

dn. 15.12.2023 r.

# PRZEDMIAR ROBÓT DROGOWYCH

## - droga gminna

OBIEKT I ADRES: **PRZEBUDOWA UL. POPRZECZNEJ W BRZEGU**

### KODY CPV

**Grupa 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę**

**Klasa 45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne**

**Kategoria 45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne**

**Grupa 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części, oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej**

**Klasa 45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk, i kolei; wyrównanie terenu**

**Kategoria 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg**

INWESTOR: **GMINA BRZEG**

POWIERZCHNIA UTWARDZONA OGÓŁEM:

**8 224,14 M2**

OPRACOWAŁ: **mgr inż. ANTONI PLAMITZER**

Zawartość opracowania:

- 1 Strona tytułowa
- 2 Spis działów
- 3 Przedmiar robót

Podstawa opracowania:

- 1 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn.02.09.2004 r.
- 2 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn.18.05.2004 r.

**SPIS DZIAŁÓW:**

|           |   |                         |
|-----------|---|-------------------------|
| <b>1</b>  | <b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE Z WYKORZYSTANIEM NA MIEJSCU LUB Z WYWOZEM MATERIAŁÓW NA SKŁAD INWESTORA</b> | <b>KOD CPV 45111000</b> |
| <b>2</b>  | <b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE Z WYWOZEM GRUZU NA WYSYPISKO</b>  | <b>KOD CPV 45111000</b> |
| <b>3</b>  | <b>ROZBIÓRKA OGRODZENIA</b>   | <b>KOD CPV 45111000</b> |
| <b>4</b>  | <b>BUDOWA OGRODZENIA</b>  | <b>KOD CPV 45111000</b> |
| <b>5</b>  | <b>ROBOTY ZIEMNE KORYTOWE</b>   | <b>KOD CPV 45233000</b> |
| <b>6</b>  | <b>DRENAŻ</b>   | <b>KOD CPV 45233000</b> |
| <b>7</b>  | <b>KRAWĘŻNIKI, ŚCIEKI, OBRAMOWANIA I OBRZEŻA</b>  | <b>KOD CPV 45233000</b> |
| <b>8</b>  | <b>JEZDNIA NOWA KR3</b>   | <b>KOD CPV 45233000</b> |
| <b>9</b>  | <b>JEZDNIA NOWA KR5</b>   | <b>KOD CPV 45233000</b> |
| <b>10</b> | <b>JEZDNIA UL. POPRZECZNEJ OD KM 0+074,00 - KM 0+482,50</b>                                       | <b>KOD CPV 45233000</b> |
| <b>11</b> | <b>ZATOKI POSTOJOWE</b>   | <b>KOD CPV 45233000</b> |
| <b>12</b> | <b>WYSPY DZIELĄCE PASY RUCHU</b>  | <b>KOD CPV 45233000</b> |
| <b>13</b> | <b>CHODNIKI, ŚCIEŻKI I WJAZDY</b>   | <b>KOD CPV 45233000</b> |
| <b>14</b> | <b>PRZEŁOŻENIE ISTN. CHODNIKÓW</b>  | <b>KOD CPV 45233000</b> |
| <b>15</b> | <b>OZNAKOWANIE POZIOME</b>  | <b>KOD CPV 45233000</b> |
| <b>16</b> | <b>OZNAKOWANIE PIONOWE</b>  | <b>KOD CPV 45233000</b> |
| <b>17</b> | <b>ELEMENTY MAŁEJ ARCHITEKTURY</b>  | <b>KOD CPV 45233000</b> |

- 3 -

| Lp.       | Podstawa                               | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia  | j.m.   | Poszcz  | Razem          |
|-----------|--|-----------------|--|--|---|----------------|
|           |  |                 | 1869.00+25.00  | m <sup>2</sup>   | 1894.00   |                |
|           |  |                 |  |  | <b>RAZEM</b>  | <b>1894.00</b> |
| 13<br>d.2 | <b>KNNR 6<br/>0802-02<br/>analogia</b> | D 01.02.04      | Rozebranie podbudowy jezdni z tłucznia gr. 20 cm mechanicznie<br>Krotność = 1.34<br>358.00+78.00+60.00+31.00+40.00+95.00   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup>   | <br><br>662.00                                      |                |
|           |  |                 |  |  | <b>RAZEM</b>  | <b>662.00</b>  |
| 14<br>d.2 | <b>KNNR 6<br/>0805-07</b>              | D 01.02.04      | Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 50x50x7 cm na podsypce cementowo-piaskowej<br>675.00  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup>   | <br><br>675.00                                      |                |
|           |  |                 |  |  | <b>RAZEM</b>  | <b>675.00</b>  |
| 15<br>d.2 | <b>KNNR 6<br/>0806-08</b>              | D 01.02.04      | Rozebranie obrzeży betonowych o wymiarach 8x30 cm na podsypce piaskowej<br>ogółem<br>1820.00   | m<br><br>m   | <br><br>1820.00                                     |                |
|           |  |                 |  |  | <b>RAZEM</b>  | <b>1820.00</b> |
| 16<br>d.2 | <b>KNR 4-04<br/>1103-01</b>            | D 01.02.04      | Załadowanie asfaltu, tłucznia i gruzu betonowego koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyladowcze<br>asfalt 12 cm<br>3088.00*0.12*1.50<br>asfalt 3 cm<br>1894.00*0.03*1.50<br>tłuczeń - 20 cm<br>662.00*0.20*1.10<br>płyty betonowe 50*50<br>675.00*0.07*1.50<br>obrzeża betonowe 8*30<br>1820.00*0.08*0.30*1.50 | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | <br><br>555.84<br>85.23<br>145.64<br>70.88<br>65.52 |                |
|           |  |                 |  |  | <b>RAZEM</b>  | <b>923.11</b>  |
| 17<br>d.2 | <b>KNR 4-04<br/>1103-04</b>            | D 01.02.04      | Wywiezienie asfaltu, tłucznia i gruzu betonowego z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyladowaniu samochodem samowyladowczym na odleg. 1 km na wysypisko<br>asfalt 12 cm<br>555.84<br>asfalt 3 cm<br>85.23<br>tłuczeń - 20 cm<br>145.64<br>płyty betonowe 50*50<br>70.88<br>obrzeża betonowe 8*30<br>65.52                           | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | <br><br>555.84<br>85.23<br>145.64<br>70.88<br>65.52 |                |
|           |  |                 |  |  | <b>RAZEM</b>  | <b>923.11</b>  |
| 18<br>d.2 | <b>KNR 4-04<br/>1103-05</b>            | D 01.02.04      | J. w. - dodatek za następne 47 km - asfalt<br>Krotność = 47<br>asfalt 12 cm<br>555.84<br>asfalt 3 cm<br>85.23  | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup>   | <br><br>555.84<br>85.23                             |                |
|           |  |                 |  |  | <b>RAZEM</b>  | <b>641.07</b>  |
| 19<br>d.2 | <b>KNR 4-04<br/>1103-05</b>            | D 01.02.04      | J. w. - dodatek za następne 15 km - tłuczeń i gruz betonowy<br>Krotność = 15<br>tłuczeń - 20 cm<br>145.64<br>płyty betonowe 50*50<br>70.88<br>obrzeża betonowe 8*30<br>65.52   | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup>   | <br><br>145.64<br>70.88<br>65.52                    |                |
|           |  |                 |  |  | <b>RAZEM</b>  | <b>282.04</b>  |
| 20<br>d.2 | <b>KALK. IND.</b>                      | D 01.02.04      | Oplata za wysypisko za asfalt<br>asfalt 12 cm<br>3088.00*0.12*2.50<br>asfalt 3 cm<br>1894.00*0.03*2.50   | t<br><br>t<br>t  | <br><br>926.40<br>142.05                            |                |
|           |  |                 |  |  | <b>RAZEM</b>  | <b>1068.45</b> |
| 21<br>d.2 | <b>KALK. IND.</b>                      | D 01.02.04      | Oplata za wysypisko za tłuczeń<br>tłuczeń - 20 cm<br>662.00*0.44   | t<br><br>t   | <br><br>291.28                                      |                |
|           |  |                 |  |  | <b>RAZEM</b>  | <b>291.28</b>  |

