

Burmistrz Bisztynka
ul. T. Kościuszki 2
11-230 Bisztyniek

Bisztyniek, dnia 11.06.2024 r.

GG.6220.5.2024

Decyzja

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1 i ust. 2, art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 z późn. zm. – zwanej dalej ustawą ooś), a także na podstawie § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.) oraz zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 572 – zwanej dalej ustawą Kpa), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 11.03.2024 r. (data wpływu 11.03.2024 r.), złożonego przez Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyce, Dąbrowa 56A 11-200 Bartoszyce,

orzekam

- I.** realizację przedsięwzięcia pn. **„Przebudowa DP 1422N Bisztyniek-Franknowo-Jeziorany na odcinku Prosimy–Kokoszewo”** i stwierdzam, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia **nie istnieje** konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko;
- II.** na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia wskazuję na konieczność podjęcia następujących działań:
 1. prace związane z realizacją inwestycji należy rozpocząć poza okresem lęgowym ptaków (tj. w okresie od 1 września do końca lutego);
 2. drzewa znajdujące się w obrębie placu budowy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi; należy owinać je matami słomianymi i osłonić (oszalować) deskami o grubości min. 2 cm ściągniętymi drutem stalowym co 60 cm. Wysokość osłonięcia – do pierwszych konarów. Roboty w obrębie korony drzew i korzeni należy prowadzić ręcznie. W razie czasowego odsłonięcia, korzenie osłonić matami słomianymi. W okresie niekorzystnych warunków atmosferycznych i na każde wezwanie inżyniera budowy (inspektora nadzoru) podlewać drzewa wodą w ilości około 20 dm³/dzień na jedno drzewo przez cały okres trwania robót. W wyniku robót poziom gruntu przy drzewach nie może podnieść się powyżej 20 cm;
 3. rowy w pobliżu drzew należy jedynie minimalnie odmulić, tak aby nie naruszyć sytemu korzeniowego;
 4. używać sprawnego technicznie sprzętu, maszyn i urządzeń celem uniemożliwienia wycieku substancji ropopochodnych (np. paliw, smarów) i syntetycznych (np. olejów);
 5. plac budowy należy wyposażać w środki do neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych. W przypadku wycieku substancji ropopochodnych zanieczyszczenia niezwłocznie usunąć, a zużyte do neutralizacji środki przekazać uprawnionemu odbiorcy do unieszkodliwienia. Zabezpieczyć plac budowy przed ewentualnymi wyciekami substancji ropopochodnych;

6. podczas fazy realizacji inwestycji prace budowlane prowadzić ze szczególną ostrożnością i nie dopuścić do zanieczyszczenia (szczególnie substancjami ropopochodnymi) urządzeń melioracji wodnej rowu melioracyjnego;
7. inwestycję należy wykonać w sposób zapewniający zachowanie sprawności użytkowej urządzeń melioracyjnych (rowów melioracyjny) oraz umożliwiającą ich późniejszą konserwację. W przypadku uszkodzenia infrastruktury melioracyjnej w trakcie prowadzenia prac, zgłosić ten fakt do stosownych organów, a następnie naprawić uszkodzony odcinek;
8. podczas tankowania maszyn i sprzętu budowlanego oraz ich konserwacji i naprawy stosować maty absorbujące;
9. zapewnić właściwe gospodarowanie wytwarzanymi odpadami, minimalizować ich ilość, składować selektywnie w wydzielonych, przystosowanych miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostawaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewnić ich sprawny odbiór lub ponowne wykorzystanie;
10. po zakończeniu prac budowlanych, miejsca wykorzystywane chwilowo w trakcie realizacji przedsięwzięcia uporządkować i przywrócić do stanu pierwotnego.

III. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

UZASADNIENIE

Pan Karol Łomecki, Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyce, wystąpił do Burmistrza Bisztyńka z wnioskiem z dnia 11.03.2024 r. (data wpływu 11.03.2024 r.) o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. **„Przebudowa DP 1422N Bisztynek-Franknowo-Jeziorany na odcinku Prosiły-Kokoszewo”**. Do wniosku dołączono: kartę informacyjną przedsięwzięcia, mapy w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, o którym mowa w art. 74 ust. 3a zdanie drugie ustawy ooś, wraz z wyznaczoną odległością, o której mowa w ust. 3a pkt 1. Następnie dnia 20.03.2024 r. wniosek został uzupełniony o poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmującej przewidywany obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Na podstawie art. 75. ust. 1 pkt 4 ustawy ooś stwierdzono, że organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Burmistrz Bisztyńka.

