



Przedsiębiorstwo Wielobranżowe „FAWAL” Filip Walczak  
66-400 Gorzów Wlkp. ul. Kobylogórska 16A tel./fax: 95 7294330  
NIP: 599-191-14-60  
www.fawal.pl [fawal@data.pl](mailto:fawal@data.pl)

PROJEKTOWANIE, NADZORY, WYKONAWSTWO: DRÓG I ULIC, PLACÓW PARKINGOWYCH, KANALIZACJI SANITARNYCH I DESZCZOWYCH, INSTALACJI I SIECI ELEKTRYCZNYCH, SIECI WODOCIĄGOWYCH I GAZOWYCH

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU INŻYNIERIA RUCHU

Obiekt: PRZEBUDOWA ULICY E. PLATER W MIĘDZYDROJACH  
WRAZ Z SIECIAMI

Inwestor:



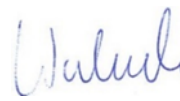
Gmina Międzyzdroje  
ul. Książąt Pomorskich 5  
72-500 Międzyzdroje

Projekt:

Przedsiębiorstwo Wielobranżowe „FAWAL” Filip Walczak  
ul. Kobylogórska 16A  
66-400 Gorzów Wlkp.

Opracował:

**mgr inż. Filip Walczak**  
*uprawnienia projektowe w specjalności  
konstr. budowlanej nr 26/2002/GW*

  
.....  
podpis

EGZ. NR 1

# SPIS ZAWARTOŚCI

## I. OPIS TECHNICZNY

1. Cel i zakres opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Lokalizacja
4. Opis stanu istniejącego
  - 4.1 Istniejące zagospodarowanie terenu
  - 4.2. Istniejące oznakowanie
  - 4.3. Pozostałe informacje
5. Opis projektu stałej organizacji ruchu
6. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu
7. Ogólne wytyczne do oznakowania

## II. RYSUNKI

- Plan orientacyjny - rysunek nr 1- 1 – skala 1 :10 000
- Plan sytuacyjny ul. E. Plater - rysunek nr 2-1 – skala 1 :500

## III. ZAŁĄCZNIKI

1. Zestawienie oznakowania
2. Opinie do projektu stałej organizacji ruchu
3. Zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu

# I. OPIS TECHNICZNY

## 1. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej - docelowej organizacji ruchu drogowego dla zadania: przebudowa ulicy Emilii Plater w Międzyzdrojach wraz z sieciami.

Celem realizacji przedmiotowego projektu jest poprawa właściwości funkcjonalnych i użytkowych oraz warunków bezpieczeństwa dla kierujących pojazdami samochodowymi oraz pieszych.

Pracami budowlanymi objęty będzie praktycznie cały odcinek ulicy tj. od skrzyżowania z ul. Marii Dąbrowskiej do skrzyżowania z ul. Marii Konopnickiej. Przebudowa nie będzie obejmować jedynie samego skrzyżowania z ul. Dąbrowskiej, które zostanie przebudowane wcześniej w ramach przebudowy ul. Dąbrowskiej. Zaprojektowane prace będą polegały na:

- Kompleksowej przebudowie istniejącej jezdni,
- Przebudowie istniejących chodników i zjazdów,
- Wykonaniu infrastruktury podziemnej, w tym odwodnienia ulicy Plater.

## 2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest:

- Zlecenie Inwestora,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- Projekt wykonawczy branży drogowej,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017, poz. 784),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124),
- Wizja lokalna w terenie.

## 3. Lokalizacja

Ulice Emilii Plater zlokalizowana jest w woj. zachodniopomorskim w miejscowości Międzyzdroje, we wschodniej części miasta.

Ul. Emilii Plater jest drogą gminną, przebiegającą przez osiedle o zabudowie mieszkaniowej jednorodzinnej. Ulica ma długość ok. 370 m i przebiega od skrzyżowania z ul. Marii Dąbrowskiej do skrzyżowania z ul. Konopnickiej. W ciągu ulicy zlokalizowane jest jedno skrzyżowanie teowe z ul. Stromą. Występują również zjazdy publiczne i indywidualne.

