



Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku

ul. Bielska 57a, 09-400 Płock

tel.: 24 267 68 39

fax.: 24 267 68 81

www.zdpplock.pl

e-mail: sekretariat@zdpplock.pl

ZDP.T.2931/1/2022

Płock, dnia 20 maja 2022 roku

Wykonawcy - WSZYSCY

Numer sprawy: ZDP.T.2931/1/2022

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na zadanie pod nazwą:
**Budowa skrzyżowania o ruchu okrężnym drogi powiatowej nr 6905W Parzeń
- Kamionki - Stara Biała - gr. miasta - (Płock) z drogą powiatową nr 2908W
Srebrna - Draganie.**

Zamawiający, działając na podstawie art. 284 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2021 roku poz. 1129 ze zm.), udostępnia poniżej treść zapytań do Specyfikacji Warunków Zamówienia (zwanej dalej "SWZ") wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie nr 1

Wg dokumentacji projektowej na w/w zadaniu są do usunięcia drzewa. Prosimy o podanie:

- a) średnicy drzew do wycinki (brak danych w zamieszczonej dokumentacji),
- b) czyją własnością są pnie, gałęzie i karpy?

Odpowiedź:

- a) Średnica drzew do 75 cm, drzewa miękkie.
- b) Pozyskane pnie, gałęzie i karpy będą stanowić własność Wykonawcy.

Pytanie nr 2

Wg SWZ pkt 4.4 Wykonawca ma wykonać odcinek próbny z betonu asfaltowego na powierzchni 1800 m². Prosimy o podanie lokalizacji w/w odcinka – jest to niezbędne do wyliczenia kosztów transportu betonu asfaltowego i przerzutu maszyn.

Odpowiedź:

Szczegółowa lokalizacja odcinka próbnego będzie wyznaczona poza ciągiem zasadniczych prac nawierzchniowych objętych zamówieniem, w odległości nie większej niż 10 km od terenu budowy. Lokalizacja zostanie wskazana przez Zamawiającego minimum 7 dni wcześniej przed planowanym terminem rozpoczęcia przedmiotowych robót.

Pytanie nr 3

Prosimy o zamieszczenie Opisu do PAB drogowego.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieszcza wskazany dokument.

Pytanie nr 4

Zgodnie z dokumentacją projektową na drogach powiatowych, tarczy ronda, pierścieniu ronda, zjazdach indywidualnych należy ułożyć warstwę ulepszanego podłoża z mieszanki

związanej cementem C3/4. Wg zamieszczonej ST D-04.05.01 należy ułożyć warstwę dolną z kruszywa stabilizowanego cementem $R_m = 1,5 \text{ MPa}$ oraz warstwę górną o $R_m = 2,5 \text{ MPa}$. Prosimy o:

- a) podanie, jaki rodzaj warstwy ulepszanego podłoża stabilizowanego cementem należy ułożyć,
- b) zamieszczenie odpowiedniej ST.

Odpowiedź:

Dokumentacja projektowa zakłada stabilizację gruntu „in situ” w celu osiągnięcia parametrów technicznych. W miejscach niemożliwych do wykonania za pomocą zestawu stabilizacyjnego należy wykonać stabilizację z dowozu C $\frac{3}{4}$. W zakresie dróg należy wykonać stabilizację cementem na miejscu. Specyfikacja w załączeniu.

Pytanie nr 5

Prosimy o podanie rodzaju betonu asfaltowego na warstwę wiążącą na jezdniach dróg powiatowych i tarczy ronda: AC22W 35/50 (dokumentacja) czy AC16W35/50 (ST)?

Odpowiedź:

Warstwę wiążącą na jezdniach dróg powiatowych i tarczy ronda należy wykonać betonu asfaltowego AC16W 35/50 KR 3-4.

Pytanie nr 6

Prosimy o podanie rodzaju betonu asfaltowego na warstwę wiążącą na ścieżce rowerowej: AC 16W 35/50 czy AC 11W50/70?

Odpowiedź:

Warstwę wiążącą na ścieżce rowerowej należy wykonać betonu asfaltowego AC16W 35/50 KR 3-4.

Pytanie nr 7

Prosimy o podanie rodzaju betonu asfaltowego na warstwę ścieralną na ścieżce rowerowej: AC 11S 50/70 czy AC 5S 50/70?