Po zapoznaniu się z wnioskiem oraz kartą informacyjną przedsięwzięcia stwierdzono za zasadne zakwalifikowanie przedmiotowego przedsięwzięcia do przedsięwzięcia wymienionego w § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.), jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Zatem dla wnioskowanego przedsięwzięcia zachodzi obowiązek uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z art. 61 §1 ustawy Kpa Burmistrz Bisztyńka wszczął postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację ww. przedsięwzięcia. Na podstawie dostępnych rejestrów ustalono, iż liczba stron postępowania przekracza 10. W oparciu o art. 61 §4 ustawy Kpa Burmistrz Bisztyńka pismem z dnia 27.03.2024 r., zawiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania w niniejszej sprawie, informując o możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy oraz możliwości składania uwag i wniosków. Ponadto informację o wszczęciu postępowania wywieszono na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miejskim w Bisztyńku, tablicy ogłoszeń Sołectwa Bisztynek i Prosiły oraz umieszczono w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy i Miasta Bisztynek. Ponadto zawiadomieniem z dnia 27.03.2024 r. tut. organ zawiadomił Inwestora o wszczęciu postępowania w niniejszej sprawie.

W związku z powyższym w toku prowadzonego postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, na podstawie 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy ooś, Burmistrz Bisztyńka

pismami z dnia 27.03.2024 r., wystąpił z wnioskiem do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bartoszycach oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Olsztynie o wydanie opinii w sprawie stwierdzenia potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiego obowiązku, o określenie zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko dla wnioskowanego przedsięwzięcia. O wystąpieniu o ww. opinie do organów współdziałających zgodnie z art. 106 §2 ustawy Kpa tut. organ poinformował strony postępowania wyżej wskazanym obwieszczeniem z dnia 27.03.2024 r., oraz Inwestora ww. zawiadomieniem z dnia 27.03.2024 r.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie pismem znak: WSTE.4220.41.2024.JM z dnia 09.04.2024 r. w związku z wnioskiem Burmistrza Bisztyńka o wyrażenie opinii w sprawie stwierdzenia potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, wezwał tut. organ do złożenia wyjaśnień i uzupełnienia informacji dot. przedsięwzięcia w terminie do 19.04.2024 r.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Olsztynie pismem znak: BO.ZZŚ.4901.55.2024.NB z dnia 08.04.2024 r. (data wpływu: 09.04.2024 r.) w związku z wnioskiem Burmistrza Bisztyńka o wyrażenie opinii w sprawie stwierdzenia potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, wezwał Inwestora do złożenia wyjaśnień i uzupełnienia informacji dot. przedsięwzięcia w terminie do 14 dni od dnia otrzymania wezwania, o czym poinformował również tut. organ.

W związku z powyższym Burmistrz Bisztyńka pismem z dnia 15.04.2024 r. wezwał Inwestora do przedłożenia przedmiotowych wyjaśnień i uzupełnień w ciągu 7 dni od dnia otrzymania pisma, o czym poinformował strony postępowania obwieszczeniem z dnia 15.04.2024 r., które wywieszono na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miejskim w Bisztyńku, tablicy ogłoszeń Sołectwa Bisztynek i Prosimy oraz umieszczono w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy i Miasta Bisztynek.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bartoszycach opinią sanitarną znak: ZNS.9022.1.19.2024.KI z dnia 11.04.2024 r. (data wpływu 12.04.2024 r.) stwierdził, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Inwestor dwoma pismami z dnia 16.04.2024 r. (data wpływu 16.04.2024 r.) przekazał Burmistrzowi Bisztyńka wyjaśnienia i uzupełnienia informacji zawartych w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia. Tut. organ przekazał ww. wyjaśnienia do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Olsztynie pismem z dnia 19.04.2024 r. Z uwagi na pojawienie się nowych informacji i dokumentów w sprawie, Burmistrz Bisztyńka ponownie wystąpił z wnioskiem o wydanie opinii do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bartoszycach w przedmiotowej sprawie. O powyższych czynnościach tut. organ poinformował strony postępowania obwieszczeniem z dnia 19.04.2024 r., które wywieszono na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miejskim w Bisztyńku, tablicy ogłoszeń Sołectwa Bisztynek i Prosimy oraz umieszczono w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy i Miasta Bisztynek. Ponadto zawiadomieniem z dnia 19.04.2024 r. tut. organ zawiadomił Inwestora o przekazaniu wniesionych wyjaśnień do organów współdziałających.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie opinią znak: WSTE.4220.41.2024.JM.1 z dnia 25.04.2024 r. (data wpływu 25.04.2024 r.) stwierdził, że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jednocześnie określając działania, jakie należy podjąć na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bartoszycach pismem znak: ZNS.9022.1.19.2024.KI z dnia 25.04.2024 r. (data wpływu 25.04.2024 r.) podtrzymał stanowisko zawarte w opinii sanitarnej z dnia 11.04.2024 r.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Olsztynie opinią znak: BI.ZZŚ.4901.55.2024.NB z dnia 25.04.2024 r. (data wpływu 29.04.2024 r.) stwierdził, że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jednocześnie określając działania, jakie należy podjąć na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.