Ulica Emilii Plater zlokalizowana jest na dz. nr 452, obręb 0021 Międzyzdroje.

## 4. Opis stanu istniejącego

### 4.1 Istniejące zagospodarowanie terenu

Ul. Emilii Plater posiada jezdnię bitumiczną jednojezdniową (1x2 pasy ruchu) o szerokości zmiennej od 4,2 – 7,2 m. Na początkowym odcinku jezdni jest węższa i ma 4,2 – 4,3 m (odcinek jednokierunkowy), a od skrzyżowania z ul. Stromą w kierunku Konopnickiej szerokość jezdni jest większa i maksymalnie ma 7,2 m.

Na skrzyżowaniu z ul. Konopnicką nawierzchnia jezdni wykonana jest z kostki betonowej typu Behaton,

kolor szary. W obszarze skrzyżowania zlokalizowany jest zjazd publiczny z nawierzchni z trylinki oraz wyspa okrągła obramowana krawężnikiem betonowym, na której stoi słup energetyczny z oprawą oświetleniową.

Przez cały odcinek ul. Emilii Plater, po obu stronach jezdni przebiegają chodniki. Chodnik wykonane są z płyt betonowych w kolorze szarym. Momentami nawierzchnia chodnika zmienia się na kostkę brukową barwy czerwonej. Szerokość chodnika wynosi od 1,5 – 2,5 m.

Wzdłuż krawędzi pasa drogowego po obu stronach przebiegają ogrodzenia od posesji prywatnych, murki oporowe lub żywopłoty.

Wzdłuż ul. Plater nie ma wydzielonych zatok postojowych, parkowanie pojazdów realizowane jest na jezdni i częściowo na chodnikach.

Zjazdy indywidualne wzdłuż ulicy mają różne konstrukcje i geometrie. Wykonane są z kostki betonowej szarej, kostki kamiennej, trylinki, betonu.

Droga posiada oświetlenie uliczne, które przebiega po stronie zachodniej, nie występuje kanalizacja deszczowa.

Fot. ul. Emilii Plater



## 4.2. Istniejące oznakowanie

Jezdnia ulicy Emilii Plater nie posiada oznakowania poziomego.

Najważniejszą zasadą ruchu drogowego na ul. E. Plater jest wprowadzony ruch jednokierunkowy na odcinku od ul. Stromej do ul. Marii Dąbrowskiej. Na odcinku tym obowiązuje zakaz zatrzymywania się po prawej stronie. Od strony ul. Dąbrowskiej ustawiony jest zakaz wjazdu B-2 oraz znak A-7 ustąpienia pierwszeństwa przejazdu.

Odcinek między ul. Stromą i ul. Konopnickiej funkcjonuje jako dwukierunkowy. Na tym odcinku również wprowadzony jest zakaz zatrzymywania się po stronie wschodniej.

Aktualnie w ciągu ul. Emilii Plater obowiązuje ustawowe ograniczenie prędkości do 50 km/h (60 km/h w godzinach nocnych) – teren zabudowany.

Istniejąca organizacja ruchu została przedstawiona na planach sytuacyjnych.

## 4.3. Pozostałe informacje

### Charakterystyka ruchu – ul. Emilii Plater

Ruch samochodowy na ulicach jest wyłącznie lokalny. Ulice z uwagi na lokalizację i przebieg nie jest atrakcyjnym skrótem, nie prowadzi do dróg głównych czy obiektów generujących ruch drogowy. Z drogi korzystają głównie mieszkańcy. W rejonie ulicy nie ma zlokalizowanych zakładów pracy, fabryk czy usług.