| Lp.       | Podstawa                      | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia   | j.m.           | Poszcz       | Razem         |
|-----------|-------------------------------|-----------------|---|----------------|--------------|---------------|
| 22<br>d.2 | KALK. IND.                    | D 01.02.04      | Oplata za wysypisko za gruz betonowy  | t              |              |               |
|           |                               |                 | plyty betonowe 50*50  | t              | 63.00        |               |
|           |                               |                 | 375.00*0.07*2.40  |                |              |               |
|           |                               |                 | obrzeża betonowe 8*30   | t              | 104.83       |               |
|           |                               |                 | 1820.00*0.08*0.30*2.40  |                |              |               |
|           |                               |                 |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>167.83</b> |
| 3         |                               |                 | <b>ROZBIÓRKA OGRODZENIA - KOD CPV 45233000</b>  |                |              |               |
| 23<br>d.3 | KNNR 6<br>0808-04             | D 01.02.04      | Rozebranie ogrodzeń z siatki w ramach   | m              |              |               |
|           |                               |                 | 12.00   | m              | 12.00        |               |
|           |                               |                 |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>12.00</b>  |
| 24<br>d.3 | KNNR 1<br>0212-02             | D 02.01.01      | Wykopy jamiste o głęb.do 0,80 m wyk.na odkład koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gr.kat. III  | m <sup>3</sup> |              |               |
|           |                               |                 | 8.00*0.50*0.60  | m <sup>3</sup> | 2.40         |               |
|           |                               |                 |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>2.40</b>   |
| 25<br>d.3 | KNNR 4-04<br>0603-02          | D 01.02.04      | Burzenie cokołu 30/40 cm na fundamencie 30*60 cm, z betonu przy użyciu młotów pneumatycznych  | m <sup>3</sup> |              |               |
|           |                               |                 | 8.00*0.30* (0.60+0.40)  | m <sup>3</sup> | 2.40         |               |
|           |                               |                 |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>2.40</b>   |
| 26<br>d.3 | KNNR 4-04<br>1103-01          | D 01.02.04      | Załadowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyladowcze  | m <sup>3</sup> |              |               |
|           |                               |                 | beton   | m <sup>3</sup> | 3.60         |               |
|           |                               |                 | 2.40*1.50   |                |              |               |
|           |                               |                 |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>3.60</b>   |
| 27<br>d.3 | KNNR 4-04<br>1103-04          | D 01.02.04      | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyladowaniu samochodem samowyladowczym na odleg. 1 km na wysypisko                     | m <sup>3</sup> |              |               |
|           |                               |                 | 3.60  | m <sup>3</sup> | 3.60         |               |
|           |                               |                 |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>3.60</b>   |
| 28<br>d.3 | KNNR 4-04<br>1103-05          | D 01.02.04      | J. w. - dodatek za następne 15 km - gruz  | m <sup>3</sup> |              |               |
|           |                               |                 | Krotność = 15   | m <sup>3</sup> | 3.60         |               |
|           |                               |                 | 3.60  |                |              |               |
|           |                               |                 |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>3.60</b>   |
| 29<br>d.3 | KALK. IND.                    | D 01.02.04      | Oplata za wysypisko za gruz betonowy  | t              |              |               |
|           |                               |                 | beton   | t              | 5.76         |               |
|           |                               |                 | 2.40*2.40   |                |              |               |
|           |                               |                 |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>5.76</b>   |
| 30<br>d.3 | KNNR 1<br>0318-01             | D 02.01.01      | Zасыpywanie wykopów o ścianach pionowych o szerokości   | m <sup>3</sup> |              |               |
|           |                               |                 | 0.8-2.5 m i głęb.do 1.5 m w gr.kat. III   | m <sup>3</sup> | 2.40         |               |
|           |                               |                 | 2.40  |                |              |               |
|           |                               |                 |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>2.40</b>   |
| 4         |                               |                 | <b>BUDOWA OGRODZENIA - KOD CPV 45233000</b>   |                |              |               |
| 31<br>d.4 | KNNR 1<br>0212-02             | D 02.01.01      | Wykopy jamiste o głęb.do 0,80 m wyk.na odkład koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gr.kat. III  | m <sup>3</sup> |              |               |
|           |                               |                 | 12.00*(0.75+0.30+0.75)*0.60   | m <sup>3</sup> | 12.96        |               |
|           |                               |                 |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>12.96</b>  |
| 32<br>d.4 | KNNR 2<br>0101-01             | D 07.06.01      | Deskowanie tradycyjne fundamentów i cokołów tonowych - wraz z późniejszą rozbiórką  | m <sup>2</sup> |              |               |
|           |                               |                 | 12.00*(0.60+0.30)*2+0.30*(0.60+0.30)*2  | m <sup>2</sup> | 22.14        |               |
|           |                               |                 |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>22.14</b>  |
| 33<br>d.4 | KNNR 2<br>0106-01             | D 07.06.01      | Betonowanie fundamentów i cokołów niezbrojonych w deskowaniu tradycyjnym - Beton B-20   | m <sup>3</sup> |              |               |
|           |                               |                 | 12.00*(0.30+0.30)*0.30  | m <sup>3</sup> | 2.16         |               |
|           |                               |                 |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>2.16</b>   |
| 34<br>d.4 | KNNR 1<br>0318-01             | D 02.01.01      | Zасыpywanie wykopów o ścianach pionowych o szerokości   | m <sup>3</sup> |              |               |
|           |                               |                 | 0.8-2.5 m i głęb.do 1.5 m w gr.kat. III   | m <sup>3</sup> | 10.80        |               |
|           |                               |                 | 12.00*(0.75+0.75)*0.60  |                |              |               |
|           |                               |                 |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>10.80</b>  |
| 35<br>d.4 | KALK. IND.                    | D 07.06.01      | Obróbka (skracanie do potrzebnej długości) uprzednio zdemontowanych pręseł  | szt            |              |               |
|           |                               |                 | beton   | szt            | 2.00         |               |
|           |                               |                 | 2   |                |              |               |
|           |                               |                 |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>2.00</b>   |
| 36<br>d.4 | KNNR 2<br>1602-01<br>analogia | D 07.06.01      | Ogrodzenie z siatki wys. do 1 m w ramach na słupkach z rur stalowych o rozstawie do 3 m obsadzonych w gniazdach cokołów - uprzednio zdemontowane i skrócone | m              |              |               |
|           |                               |                 | 2.00+2.50   | m              | 4.50         |               |
|           |                               |                 |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>4.50</b>   |
| 37<br>d.4 | KNNR 2<br>1602-01             | D 07.06.01      | Ogrodzenie z siatki wys. do 1 m w ramach na słupkach z rur stalowych o średnicy 100 mm, o rozstawie 3 m obsadzonych w gniazdach cokołów - nowe              | m              |              |               |

