



44-230 Czerwionka-Leszczyny, ul. 3 maja 71a,

e-mail: biuro@architekturaiprojekty.pl

tel.: 505 331 880, 536 265 444

## **ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWA**

### ***Przebudowy istniejącej drogi.***

*Dla zadania pn.: „Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla potrzeb przebudowy ul.  
Chemików 7-9 w Kędzierzynie-Koźlu*

**OBIEKT I ADRES:**        **ul. Chemików w Kędzierzynie Koźlu**

**DZIAŁKA NR, OBRĘB:**   **34, 48/5, 39/53, 48/6, 49/3 obręb Azoty, Kędzierzyn Koźle.**

**INWESTOR:**            **Gmina Kędzierzyn Koźle, ul. Piramowicza 32,**

**47-200 Kędzierzyn-Koźle**

Funkcja	Tytuł zawodowy	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektował:	mgr inż.	Damian Bejton	SLK/4331/ POOD/12	
Projektowała:	mgr inż. arch.	Katarzyna Prandzioch	58/SLOKK/ 2017/II	

Wg. wspólnego słownika zamówień (CPV):

Grupa robót: 45100000-8     Przygotowanie terenu pod budowę

Klasa robót: 45110000-1     Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne

Kategoria robót: 45112000-5 Roboty w zakresie usuwania gleby

Grupa robót: 45200000-9 w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

Klasa robót: 45220000-5     Roboty inżynieryjne i budowlane

Klasa robót: 45230000-8     Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu

Kategoria robót: 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

Grupa robót: 45200000-9 w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

Klasa robót: 45210000-2     Roboty budowlane w zakresie budynków



## SPIS TREŚCI

I.	CZĘŚĆ OPISOWA.....	5
1.	1. DANE OGÓLNE .....	5
	PRZEDMIOT INWESTYCJI, LOKALIZACJA .....	5
	PODSTAWA OPRACOWANIA: .....	5
	TEREN INWESTYCJI .....	5
2.	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	5
3.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	5
	Organizacja ruchu .....	5
4.1	Istniejąca organizacja ruchu .....	5
4.2	Docelowa organizacja ruchu .....	5
5.	Wytyczne materiałowo – technologiczne .....	6

## SPIS RYSUNKÓW:

Lp. nr kolejny	Tytuł rysunku	Numer rysunku	Skala
1.	Orientacja	0/OR	1:10 000
2.	Organizacja ruchu - istniejąca	1/OR	1:500
3.	Organizacja ruchu - projektowana	2/OR	1:500
4.	Organizacja ruchu - projektowana	2a/OR	1:500
5.	Organizacja ruchu - projektowana	2b/OR	1:500



## I. CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. 1. DANE OGÓLNE

#### PRZEDMIOT INWESTYCJI, LOKALIZACJA

Zakres opracowania obejmuje opracowanie wariantowej koncepcji programowej drogi w zakresie przedstawienia układu drogowego, kanalizacji deszczowej oraz innej infrastruktury dot. przyłącza w pasie drogowym ul. Chemików 7-9 od zbiegu działek 34, 48/5, 39/53, 48/6, 49/3 do istniejącej drogi ul. Mostowej.

#### PODSTAWA OPRACOWANIA:

- ✓ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” Dz. U. z 1999r. Nr 43, poz 430 z późn. zmianami
- ✓ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”
- ✓ Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. – załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r
- ✓ Wizje w terenie wykonane w listopadzie **2021 r**
- ✓ Umowa zawarta z Inwestorem.
- ✓ Mapa do celów projektowych

### TEREN INWESTYCJI

#### 2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

Droga dojazdowa biegnąca wzdłuż budynków mieszkalnych przy. ul. Chemików 7-9 jest obecnie droga dojazdową do istniejącej zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz budynków mieszkalnych w zabudowie szeregowej.

#### 3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANE TERENU

Inwestycja przewiduje przebudowę istniejącej ulicy Chemików na wysokości bud nr 7 do 9 o szerokości od 3,50 do 5,00m, długości łącznie ok. 235m, oraz wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej. Zakłada się również przebudowę kanalizacji deszczowej oraz wykonanie kanału technologicznego.

Projekt zakłada usunięcie istniejącej warstwy bitumicznej wraz z krawężnikami z istniejącej drogi oraz płyt betonowych i kostki.

#### Organizacja ruchu

##### 4.1 Istniejąca organizacja ruchu

Stan istniejący organizacji ruchu został przedstawiony na rys. 1/OR.

##### 4.2 Docelowa organizacja ruchu

Należy wykonać nowe **OZNAKOWANIE PIONOWE (ilość zgodnie z rysunkiem):**

- D-52, D-53 (2 tarcze, 1 słupki)
- B-43, B-44 (4 tarcze, 2 słupki)
- D-52, B-43 (2 tarcze, 1 słupki)
- D-53, B-44 (2 tarcze, 1 słupki)

Należy wykonać nowe **OZNAKOWANIE POZIOME (ilość zgodnie z rysunkiem)**:  
- p-7a

## PRÓG ZWALNIAJĄCY

Projektuje się próg zwalniający Wykonane z nawierzchni z kostki granitowej .