## 5. Opis projektu stałej organizacji ruchu

Projekt przewiduje oznakowanie drogi – ul. Emilii Plater na odcinku 20 m za skrzyżowaniem z ul. Dąbrowskiej do końca zakresu czyli skrzyżowania z ul. Konopnicką. Z zakresu opracowania wyłączony

został odcinek początkowy czyli skrzyżowanie z ul. Dąbrowskiej, które oznakowane i przebudowane zostanie w ramach zadania przebudowy ul. Dąbrowskiej (znaki D-7, P-13).

Najistotniejszą zmianą będzie wprowadzenie elementu uspokojenia ruchu w postaci wyniesionego skrzyżowania ulic Stroma – Plater. Przed wjazdem na skrzyżowanie wyniesione zastosowano oznakowanie ostrzegawcze A-11a z tabliczką wskazującą odległość od progu, oznakowanie poziome P-25 oraz punktowe elementy odblaskowe barwy białej zamocowane w jezdni na całej jej szerokości w rozstawie 0,7 - 1,0 m (5 szt. z każdej strony progu). Elementy odblaskowe zaprojektowane zostały 1,0 m od krawędzi najazdu na próg lub skrzyżowanie wyniesione. W ramach opracowania uzupełniono również oznakowanie D-1 i P-13 na skrzyżowaniu z ul. Stromą.

Odcinek ul. Plater od ul. Stromej do ul. Dąbrowskiej pozostanie jednokierunkowy.

Na ul. Plater w ramach odrębnego oznakowania prędkość ograniczona zostanie do 30 km/h – strefowe ograniczenie prędkości.

**Dokładną lokalizację wszystkich znaków pionowych przedstawiono na Rys. nr 2.1.**

## 6. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu: listopad 2022r.- po zakończeniu robót budowlanych.

## 7. Ogólne wytyczne do oznakowania

### Oznakowanie pionowe – wymagania

Tarcze znaków należy montować na słupkach stalowych Ø70mm. Projektuje się montaż tarcz znaków na słupkach prostych (w przypadku znaków lokalizowanych przy jezdni) lub słupkach wysięgnikowych wygiętych pod kątem 90 stopni "typ szubienica" (w przypadku, gdy zastosowanie oznakowania pionowego koliduje ze skrajnią poziomą jezdni lub skrajnią pieszych). W wyjątkowych przypadkach dopuszcza się montaż znaków na słupach latarni. Znaki zlokalizować przy zachowaniu skrajni drogowej 0,5 m oraz w przypadku lokalizacji przy chodnikach skrajni poziomej 0,2 m.

W przypadku znaków montowanych na słupkach wysięgnikowych należy dodatkowo zwrócić uwagę na skrajnię wysokościową (2,2 m dla chodnika).

Wszystkie nowoprojektowane znaki pionowe należy umieszczać zgodnie z „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)”. Na drodze gminnej stosuje się znaki małe.

### Oznakowanie poziome – wymagania

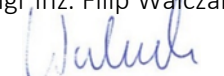
Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe.

W projekcie zastosowano następujące oznakowanie poziome: P-13, P-25

Wykonane oznakowanie poziome powinno charakteryzować się :

- dobrą widocznością w dzień i w nocy, także podczas opadów deszczu,
- dobrą i jednoznaczną czytelnością znaków,
- zachowaniem prawidłowości wymiarów geometrycznych,
- odpowiednią szorstkością, zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której jest umieszczone,
- wysoką trwałością,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie.

Opracował:  
mgr inż. Filip Walczak



.....  
podpis

## II. RYSUNKI

- Plan orientacyjny - rysunek nr 1- 1 – skala 1 :10 000
- Plan sytuacyjny ul. E. Plater - rysunek nr 2-1 – skala 1 :500