| Lp.    | Podstawa                               | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia   | j.m.                             | Poszcz       | Razem          |
|--------|--|-----------------|---|----------------------------------|--------------|----------------|
|        |  |                 | 4*3.00  | m                                | 12.00        |                |
|        |  |                 |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>12.00</b>   |
| 38 d.4 | <b>KNNR 1 0504-02</b>                  | D 02.01.01      | Ręczne rozplantowanie ziemi wydobytej z wykopów przy 1 m3 ziemi na 1 m wykopu; grunt kat.III<br>12.96-10.80   | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | <br>2.16     |                |
|        |  |                 |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>2.16</b>    |
| 5      |  |                 | <b>ROBOTY ZIEMNE KORYTOWE - KOD CPV 45233000</b>  |                                  |              |                |
| 39 d.5 | <b>KALK. IND.</b>                      |                 | Ochrona i wzmocnienie punktów osnowy geodezyjnej  | szt                              |              |                |
|        |  |                 | 4   | szt                              | 4.00         |                |
|        |  |                 |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>4.00</b>    |
| 40 d.5 | <b>KNNR 1 0111-01</b>                  | D 01.01.01      | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.<br>(477.00+34.00)/1000  | km<br>km                         | <br>0.51     |                |
|        |  |                 |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>0.51</b>    |
| 41 d.5 | <b>KNNR 6 0101-03,02 ekstrapolacja</b> | D 04.01.01      | Koryta wykonywane mechanicznie gł. 90 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i na poszerzeniach<br><br>jezdni, poszerzenia jezdni - 75%<br>(144.00+792.00+851.00)*0.75                  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>1340.25  |                |
|        |  |                 |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>1340.25</b> |
| 42 d.5 | <b>KNNR 6 0101-09,08 ekstrapolacja</b> | D 04.01.01      | Koryta wykonywane ręcznie gł. 90 cm w gruncie kat. III-IV na całej szerokości jezdni i na poszerzeniach<br><br>jezdni, poszerzenia jezdni - 25%<br>(144.00+792.00+851.00)*0.25                      | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>446.75   |                |
|        |  |                 |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>446.75</b>  |
| 43 d.5 | <b>KNNR 6 0101-03,02 ekstrapolacja</b> | D 04.01.01      | Koryta wykonywane mechanicznie gł. 60 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni<br><br>wyspy dzielące - 75%<br>42.00*0.75  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>31.50    |                |
|        |  |                 |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>31.50</b>   |
| 44 d.5 | <b>KNNR 6 0101-09,08 ekstrapolacja</b> | D 04.01.01      | Koryta wykonywane ręcznie gł. 60 cm w gruncie kat. III-IV na całej szerokości jezdni<br><br>wyspy dzielące - 25%<br>42.00*0.25  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>10.50    |                |
|        |  |                 |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>10.50</b>   |
| 45 d.5 | <b>KNNR 6 0101-03,02 ekstrapolacja</b> | D 04.01.01      | Koryta wykonywane mechanicznie gł. 50 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni<br><br>zatoki postojowe, zjazdy, ścieżki pieszo-rowerowe, opaski - 75%<br>(317.00+326.00+169.20+4.50)*0.75 | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>612.53   |                |
|        |  |                 |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>612.53</b>  |
| 46 d.5 | <b>KNNR 6 0101-09,08 ekstrapolacja</b> | D 04.01.01      | Koryta wykonywane ręcznie gł. 50 cm w gruncie kat. III-IV na całej szerokości jezdni<br><br>zatoki postojowe, zjazdy, ścieżki pieszo-rowerowe, opaski - 25%<br>(317.00+326.00+169.20+4.50)*0.25     | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>204.18   |                |
|        |  |                 |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>204.18</b>  |
| 47 d.5 | <b>KNNR 6 0101-03,02 ekstrapolacja</b> | D 04.01.01      | Koryta wykonywane mechanicznie gł. 40 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni<br><br>chodniki, ścieżki rowerowe - 75%<br>(1955.00+427.00+40.00)*0.75                                     | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>1816.50  |                |
|        |  |                 |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>1816.50</b> |
| 48 d.5 | <b>KNNR 6 0101-09,08 ekstrapolacja</b> | D 04.01.01      | Koryta wykonywane ręcznie gł. 40 cm w gruncie kat. III-IV na całej szerokości jezdni<br><br>chodniki, ścieżki rowerowe - 25%<br>(1955.00+427.00+40.00)*0.25   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>605.50   |                |
|        |  |                 |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>605.50</b>  |

| Lp.       | Podstawa                               | Nr spec. techn.         | Opis i wyliczenia   | j.m.   | Poszcz  | Razem          |
|-----------|--|-------------------------|---|--|---|----------------|
| 49<br>d.5 | <b>KNNR 1<br/>0206-04</b>              | D 04.01.01              | Załadunek koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m <sup>3</sup> gr. kat. III uprzednio zmag. w hałdach z transp. urobku na odl. 1 km sam.samowylad.<br>(1340.25+466.75)*0.90<br>(31.50+10.50)*0.60<br>(1333.54+444.51)*0.50<br>(1816.50+605.50)*0.40  | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup>   | <br><br>1626.30<br>25.20<br>889.03<br>968.80                  |                |
|           |  |                         |   |  | <b>RAZEM</b>  | <b>3509.33</b> |
| 50<br>d.5 | <b>KNNR 1<br/>0208-02</b>              | D 04.01.01              | Dodatek za dalsze 15 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat.gr. I-IV)<br>Krotność = 15<br>3509.33   | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup>   | <br><br>3509.33   |                |
|           |  |                         |   |  | <b>RAZEM</b>  | <b>3509.33</b> |
| 51<br>d.5 | <b>KALK. IND.</b>                      | D 04.01.01              | Opłata za wysypisko za ziemię<br><br>ziemia<br>3509.33*1.80   | t<br><br>t   | <br><br>6316.79   |                |
|           |  |                         |   |  | <b>RAZEM</b>  | <b>6316.79</b> |
| <b>6</b>  |  |                         | <b>DRENAŻ - KOD CPV 45233000</b>  |  |   |                |
| 52<br>d.6 | <b>KALK. IND.</b>                      | D 03.03.01              | Drenaż podłużny z rur PE-HD d=100 mm kat. gruntu III o głębokości ułożenia 140 cm<br>12.00+26.00+23.00+10.00+12.00+35.00+11.00+3.00+10.00+3.00  | m<br><br>m   | <br><br>145.00  |                |
|           |  |                         |   |  | <b>RAZEM</b>  | <b>145.00</b>  |
| <b>7</b>  |  |                         | <b>KRAWĘŻNIKI, ŚCIEKI, OBRAMOWANIA I OBRZEŻA - KOD CPV 45233000</b>   |  |   |                |
| 53<br>d.7 | <b>KNR 2-31<br/>0402-04</b>            | D 08.03.01              | Ława pod oddzielenie ścieżki od chodnika, betonowa C 12/15 z oporem<br>pod oddzielenie ścieżki rowkowej od chodnika<br>31.00*(0.40*0.15+0.10*0.10)  | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup>   | <br><br>2.17  |                |
|           |  |                         |   |  | <b>RAZEM</b>  | <b>2.17</b>    |
| 54<br>d.7 | <b>KNNR 6<br/>0401-01<br/>analogia</b> | D 08.03.01              | Krawężniki betonowe na płask o wymiarach 15x30 cm bez ław na podsypce piaskowej - podwójna ilość piasku, cementu i wody<br>ddzielenie ścieżki rowkowej od chodnika<br>31.00   | m<br><br>m   | <br><br>31.00   |                |
|           |  |                         |   |  | <b>RAZEM</b>  | <b>31.00</b>   |
| 55<br>d.7 | <b>KNR 2-31<br/>0402-04</b>            | D 08.06.01f<br>analogia | Ława pod obramowania ścieżki rowerowej, betonowa C 12/15 z oporem<br>pod obramowanie ścieżki rowerowej<br>(29.00+140.00+140.00+57.00+152.00)*(0.30*0.10+0.10*0.10)  | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup>   | <br><br>20.72   |                |
|           |  |                         |   |  | <b>RAZEM</b>  | <b>20.72</b>   |
| 56<br>d.7 | <b>KNR 2-31<br/>0406-08</b>            | D 08.06.01f<br>analogia | Obramowania ścieżki rowerowej z dwóch rzędów kostki kamiennej regularnej 10*10 cm na podsypce cementowo-piaskowej<br>(29.00+140.00+140.00+57.00+152.00)*0.20  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup>   | <br><br>103.60  |                |
|           |  |                         |   |  | <b>RAZEM</b>  | <b>103.60</b>  |
| 57<br>d.7 | <b>KNR 2-31<br/>0402-04</b>            | D 08.01.02              | Ława pod krawężniki kamienne, betonowa C 16/20 z oporem<br>zespolona z oporem pod krawężnik kamienny 20*30 cm<br>40.00*(0.52*0.15+0.15*0.20)<br>zespolona z oporem pod krawężniki obniżone kamienne 20*22 cm - nowe<br>19.00*(0.52*0.15+0.15*0.10)<br>zespolona z oporem pod krawężniki kamienne 15*30 cm - nowe<br>56.0000*(0.50*0.15+0.15*0.20)<br>zespolona z oporem pod krawężniki kamienne obniżone 15*22 cm - nowe<br>23.00*(0.50*0.15+0.15*0.10)<br>potrącenie za ławę z krawężnikami bezścieków<br>-(40.00+19.00+56.00+23.00-78.00)*0.20*0.15 | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup> | <br><br>4.32<br><br>1.77<br><br>5.88<br><br>2.07<br><br>-1.80 |                |
|           |  |                         |   |  | <b>RAZEM</b>  | <b>12.24</b>   |
| 58<br>d.7 | <b>KNR 2-31<br/>0402-05</b>            | D 08.01.02              | Ława pod krawężniki - dodatek za wykonanie ławy betonowej na lukach o promieniu do 40 m<br>zespolona z oporem pod krawężnik kamienny 20*30 cm - nowy<br>(8.00+20.00)*(0.52*0.15+0.15*0.20)<br>zespolona z oporem pod krawężniki kamienne 15*30 cm - nowe<br>(4.00+6.00)*(0.50*0.15+0.15*0.20)   | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup>   | <br><br>3.02<br><br>1.05                                      |                |
|           |  |                         |   |  | <b>RAZEM</b>  | <b>4.07</b>    |

