Oznakowanie pionowe do przestawienia

- A-7 ist Oznakowanie pionowe do przestawienia

- A-7 ist Oznakowanie pionowe do przestawienia

- A-7 ist Oznakowanie pionowe do przestawienia

- A-7 ist Oznakowanie pionowe do przestawienia


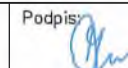
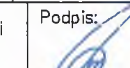


- A-7 ist Oznakowanie pionowe do przestawienia

- A-7 ist Oznakowanie pionowe do przestawienia

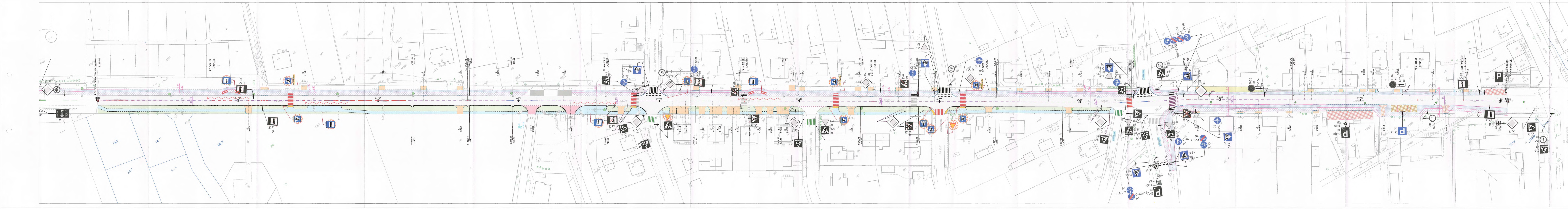
- A-7 ist Oznakowanie pionowe do przestawienia

- A-7 ist Oznakowanie pionowe do przestawienia

- A-7 ist Oznakowanie pionowe do przestawienia

 <b>DROGOWIEC Sp. z o.o.</b> <small>ul. Zwierzyńska 10 lok. 2, 15-333 Białystok tel. 716 188 476; e-mail: biuro@drogowiec.pl KRS 0000183426; NIP 5612200189; REGON 142887759</small>			
INWESTOR:	Miasto Ostrów Mazowiecka ul. 3 Maja 66 07-300 Ostrów Mazowiecka		
NAZWA OBIEKTU:	Przebudowa ciągu dróg - ul. Sikorskiego i ul. Pocztowej w Ostrowi Mazowieckiej		
STADIUM:	SOR	Numer rys.:	1.2
NAZWA RYS.:	Projekt zagospodarowania terenu	Skala:	1:500
ZESPÓŁ AUTORSKI: Branża/Projektant		Data: 05.06.2020	
DROGOWA: mgr inż. Łukasz Milewski PDL/0098/POOD/11 PDL/BD/0030/12	Podpis: 	mgr inż. Piotr Jakubecki PDL/0037/POOD/10 PDL/BD/0131/10	Podpis: 
mgr inż. Paweł Sietejko PDL/0103/POOD/12 PDL/BD/0017/13	Podpis: 	inż. Paulina Baran	Podpis: 





**RYŚ. NR 1.3 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**  
**ARKUSZ 3**  
**SKALA 1:500**

**LEGENDA:**

**Brzoza drogowo:**

- Jednostka z betonu asfaltowego
- Chodnik z kostki betonowej gr. 6 cm
- Ścieżka rowerowa
- Pobocze z kruszewca niezwiązanej Cnr
- Zjazd indywidualny z kostki betonowej gr. 8cm
- Zjazd publiczny z kostki betonowej gr. 8cm
- Miejsca postojowe z kostki betonowej gr. 8cm
- Skarp / Zieleniec
- Płytki betonowe faktura dla niewidomych
- Krawężnik betonowy 25x25 cm
- Krawężnik betonowy najazdowy 25x25 cm
- Opornik betonowy 12x25 cm
- Obrzeże betonowe 8x30 cm
- Obrzeże betonowe 6x20 cm
- Krawędź jezdni
- Krawędź pobocza
- Krawędź pobocza

**Brzoza sanitarna:**

- Sieć kanalizacji deszczowej

**Oznaczenia:**

- istniejące oznakowanie poziome
- istniejące oznakowanie poziome do odwrócenia
- projektowane oznakowanie poziome
- Oznakowanie poziome według odrębnego ograniczenia biura projektowego "Road Concept Renata Kozak"
- Oznakowanie poziome według odrębnego ograniczenia biura projektowego "Road Concept Renata Kozak" do odwrócenia
- istniejące oznakowanie pionowe
- istniejące oznakowanie pionowe do odwrócenia
- projektowane oznakowanie pionowe
- Oznakowanie pionowe według odrębnego ograniczenia biura projektowego "Road Concept Renata Kozak"