Konstrukcja nawierzchni **progu zwalniającego (P4)**- składa się z następujących warstw:

- ✓ 8 cm warstwa ścieralna z kostki betonowej kolor grafit
- ✓ 16cm wypełnienie podbudowa z betonu C12/15
- ✓ 25cm podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 fr.0/31,5 mm
- ✓ 15cm warstwa z gruntów ulepszonych spoiwem (cementem) o Rm 2,5 MPa

Dla warstwy podbudowy z kruszywa łamanego wymagany wtórny moduł odkształcenia  $E_2 \geq 120\text{MPa}$ , a wskaźnik zagęszczenia  $I_s \geq 1,03$ .

**Powierzchnia 21 m<sup>2</sup>**

**Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu – 31.12.2024r.**

### 5. Wytyczne materiałowo – technologiczne

- oznakowanie poziome należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – załącznik nr 2 „SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DLA ZNAKÓW DROGOWYCH POZIOMYCH I WARUNKI ICH UMIESZCZANIA NA DROGACH” do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. – załącznik do nru 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.
- Po zakończeniu robót przywrócić stan istniejący
- Oznakowanie poziome wykonać jako grubowarstwowe
- Oznakowanie podlega odbiorowi przez przedstawiciela Zarządcy drogi
- Usuwane wskazane przez Inwestora należy przekazać Wydziałowi Zarządzania Drogami
- W dniu wprowadzenia nowej organizacji ruchu winna ona być zgodna z Rozp. Min. Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (z późn. zmianami)
- Wszystkie znaki winny być umocowane i zabezpieczone w sposób uniemożliwiający obrócenie tarczy znaku
- Do znaków drogowych zastosować słupki metalowe, ocynkowane o średnicy  $\phi 60,3\text{mm}$  o grubości ścianki 3,2mm



STAROSTA POWIATU KĘDZIERZYŃSKO – KOZIELSKIEGO  
47-220 Kędzierzyn-Koźle, Plac Wolności 13  
tel. (077) 472-32-00, 40-52-759 fax (077) 40-52-759

Km.7121.70.2022

Kędzierzyn – Koźle, dnia 25.04.2022 r.

**Architektura I Projekty**  
**Damian Bejton**  
**ul. 3 Maja 71a**  
**44-230 Czerwionka-Leszczyny**

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021r. poz. 450 z późn. zm.) i § 6 ust.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r., poz. 784).

#### Z A T W I E R D Z A M

bez zmian przedłożony w dniu 14.04.2022 r. projekt stałej organizacji ruchu i oznakowania ul. Chemików w Kędzierzynie-Koźlu w obrębie połączenia drogi publicznej ul. Chemików z drogą wewnętrzną, w związku z przebudową ul. Chemików w Kędzierzynie-Koźlu.

Zatwierdzona organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona do dnia 31.12.2024 r.

Wprowadzający organizację ruchu na podstawie zatwierdzonego projektu zobowiązany jest do zawiadomienia Starosty Kędzierzyńsko – Kozielskiego oraz Komendanta Powiatowego Policji w Kędzierzynie-Koźlu, oraz właściwego zarządu drogi o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Brak ww. zawiadomienia spowoduje utratę ważności zatwierdzonej organizacji ruchu, co jest zgodne z § 12 ust. 4 ww. rozporządzenia.

  
Z up. STAROSTY  
mgr inż. Dariusz Strzelec  
KIEROWNIK  
Wydziału Komunikacji i Transportu

#### Załączniki:

#### Zatwierdzony projekt organizacji ruchu

#### Do wiadomości :

1. Komenda Powiatowa Policji w Kędzierzynie – Koźlu  
ul. Wojska Polskiego 18, 47 – 220 Kędzierzyn – Koźle,
2. Urząd Miasta Kędzierzyn-Koźle Wydział Zarządzania Drogami  
ul. Piramowicza 32, 47-200 Kędzierzyn-Koźle,
3. aa.

# Urząd Miasta Kędzierzyn-Koźle



ZD.7221.1.41.2022.RC

Kędzierzyn-Koźle 01.04.2022r.

**Wydział Inwestycji,  
Remontów i Eksploatacji  
w miejscu**

Działając na podstawie § 7 ust. 2 pkt. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017.784) informuję, że opiniuję pozytywnie projekt stałej organizacji ruchu w związku z przebudową ul. Chemików w Kędzierzynie-Koźlu.

W załączeniu 1 egz. projektu.

**KIEROWNIK**  
Wydziału Zarządzania Drogami  
  
**Marek Mazurkiewicz**

Kopia:  
a/a.