| Lp.       | Podstawa                               | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia   | j.m.                             | Poszcz  | Razem         |
|-----------|--|-----------------|---|----------------------------------|---|---------------|
| 59<br>d.7 | <b>KNNR 6<br/>0402-04</b>              | D 08.01.02      | Krawężniki kamienne wystające nowe o wymiarach 20x30 cm bez ław na podsypce cementowo-piaskowej na ławie zespolonej z oporem - nowy<br>11.00+4.00+15.00+10.00   | m<br><br>m                       | <br><br>40.00                                       |               |
|           |  |                 |   |                                  | <b>RAZEM</b>  | <b>40.00</b>  |
| 60<br>d.7 | <b>KNNR 6<br/>0402-03</b>              | D 08.01.02      | Krawężniki kamienne wystające nowe o wymiarach 20x22 cm bez ław na podsypce cementowo-piaskowej na ławie zespolonej z oporem - nowe<br>19.00  | m<br><br>m                       | <br><br>19.00                                       |               |
|           |  |                 |   |                                  | <b>RAZEM</b>  | <b>19.00</b>  |
| 61<br>d.7 | <b>KNNR 6<br/>0401-01<br/>analogia</b> | D 08.01.02      | Krawężniki kamienne wystające nowe o wymiarach 15x30 cm bez ław na podsypce piaskowej na ławie zespolonej z oporem - nowe<br>7.00+3.00+17.00+3.00+22.00+4.00  | m<br><br>m                       | <br><br>56.00                                       |               |
|           |  |                 |   |                                  | <b>RAZEM</b>  | <b>56.00</b>  |
| 62<br>d.7 | <b>KNNR 6<br/>0401-01<br/>analogia</b> | D 08.01.02      | Krawężniki kamienne wystające obniżone nowe o wymiarach 15x22 cm bez ław na podsypce piaskowej na ławie zespolonej z oporem - nowe<br>4.00*4+7.00   | m<br><br>m                       | <br><br>23.00                                       |               |
|           |  |                 |   |                                  | <b>RAZEM</b>  | <b>23.00</b>  |
| 63<br>d.7 | <b>KNR 2-31<br/>0404-07</b>            | D 08.01.02      | Krawężniki kamienne - dodatek za ustawienie na łukach o promieniu do 10 m<br>krawężnik kamienny 20*30 cm - nowy<br>8.00<br>krawężniki kamienne 15*30 cm - nowe<br>4.00  | m<br><br>m<br><br>m              | <br><br>8.00<br><br>4.00                            |               |
|           |  |                 |   |                                  | <b>RAZEM</b>  | <b>12.00</b>  |
| 64<br>d.7 | <b>KNR 2-31<br/>0404-08</b>            | D 08.01.02      | Krawężniki kamienne - dodatek za ustawienie na łukach o promieniu do 40 m<br>krawężnik kamienny 20*30 cm - nowy<br>20.00<br>krawężniki kamienne obniżone 15*22 cm - nowe<br>6.00  | m<br><br>m<br><br>m              | <br><br>20.00<br><br>6.00                           |               |
|           |  |                 |   |                                  | <b>RAZEM</b>  | <b>26.00</b>  |
| 65<br>d.7 | <b>KNR 2-31<br/>0402-04</b>            | D 08.01.01      | Ława pod krawężniki i oporniki betonowe, betonowa C 16/20 z oporem<br>zespolona z oporem pod krawężniki 15*30 cm<br>760.00*(0.50*0.15+0.15*0.20)<br>zespolona z oporem pod krawężniki 15*22 cm<br>310.00*(0.50*0.15+0.15*0.10)<br>potrącenie za ławę z krawężnikami bez ścieków<br>-(760.00+310.00-935.00)*0.16*0.15<br>z oporem pod oporniki 12*25 cm<br>(42.00+85.00)*(0.25*0.10+0.10*0.20) | m³<br><br>m³<br><br>m³<br><br>m³ | <br><br>79.80<br><br>27.90<br><br>-3.24<br><br>5.72 |               |
|           |  |                 |   |                                  | <b>RAZEM</b>  | <b>110.18</b> |
| 66<br>d.7 | <b>KNR 2-31<br/>0402-05</b>            | D 08.01.01      | Ława pod krawężniki - dodatek za wykonanie ławy betonowej na łukach o promieniu do 40 m<br>zespolona z oporem pod krawężniki 15*30 cm<br>84.00*(0.35*0.15+0.15*0.20)<br>zespolona z oporem pod krawężniki 15*22 cm<br>38.00*(0.35*0.15+0.15*0.10)   | m³<br><br>m³<br><br>m³           | <br><br>6.93<br><br>2.57                            |               |
|           |  |                 |   |                                  | <b>RAZEM</b>  | <b>9.50</b>   |
| 67<br>d.7 | <b>KNNR 6<br/>0401-03</b>              | D 08.01.01      | Krawężniki betonowe wystające nowe o wymiarach 15x30 cm bez ław na podsypce cementowo-piaskowej<br>21.00+9.00+7.00+130.00+7.00+7.00+18.00+71.00+11.00+13.00+16.00+12.00+15.00+21.00+26.00+13.00+5.00+5.00+4.00+28.00+9.00+18.00+38.00+17.00+8.00+22.00+19.00+12.00+8.00+27.00+15.00+21.00+15.00+30.00+20.00+42.00   | m<br><br>m                       | <br><br>760.00                                      |               |
|           |  |                 |   |                                  | <b>RAZEM</b>  | <b>760.00</b> |
| 68<br>d.7 | <b>KNNR 6<br/>0401-03</b>              | D 08.01.01      | Krawężniki betonowe wystające obniżone nowe o wymiarach 15x22 cm bez ław na podsypce cementowo-piaskowej<br>6.00+6.00+4.00+11.00+6.00+4.00+8.00+8.00+7.00+8.00+7.00+11.00+5.00+7.00+3.00+11.00+5.00+31.00+5.00+4.00+9.00+56.00+4.00+23.00+17.00+44.00   | m<br><br>m                       | <br><br>310.00                                      |               |
|           |  |                 |   |                                  | <b>RAZEM</b>  | <b>310.00</b> |
| 69<br>d.7 | <b>KNR 2-31<br/>0404-07</b>            | D 08.01.01      | Krawężniki betonowe, dodatek za ustawienie na łukach o promieniu do 10 m<br>krawężniki 15*30 cm - nowe<br>9.00*2+7.00*3+11.00+5.00+17.00+12.00<br>krawężniki 15*22 cm - nowe<br>6.00*3+7.00+3.00+5.00*2   | m<br><br>m<br><br>m              | <br><br>84.00<br><br>38.00                          |               |