Działając na podstawie art. 10 §1 ustawy Kpa, obwieszczeniem z dnia 13.05.2024 r. Burmistrz Bisztyńka poinformował strony i wszystkich zainteresowanych o zgromadzeniu materiału dowodowego w ww. postępowaniu, możliwości zapoznania się i wypowiedzenia co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań w terminie 21 dni od dnia publikacji obwieszczenia. Niniejsze obwieszczenie zostało zamieszczone na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Bisztyńku, tablicy ogłoszeń Sołectwa Bisztynek i Prosimy oraz stronie Biuletynu Informacji Publicznej Gminy i Miasta

Bisztynek. Ponadto zawiadomieniem z dnia 13.05.2024 r. tut. organ zawiadomił o powyższym Inwestora, wskazując 7-dniowy termin.

Burmistrz Bisztyńka jako organ prowadzący postępowanie na każdym etapie postępowania zapewnił czynny udział stron postępowania poprzez ich zawiadamianie za pośrednictwem obwieszczeń zamieszczanych na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Gminy i Miasta Bisztynek oraz tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Bisztynku oraz Sołectwa Bisztynek i Prosimy oraz doręczanie zawiadomień Inwestorowi. Tut. organ przed wydaniem niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia przeanalizował wszystkie wnioski, uwagi i zastrzeżenia oraz rozważył kwestie możliwych konfliktów społecznych w ramach tego postępowania, uwzględniając ich ewentualny wpływ na postępowanie i jego rozstrzygnięcie.

Organ prowadzący postępowanie, wydając przedmiotową decyzję, wziął pod uwagę w całości ustalenia zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska znak: WSTE.4220.41.2024.JM.1 z dnia 25.04.2024 r., w którym organ właściwy w zakresie ochrony środowiska stwierdził, że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jednocześnie określając działania, jakie należy podjąć na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, opinię sanitarną ZNS.9022.1.19.2024.KI z dnia 11.04.2024 r. Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bartoszycach, w której wyspecjalizowany organ stwierdził, że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jak również opinię Dyrektora Zarządu Zlewni w Olsztynie znak: BI.ZZŚ.4901.55.2024.NB z dnia 25.04.2024 r., w której organ właściwy w sprawie ocen wodnoprawnych stwierdził, że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W tak ustalonym stanie faktycznym i prawnym organ stwierdził, co następuje.

Planowana inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek sporządzenia raportu może być wymagany zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko: drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Na podstawie informacji zamieszczonych w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia (KIP) ustalono, że w ramach inwestycji planuje się przebudowę drogi powiatowej nr 1422N na odcinku długości około 3,6 km. Powierzchnia całego pasa drogowego objętego inwestycją wynosi – ok. 48 597 m² (ok. 4,8597 ha).

Droga powiatowa nr 1422N stanowi własność Powiatu Bartoszyckiego w trwałym zarządzie Zarządu Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszcz.

Teren, na którym planuje się lokalizację inwestycji nie jest objęty ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Planowana inwestycja będzie znajdować się na terenie działek ewidencyjnych o numerach 149 w obrębie geodezyjnym Prosimy oraz 132 w obrębie Kokoszewo, w gminie Bisztynek, powiecie bartoszyckim, województwie warmińsko-mazurskim. Planowane zamierzenie graniczyć będzie z zabudową mieszkaniową jednorodzinną i zagrodową oraz z polami uprawnymi. Zakres planowanej inwestycji nie będzie wychodził poza obecny pas drogowy. W obecnym stanie droga na odcinku podlegającym projektowanej przebudowie posiada nawierzchnię bitumiczną o złym stanie technicznym oraz jest dość wąska (szerokość ok. 4,5 - 5,2 m) i nie spełnia kryterium i warunków odpowiadających drodze powiatowej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1518).