PLAN ORIENTACYJNY  
SKALA 1:10 000

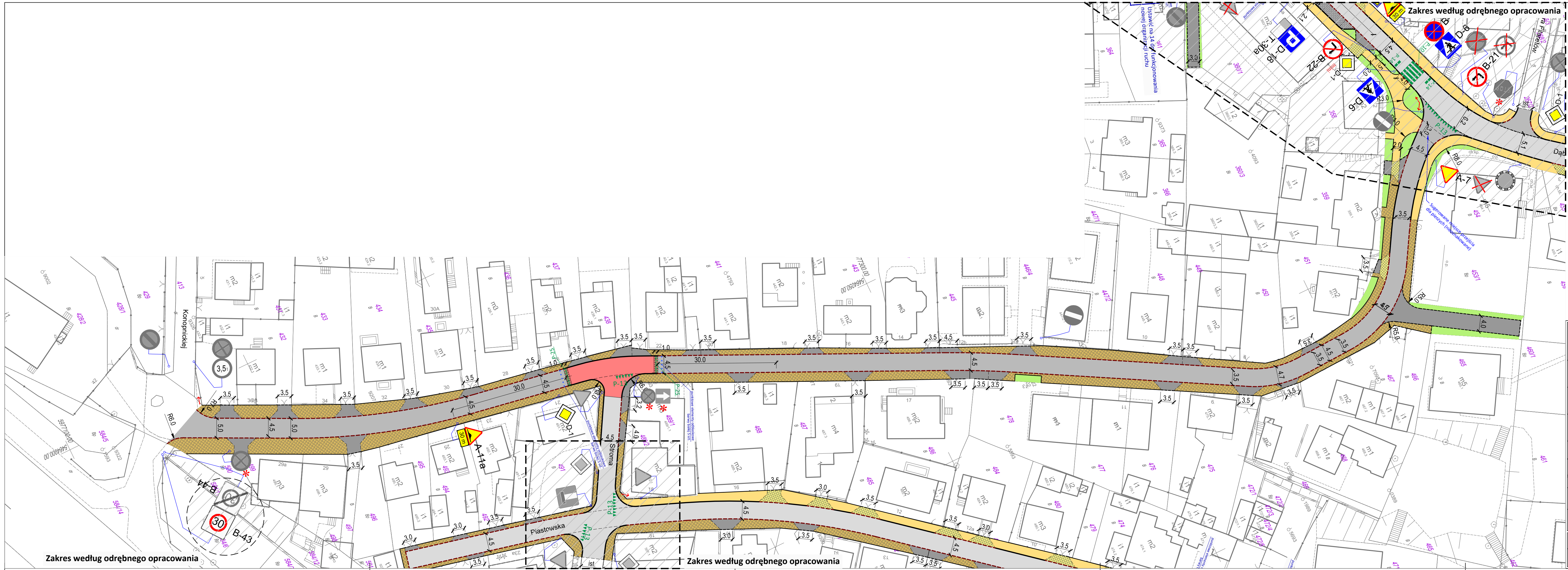


LEGENDA:

— Ul. Emilii Plater

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	<div><div>PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE "FAWA" Filip Walczak ul. Kobylogórska 16A, 66-400 Gorzów Wlkp. tel. 095 72 94 330, fax. 095 72 94 330</div></div>			
INWESTOR	GMINA MIĘDZYZDROJE ul. Książąt Pomorskich 5 72 -500 Międzyzdroje			
TEMAT	Przebudowa ulicy Emilii Plater w Międzyzdrojach wraz z sieciami			
ADRES	miejscowość: Międzyzdroje gmina: Międzyzdroje powiat: kamieński województwo: zachodniopomorskie			
FAZA	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO			
BRANŻA	INŻYNIERIA RUCHU DROGOWEGO			
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Filip Walczak	upr. nr 26/2002/Gw do projektowania bez ograniczeń w spec. konstrukcyjno-budowlanej	29.01.2018	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Tomasz Romankiewicz	upr. nr LBS/0074/POOD/11 do projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej	29.01.2018	
RYSUNEK		PLAN ORIENTACYJNY		
DATA: 29.01.2018		SKALA: 1:10000	NR RYSUNKU: 1	ARKUSZ RYSUNKU: 1