| Lp.       | Podstawa  | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia   | j.m.                                 | Poszcz                 | Razem         |
|-----------|---|-----------------|---|--------------------------------------|------------------------|---------------|
|           |   |                 |   |                                      | <b>RAZEM</b>           | <b>122.00</b> |
| 70<br>d.7 | <b>KNNR 6<br/>0401-06<br/>analogia</b>                    | D 08.01.01      | Oporniki betonowe wystające o wymiarach 12x25 cm bez ław na podsypce piaskowej<br><br>na skosach zjazdów<br>13.00+29.00<br>obramowanie na zakręceniu zjazdów<br>6.00+3.00+8.00+4.00*8+5.00*3+7.00*3   | m<br><br>m<br>m                      | <br><br>42.00<br>85.00 |               |
|           |   |                 |   |                                      | <b>RAZEM</b>           | <b>127.00</b> |
| 71<br>d.7 | <b>KALK. IND.</b>   | D 08.05.06a     | Ścieki uliczne z jednego rzędu kostki betonowej 16*16 cm na podsypce cementowo-piaskowej<br>760.00+310.00+13.00-(20.00+42.00+25.00+19.00+12.00+30.00)   | m<br>m                               | <br>935.00             |               |
|           |   |                 |   |                                      | <b>RAZEM</b>           | <b>935.00</b> |
| 72<br>d.7 | <b>KA;K. IND.</b>   | D 08.05.06a     | Ścieki uliczne z kostki kamiennej 18*20 cm na podsypce cementowo-piaskowej<br>długość<br>20,00+13,00+21,00+24,00=78,00 m<br>powierzchnia<br>78.00*0.20  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>15.60          |               |
|           |   |                 |   |                                      | <b>RAZEM</b>           | <b>15.60</b>  |
| 73<br>d.7 | <b>KALK. IND.</b>   | D 08.07.01b     | Progi zwalniające wyspowe z masy bitumicznej<br><br>4   | szt<br>szt                           | <br>4.00               |               |
|           |   |                 |   |                                      | <b>RAZEM</b>           | <b>4.00</b>   |
| 74<br>d.7 | <b>KNR 2-31<br/>0402-04</b>                               | D 08.03.01      | Ława pod obrzeża betonowa C 12/15 z oporem<br><br>1856.00*(0.20*0.10+0.10*0.15)   | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup>     | <br>64.96              |               |
|           |   |                 |   |                                      | <b>RAZEM</b>           | <b>64.96</b>  |
| 75<br>d.7 | <b>KNR 2-31<br/>0402-05<br/>analogia</b>                  | D 08.03.01      | Ława pod obrzeża - dodatek za wykonanie ławy betonowej na łukach o promieniu do 40 m<br><br>(28.00+23.00)*(0.20*0.10+0.10*0.15)   | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup>     | <br>1.79               |               |
|           |   |                 |   |                                      | <b>RAZEM</b>           | <b>1.79</b>   |
| 76<br>d.7 | <b>KNNR 6<br/>0404-05</b>                                 | D 08.03.01      | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową<br>9.00+5.00+6.00+5.00+5.00+38.00+143.00+140.00+30.00+20.00+14.00+79.00+82.00+23.00+33.00+15.00+7.00+10.00+33.00+23.00+45.00+15.00+26.00+25.00+18.00+14.00+8.00+20.00 | m<br>m                               | <br>891.00             |               |
|           |   |                 |   |                                      | <b>RAZEM</b>           | <b>891.00</b> |
| 77<br>d.7 | <b>KNR 2-31<br/>0407-06</b>                               | D 08.03.01      | Obrzeża betonowe - dodatek za ustawienie na łukach o promieniu do 10 m<br>7.00+10.00+6.00+5.00  | m<br>m                               | <br>28.00              |               |
|           |   |                 |   |                                      | <b>RAZEM</b>           | <b>28.00</b>  |
| 78<br>d.7 | <b>KNR 2-31<br/>0407-07</b>                               | D 08.03.01      | Obrzeża betonowe - dodatek za ustawienie na łukach o promieniu do 20 m<br>9.00+6.00+8.00  | m<br>m                               | <br>23.00              |               |
|           |   |                 |   |                                      | <b>RAZEM</b>           | <b>23.00</b>  |
| <b>8</b>  |   |                 | <b>JEZDNIĄ NOWĄ KR3 - KOD CPV 45233000</b>  |                                      |                        |               |
| 79<br>d.8 | <b>KALK. IND.</b>   | D 04.05.01      | Warstwa ulepszanego podłoża - grunt stabilizowany cementem - grubość warstwy po zagęszczeniu 25 cm<br>442.00+215.00+135.00  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup>     | <br>792.00             |               |
|           |   |                 |   |                                      | <b>RAZEM</b>           | <b>792.00</b> |
| 80<br>d.8 | <b>KNNR 6<br/>0104-04,03<br/>ekstrapolacja - analogia</b> | D 04.02.01      | Warstwa mrozoochronna uszywa niezwiązanej 0/63 mm zagęszczane mechanicznie o gr.28 cm<br><br>792.00   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>792.00         |               |
|           |   |                 |   |                                      | <b>RAZEM</b>           | <b>792.00</b> |
| 81<br>d.8 | <b>KNNR 6<br/>0113-02</b>                                 | D 04.04.02      | Warstwa dolna podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 90/3 o uziarnieniu 0-31,5 mm gr. 20 cm<br>792.00   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup>     | <br>792.00             |               |
|           |   |                 |   |                                      | <b>RAZEM</b>           | <b>792.00</b> |
| 82<br>d.8 | <b>KNNR 6<br/>1005-06</b>                                 | D 04.03.01      | Oczyszczenie mechaniczne podbudowy<br><br>792.00  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup>     | <br>792.00             |               |
|           |   |                 |   |                                      | <b>RAZEM</b>           | <b>792.00</b> |
| 83<br>d.8 | <b>KNNR 6<br/>1005-07</b>                                 | D 04.03.01      | Skropienie podbudowy emulsją asfaltową<br><br>792.00  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup>     | <br>792.00             |               |

| Lp.       | Podstawa  | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia   | j.m.                             | Poszcz       | Razem         |
|-----------|---|-----------------|---|----------------------------------|--------------|---------------|
|           |   |                 |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>792.00</b> |
| 84<br>d.8 | <b>KNNR 6<br/>0110-02,03<br/>interpolacja</b>             | D 04.07.01a     | Warstwa górna podbudowy z betonu asfaltowego AC 16 P gr. 7 cm<br>792.00   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>792.00   |               |
|           |   |                 |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>792.00</b> |
| 85<br>d.8 | <b>KNNR 6<br/>1005-06</b>                                 | D 04.03.01      | Oczyszczenie mechaniczne podbudowy<br>792.00  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>792.00   |               |
|           |   |                 |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>792.00</b> |
| 86<br>d.8 | <b>KNNR 6<br/>1005-07</b>                                 | D 04.03.01      | Skropienie podbudowy emulsją asfaltową<br>792.00  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>792.00   |               |
|           |   |                 |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>792.00</b> |
| 87<br>d.8 | <b>KNNR 6<br/>0308-02</b>                                 | D 05.03.05b     | Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego AC 16 W o grubości 5 cm (warstwa wiążąca)<br>792.00                    | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>792.00   |               |
|           |   |                 |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>792.00</b> |
| 88<br>d.8 | <b>KNNR 6<br/>1005-06</b>                                 | D 04.03.01      | Oczyszczenie mechaniczne warstwy wiążącej<br>792.00   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>792.00   |               |
|           |   |                 |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>792.00</b> |
| 89<br>d.8 | <b>KNNR 6<br/>1005-07</b>                                 | D 04.03.01      | Skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową<br>792.00   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>792.00   |               |
|           |   |                 |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>792.00</b> |
| 90<br>d.8 | <b>KNNR 6<br/>0309-02</b>                                 | D 05.03.05a     | Nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej SMA 11 S o grubości 4 cm (warstwa ścieralna)<br>792.00     | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>792.00   |               |
|           |   |                 |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>792.00</b> |
| 9         |   |                 | <b>JEZDNIA NOWA KR5 - KOD CPV 45233000</b>  |                                  |              |               |
| 91<br>d.9 | <b>KALK. IND.</b>   | D 04.05.01      | Warstwa ulepszanego podłoża - grunt stabilizowany cementem - grubość warstwy po zagęszczeniu 25 cm<br>144.00    | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>144.00   |               |
|           |   |                 |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>144.00</b> |
| 92<br>d.9 | <b>KNNR 6<br/>0104-04,03<br/>ekstrapolacja - analogia</b> | D 04.02.01      | Warstwa mrozochronna uszywa niezwiązanego 0/63 mm zagęszczane mechanicznie o gr.20 cm<br>144.00                 | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>144.00   |               |
|           |   |                 |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>144.00</b> |
| 93<br>d.9 | <b>KALK. IND.</b>   | D 04.05.01      | Warstwa podbudowy pomocniczej - mieszanka związana cementem - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm<br>144.00   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>144.00   |               |
|           |   |                 |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>144.00</b> |
| 94<br>d.9 | <b>KNNR 6<br/>0113-02</b>                                 | D 04.04.02      | Warstwa dolna podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 90/3 o uziarnieniu 0-31,5 mm gr. 20 cm<br>144.00 | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>144.00   |               |
|           |   |                 |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>144.00</b> |
| 95<br>d.9 | <b>KNNR 6<br/>1005-06</b>                                 | D 04.03.01      | Oczyszczenie mechaniczne podbudowy<br>144.00  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>144.00   |               |
|           |   |                 |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>144.00</b> |
| 96<br>d.9 | <b>KNNR 6<br/>1005-07</b>                                 | D 04.03.01      | Skropienie podbudowy emulsją asfaltową<br>144.00  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>144.00   |               |
|           |   |                 |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>144.00</b> |
| 97<br>d.9 | <b>KNNR 6<br/>0110-03,02<br/>ekstrapolacja</b>            | D 04.07.01a     | Warstwa górna podbudowy z betonu asfaltowego AC 22 P gr. 12 cm<br>144.00  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>144.00   |               |
|           |   |                 |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>144.00</b> |
| 98<br>d.9 | <b>KNNR 6<br/>1005-06</b>                                 | D 04.03.01      | Oczyszczenie mechaniczne podbudowy<br>144.00  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>144.00   |               |
|           |   |                 |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>144.00</b> |
| 99<br>d.9 | <b>KNNR 6<br/>1005-07</b>                                 | D 04.03.01      | Skropienie podbudowy emulsją asfaltową  | m <sup>2</sup>                   |              |               |

