

14 -05- 2024

A. Kusnier / Zmar

Wpłynęło: 13 -05- 2024

L.dz. 10.25 DS

Kędzierzyn-Koźle, 08 maja 2024.r.

ZD.7011.05.2024.IG



Wydział Inwestycji, Remontów
i Eksploatacji, w miejscu

W odpowiedzi na pismo nr IRE-DS.7011.10.2024.AK z dnia 03.04.2024 roku, w sprawie określenia warunków technicznych i innych informacji dla zadania z budżetu obywatelskiego : "Wykonanie dokumentacji projektowej zadania budżetowego uzupełnienie infrastruktury drogowej na terenie gminy – ul. Połanieckich i ul. Leona Wyczółkowskiego w Kędzierzynie-Koźlu" w związku z przygotowaniem inwestycji podaję warunki techniczne, jakim powinna odpowiadać budowane ulice:

I. Dokładny zakres inwestycji:

- I.1. Pas drogowy łącznika ulicy Połanieckich z ulicą Wyczółkowskiego zaplanowano od skrzyżowania z gminną drogą publiczną nr 107881- ulicą Połanieckich – działka gruntu numer 267, obręb Lenartowice, do gminnej drogi publicznej nr 000005 – ulicy Leona Wyczółkowskiego – działka gruntu numer 289, obręb Lenartowice. Łącznik proponujemy zaprojektować jako drogę publiczną w postaci ciągu pieszo-jezdnego.
- I.2. Pas drogowy drogi publicznej ulicy Leona Wyczółkowskiego (gminna droga publiczna nr 000005) planuje się wybudować od skrzyżowania z drogą powiatową - ulicą Zofii Nałkowskiej do połączenia z drogą gminną wewnętrzną - ulicą Agnieszki Osieckiej- działka gruntu numer 296, 297/12, obręb Lenartowice. W zakresie drogi należy zaprojektować zjazdy na nieruchomości przyległe do drogi. Proponujemy zaprojektować drogę publiczną w postaci ciągu pieszo-jezdnego.

II. Warunki

- 1) budowany ciąg musi spełniać wymagania techniczne określone w:
 - Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie przepisów technicznych dotyczących dróg publicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U.2022.1518 tj. z późn. zm./
 - Rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych /Dz.U.2009.1030/,
 - Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne /Dz.U.2015.680/,
- 2) kategoria ruchu KR1,
- 3) kategoria drogi: gminna, publiczna;
- 4) droga dojazdowa do budynków mieszkalnych jednorodzinnych
- 5) należy zaprojektować skrzyżowanie projektowanego łącznika z drogą publiczną nr 107881- ulicą Połanieckich oraz skrzyżowanie łącznika z drogą gminną numer 000005 - ulicą Leona Wyczółkowskiego.
- 6) w porozumieniu z Zarządem Powiatu Kędzierzyńsko-Kozielskiego należy uzgodnić obszar skrzyżowań projektowanej drogi z drogą powiatową ul. Zofii Nałkowskiej. Obszar skrzyżowania powinien określać granice działek ewidencyjnych. Własność wydzielanych

działek gruntu dla projektowanej drogi i skrzyżowań powinna być tożsama z zarządcami krzyżujących się dróg, zgodnie z ustawową zasadą że podmiotem właściwym do wykonywania obowiązków zarządcy drogi w stosunku do łączących się lub krzyżujących dróg publicznych różnej kategorii jest zarządca drogi wyższej kategorii.