**LEGENDA**

- jezdnie - nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej (SMA)
- ciągi pieszo-jezdne - nawierzchnia z kostki betonowej w kolorze szarym
- ciągi pieszo-jezdne - nawierzchnia z kostki betonowej EKO w kolorze grafitowym
- zatoki postojowe - nawierzchnia z kostki betonowej w kolorze szarym
- zjazdy - nawierzchnia z kostki betonowej w kolorze grafitowym
- zjazdy/chodniki - nawierzchnia z kostki betonowej jak nawierzchnia chodnika
- progi zwalniające - nawierzchnia z kostki betonowej w kolorze czerwonym
- chodniki - nawierzchnia z kostki betonowej w kolorze grafitowym/jasnoszarym
- krawężnik betonowy zwykły 15x30 cm
- krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm
- opornik 12x25 cm
- obrzeże betonowe 8x30 cm
- istniejące granice działek
- Istniejące oznakowanie pionowe do pozostawienia
- Istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
- Istniejące oznakowanie pionowe do wymiany i/lub przestawienia
- Projektowane oznakowanie pionowe (montaż słupek zwykły)
- Projektowane oznakowanie pionowe (montaż słupek wysięgnikowy)
- Istniejące oznakowanie poziome
- Projektowane oznakowanie poziome
- Istniejące tablice z nazwami ulic

JEDNOSTKA PROJEKTOWA		 PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE "FAWA" Filip Walczak ul. Kobylogórska 16A, 66-400 Gorzów Wlkp. tel. 095 72 94 330, fax. 095 72 94 330		
INWESTOR		GMINA MIĘDZYDRÓJE ul. Książąt Pomorskich 5 72-500 Międzyzdroje		
TEMAT		Przebudowa ulicy Emilii Plater w Międzyzdrojach wraz z sieciami		
ADRES		miejscowość: Międzyzdroje gmina: Międzyzdroje powiat: kamieński województwo: zachodniopomorskie		
FAZA		PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO		
BRANŻA		INŻYNIERIA RUCHU DROGOWEGO		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Filip Walczak	upr. nr 26/2002/Gw do projektowania bez ograniczeń w spec. konstrukcyjno-budowlanej	29.01.2018	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Tomasz Romankiewicz	upr. nr LBS/0074/POOD/11 do projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej	29.01.2018	
RYSUNEK		PLAN SYTUACYJNY - ul. E.Plater		
DATA: 29.01.2018		SKALA: 1:500	NR RYSUNKU: 2	ARKUSZ RYSUNKU: 1



### III. ZAŁĄCZNIKI

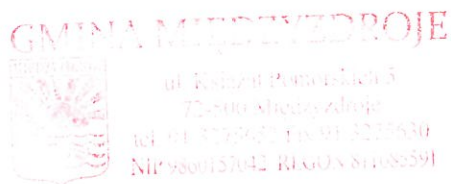
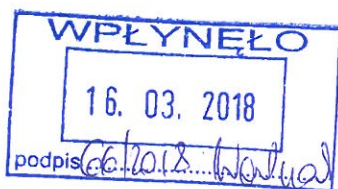
1. Zestawienie oznakowania
2. Opinie do projektu stałej organizacji ruchu
3. Zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu

Zestawienie przebudowa ul. E. Plater				
Lp.	Symbol	Objaśnienie znaku	rozmiar	Ilość [szt.]
1.	A-7	„ustęp pierwszeństwa”	średnie	1
2.	A-11a	„próg zwalniający”	małe	2
3.	B-36	„zakaz zatrzymywania się”	małe	2
4.	D-1	„droga z pierwszeństwem”	małe	2
5.	D-3	„droga jednokierunkowa”	małe	1
6.	T-1	tabliczka wskazująca odległość znaku od miejsca niebezpiecznego 30 m		2
			SUMA	9
Dodatkowe elementy				
1.	Montaż znaków – słupki proste			7
2.	Montaż znaków – słupek wysięgnikowy			0
3.	Montaż znaków – słup oświetleniowy			0
4.	Montaż znaków – wiata			0
5.	Demontaż znaków pionowych istniejących			4
6.	Demontaż słupków istniejących			3
7.	punktowe elementy odblaskowe barwy białej [szt.]			10
8.	Oznakowanie poziome cienkowarstwowe			3,138



Międzydroje, dn. 13.03.2018 r.