Zgodnie z ww. dokumentem droga powiatowa powinna mieć standardowo klasę Z (dopuszcza się G lub GP w trudnych warunkach), prędkość projektową dla klasy Z - 80 km/h, a szerokość pasa ruchu na jezdni z co najmniej dwoma pasami ruchu powinna wynosić od 3 m do 3,50 m, w trudnych warunkach 2,75 m.

Przyjęto klasę drogi Z (zbiorcza) o przekroju dwukierunkowym 1/2, ze względu na trudne warunki

wynikające z istniejącego ukształtowania oraz zagospodarowania terenu, a także z konieczności ograniczenia oddziaływania drogi na środowisko.

Prędkość projektową przyjęto $V_p=40$ km/h i szerokość pasa ruchu 2,75 m. Obciążenie ruchem przyjmuje się KR3 i nośność drogi 115 kN/oś. Nawierzchnia drogi zostanie wykonana z mieszanki mineralno-asfaltowej na podbudowie z mieszanki kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie i gruntu lub kruszywa stabilizowanego spoiwem hydraulicznym (cementem) oraz geosyntetyków (geotekstyliów). Projektuje się szerokość jezdni 5,50 m (pas ruchu 2,75 m) z obustronnymi poboczami z mieszanki niezwiązanej (KŁSM) o szerokości 0,50 m.

Profil podłużny drogi w zakresie przebudowy nie ulegnie większym zmianom w stosunku do istniejącego, a jedynie zostanie dostosowany do wymagań określonych w przepisach techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych. W jego kształcie dokonane zostaną poprawki dopasowujące spadki podłużne i łuki pionowe do wartości normatywnych, oraz do prawidłowego odwodnienia drogi.

Parametry łuków poziomych w planie dobrano optymalnie w taki sposób, aby nie wykroczyć poza linie istniejącego pasa drogowego. Jezdnia nie będzie ograniczona krawężnikiem. Spadki poprzeczne na odcinkach prostych projektuje się jako dwustronne i jednostronne o wartościach nie przekraczających 2%, zaś na łukach do ok. 4%.

Na całej inwestycji projektuje się otwarty, powierzchniowy system odwodnienia, który będzie wykorzystywał istniejący teren. Wody opadowe i roztopowe z jezdni przebudowywanej drogi odprowadzane będą powierzchniowo. W zakresie inwestycji planuje się jedynie ewentualne odmulenie oraz odtworzenie rowów w miejscach, w których zostały zasypane i zamulone. Inwestycja zakłada również remont przepustów pod koroną drogi w obrębie pasa drogowego. Remont będzie polegał na oczyszczeniu przepustów lub jeżeli nie będzie to możliwe ze względu na uszkodzenia elementów betonowych (tj. załamania, zapadnięcia, rozsunięcia się) będzie polegał na wymianie przepustów na rurowe wykonane z HDPE. Średnica przepustów oraz ich posadowienie nie ulegnie zmianie w stosunku do istniejących.

W pasie drogowym podlegającym inwestycji znajdują się następujące sieci infrastruktury: sieć telekomunikacyjna, sieć energetyczna, sieć wodociągowa.

W ramach inwestycji planuje się wykonać w szczególności:

- przebudowę drogi na działkach nr 149 obręb 10-Prosimy i nr 132 obręb 18-Kokoszewo, gmina Bisztyn
- budowę peronów autobusowych
- remont przepustów pod koroną drogi
- budowę i przebudowę zjazdów
- odtworzenie i odmulenie rowów przydrożnych
- budowę kanału technologicznego.

Planowane przedsięwzięcie nie zmienia ukształtowania terenu, nie ingeruje w stosunki wodne, nie zmienia stanu wód i ich potencjału w zakresie elementów biologicznych, hydromorfologicznych oraz fizykochemicznych, nie pogorszy stanu środowiska naturalnego.

Zastosowanie planowanej technologii robót nie przewiduje konieczności odwodnienia wykopów budowlanych. Inwestor wskazuje, że zgodnie z opinią geotechniczną na głębokości do 3 m stwierdzono brak wody gruntowej.

Na etapie realizacji mogą wystąpić pewne uciążliwości wynikające z użycia np. ciężkiego sprzętu budowlanego. Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania te będą miały zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania), krótkotrwały (związany jedynie z czasem budowy) i odwracalny. Z uwagi na zakres planowanej inwestycji nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań. Ponadto ryzyko emisji oraz występowanie innych uciążliwości będzie znikome. Prace będą wykonywane w porze dziennej, a w czasie przerw w pracy maszyny i sprzęt będzie wyłączony.