Odpowiedź:

Warstwę ścieralną na ścieżce rowerowej należy wykonać betonu asfaltowego AC 8S 50/70 KR 1-2.

Pytanie nr 8

Prosimy o zamieszczenie aktualnych, opracowanych o obecnie obowiązujące przepisy, Specyfikacji Technicznych na warstwę podbudowy bitumicznej (brak ST), warstwy wiążące i ścieralne z betonu asfaltowego.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieszcza wskazany dokument.

Pytanie nr 9

Prosimy o zamieszczenie ST na wykonanie nawierzchni z kostki kamiennej 15/17.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieszcza wskazany dokument.

Pytanie nr 10

Prosimy o zamieszczenie ST na ustawienie krawężnika kamiennego 20x30.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieszcza wskazany dokument.

Pytanie nr 11

Prosimy o potwierdzenie, że nawierzchnia wysp kanalizujących ma być wykonana z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm – zgodnie z rys. nr 4.0.

Odpowiedź:

Nawierzchnię wysp kanalizujących należy wykonać z kostki granitowej 8/11 zgodnie z załączonym do niniejszych wyjaśnień Rysunkiem nr 2.

Pytanie nr 12

Prosimy o zamieszczenie pisma zatwierdzającego stałą i czasową organizację ruchu.

Odpowiedź:

Stala organizacja ruchu jest w trakcie zatwierdzania. Czasowa będzie udostępniona wykonawcy przed rozpoczęciem robót.

Pytanie nr 13

Zgodnie z dokumentacją projektową konstrukcja jezdni na tarczy ronda i w obrębie wlotów różni się od konstrukcji jezdni na pozostałych odcinkach. Prosimy o podanie dokładnego kilometraża wlotów, w jakim ma być zrobiona pogrubiona konstrukcja jezdni. (droga powiatowa nr 6905W od km do km; droga powiatowa nr 2908W od km do km).

Odpowiedź:

Zgodnie z załączonym do niniejszych wyjaśnień Rysunkiem nr 1.

Pytanie nr 14

Wg zamieszczonego przedmiaru robót obrzeża betonowe przy chodniku mają być ułożone bez ławy, tylko na podsypce cementowo-piaskowej. Wg przekrojów normalnych (rys. nr 4) obrzeże przy chodniku jest ułożone na ławie betonowej z oporem. Prosimy o podanie sposobu ustawienia obrzeży betonowych przy chodniku.

Odpowiedź:

Zgodnie z rysunkiem, z ławą.

Pytanie nr 15

Zgodnie z dokumentacją projektową PZT Opis powierzchni jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej wynosi 6383,88 m². Wg zamieszczonego przedmiaru robót powierzchnia jezdni + tarcza ronda wynosi 6161 m². Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź:

Nawierzchnia jezdni 5260 m², nawierzchnia jezdni tarczy ronda wraz z dojazdami: 1373 m².

Pytanie nr 16

Wg przedmiaru robót poz. 1.14.4 należy wykonać ławy z kruszywa pod rurami betonowymi o śr. 60 cm. W przedmiarze brak pozycji „ułożenie rur betonowych o średnicy 60 cm w przepustach pod zjazdami”. Prosimy o podanie:

- a) ilości rur o średnicy 60 cm koniecznych do ułożenia
- b) podanie kilometraża, w jakim mają być ułożone.

Odpowiedź:

Ilość i długość zgodnie z decyzją pozwolenia wodnoprawnego i operatem wodnoprawnym.

Pytanie nr 17

Prosimy o podanie kilometraża, w jakim mają być umocnione skarpy i dno rowów płytami betonowymi 35x35x5 cm (poz. 1.14.8 przedmiaru robót).

Odpowiedź:

Umocnienie skarpy, dna rowu, przeciwskarpy w obrębie wylotów przykanalików - odcinek 10 m. Umocnienie skarpy i dna rowu w obrębie przepustu 8+404. Umocnienie skarpy na zakończeniu krawężnika 8+617 oraz 8+567.

Pytanie nr 18

Prosimy o zamieszczenie dokumentacji branży telekomunikacyjnej. Zamieszczony na stronie internetowej TOM V TELE jest pusty.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieszcza wskazany dokument.

