

---

## PRZEDMIAR ROBÓT - kanalizacja deszczowa w drodze krajowej

### Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45000000-7 Roboty budowlane  
45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę  
45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA ULICY POPRZECZNEJ W BRZEGU  
ADRES INWESTYCJI : BRZEG ULICA POPRZECZNA  
INWESTOR : Gmina Brzeg  
ADRES INWESTORA : BRZEG UL. ROBOTNICZA 12  
WYKONAWCA ROBÓT : <<nazwa wykonawcy robót>>  
ADRES WYKONAWCY : <<adres wykonawcy robót>>

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : MIROSŁAW BRZEZIŃSKI  
DATA OPRACOWANIA : 15 grudnia 2023 r.

---

Poziom cen : IV KW. 2023 R

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
15 grudnia 2023 r.

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		<b>KANALIZACJA DESZCZOWA W DRODZE KRAJOWEJ</b>			
1.1		<b>Roboty ziemne</b>			
1 d.1.1	<b>KNNR 1 0111-01 analogia</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa kolektorów	km		
		0.037	km	0.037	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.037</b>
2 d.1.1	<b>KNNR 1 0202-08</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gr.kat. III-IV z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyladowczymi 3.0*3.0*1.7+37.0*1.0*1.1+4*1.1*1.1*1.0	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	60.8	
				<b>RAZEM</b>	<b>60.8</b>
3 d.1.1	<b>KNNR 1 0208-02</b>	Dodatek za każdy rozpoczęty 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat.gr. I-IV) ponad 1 km Krotność = 15 3.0*3.0*1.7+37.0*1.0*1.1+4*1.1*1.1*1.0	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	60.8	
				<b>RAZEM</b>	<b>60.8</b>
4 d.1.1	<b>KNNR 1 0301-02</b>	Wykopy z załadunkiem ręcznym i transportem na odległość do 1 km (grunt kat. III) - jw. - odkop istniejących studzienek kanalizacyjnych i wpustów ulicznych 1*3.0*3.0*0.45+2*2.65*2.65*0.45-1.4	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	9.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>9.0</b>
5 d.1.1	<b>KNNR 1 0208-02</b>	Dodatek za każdy rozpoczęty 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat.gr. I-IV) ponad 1 km Krotność = 15 9.0	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	9.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>9.0</b>
6 d.1.1	<b>wycena własna</b>	Składowanie odpadów z wykopów (60.8+9.0)*1.8	t		
			t	125.6	
				<b>RAZEM</b>	<b>125.6</b>
7 d.1.1	<b>KNNR 1 0313-01</b>	Pełne umocnienie ścian wykopów wraz z rozbiórką palami szalunkowymi stalowymi (wypraskami) w gruntach suchych ; wyk.o szer.do 1 m i głęb.do 3.0 m; grunt kat. I-IV - pod przykanaliki, studnię i wpusty do wymiany 4*3.0*1.7+2*37.0*1.1+4*1.1*1.0	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	106.2	
				<b>RAZEM</b>	<b>106.2</b>
8 d.1.1	<b>KNNR 1 0313-05</b>	Pełne umocnienie ścian wykopów wraz z rozbiórką palami szalunkowymi stalowymi (wypraskami) w gruntach suchych ; wykopy o głębokości do 3.0 m - dodatek za każdy dalszy rozpoczęty 1 m szerokości ponad 1 m w gruncie kat. I-IV 106.2	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	106.2	
				<b>RAZEM</b>	<b>106.2</b>
9 d.1.1	<b>KNNR 4 1411-01</b>	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 10 cm - kanały i studzienki 37.0*1.0*0.2	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	7.4	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.4</b>
10 d.1.1	<b>KNNR 4 1411-03 analogia</b>	Obsypanie rurociągu piaskiem do wys. 30 cm ponad rurę 37.0*1.0*0.45-3.14*0.08*0.08*37.0	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	15.9	
				<b>RAZEM</b>	<b>15.9</b>
11 d.1.1	<b>wycena własna</b>	Zakup i transport piasku do zasypania wykopów w pasie jezdni 16.7+25.4	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	42.1	
				<b>RAZEM</b>	<b>42.1</b>
12 d.1.1	<b>KNNR 1 0214-03 z.o.2.11.4. 9911-04</b>	Zasypanie wykopów fundamentowych podłużnych, punktowych, rowów, wykopów obiektowych spycharkami z zagęszczeniem mechanicznym zagęszczarkami (gr. warstwy w stanie luźnym 40 cm) - kat. gruntu I-II - współczynnik zagęszczenia Js=1.02) 37.0*1.0*1.1-7.4-16.6	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	16.7	
				<b>RAZEM</b>	<b>16.7</b>
13 d.1.1	<b>KNNR 1 0320-04 z.o.2.11.4. 9911-04</b>	Ręczne zasypywanie wnęk za ścianami budowli inżynierskich przy wys. zasypania do 4 m wraz z dostarczeniem ziemi; zagęszczanie mechaniczne, grunt kat.I-II - współczynnik zagęszczenia Js=1.02) obsypka studzienek istniejących i wpustów 3.0*3.0*1.7-3.14*0.7*0.7*1.7+9.0+4*1.1*1.1*1.0-4*3.14*0.3*0.3*1.0	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	25.4	