ITI.7021.25.2018.AW



FAWAL  
Filip Walczak

ul. Kobylogórska 16A  
66-400 Gorzów Wlkp.

W załączeniu przesyłam uzgodniony projekt stałej organizacji ruchu ul. Marii Dąbrowskiej, Słowiańskiej, Piastowskiej, Piaskowej i Wiejskiej, M. Curie Skłodowskiej i Orzeszkowej, E. Plater w Międzydrojach z uwagami:

- ul. E. Plater – znaki D-1 i A-11a niezasadne (droga jednokierunkowa);
- ul. Słowiańska, Marii Dąbrowskiej, Piastowska, Piaskowa i Wiejska, M. Curie Skłodowskiej i Orzeszkowa – przewidzieć odpowiednią ilość miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych zgodnie z przepisami;

Załączniki:

1. Projekt stałej organizacji ruchu ul. Marii Dąbrowskiej, Słowiańskiej, Piaskowej i Wiejskiej, M. Curie Skłodowskiej i Orzeszkowej, E. Plater w Międzydrojach – 1 egz.

Otrzymują:

1. FAWAL
2. A/a

Starosta Kamiński  
ul. Wolńska 7b  
72-400 Kamień Pomorski

Pan Filip Walczak  
Przedsiębiorstwo Wielobranżowe "FAWAL"  
ul. Kobylogórska 16a  
66-400 Gorzów Wielkopolski

Kom.7121.24.2018.AP

Kamień Pomorski, dn. 9 kwietnia 2018 r.

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r., poz. 1260, z późn. zm.) oraz § 2 ust. 1 pkt 1 i § 8 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784), po rozpatrzeniu złożonych kompleksowo projektów zmian stałych organizacji ruchu o nazwach:

- „Przebudowa ulicy M. Dąbrowskiej w Międzyzdrojach wraz z sieciami”
- „Przebudowa ulicy Słowiańskiej w Międzyzdrojach wraz z sieciami”
- „Przebudowa ulicy Piastowskiej, Piaskowej i Wiejskiej w Międzyzdrojach wraz z sieciami”
- „Przebudowa ulicy M. Skłodowskiej-Curie i E. Orzeszkowej w Międzyzdrojach wraz z sieciami”
- „Przebudowa ulicy E. Plater w Międzyzdrojach wraz z sieciami”

zatwierdzam

przedłożone kompleksowo projekty w całości, z uwagami w zakresie:

1. zastąpienia na wszystkich planach sytuacyjnych projektów tabliczek T-30a (postój całego pojazdu na chodniku równoległe do krawężnika) tabliczkami T-30i (postój całego pojazdu na jezdni równoległe do krawężnika)
2. w ramach tworzonej strefy ograniczonej prędkości wyrażonej znakami „B-43” i „B-44”, znaki te, należy również umieścić na skrzyżowaniu ulicy Kolejowej z łącznikiem ulicy Piaskowej celem wskazania wyjazdu ze strefy ograniczonej prędkości kierującym pojazdami wjeżdżającym do strefy ulicą Wiejską.

Zgodnie z § 8 ust. 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem określiam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia: 30 listopada 2022 r.

Każda z organizacji ruchu wynikająca z wymienionych na wstępie projektów może zostać wprowadzona odrębnie zgodnie z założeniami wynikającymi z tych projektów z zastrzeżeniem wprowadzenia tworzonej strefy ograniczonej prędkości w całości w jednym terminie.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu obowiązana jest zawiadomić Starostę Kamińskiego, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najpóźniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Brak zawiadomienia o terminie wprowadzenia organizacji ruchu spowoduje utratę ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Otrzymują:

1. Adresat (wraz z projektami organizacji ruchu)
2. ad acta

STAROSTA

(podpis i pieczęć organu zatwierdzającego)