- 7) ulicę należy zaprojektować z uwzględnieniem środków uspokojenia ruchu z ograniczeniem prędkości do 30 km/godz.,
- 8) należy zaprojektować i uzgodnić z właścicielami nieruchomości przyległych do drogi lokalizację zjazdów z drogi na posesje,
- 9) dokumentację projektową należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, przepisami wykonawczymi oraz Polskimi Normami,
- 10) w opracowaniu należy ująć projekt ewentualnych nowych nasadzeń zieleni;
- 11) przewidzieć rozbudowę oświetlenia ulicznego;
- 12) w sprawie projektu i profilu kanału technologicznego w projektowanym łączniku należy się zwrócić do Orange Polska SA, WZZiOK, 45-835 Opole, ul. Wrocławska 152B w celu ustalenia ilości wolnych zasobów w istniejącej sieci teletechnicznej i w uzgodnieniu z zamawiającym ustalić profil ewentualnego kanału technologicznego np. w formie mikrokanalizacji kablowej odpowiednio do przeznaczenia terenów w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego z uwzględnieniem poniższych warunków:
 - studnie kablowe należy zaprojektować w miejscu przyłączy do budynków oraz w obszarze skrzyżowania z ul. Jesionową (studnie odgałęźne)
 - kanał technologiczny należy dostosować do klasy technicznej drogi,
 - kanał technologiczny należy lokalizować po jednej stronie drogi, w odległości min. 0,50 m od krawędzi jezdni.
 - studnie kablowe należy lokalizować w miejscu o ograniczonej możliwości zalania przez wody opadowe,
 - studni kablowych nie należy lokalizować przed wjazdami do bram, wejściami do budynków, pod wlotami rynien, w miejscu odpływu ścieków, w wyznaczonym miejscu postoju samochodów.
- 13) przy wyznaczaniu typowej konstrukcji należy:
 - zapewnić warunki odwodnienia konstrukcji nawierzchni; proponujemy odprowadzenie wód opadowych do systemu kanalizacji deszczowej za pośrednictwem ścieku przykrawężnikowego;
 - opracować koncepcję odprowadzenia wód opadowych z projektowanej drogi do wód w zależności od warunków wydanych przez MWiK sp. z o.o. w Kędzierzynie-Koźlu. W przypadku konieczności budowy nowego wylotu należy zaprojektować retencjonowanie wód opadowych w ilości 30% opadów rocznych zgodnie z ustawą Prawo wodne (Dz.U.2021 poz. 2233, z późn. zm.). Zarządca drogi dopuszcza możliwość budowy naturalizowanego zbiornika odparowującego,
 - wykonać badania geologiczne i geotechniczne podłoża w celu określenia stanów granicznych nośności i przydatności do użytkowania i sprawdzenia warunków gruntowo-wodnych;
- 14) zalecenia technologiczne:
 - Jezdnia o nawierzchni z kostki brukowej betonowej typu Holland gr. 8 cm.
 - Na zjazdach i połączeniach z nieruchomościami przyległymi krawężnik najazdowy, który na całej długości powinien wystawać do 4,0 cm ponad nawierzchnię, a na przejściach dla pieszych 0-2,0 cm ponad nawierzchnię. Przejście z krawężnika wystającego ponad nawierzchnię do 4,0 cm lub 2,0 cm, powinno być wykonane przez wbudowanie krawężnika skośnego o zmiennej wysokości. Na łukach poziomych o małym promieniu stosować krawężnik łukowy o stosownym promieniu.

- Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej w różnych kolorach (zjazd – grafitowa) na podbudowie z kruszywa.
- Dopuszcza się wykonanie podbudowy pod jezdnię z przekruszu betonowego pochodzącego z rozbiórki, spełniającego parametry wymagane dla podbudowy dróg kategorii KR1.

15) wytyczne w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego:

- należy opracować docelową organizację ruchu;
Jednocześnie należy uwzględnić:
 - a) wymianę istniejących znaków objętych opracowaniem na nowe, a usuwane znaki, wskazane przez inwestora **podczas przekazania placu budowy**, przekazać do Wydziału Zarządzania Drogami,
 - b) w przypadku braku min. 0,5 m odległości tarczy znaku od krawędzi jezdni, należy mocować je do słupków giętych, a słupki wbudować jak najbliżej budynków, ogrodzeń itp.,
 - c) w dniu wprowadzania nowej organizacji ruchu winna ona być zgodna z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w *sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz.U.2003.220.2181 z późn. zm.),
 - d) wszystkie znaki winny być umocowane i zabezpieczone w sposób uniemożliwiający obrócenie tarczy znaku,
 - e) do znaków drogowych zastosować słupki metalowe, ocynkowane o średnicy Ø 60,3 mm. o grubości ścianki 3,2mm.
 - f) jeżeli w projekcie wystąpi oznakowanie poziome to należy wykonać je jako grubowarstwowe
 - g) uwzględnić Wytyczne Organizacji Bezpiecznego Ruchu Pieszyc: wytyczne prawidłowego oświetlenia dla pieszych (opracowanie dostępne na stronie www.mib.bip.gov.pl w zakładce " Wzorce i standardy") z dnia 20 lipca 2018r.

UWAGA wykonawca zobowiązany jest:

- a) przed wejściem na plac budowy, zawiadomić mieszkańców o terminie oraz o utrudnieniach wynikający realizacji zadania,
 - b) ograniczyć do minimum czas całkowitego zamykania drogi,
 - c) zapewnić ciągły i bezpieczny dostęp mieszkańcom do ich posesji przez cały okres realizacji zadania,
 - d) z powodu braku połączenia z inną drogą:
 - umożliwić dojazd mieszkańcom,
 - zapewnić dojazd nie tylko pojazdom budowy, ale również służbom ratunkowym i komunalnym
- 16) należy przygotować teren pod inwestycję, w taki sposób, aby po zakończeniu inwestycji możliwe było racjonalne zarządzanie pasem drogowym.
- 17) opracowanie powinno uwzględniać ustalenia obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla przedmiotowego terenu.
- 18) opracowanie projektowe należy uzgodnić z zarządcą drogi na etapie koncepcji, łącznie z koncepcją odwodnienia drogi i docelowej organizacji ruchu.

Załączniki:

1. Proponowany przebieg drogi publicznej, gminnej ulicy Leona Wyczółkowskiego oraz łącznika ulicy Połanieckich z ulicą Leona Wyczółkowskiego

Otrzymują:

1. IRE/DS.
2. Kopia: a/a

KIEROWNIK
Wydziału Zarządzania Drogami

Marek Mazurkiewicz