| Lp.       | Podstawa                               | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia   | j.m.           | Poszcz       | Razem          |
|-----------|--|-----------------|---|----------------|--------------|----------------|
|           |  |                 | 144.00  | m <sup>2</sup> | 144.00       |                |
|           |  |                 |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>144.00</b>  |
| 100 d.9   | <b>KNNR 6 0308-03,02 ekstrapolacja</b> | D 05.03.05b     | Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego AC 16 W o grubości 8 cm (warstwa wiążąca)  | m <sup>2</sup> |              |                |
|           |  |                 | 144.00  | m <sup>2</sup> | 144.00       |                |
|           |  |                 |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>144.00</b>  |
| 101 d.9   | <b>KNNR 6 1005-06</b>                  | D 04.03.01      | Oczyszczenie mechaniczne warstwy wiążącej   | m <sup>2</sup> |              |                |
|           |  |                 | 144.00  | m <sup>2</sup> | 144.00       |                |
|           |  |                 |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>144.00</b>  |
| 102 d.9   | <b>KNNR 6 1005-07</b>                  | D 04.03.01      | Skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową   | m <sup>2</sup> |              |                |
|           |  |                 | 144.00  | m <sup>2</sup> | 144.00       |                |
|           |  |                 |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>144.00</b>  |
| 103 d.9   | <b>KNNR 6 0309-02</b>                  | D 05.03.05a     | Nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej SMA 11 S o grubości 4 cm (warstwa ścieralna)   | m <sup>2</sup> |              |                |
|           |  |                 | 144.00  | m <sup>2</sup> | 144.00       |                |
|           |  |                 |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>144.00</b>  |
| <b>10</b> |  |                 | <b>JEZDZIA UL. POPRZECZNEJ KM 0+074 - 0+482,50 - KOD CPV 45233000</b>   |                |              |                |
| 104 d.10  | <b>KALK. IND.</b>                      | D 04.05.01      | Warstwa ulepszanego podłoża - grunt stabilizowany cementem - grubość warstwy po zagęszczeniu 25 cm - na poszerzeniach na poszerzeniach 251.00*1.50+158.00*3.00  | m <sup>2</sup> |              |                |
|           |  |                 |   | m <sup>2</sup> | 850.50       |                |
|           |  |                 |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>850.50</b>  |
| 105 d.10  | <b>KNNR 6 0104-02 analogia</b>         | D 04.02.01      | Warstwa mrozoochronna uszywa niezwiązanego 0/63 mm zagęszczane mechanicznie o gr.28 cm  | m <sup>2</sup> |              |                |
|           |  |                 | na poszerzeniach 850.50   | m <sup>2</sup> | 850.50       |                |
|           |  |                 |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>850.50</b>  |
| 106 d.10  | <b>KNNR 6 0113-02</b>                  | D 04.04.02      | Warstwa dolna podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 90/3 o uziarnieniu 0-31,5 mm gr. 20 cm na poszerzeniach 850.50   | m <sup>2</sup> |              |                |
|           |  |                 |   | m <sup>2</sup> | 850.50       |                |
|           |  |                 |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>850.50</b>  |
| 107 d.10  | <b>KNNR 6 1005-06</b>                  | D 04.03.01      | Oczyszczenie mechaniczne podłoża istn. jezdni   | m <sup>2</sup> |              |                |
|           |  |                 | pod warstwę wyrównawczą 2529.00+815.00-850.50   | m <sup>2</sup> | 2493.50      |                |
|           |  |                 |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>2493.50</b> |
| 108 d.10  | <b>KNNR 6 1005-07</b>                  | D 04.03.01      | Skropienie podłoża emulsją asfaltową  | m <sup>2</sup> |              |                |
|           |  |                 | 2493.50   | m <sup>2</sup> | 2493.50      |                |
|           |  |                 |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>2493.50</b> |
| 109 d.10  | <b>KNNR 6 0108-02</b>                  | D 05.03.05b     | Wyrównanie istniejącej podbudowy betonem asfaltowym AC 16 W mechaniczne powierzchnia warstwy wyrównawczej 2529.00+815.00-850.50=2493,5 m <sup>2</sup> ciężar masy przy grubości warstwy średnio 5 cm 2493.50*0.1218 | t              |              |                |
|           |  |                 |   | t              | 303.71       |                |
|           |  |                 |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>303.71</b>  |
| 110 d.10  | <b>KNNR 6 1005-06</b>                  | D 04.03.01      | Oczyszczenie mechaniczne podłoża istn. jezdni   | m <sup>2</sup> |              |                |
|           |  |                 | na poszerzeniach 850.50   | m <sup>2</sup> | 850.50       |                |
|           |  |                 | pod warstwę wyrównawczą 2493.50   | m <sup>2</sup> | 2493.50      |                |
|           |  |                 |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>3344.00</b> |
| 111 d.10  | <b>KNNR 6 1005-07</b>                  | D 04.03.01      | Skropienie podłoża emulsją asfaltową  | m <sup>2</sup> |              |                |
|           |  |                 | 3344.00   | m <sup>2</sup> | 3344.00      |                |
|           |  |                 |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>3344.00</b> |
| 112 d.10  | <b>KNNR 6 0110-02,03 interpolacja</b>  | D 04.07.01a     | Warstwa górna podbudowy z betonu asfaltowego AC 16 P gr. 7 cm   | m <sup>2</sup> |              |                |
|           |  |                 | 3344.00   | m <sup>2</sup> | 3344.00      |                |
|           |  |                 |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>3344.00</b> |
| 113 d.10  | <b>KALK. IND.</b>                      | D 05.03.26c     | Geosiatka zbrojeniowa na całej powierzchni jezdni wraz z oczyszczeniem i zagruntowaniem podłoża   | m <sup>2</sup> |              |                |