				<b>RAZEM</b>	<b>25.4</b>
1.2		<b>Roboty montażowe</b>			
14 d.1.2	<b>KNNR 4 1308-02</b>	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 160 mm 37.0	m		
			m	37.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>37.0</b>
15 d.1.2	<b>KNNR 4 1413-03</b>	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1200 mm w gotowym wykopie o głębok. 3m	stud.		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		1	stud.	1.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.0</b>
16 d.1.2	<b>KNNR 4 1413-04</b>	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1200 mm w gotowym wykopie za każde 0.5 m różnicy głęb. -1	[0.5 m] stud. [0.5 m] stud.	-1.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>-1.0</b>
17 d.1.2	<b>KNNR 4 1424-01</b>	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z osadnikiem i syfonem 6	szt. szt.	6.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.0</b>
18 d.1.2	<b>KNNR AT-17 0102-03</b>	Wiercenie otworów o głębokości do 40 cm śr. 100 mm techniką diamentową w betonie niezbrojonym - włączenie drenażu. 2*8	cm cm	16.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>16.0</b>
19 d.1.2	<b>KNNR 4 1427-01</b>	Przejście przez ściany studzienk kształtką szczelną fi 110 mm 2	szt szt	2.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.0</b>
20 d.1.2	<b>KNNR 4 1427-04</b>	Kaskada wewnętrzna w studzience kanalizacyjnej fi.160 mm 2	kpl kpl	2.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.0</b>
<b>1.3</b>		<b>Reulacja pionowa istniejącego uzbrojenia wod-kan</b>			
21 d.1.3	<b>KNNR 4-02 0234-01</b>	Demontaż elementów uzbrojenia rurociągu - wpust żeliwny uliczny 6	szt. szt.	6.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.0</b>
22 d.1.3	<b>KNNR 4-05I 0410-06</b>	Demontaż pokrywy nadstudziennej żelbetowe z włazem żeliwnym typ ciężki - demontaż płyty nadstudziennej - regółacja pionowa, studzienka śr. 120 cm 5	kpl. kpl.	5.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.0</b>
23 d.1.3	<b>KNNR 4-05I 0410-06</b>	Demontaż pokrywy nadstudziennej żelbetowe z włazem żeliwnym typ ciężki - demontaż płyty nadstudziennej - regółacja pionowa studzienka śr. 150 cm 2	kpl. kpl.	2.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.0</b>
24 d.1.3	<b>KNNR-W 4- 02 0233-07</b>	Demontaż włazu żeliwnego fi 600 mm typ ciężki - regółacja pionowa studzienek po za asfaltem. 6	szt. szt.	6.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.0</b>
25 d.1.3	<b>KNNR 4 1429-01</b>	Osadzenie włazów żeliwnych o ciężarze do 60 kg w studzienkach i komo- rach wraz z regulacją pionową krążek wyrównawczy betonowy - właz z rozbiórki 6	szt szt	6.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.0</b>
26 d.1.3	<b>KNNR 4 1421-03</b>	Płyty żelbetowe pokrywowa na studniach o śr.1400/600 mm 5	kpl. kpl.	5.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.0</b>
27 d.1.3	<b>KNNR 4 1421-03</b>	Pierścień odciążający o śr.1440/200/1840 mm 5	kpl. kpl.	5.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.0</b>
28 d.1.3	<b>KNNR 4 1421-03</b>	Płyty żelbetow pokrywowa na studniach o śr.1500/600 mm 2	kpl. kpl.	2.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.0</b>
29 d.1.3	<b>KNNR 4 1421-03</b>	Pierścień odciążający o śr.1740/200/2140 mm 2	kpl. kpl.	2.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.0</b>
30 d.1.3		Demontaż skrzynek ulicznych zasów i hydrantów. 13	kpl. kpl.	13.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>13.0</b>
31 d.1.3	<b>KNNR 4 1429-01</b>	Osadzenie włazów żeliwnych o ciężarze do 60 kg w studzienkach z regół- acją włazu. - właz fi 600 typ ciężki D4090 na płycie nadstudziennej 7	szt szt	7.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.0</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
32 d.1.3	<b>KNR 2-19 0212-02 analogia</b>	Montarz skrzynki ulicznej zasów i hydrantów. - materiał z rozbiórki.  13	kpl.  kpl.	  13.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>13.0</b>
<b>1.4</b>		<b>Rozbiórka nawierzchni drogowych</b>			
33 d.1.4	<b>KNR AT-03 0101-02</b>	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 10 cm - gr. 20 cm Krotność = 2 37.0*2	m  m	  74.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>74.0</b>
