

**PROJEKT BUDOWLANY**  
**DOKUMENTACJA PROJEKTOWA UPROSZCZONA**

<b>INWESTOR</b>	Gmina Opatówek Plac Wolności 14, 62-860 Opatówek
<b>TEMAT</b>	Przebudowa drogi w miejscowości Tłokinia Kościelna dz. ew. 202
<b>ADRES OBIEKTU</b>	dz.: 202 obręb Tłokinia Kościelna w jedn. ewidencyjnej Gmina Opatówek
<b>PROJEKTOWAŁ</b>	Wiktor Piętka, ADRES: Rajsko 2, 62-860 Opatówek
<b>RODZAJ OPRACOWANIA</b>	Projekt budowlany
<b>KATEGORIA OBIEKTU</b>	XXV
<b>BRANŻA</b>	Drogowa
<b>DATA OPRACOWANIA</b>	2023

<b>Spis treści</b>	
1. Strona tytułowa.....	str. 1
2. Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu.....	str. 3
3. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....	str. 8
4. Oświadczenia.....	str. 11
5. Plan orientacyjny..... Rys.1	str. 16
6. Projekt zagospodarowania terenu..... .. Rys.2	str. 17
7. Przekrój normalny A-A ..... Rys.3	str. 18

Projektował:	
Opracował:	
Egzemplarz nr	

# **PROJEKT BUDOWLANY**

## **1.CZĘŚĆ OPISOWA**

## **OPIS TECHNICZNY**

do projektu zagospodarowania terenu dla tematu:

### **Przebudowa drogi w miejscowości Tłokinia Kościelna dz. ew. 202**

#### **1. Podstawa opracowania:**

- zlecenie Inwestora –Gmina Opatówek
- uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielami Inwestora
- Ustawa z dn. 7 lipca 1994r. Prawo budowlane ( Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 10 marca 2023 r. poz. 682)
- mapy sytuacyjno - wysokościowe w skali 1:1000
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDKiA Warszawa 2014 r.
- pomiary sytuacyjno - wysokościowe uzupełniające, wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych poz. 1518
- obowiązujące Polskie Normy

#### **2. Przedmiot i zakres**

Przedmiotowe zamierzenie budowlane zlokalizowane jest na terenie gminy Opatówek, droga w **m. Tłokinia Kościelna**, powiat Kaliski, województwo Wielkopolskie.

##### **2.1 Zakres robót obejmuje:**

- roboty przygotowawcze
- roboty rozbiórkowe
- cięcie pielęgnacyjne – podkrzesanie krzewów
- roboty ziemne
- jezdnie o nawierzchni asfaltowej
- roboty wykończeniowe
- oznakowanie pionowe

#### **3. Stan istniejący.**

Obecnie droga posiada nawierzchnię z tłucznia kamiennego twardego łamanego. Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym i zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego. W liniach rozgraniczających szerokość pasa drogowego wynosi od 9,5 m do 11,5m

#### **4. Stan projektowy**

Ze względu na parametry techniczne istniejącej drogi przyjęto klasę drogi D (droga dojazdowa). Droga klasy D jest ogólnodostępną drogą przeznaczoną dla wszystkich użytkowników. Przebudowywana droga nie służy do ruchu pieszych. Teren sąsiadujący z drogą przeznaczony jest pod zabudowę. Mapa nie zawiera treści aktualizowanych. Nie przewiduje się rozbiórki, przebudowy, lub zarurowania urządzeń wodnych – rowów. Ze względu na przyjętą konstrukcję nawierzchni drogowej obecne opracowanie stanowi pierwszy etap przebudowy.