Zgodnie z zapisami karty informacyjnej przedsięwzięcia wszelkie prace związane z przebudową przedmiotowej drogi zostaną wykonane z zastosowaniem technologii możliwie najmniej uciążliwej dla okolicznych mieszkańców, użytkowników drogi i otaczającego środowiska. Zapobieganie zanieczyszczeniu powierzchni ziemi związane będzie głównie z taką organizacją placu budowy, aby na jego terenie i w okolicy nie pozostawały resztki materiałów budowlanych, które mogłyby powodować zanieczyszczenie gruntu. Ponadto w trakcie realizacji przedsięwzięcia podejmowane będą działania

zmierzające do zapewnienia należytego stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i urządzeń w celu zminimalizowania możliwości wycieku z nich substancji niebezpiecznych tj. olei, benzyny. Teren budowy zostanie wyposażony w środki do neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych. Tankowanie sprzętu i maszyn budowlanych będzie odbywało się na terenie budowy przy pomocy mobilnych dystrybutorów paliwa.

Woda na cele socjalno-bytowe pracowników oraz na cele budowlane będzie pobierana z sieci wodociągowej przy pomocy beczkowsów. Zaplecze budowy zostanie wyposażone w kontener sanitarny na potrzeby pracowników. Ścieki bytowe z zaplecza budowy będą odprowadzane do szczelnych zbiorników bezodpływowych, które będą serwisowane i oczyszczane przez specjalistyczną firmę.

Wytwarzane w trakcie budowy odpady budowlane składowane będą czasowo w miejscach do tego przeznaczonych, a następnie zostaną przekazane do unieszkodliwiania i odzysku poza terenem przedsięwzięcia przez firmy mające odpowiednie zezwolenia. Inwestor w przedłożonym materiale dowodowym wskazuje, że nie przewiduje powstawania mas ziemnych w trakcie realizacji zadania. Jeżeli, dojdzie do ich powstania, zostaną zagospodarowane (po wcześniejszej analizie przydatności) na terenie budowy do wykonania podbudowy lub skarp nasypów bądź zostaną zutylizowane przez wykonawcę robót.

W fazie eksploatacji generowane będą odpady związane przede wszystkim z utrzymaniem i funkcjonowaniem drogi. Inwestor wskazuje, że potencjalne zagrożenie w postaci zanieczyszczenia środowiska gruntowego substancjami ropopochodnymi będą natychmiast usuwane przez odpowiednie służby. Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane powierzchniowo na teren pasa drogowego tak jak podczas etapu budowy.

Oddziaływanie projektowanego przedsięwzięcia na środowisko w trakcie normalnej eksploatacji jest minimalne i sprowadza się głównie do emisji hałasu podczas ruchu pojazdów. Dla ograniczenia ryzyka wystąpienia szkodliwych oddziaływań realizowane są między innymi takie środki zaradcze jak okresowe diagnozowanie stanu technicznego projektowanych obiektów i infrastruktury pozwalające na dokonywanie we właściwym czasie działań zapobiegawczych i naprawczych.

W celu zminimalizowania szkodliwych oddziaływań na środowisko zostaną podjęte m.in. następujące działania:

- urządzenia, aparatura itd. będą posiadać atesty lub dopuszczenia,
- emisja zanieczyszczeń pochodzących z silników spalinowych będzie ograniczana przez racjonalizację zużycia paliwa,
- drzewa znajdujące się w pobliżu terenu budowy zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniem przez sprzęt budowlany,
- prace w obrębie bryły korzeniowej drzew będą wykonywane ręcznie,
- prace związane z realizacją inwestycji zostaną rozpoczęte poza okresem lęgowym ptaków,
- powstające w trakcie budowy odpady będą segregowane i gromadzone w przeznaczonych do tego pojemnikach oraz sukcesywnie wywożone z placu budowy,
- składowanie i magazynowanie materiałów prowadzone będzie zgodnie z zasadami prawa budowlanego i obowiązującymi przepisami BHP,
- ograniczenie hałasu na etapie prac budowlanych (właściwa organizacja pracy, wykorzystywanie sprawnego sprzętu).
- prace budowlane powinny być prowadzone w porze dziennej (6⁰⁰-22⁰⁰);
- w miarę możliwości urządzenia emitujące hałas nie powinny pracować jednocześnie;
- wykorzystywane w czasie budowy maszyny powinny spełniać wymagania określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska (Dz. U. z 2005 r. Nr 263, poz. 2202 z późn. zm.);
- podczas postoju i przerw w pracy silniki maszyn winny być wyłączane.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia uciążliwości mogą polegać na zwiększonej emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych do atmosfery podczas ruchu pojazdów związanych z budową oraz zwiększoną emisją hałasu. Aby zminimalizować emisję zanieczyszczeń gazowych do powietrza ze środków transportu należy zapewnić efektywny dojazd do placu budowy przy jednoczesnym ograniczeniu prędkości przejazdu. Należy przestrzegać, aby pojazdy poruszające się po placu budowy nie były pozostawiane na tzw. biegu jałowym. Ponadto stan techniczny pojazdów i urządzeń powinien