| Lp.         | Podstawa   | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia  | j.m.           | Poszcz       | Razem          |
|-------------|--|-----------------|--|----------------|--------------|----------------|
|             |  |                 | 3344.00  | m <sup>2</sup> | 3344.00      |                |
|             |  |                 |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>3344.00</b> |
| 114<br>d.10 | <b>KNNR 6<br/>1005-06</b>                                    | D 04.03.01      | Oczyszczenie mechaniczne podłoża   | m <sup>2</sup> |              |                |
|             |  |                 | 3344.00  | m <sup>2</sup> | 3344.00      |                |
|             |  |                 |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>3344.00</b> |
| 115<br>d.10 | <b>KNNR 6<br/>1005-07</b>                                    | D 04.03.01      | Skropienie podłoża emulsją asfaltową   | m <sup>2</sup> |              |                |
|             |  |                 | 3344.00  | m <sup>2</sup> | 3344.00      |                |
|             |  |                 |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>3344.00</b> |
| 116<br>d.10 | <b>KNNR 6<br/>0308-02</b>                                    | D 05.03.05b     | Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego AC 16 W o grubości 5 cm (warstwa wiążąca)   | m <sup>2</sup> |              |                |
|             |  |                 | 3344.00  | m <sup>2</sup> | 3344.00      |                |
|             |  |                 |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>3344.00</b> |
| 117<br>d.10 | <b>KNNR 6<br/>1005-06</b>                                    | D 04.03.01      | Oczyszczenie mechaniczne warstwy wiążącej  | m <sup>2</sup> |              |                |
|             |  |                 | 3344.00  | m <sup>2</sup> | 3344.00      |                |
|             |  |                 |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>3344.00</b> |
| 118<br>d.10 | <b>KNNR 6<br/>1005-07</b>                                    | D 04.03.01      | Skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową  | m <sup>2</sup> |              |                |
|             |  |                 | 3344.00  | m <sup>2</sup> | 3344.00      |                |
|             |  |                 |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>3344.00</b> |
| 119<br>d.10 | <b>KNNR 6<br/>0309-02</b>                                    | D 05.03.05a     | Nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej SMA 11 S o grubości 4 cm (warstwa ścieralna)  | m <sup>2</sup> |              |                |
|             |  |                 | 3344.00  | m <sup>2</sup> | 3344.00      |                |
|             |  |                 |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>3344.00</b> |
| 11          |  |                 | <b>ZATOKI POSTOJOWE - KOD CPV 45233000</b>   |                |              |                |
| 120<br>d.11 | <b>KNNR 6<br/>0104-01,02<br/>interpolacja<br/>- analogia</b> | D 04.02.01      | Warstwy odsączająca z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 mm, zagęszczane mechanicznie o gr.15 cm  | m <sup>2</sup> |              |                |
|             |  |                 | 45.00+99.00+51.00+36.00+20.00+66.00  | m <sup>2</sup> | 317.00       |                |
|             |  |                 |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>317.00</b>  |
| 121<br>d.11 | <b>KNNR 6<br/>0113-06,05<br/>ekstrapolacja</b>               | D 04.04.02      | Podbudowa jednowarstwowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 90/3 o uziarnieniu 0-31,5 mm o gr. 25 cm   | m <sup>2</sup> |              |                |
|             |  |                 | 317.00   | m <sup>2</sup> | 317.00       |                |
|             |  |                 |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>317.00</b>  |
| 122<br>d.11 | <b>KNNR 6<br/>0502-03</b>                                    | D 08.02.02      | Zatoki postojowe z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm grafitowej bez fazy na podsypce cementowo-piaskowej 5 cm z wypełnieniem spoin piaskiem zjazdu - kostka brukowa betonowa gr. 8 cm bez fazy | m <sup>2</sup> |              |                |
|             |  |                 | 317.00   | m <sup>2</sup> | 317.00       |                |
|             |  |                 |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>317.00</b>  |
| 123<br>d.11 | <b>KNNR 2-31<br/>0105-06<br/>analogia</b>                    | D 08.02.02      | Potrącenie za 2 cm podsypki cementowo-piaskowej z zagęszczeniem ręcznym<br>Krotność = 2  | m <sup>2</sup> |              |                |
|             |  |                 | -317.00  | m <sup>2</sup> | -317.00      |                |
|             |  |                 |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>-317.00</b> |
| 12          |  |                 | <b>WYSPIY DZIELĄCE PASY RUCHU - KOD CPV 45233000</b>   |                |              |                |
| 124<br>d.12 | <b>KALK. IND.</b>  | D 04.05.01      | Warstwa ulepszona podłoża - grunt stabilizowany cementem - grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm - pasy o szer. do 2,50 m  | m <sup>2</sup> |              |                |
|             |  |                 | 22.00+20.00  | m <sup>2</sup> | 42.00        |                |
|             |  |                 |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>42.00</b>   |
| 125<br>d.12 | <b>KNNR 6<br/>0113-06,05<br/>ekstrapolacja</b>               | D 04.04.02      | Podbudowa jednowarstwowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 90/3 o uziarnieniu 0-31,5 mm o gr. 25 cm   | m <sup>2</sup> |              |                |
|             |  |                 | 42.00  | m <sup>2</sup> | 42.00        |                |
|             |  |                 |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>42.00</b>   |
| 126<br>d.12 | <b>KNNR 6<br/>0302-05</b>                                    | D 05.03.01      | Nawierzchnie z kostki kamiennej o wysokości 10 cm - z odzysku - na podsypce cementowo-piaskowej gr. 10 cm  | m <sup>2</sup> |              |                |
|             |  |                 | 42.00  | m <sup>2</sup> | 42.00        |                |
|             |  |                 |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>42.00</b>   |
| 127<br>d.12 | <b>KNNR 2-31<br/>0105-06<br/>analogia</b>                    | D 05.03.01      | Potrącenie za 7 cm podsypki cementowo-piaskowej z zagęszczeniem ręcznym<br>Krotność = 7  | m <sup>2</sup> |              |                |
|             |  |                 | -42.00   | m <sup>2</sup> | -42.00       |                |
|             |  |                 |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>-42.00</b>  |

| Lp.      | Podstawa   | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia  | j.m.   | Poszcz   | Razem           |
|----------|--|-----------------|--|--|--|-----------------|
| 13       |  |                 | <b>CHODNIKI ŚCIEŻKI I WJAZDY - KOD CPV 45233000</b>  |  |  |                 |
| 128 d.13 | <b>KNNR 6 0104-01,02 interpolacja - analogia</b> | D 04.02.01      | Warstwa odsączająca z mieszanki niezwiązanej kruszywem 0/31,5 mm zagęszczane mechanicznie o gr.15 cm<br><br>chodniki - kostka brukowa betonowa gr. 8 cm bez fazy<br>65.00+300.00+70.00+10.00+182.00+36.00+126.00 +<br>41.00+50.00+68.00+74.00+45.00+19.00+10.00+16.00+<br>5.00+22.00+71.00+51.00+35.00+95.00+39.00+57.00+<br>74.00+59.00+50.00+207.00+107.00+4.00+8.00+ -40.95<br>opaska - kostka brukowa betonowa gr. 8 cm bez fazy<br>9.00*0.50<br>płyty integracyjne 35*35*5 cm<br>4.00*0.35*6+3.50*0.35*10+2.5*0.35*10+15.00*0.35*2<br>ścieżka rowerowa z bet.asf. 3+5 cm<br>47.00+214.00+166.00<br>zjazdy - kostka brukowa betonowa gr. 8 cm bez fazy<br>25.00+22.00+30.00+19.00+18.00+22.00+42.00+ 28.00+<br>23.00+24.00+16.00+15.00+15.00+15.00+12.00 | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br><br>1955.05<br><br>4.50<br>39.90<br>427.00<br>326.00 |                 |
|          |  |                 |  |  | <b>RAZEM</b>   | <b>2752.45</b>  |
| 129 d.13 | <b>KNNR 6 0104-04</b>                            | D 04.02.01      | Warstwy odsączające wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.20 cm<br>ścieżka pieszo-rowerowa - kostka brukowa betonowa gr. 8 cm bez fazy<br>93.00+79.00-2.80  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup>   | <br>169.20   |                 |
|          |  |                 |  |  | <b>RAZEM</b>   | <b>169.20</b>   |
| 130 d.13 | <b>KNNR 6 0113-06</b>                            | D 04.04.02      | Podbudowa jednowarstwowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 90/3 o uziarnieniu 0-31,5 mm gr. 15 cm<br>chodniki - kostka brukowa betonowa gr. 8 cm bez fazy<br>1955.05<br>opaska - kostka brukowa betonowa gr. 8 cm bez fazy<br>4.50<br>płyty integracyjne 35*35*5 cm<br>39.90<br>ścieżka rowerowa z bet.asf. 3+5 cm<br>427.00  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup>                       | <br>1955.05<br>4.50<br>39.90<br>427.00                   |                 |
|          |  |                 |  |  | <b>RAZEM</b>   | <b>2426.45</b>  |
| 131 d.13 | <b>KNNR 6 0113-06,05 ekstrapolacja</b>           | D 04.04.02      | Podbudowa jednowarstwowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 90/3 o uziarnieniu 0-31,5 mm o gr. 20 cm<br><br>ścieżka pieszo-rowerowa - kostka brukowa betonowa gr. 8 cm bez fazy<br>169.20  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup>   | <br>169.20   |                 |
|          |  |                 |  |  | <b>RAZEM</b>   | <b>169.20</b>   |
| 132 d.13 | <b>KNNR 6 0113-06,05 ekstrapolacja</b>           | D 04.04.02      | Podbudowa jednowarstwowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 90/3 o uziarnieniu 0-31,5 mm o gr. 25 cm<br><br>zjazdy - kostka brukowa betonowa gr. 8 cm bez fazy<br>326.00   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup>   | <br>326.00   |                 |
|          |  |                 |  |  | <b>RAZEM</b>   | <b>326.00</b>   |
| 133 d.13 | <b>KNNR 6 0502-03</b>                            | D 08.02.02      | Chodniki, opaski i ścieżka pieszo-rowerowa z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm szarej bez fazy na podsypce cementowo-piaskowej 5 cm z wypełnieniem spoin piaskiem<br>chodniki - kostka brukowa betonowa gr. 8 cm bez fazy<br>1955.05<br>opaska - kostka brukowa betonowa gr. 8 cm bez fazy<br>4.50<br>ścieżka pieszo-rowerowa - kostka brukowa betonowa gr. 8 cm bez fazy<br>169.20  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup>   | <br>1955.05<br>4.50<br>169.20                            |                 |
|          |  |                 |  |  | <b>RAZEM</b>   | <b>2128.75</b>  |
| 134 d.13 | <b>KNNR 6 0502-03</b>                            | D 08.02.02      | Zjazdy z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm grafitowej bez fazy na podsypce cementowo-piaskowej 5 cm z wypełnieniem spoin piaskiem<br>zjazdy - kostka brukowa betonowa gr. 8 cm bez fazy<br>326.00  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup>   | <br>326.00   |                 |
|          |  |                 |  |  | <b>RAZEM</b>   | <b>326.00</b>   |
| 135 d.13 | <b>KNNR 2-31 0105-06 analogia</b>                | D 08.02.02      | Potrącenie za 2 cm podsypki cementowo-piaskowej z zagęszczaniem ręcznym<br>Krotność = 2<br>-(2128.75+326.00)   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup>   | <br>-2454.75   |                 |
|          |  |                 |  |  | <b>RAZEM</b>   | <b>-2454.75</b> |