Pytanie nr 19

Wg przedmiaru robót i opisu technicznego z PZT zjazdy indywidualne mają być wykonane z kostki betonowej grubości 8 cm. Wg rysunku nr 1.1. i 1.2 zjazdy indywidualne mają nawierzchnię bitumiczną. Prosimy o podanie konstrukcji i rodzaju nawierzchni na zjazdach.

Odpowiedź:

Wszystkie zjazdy są z nawierzchni bitumicznej oprócz: 8+779.66 i 80+802.12.

Pytanie nr 20

Wg dokumentacji rys. nr 1.1 zjazdy indywidualne w km 3+233,64 i w km 3+258,82 nie są obramowane opornikiem i krawężnikiem. Prosimy o potwierdzenie, że w/w zjazdy nie wymagają obramowania.

Odpowiedź:

Zjazdy bitumiczne na pole bez obramowania.

Pytanie nr 21

Prosimy o potwierdzenie, że wykonanie zjazdu w km 3+363,87 str. lewa nie wchodzi w zakres niniejszego postępowania (poza zakresem robót).

Odpowiedź:

Zakres robót do km 3+400, zatem łącznie ze zjazdem w km 3+363,87.

Pytanie nr 22

Zgodnie z rys. nr 1.1 i 1.2 nawierzchnia wysp kanalizujących jest wykonana z kostki granitowej 4x6, natomiast przejścia/przejazdy są wykonane odpowiednio z płyt betonowych 50x50 lub betonu asfaltowego. Wg opisu technicznego z PZT oraz przedmiaru robót cała nawierzchnia wysp kanalizujących jest wykonana z kostki betonowej gr. 6 cm. Prosimy o podanie prawidłowej konstrukcji wysp kanalizujących.

Odpowiedź:

Konstrukcja zgodnie z załączonym do niniejszych wyjaśnień Rysunkiem nr 2.

Pytanie nr 23

W przedmiarze robót w pozycjach dot. wysp kanalizujących uwzględniono tylko krawężnik kamienny wystający, nie uwzględniono krawężników kamiennych wtopionych. Prosimy o dopisanie do przedmiaru robót.

Odpowiedź:

Ilości zgodnie z podanymi na załączonym do niniejszych wyjaśnień Rysunkiem 2.

Pytanie nr 24

Zgodnie z rys. nr 1.1 i 1.2 przy wyspach przejezdnych jest opaska z kostki kamiennej 4x6. Nie uwzględniono jej w zamieszczonym przedmiarze robót. Prosimy o:

- a) podanie konstrukcji i powierzchni w/w opaski,
- b) dopisanie odpowiednich pozycji w przedmiarze robót.

Odpowiedź:

Konstrukcja i powierzchnia zgodnie z załączonym do niniejszych wyjaśnień Rysunkiem 2.

Pytanie nr 25

Prosimy o podanie prawidłowej konstrukcji opaski na rondzie. Zgodnie z przedmiarem robót i rys. nr 3.0 jest ona wykonana z kostki betonowej brukowej gr. 6 cm i obramowana obrzeżem betonowym; zgodnie z rys. 1.1 i 1.2 – jest wykonana z kostki granitowej 4x6 i obramowana krawężnikiem granitowym.

Odpowiedź:

Zgodnie z załączonym do niniejszych wyjaśnień Rysunkiem 2.

Pytanie nr 26

Prosimy o podanie rodzaju nawierzchni na chodnikach: kostka betonowa gr. 6 cm (przedmiar i rys. nr. 3) czy płytki betonowe 50x50 (rys. nr 1.1 i nr 1.2).

Odpowiedź:

Zgodnie z załączonym do niniejszych wyjaśnień Rysunkiem 2.

Pytanie nr 27

Prosimy o zamieszczenie tabeli robót ziemnych i przekrojów poprzecznych lub potwierdzenie, że wykazana w przedmiarze ilość robót ziemnych do wykonania jest prawidłowa. Z zamieszczonej dokumentacji Wykonawca nie jest w stanie wyliczyć ilości robót ziemnych do wykonania przy w/w zadaniu.

Odpowiedź:

Roboty ziemne dotyczą robót związanych z wykonaniem nasypu w ciągu drogi 6905W na odcinku 8+350 do 8+700. Roboty ziemne nie dotyczą rozbiórek konstrukcji nawierzchni istniejących oraz korytowania pod ścieżki i chodniki (objętości odhumusowania).

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Płocku
/–/
mgr inż. Marcin Błaszczuk