być okresowo kontrolowany.

Przedsięwzięcie nie będzie wiązało się z wycinką drzew przydrożnych.

Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew lub krzewów znajdujących się w pobliżu projektowanej inwestycji, będą wykonywane w sposób najmniej szkodzący drzewom i krzewom. W celu zminimalizowania uszkodzeń systemów korzeniowych prace w obrębie bryły korzeniowej powinny być wykonywane wyłącznie sposobem ręcznym. W obrębie korony drzew nie należy także składować materiałów budowlanych. W okresie niekorzystnych warunków atmosferycznych i na każde wezwanie inżyniera budowy (inspektora nadzoru) należy podlewać drzewa wodą w ilości około 20 dm³/dzień na jedno drzewo przez cały okres trwania robót. W wyniku robót poziom gruntu przy drzewach nie może podnieść się powyżej 20 cm.

Planowane działania prowadzone będą poza granicami obszarów podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Najbliżej położone to:

- Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Symarny w odległości około 5,0 km;
- Rezerwat przyrody Mokradła Żegockie w odległości około 7,5 km;
- Obszary Natura 2000: Swajnie PLH280046 i Ostoja Warmińska PLB280015 w odległości co najmniej 15 km.

Droga zlokalizowana jest w krajobrazie przekształconym przez człowieka, poza korytarzami ekologicznymi.

Przedmiotowa inwestycja realizuje cel publiczny w rozumieniu art. 6 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (t. j. Dz. U. z 2023 r. poz. 344 z późn. zm.).

Przedmiotowe przedsięwzięcie zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 29 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Pregoty (Dz. U. z 2023 r. poz. 207) zlokalizowane jest na obszarze dorzecza Pregoty, w Regionie Wodnym Łyny i Węgorapy, w zlewni jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych (JCWP) „Pisa do Połapińskiej Strugi”, kod JCWP: RW700009584783, której status określono jako naturalna monitorowana część wód, o złym stanie, zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych.

Celem środowiskowym określonym dla JCWP „Pisa do Połapińskiej Strugi” zgodnie z ww. planem, jest osiągnięcie umiarkowanego stanu ekologicznego (złagodzone wskaźniki: [OWO]; pozostałe wskaźniki - II klasa jakości) oraz dobrego stanu ilościowego.

Ponadto planowane przedsięwzięcie położone jest w obszarze monitorowanej, jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie: GW700020, której stan oceniony został jako dobry, a z oceny stanu wynika, że jest ona niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla JCWPd zgodnie z ww. planem jest osiągnięcie dobrego stanu chemicznego oraz dobrego stanu ilościowego.

Planowane zadanie położone jest na obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych Nr 205 - Subzbiornik Warmia. Jest to zbiornik, w obrębie którego utwory wodonośne piętra neogeneńsko-paleogeneńskiego, lokalnie są połączone hydraulicznie z utworami wodonośnymi piętra czwartorzędnego. Powierzchnia GZWP Nr 205 wynosi 1660 km², a średnia głębokość ujęć jest na poziomie 150 — 200 m.

Na etapie realizacji jak i eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie dochodziło do poboru wód z JCWP, a także nie będzie realizowane odprowadzanie wód oraz ścieków. Na potrzeby przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie wykonywane ujęcie wód podziemnych.

Inwestycja nie przecina żadnych cieków - najbliższym ciekiem w odległości ok. 350 m jest Dopływ z Kokoszewa (identyfikator hydrograficzny ciek: 58478142) oraz Dopływ z Pierwąg (identyfikator hydrograficzny ciek: 584616) - w odległości ok. 900 m.

Zamierzenie jest położone poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1478 z późn. zm.). oraz poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1336 z późn. zm.).