##### **4.1 Przekrój poprzeczny**

W przekroju poprzecznym przebudowywany odcinek drogi zaprojektowano w następujący sposób:

*0+000,00 – 0+341,00 - szerokość drogi 3,5 m, przekrój spadek jednostronny 2%*

- *Obsypanie krawędzi jezdni, (kruszywo łamane lub destrukta granulowany)*

**Szczegóły rozwiązania zawiera rysunek nr 3.**

##### **4.2 Parametry projektowe**

- klasa drogi: D (dojazdowa),
- dostępność: nieograniczona,
- Kategoria ruchu: KR1
- prędkość projektowa – 30 km/h
- szerokość jezdni: 3,5 m
- powierzchnia nawierzchni asfaltowej: 1243,50m<sup>2</sup>

Pozostałe parametry zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

##### **4.3. Rozwiązanie sytuacyjne**

Oś drogi zaprojektowano na podstawie pomiaru sytuacyjnego przy założeniu maksymalnego wpisania trasy w istniejącą oś i wykorzystania pasa drogowego drogi .

Przebudowa drogi rozpoczyna się od km 0+000 a następnie biegnie w kierunku północnym do km 0+341 gdzie kończy swój bieg. Pochylenie poprzeczne przebudowywanej drogi zgodnie z planem sytuacyjnym

#### **4.4.Konstrukcja jezdni**

Na przebudowywanym odcinku drogi zaprojektowano konstrukcję na ruch lekki KR1 składającą się z następujących warstw:

Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych grubość warstwy ścieralnej 5cm

Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm - 20cm

Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem  $R_m=2,5\text{MPa}$  gr. 10 cm

**Szczegóły rozwiązania zawiera rysunek nr 3.**

#### **4.5.Odwodnienie**

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni zapewnione jest poprzez spadki poprzeczne i podłużne drogi, a spływająca woda oddawana jest do przyległego terenu.

#### **4.6 Pozostałe roboty i czynniki**

Cały zakres robót zlokalizowany jest w istniejącym pasie drogi . Projektowana przebudowa drogi nie wprowadza zmian w funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ zlokalizowana jest w użytkowym pasie drogowym. Roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami, zasadami i normami obowiązującymi w tym zakresie.

UWAGA: w trakcie prowadzonych robót drogowych wykonawca jest odpowiedzialny za zabezpieczenie znaków geodezyjnych.

### **5. Zestawienie powierzchni poszczególnych elementów zagospodarowania terenu**

- powierzchnia nawierzchni asfaltowej: 1243,50m<sup>2</sup>

### **6. Ochrona zabytków**

Projektowana inwestycja nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej oraz nie podlega wpisowi do rejestru zabytków.

### **7. Wpływ eksploatacji górniczych na obiekt**

Projektowana inwestycja nie znajduje się w strefie wpływu eksploatacji górniczych.

## **8. Oddziaływanie inwestycji**

Na podstawie art. 20 ust. 1 pkt 1 lit. C oraz art. 3 pkt. 20, w związku z art. 28 ust. 2 ustawy z 7 lipca 1994r – Prawo budowlane (Dz. U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zm.) oświadczam, że obszar oddziaływania obiektu obejmuje następujące działka nr:

202 obręb Tłokinia Kościelna w jedn. ewidencyjnej Gmina Opatówek.

Wyznaczenie obszaru oddziaływania obiektu dokonano w oparciu o art. 3 pkt. 20 Prawo budowlane, który stanowi, że obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających zmianę z tym obiektem ograniczania w zagospodarowaniu tego terenu. Do przepisów odrębnych w rozumieniu art. 3 pkt.20 Prawo budowlane należy zaliczyć przepisy techniczno budowlane (warunki techniczne jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie), ale także przepisy dotyczące między innymi ochrony przeciwpożarowej, prawa wodnego, ochrony środowiska z dnia 15.10.2013r. ( Dz. U. 2014 Nr 0 poz. 112 tj.) , zagospodarowania przestrzennego, jak i przepisy prawa miejscowego, które w myśl art. 87 ust. 2 Konstytucji RP są źródłem powszechnie obowiązującego prawa na obszarze działania organów, które je ustanowiły.

## **9. Organizacja ruchu**

Istniejące znaki drogowe są zgodne z wymaganiami Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz.2181).

Uszkodzone znaki należy wymienić na nowe.