34 d.1.4	<b>KNR 6 0802-04</b>	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie - gr. 20 cm Krotność = 5 37.0*1.5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  55.5	
				<b>RAZEM</b>	<b>55.5</b>
35 d.1.4	<b>KNR 4-04 1103-01</b>	Ładowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyładowcze - bitum 55.5*0.2	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  11.1	
				<b>RAZEM</b>	<b>11.1</b>
36 d.1.4	<b>KNR 4-04 1103-04 1103-05</b>	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym ładowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odległość 48.0 km -bitum 11.1	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  11.1	
				<b>RAZEM</b>	<b>11.1</b>
37 d.1.4	<b>KNR AT-03 0101-01</b>	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm - na gł. 20 cm - regulacja studzienek w ul. Chocimskiej Krotność = 4 3.0*4*4	m  m	  48.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>48.0</b>
38 d.1.4	<b>KNR 6 0802-03</b>	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm ręcznie - ul. Chocimska gr. 20 cm regulacja studzienek Krotność = 5 36.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  36.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>36.0</b>
39 d.1.4	<b>KNR 4-04 1103-01</b>	Ładowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyładowcze - bitum z rozbiórki 36.0*0.2	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  7.2	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.2</b>
40 d.1.4	<b>KNR 4-04 1103-04</b>	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym ładowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odległość 1 km - bitum 7.2	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  7.2	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.2</b>
41 d.1.4	<b>KNR 4-04 1103-05</b>	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym ładowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km - bitum Krotność = 47 11.1+7.2	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  18.3	
				<b>RAZEM</b>	<b>18.3</b>
42 d.1.4	<b>KNR AT-03 0101-02</b>	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 10 cm - ul. Chocimska gr 20 cm skrzynki zasuw Krotność = 2 (1.0*4)*4	m  m	  16.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>16.0</b>
43 d.1.4	<b>KSNR 6 0802-03</b>	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm ręcznie ul. Chocimska gr 20 cm Krotność = 5 4.0-1.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  3.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.0</b>
44 d.1.4	<b>KNR 4-04 1103-01</b>	Ładowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyładowcze - bitum z rozbiórki Krotność = 5 3.0*0.2	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  0.6	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.6</b>
45 d.1.4	<b>KNR 4-04 1103-04</b>	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym ładowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odległość 1 km - bitum 0.6	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  0.6	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.6</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
46 d.1.4	<b>KNR 4-04 1103-05</b>	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km składowisko odpadów - bitum Krotność = 47 0.6	m <sup>3</sup>    m <sup>3</sup>	    0.6	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.6</b>
47 d.1.4	<b>KSNR 6 0801-01</b>	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 15 cm ręcznie - ul. Chocimska gr 30 cm Krotność = 2 55.5+36.0+3.0	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	   94.5	
				<b>RAZEM</b>	<b>94.5</b>
48 d.1.4	<b>kalk. włas- na</b>	Koszt składowiska odpadów składowisko odpadów w Opolu - bitum z rozbiórki (11.1+7.2+0.6)*2	t   t	   37.8	
				<b>RAZEM</b>	<b>37.8</b>
<b>1.5</b>		<b>Odtworzenie nawierzchni drogowych</b>			
49 d.1.5	<b>KNNR 6 0112-03</b>	Warstwa górna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 30 cm - materiał z rozbiórki 94.5	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	   94.5	
				<b>RAZEM</b>	<b>94.5</b>
50 d.1.5	<b>KNNR 6 0310-05</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych dostarczanych z wytwórni wydajności 100 t/h o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) 94.5	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	   94.5	
				<b>RAZEM</b>	<b>94.5</b>