Ze względu na lokalny charakter inwestycji nie jest przewidywane transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

Analiza materiału dowodowego pod kątem wymagań zawartych w art. 63 ust. 1 ustawy o oświadczeniu o środowisku wskazała, iż przedsięwzięcie będzie realizowane poza miejscem występowania obszarów wodno-błotnych chronionych na mocy Konwencji o obszarach wodno-błotnych mających znaczenie

międzynarodowe, zwłaszcza jako środowisko życiowe ptactwa wodnego, jak również poza obszarami siedlisk łągowych oraz ujść rzek. Inwestycja nie będzie zlokalizowana na obszarach wybrzeży, obszarach górskich, obszarach kompleksów leśnych, obszarach ochrony ujęć wód i obszarach ochrony zbiorników wód śródlądowych oraz obszarach przylegających do jezior, obszarach ochrony uzdrowiskowej oraz na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Po przeanalizowaniu całego materiału dowodowego, uwzględniając charakter, skalę i lokalizację planowanego przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania techniczne chroniące środowisko, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, określonych dla nich w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Pregoly”, z przyjętym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury dnia 29 listopada 2022 r. (Dz. U. z 2023 r. poz. 207).

Analizując wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko stwierdzono, że nie jest ono zlokalizowane na obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach sieci Natura 2000. Dodatkowo stwierdzono, że z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny, związany jedynie z czasem realizacji zadania i odwracalny. Ponadto, z uwagi na zakres oddziaływań planowanej inwestycji oraz zagospodarowanie terenów sąsiednich, nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań, a wykorzystanie zasobów naturalnych, czy ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej będzie zerowe.

Biorąc pod uwagę lokalizację planowanej inwestycji oraz specyfikę przewiduje się brak wystąpienia znaczącego, skumulowanego oddziaływania na planowanym obszarze. Ponadto, ochronę środowiska na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia zapewni zastosowanie prawidłowych rozwiązań projektowych, technicznych i technologicznych oraz zachowanie podstawowych zasad sztuki budowlanej, a także właściwa organizacja prac budowlanych.

Po przeanalizowaniu załączonej KIP oraz uwzględnieniu łącznych uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, a w szczególności rodzaju, charakteru, usytuowania przedsięwzięcia oraz skali możliwego oddziaływania przedsięwzięcia stwierdzono, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i sporządzenia raportu.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za pośrednictwem Burmistrza Bisztyńka w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.
2. Przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowiąca załącznik do niniejszej decyzji zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 z późn. zm.).

Otrzymują:

1. Inwestor
2. Strony postępowania poprzez publiczne obwieszczenie oraz zamieszczenie decyzji w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy i Miasta Bisztynek: <http://bip.bisztynek.pl/>
3. A/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie, Wydział Spraw Terenowych w Elblągu, ul. Wojska Polskiego 1, 82-300 Elbląg.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bartoszycach, ul. Bohaterów Warszawy 12, 11-200 Bartoszyce.
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Olsztynie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie ul. Partyzantów 1/2, 10-522 Olsztyn.

Informacje o wydaniu decyzji podaje się do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie obwieszczenia:

1. na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Miejskiego w Bisztynku;
2. na tablicy ogłoszeń Sołectwa Bisztynek i Prosyty;
3. w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy i Miasta Bisztynek: <http://bip.bisztynek.pl/>

*Zwolniono z opłaty za wydanie decyzji
o środowiskowych uwarunkowaniach - podstawa
prawna: art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada
2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2023 r.,
poz. 2111.) – jednostka budżetowa.*

Burmistrz Bisztynka

/-/ Zbigniew Filipczyk

Burmistrz Bisztynka
ul. T. Kościuszki 2
11-230 Bisztynek

Bisztynek, dnia 11.06.2024 r.

GG.6220.5.2024

Załącznik nr 1 do decyzji Burmistrza Bisztynka znak: GG.6220.5.2024 z dnia 11.06.2024 r. o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia pn. „Przebudowa DP 1422N Bisztynek-Franknowo-Jeziorany na odcinku Prosioty-Kokoszewo”.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 z późn. zm.).

Planowana inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek sporządzenia raportu może być wymagany zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko: drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Na podstawie informacji zamieszczonych w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia (KIP) ustalono, że w ramach inwestycji planuje się przebudowę drogi powiatowej nr 1422N na odcinku długości około 3,6 km. Powierzchnia całego pasa drogowego objętego inwestycją wynosi – ok. 48 597 m² (ok. 4,8597 ha).

Droga powiatowa nr 1422N stanowi własność Powiatu Bartoszyckiego w trwałym zarządzie Zarządu Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyce.