## **10. Bezpieczeństwo i BHP**

Realizując przedmiotową inwestycję szczególną uwagę należy zwrócić na to aby:

- zachować szczególną ostrożność przy prowadzonych robotach ziemnych na odcinku przebudowywanej drogi
- zachować szczególną ostrożność podczas wyładunku kruszyw i masy
- zabezpieczyć i prawidłowo oznakować roboty przez cały czas przebudowy nawierzchni ww. drogi
- pracownicy w czasie robót byli ubrani w kamizelki ostrzegawcze.

Na czas wykonywanych robót należy zminimalizować ograniczenia i utrudnienia dla indywidualnego ruchu lokalnego.

## **11. Opinia i uzgodnienia projektu**

Realizacja robót objętych niniejszym opracowaniem wymaga:

- zaakceptowania do realizacji przez Inwestora – **Gmina Opatówek**
- zgłoszenie przebudowy nawierzchni drogi - robót budowlanych do **Starostwa Powiatowego do Wydziału Architektury i Budownictwa oraz Gospodarki Przestrzennej w Kaliszu**

**Opracował**  
**Wiktor Piętka**

**INFORMACJA DOTYCZĄCA  
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

**„Przebudowa drogi w miejscowości Tłokinia Kościelna dz. ew. 202 ”**

Podstawa opracowania: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).

1. Nazwa i adres obiektu budowlanego:

**Przebudowa drogi w miejscowości Tłokinia Kościelna dz. ew. 202**

Nazwa inwestora: Gmina Opatówek

2. Imię i nazwisko projektanta sporządzającego informację:

Wiktor Piętka



# **1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów**

Przebudowa obejmuje odcinek:

## **Przebudowa drogi w miejscowości Tłokinia Kościelna dz. ew. 202**

Łączna długość 0+341 km

Parametry techniczne wynoszą:

- klasa techniczna D (dojazdowa)
- prędkość projektowa 30 km/h
- kategoria ruchu KR1

### **Kolejność realizacji zadania:**

- roboty przygotowawcze
- roboty rozbiórkowe
- cięcie pielęgnacyjne – podkrzesanie krzewów
- roboty ziemne
- jezdnia o nawierzchni asfaltowej
- roboty wykończeniowe
- oznakowanie pionowe

# **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Na terenie istnieje droga o nawierzchni asfaltowej.

# **3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

roboty ziemne związane z budową :

- Linie energetyczne napowietrzne – zwrócić szczególną uwagę sprzętem mającym długi zasięg – typu wywrotki, koparki, itd. aby zachować wymagane odległości od linii energetycznych
- roboty związane z wykonaniem nawierzchni jezdni,

# **4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych: roboty ziemne wykonywane koparkami i równiarkami:**

- dowóz i rozładunek kruszywa łamanego, kruszywa naturalnego z uwagi na linie energetyczne,
- stabilizacja mechaniczna podbudowy,
- ułożenie nawierzchni bitumicznej na ciągu drogi z uwagi na wyładunek mas pod liniami energetycznymi,
- możliwość wystąpienia osunięcia się ziemi podczas robót ziemnych

# **5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do**

### **realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych, szczególnie niebezpiecznych należy:

- dokonać szkolenia stanowiskowego (zapoznanie z technologią wykonania robót i przepisami bhp),
- przypomnieć o stosowaniu środków ochrony osobistej,
- omówić zasady stosowania pierwszej pomocy i postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia dla zdrowia i życia,
- wyznaczyć osoby do bezpośredniego nadzoru robót.