**Odrębne opracowanie firmy "ROAD CONCEPT RENATA KOZAK":**

- Chodnik z kostki betonowej
- Ścieżka rowerowa
- Projektowany / remontowany chodnik
- Krawężnik i obrzeże
- Krawężnik wtopiony
- Sieć kanalizacji deszczowej

**DROGOWIEC Sp. z o.o.**

INWESTOR: Miasto Ostrow Mazowiecki  
ul. 3 Maja 66  
07-300 Ostrow Mazowiecki

NAZWA OBIĘTU: Przebudowa ciągu dróg - ul. Sikorskiego i ul. Pocztowej w Ostrowi Mazowieckiej

STADIUM: SOR

Numer rys.: 1.3

NAZWA RYS.: Projekt zagospodarowania terenu

Skala: 1:500

ZESPÓŁ AUTORSKI:  
BRONZA/AUTORSKI:  
BRONZA/PROJEKTANT:  
PROJEKTOWA:  
mgr inż. Łukasz Milewski  
POL/0000000011  
mgr inż. Paweł Sietko  
POL/0000000012

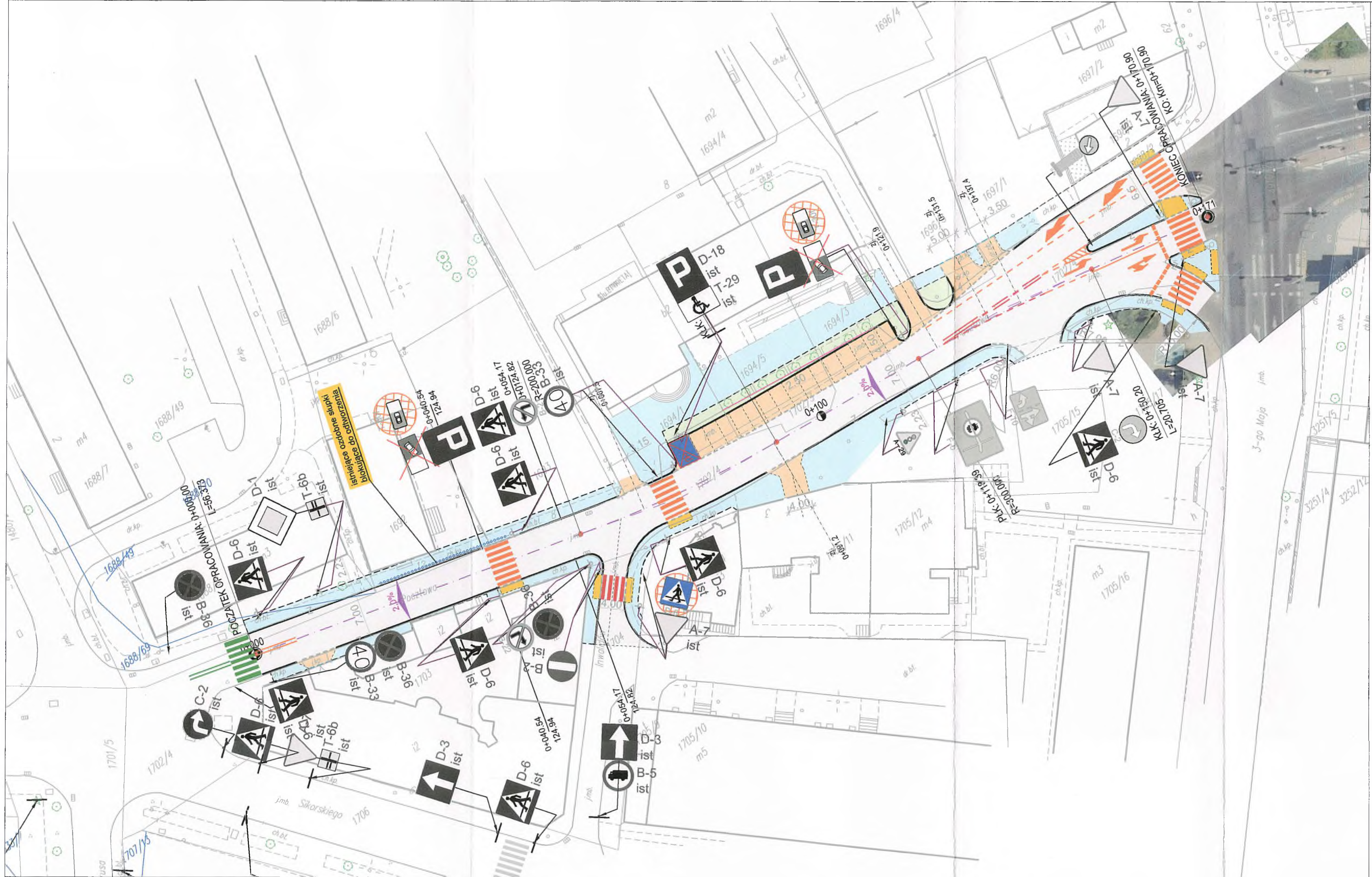
Podpis:  
mgr inż. Piotr Jankowski  
POL/0000000010  
mgr inż. Paulina Baran