Teren, na którym planuje się lokalizację inwestycji nie jest objęty ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Planowana inwestycja będzie znajdować się na terenie działek ewidencyjnych o numerach 149 w obrębie geodezyjnym Prosioty oraz 132 w obrębie Kokoszewo, w gminie Bisztynek, powiecie bartoszyckim, województwie warmińsko-mazurskim. Planowane zamierzenie graniczyć będzie z zabudową mieszkaniową jednorodzinną i zagrodową oraz z polami uprawnymi. Zakres planowanej inwestycji nie będzie wychodził poza obecny pas drogowy. W obecnym stanie droga na odcinku podlegającym projektowanej przebudowie posiada nawierzchnię bitumiczną o złym stanie technicznym oraz jest dość wąska (szerokość ok. 4,5 - 5,2 m) i nie spełnia kryterium i warunków odpowiadających drodze powiatowej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1518).

Zgodnie z ww. dokumentem droga powiatowa powinna mieć standardowo klasę Z (dopuszcza się G lub GP w trudnych warunkach), prędkość projektową dla klasy Z - 80 km/h, a szerokość pasa ruchu na jezdni z co najmniej dwoma pasami ruchu powinna wynosić od 3 m do 3,50 m, w trudnych warunkach 2,75 m.

Przyjęto klasę drogi Z (zbiorcza) o przekroju dwukierunkowym 1/2, ze względu na trudne warunki wynikające z istniejącego ukształtowania oraz zagospodarowania terenu, a także z konieczności ograniczenia oddziaływania drogi na środowisko.

Prędkość projektową przyjęto V_p=40 km/h i szerokość pasa ruchu 2,75 m. Obciążenie ruchem przyjmuje się KR3 i nośność drogi 115 kN/oś. Nawierzchnia drogi zostanie wykonana z mieszanki

mineralno-asfaltowej na podbudowie z mieszanki kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie i gruntu lub kruszywa stabilizowanego spoiwem hydraulicznym (cementem) oraz geosyntetyków (geotekstyliów). Projektuje się szerokość jezdni 5,50 m (pas ruchu 2,75 m) z obustronnymi poboczami z mieszanki niezwiązanej (KŁSM) o szerokości 0,50 m.

Profil podłużny drogi w zakresie przebudowy nie ulegnie większym zmianom w stosunku do istniejącego, a jedynie zostanie dostosowany do wymagań określonych w przepisach techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych. W jego kształcie dokonane zostaną poprawki dopasowujące spadki podłużne i łuki pionowe do wartości normatywnych, oraz do prawidłowego odwodnienia drogi.

Parametry łuków poziomych w planie dobrano optymalnie w taki sposób, aby nie wykroczyć poza linie istniejącego pasa drogowego. Jezdnia nie będzie ograniczona krawężnikiem. Spadki poprzeczne na odcinkach prostych projektuje się jako dwustronne i jednostronne o wartościach nie przekraczających 2%, zaś na łukach do ok. 4%.

Na całej inwestycji projektuje się otwarty, powierzchniowy system odwodnienia, który będzie wykorzystywał istniejący teren. Wody opadowe i roztopowe z jezdni przebudowywanej drogi odprowadzane będą powierzchniowo. W zakresie inwestycji planuje się jedynie ewentualne odmulenie oraz odtworzenie rowów w miejscach, w których zostały zasypane i zamulone. Inwestycja zakłada również remont przepustów pod koroną drogi w obrębie pasa drogowego. Remont będzie polegał na oczyszczeniu przepustów lub jeżeli nie będzie to możliwe ze względu na uszkodzenia elementów betonowych (tj. załamania, zapadnięcia, rozsunięcia się) będzie polegał na wymianie przepustów na rurowe wykonane z HDPE. Średnica przepustów oraz ich posadowienie nie ulegnie zmianie w stosunku do istniejących.

W pasie drogowym podlegającym inwestycji znajdują się następujące sieci infrastruktury: sieć telekomunikacyjna, sieć energetyczna, sieć wodociągowa.

W ramach inwestycji planuje się wykonać w szczególności:

- przebudowę drogi na działkach nr 149 obręb 10-Prosity i nr 132 obręb 18-Kokoszewo, gmina Bisztynek
- budowę peronów autobusowych
- remont przepustów pod koroną drogi
- budowę i przebudowę zjazdów
- odtworzenie i odmulenie rowów przydrożnych
- budowę kanału technologicznego.

Burmistrz Bisztynka

/-/ Zbigniew Filipczyk