### **6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom**

#### **wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia:**

posiadanie na placu budowy środków przeciwpożarowych, apteczki lekarskiej z podręcznym medykamentami i innymi środkami bhp, w przypadku zagrożenia pracownik zobowiązany jest natychmiast zawiadomić swojego przełożonego i kierownika budowy, maszyny budowlane obsługiwać mogą jedynie pracownicy przeszkoleni i posiadający stosowne wpisy w książeczkach operatorów maszyn budowlanych pracownik zobowiązany jest do stosowania sprzętu ochronnego, odzieży roboczej i ochronnej (kaski, okulary, rękawice, rękawice, obuwie odpowiednie, kamizelki odblaskowe, stosownie do zagrożenia występującego na danym stanowisku, przy pracach w niebezpiecznych wykopach należy zapewnić właściwą obudowę wykopu. Kierownik budowy zorganizuje odpowiednie zabezpieczenie miejsca robót poprzez wygrodzenie zaporami drogowymi oraz oznakowanie odcinka robót wg projektu zatwierdzonej organizacji robót, wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych - odpowiednie oznakowanie odcinka robót oraz trasy objazdu, wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy i innych dokumentów budowy odpowiedzialny jest Kierownik budowy. Wykonawca umieści w widocznym miejscu tablicę informacyjną budowy oraz tablice „Teren budowy, wstęp wzbroniony” prace niebezpieczne wykonywać w zespołach minimum dwuosobowych, zapewnienie bezpiecznej i sprawnej komunikacji umożliwiającej szybkie udzielenie pomocy.

Zaleca się, aby kierownik budowy opracował „Plan BIOZ” przed przystąpieniem do realizacji robót budowlanych.

Opracował:

Wiktor Piętka

# DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

## Przebudowa drogi w miejscowości Tłokinia Kościelna dz. ew. 202

1. Długość przebudowy: 0+341 km

2. Przyjęto jezdnie o szerokości 3,5 m

Przekrój poprzeczny drogi: przekrój- spadek jednostronny 2%

3. Przyjąć n/w parametry techniczne i uwarunkowania:

- |                     |               |
|---------------------|---------------|
| - klasa drogi       | D (dojazdowa) |
| - kategoria ruchu   | KR1           |
| - długość drogi     | 341m          |
| - szerokość jezdni: | 3,5m          |

4. Konstrukcję warstw jezdni drogi należy przyjąć:

KR1 składającą się z następujących warstw:

Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych grubość warstwy ścieralnej 5cm

Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm - 20cm

Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem  $R_m=2,5\text{MPa}$  gr. 10 cm

Istniejąca nawierzchnia

5. Ustawienie oznakowania pionowego

6. Dokumentację opracować o zawartości pozwalającej uzyskać zgłoszenie na przebudowę drogi . Opracowanie stanowi pierwszy etap przebudowy.

Ustaień dokonali:

Przedstawiciel gminy Opatówek

.....

Projektant

Wiktor Piętka

## O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane ( Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 10 marca 2023 r. poz. 682) oświadczam, że projekt budowlany pn. " **Przebudowa drogi w miejscowości Tłokinia Kościelna dz. ew. 202**" został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant

Wiktor Piętka

## O Ś W I A D C Z E N I E

Odwodnienie powierzchniowe pasa jezdni **drogi w miejscowości Tłokinia Kościelna** dz. ew. 202 uzyska się poprzez zachowanie stanu istniejącego przebiegu dróg w planie i zachowanie istniejących spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni, które dotychczas zapewniły odwodnienie nawierzchni w/w drogi.

Stwierdzam, że przebudowa drogi w miejscowości Tłokinia Kościelna dz. ew. 202 nie koliduje z sąsiednimi działkami oraz nie narusza pasa drogowego sąsiadującej drogi. Przebudowa drogi nie koliduje z istniejącymi sieciami. Oznakowanie pionowe jest prawidłowe.

Ustalono:

Przebudowa drogi nie koliduje z istniejącymi sieciami infrastruktury technicznej. Na terenie inwestycji brak jest organizmów objętych ochroną gatunkową zwierząt. W przypadku wycinki drzew lub krzewów należy uzyskać stosowne pozwolenie, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Teren inwestycji nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków.

Projektant

Wiktor Piętka

Opatówek .....

## **O Ś W I A D C Z E N I E**

Gmina Opatówek oświadcza, że droga w miejscowości Tłokinia Kościelna, dz. nr 202 obręb Tłokinia Kościelna w jednostce ewidencyjnej – Gmina Opatówek, nie jest drogą publiczną w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460).

# **PROJEKT BUDOWLANY**

## **2.CZĘŚĆ RYSUNKOWA**