Podpis:  
mgr inż. Piotr Jankowski  
POL/0000000010  
mgr inż. Paulina Baran

Data: 05.06.2020



RYS. NR 1.4 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU  
ARKUSZ 4  
SKALA 1:500



LEGENDA:

Branża drogowa:

- Jezdnia z betonu asfaltowego
- Chodnik z kostki betonowej gr. 6 cm
- Ścieżka rowerowa
- Pobocza z kruszywa niezwiązanego Cnr
- Zjazdy indywidualne z kostki betonowej gr. 8cm
- Zjazdy publiczne z kostki betonowej gr. 8cm
- Miejsca postojowe z kostki betonowej gr. 8cm
- Skarp / Zieleńce
- Płytki betonowe z fakturą dla niewidomych
- Krawężnik betonowy 20x30 cm
- Krawężnik betonowy najazdowy 20x22 cm
- Opornik betonowy 12x25 cm
- Obrzeże betonowe 8x30 cm
- Obrzeże betonowe 6x20 cm
- Krawędź jezdni
- Krawędź pobocza
- Krawędź pobocza

Branża sanitarna:

- Ścieżka kanalizacji deszczowej

Odrębne opracowanie firmy "ROAD  
CONCEPT RENATA KOZAK":

- Ciag pieszo rowerowy
- Ścieżka rowerowa
- Projektowany / remontowany chodnik
- Krawężniki i obrzeża
- Krawężnik wtopiony
- Ścieżka kanalizacji deszczowej

Oznakowanie:

- Istniejące oznakowanie poziome
- Istniejące oznakowanie poziome do odtworzenia
- Projektowane oznakowanie poziome
- Oznakowanie poziome według odrębnego opracowania biura projektowego "Road Concept Renata Kozak"
- Oznakowanie poziome według odrębnego opracowania biura projektowego "Road Concept Renata Kozak" do odtworzenia
- Istniejące ozdobne słupki blokujące do odtworzenia

- A-7 Istniejące oznakowanie pionowe
- A-7 Oznakowanie pionowe do usunięcia
- A-7 Oznakowanie pionowe do przedstawienia

- Projektowane oznakowanie pionowe

- D-6b Oznakowanie pionowe według odrębnego opracowania biura projektowego "Road Concept Renata Kozak"

 <b>DROGOWIEC Sp. z o.o.</b> <small>ul. Zielonogórska 10 lok. 3-15-333 Białystok tel. 796 166 476; e-mail: biuro@drowiec.pl KRS 0000593625; NIP: 9562103289; REGON 142867758</small>			
INWESTOR:	Miasto Ostrów Mazowiecka ul. 3 Maja 66 07-300 Ostrów Mazowiecka		
NAZWA OBIEKTU:	Przebudowa ciągu dróg - ul. Sikorskiego i ul. Pocztowej w Ostrowi Mazowieckiej		
STADIUM:	SOR	Numer rys.:	1.4
NAZWA RYS.:	Projekt zagospodarowania terenu	Skala:	1:500
ZESPÓŁ AUTORSKI: Branża/Projektant			Data: 05.06.2020
DROGOWA: mgr inż. Łukasz Milewski PDL/0098/POOD/11 PDL/BD/0030/12	Podpis: 	mgr inż. Piotr Jakubecki PDL/0037/POOD/10 PDL/BD/0131/10	Podpis: 
mgr inż. Paweł Sietejko PDL/0103/POOD/12 PDL/BD/0017/13	Podpis: 	inż. Paulina Baran	Podpis: 