| Lp.         | Podstawa                                  | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia  | j.m.                                 | Poszcz          | Razem          |
|-------------|---|-----------------|--|--------------------------------------|-----------------|----------------|
| 136<br>d.13 | <b>KNNR 6<br/>0503-03<br/>analogia</b>    | D 08.02.00      | Płyty integracyjne koloru żółtego, o wymiarach 35x35x5 cm (NOWE) na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową<br>płyty integracyjne 35*35*5 cm<br>39.90                          | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>39.90   |                |
|             |   |                 |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>39.90</b>   |
| 137<br>d.13 | <b>KNNR 6<br/>1005-01</b>                 | D 04.03.0.1     | Oczyszczenie ręczne podłoża z kruszywa<br><br>ścieżka rowerowa z bet.asf. 3 +5 cm<br>427.00  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>427.00  |                |
|             |   |                 |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>427.00</b>  |
| 138<br>d.13 | <b>KNNR 6<br/>1005-07</b>                 | D 04.03.01      | Skropienie podłoża emulsją asfaltową<br><br>427.00   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>427.00  |                |
|             |   |                 |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>427.00</b>  |
| 139<br>d.13 | <b>KNNR 6<br/>0308-02</b>                 | D 05.03.05b     | Nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej z betonu asfaltowego AC 16 W o grubości 5 cm (warstwa wiążąca)<br>427.00   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>427.00  |                |
|             |   |                 |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>427.00</b>  |
| 140<br>d.13 | <b>KNNR 6<br/>1005-03</b>                 | D 04.03.01      | Oczyszczenie ręczne warstwy wiążącej<br><br>427.00   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>427.00  |                |
|             |   |                 |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>427.00</b>  |
| 141<br>d.13 | <b>KNNR 6<br/>1005-07</b>                 | D 04.03.01      | Skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową<br><br>427.00  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>427.00  |                |
|             |   |                 |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>427.00</b>  |
| 142<br>d.13 | <b>KNNR 6<br/>0309-01</b>                 | D 05.03.05a     | Nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej z betonu asfaltowego AC 8 S o grubości 3 cm (warstwa ścieralna)<br>427.00  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>427.00  |                |
|             |   |                 |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>427.00</b>  |
| <b>14</b>   |   |                 | <b>PRZEŁOŻENIE ISTN. CHODNIKÓW - KOD CPV 45233000</b>  |                                      |                 |                |
| 143<br>d.14 | <b>KNNR 6<br/>0806-08</b>                 | D 01.02.04      | Rozebranie obrzeży betonowych o wymiarach 8x30 cm na podsypce piaskowej - do ponownego ułożenia<br>ogółem<br>103.00+6.00*6+23.00   | m<br><br>m                           | <br><br>162.00  |                |
|             |   |                 |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>162.00</b>  |
| 144<br>d.14 | <b>KNNR 2-31<br/>0402-04</b>              | D 08.03.01      | Ława pod obrzeża betonowa C 12/15 z oporem<br><br>162.00*(0.20*0.10+0.10*0.15)   | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup> | <br><br>5.67    |                |
|             |   |                 |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>5.67</b>    |
| 145<br>d.14 | <b>KNNR 6<br/>0404-05</b>                 | D 08.03.01      | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm (uprzednio rozebrane) na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową<br>162.00  | m<br><br>m                           | <br><br>162.00  |                |
|             |   |                 |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>162.00</b>  |
| 146<br>d.14 | <b>KNNR 6<br/>0803-08<br/>analogia</b>    | D 01.02.04      | Ręczne rozebranie nawierzchni chodnika z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm, na podsypce cementowo-piaskowej - do ponownego ułożenia<br>126.00+10.00+11.00+10.00+14.00+15.00                             | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>186.00  |                |
|             |   |                 |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>186.00</b>  |
| 147<br>d.14 | <b>KNNR 6<br/>0113-06</b>                 | D 04.04.02      | Podbudowa jednowarstwowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 90/3 o uziarnieniu 0-31,5 mm gr. 15 cm<br>186.00   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>186.00  |                |
|             |   |                 |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>186.00</b>  |
| 148<br>d.14 | <b>KNNR 6<br/>0502-03</b>                 | D 08.02.02      | Chodniki, opaski i ścieżka pieszo-rowerowa z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm szarej (uprzednio rozebranej) na podsypce cementowo-piaskowej 5 cm z wypełnieniem spoin piaskiem<br>186.00          | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>186.00  |                |
|             |   |                 |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>186.00</b>  |
| 149<br>d.14 | <b>KNNR 2-31<br/>0105-06<br/>analogia</b> | D 08.02.02      | Potrącenie za 2 cm podsypki cementowo-piaskowej z zagęszczeniem ręcznym<br>Krotność = 2<br>-186.00   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>-186.00 |                |
|             |   |                 |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>-186.00</b> |
| <b>15</b>   |   |                 | <b>OZNAKOWANIE POZIOME - KOD CPV 45233000</b>  |                                      |                 |                |
| 150<br>d.15 | <b>KNNR AT-04<br/>0204-01</b>             | D 07.01.01      | Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie gładkie - (linie) w kolorze białym<br>P-1d<br>571.50*0.06 | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>34.29   |                |

| Lp.         | Podstawa                                | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia  | j.m.   | Poszcz   | Razem         |
|-------------|---|-----------------|--|--|--|---------------|
|             |   |                 | P-1e<br>308.50*0.12<br>P-2a<br>254.50*0.12<br>P-4<br>109.5*0.24<br>P-7b<br>77.30*0.24<br>P-10<br>156.00*0.50<br>P-11<br>26.00*0.50<br>P-17<br>30.00*1.71<br>P-21a<br>44.40*0.38<br>P-25<br>(6.00+6.00)*0.232   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | 37.02<br><br>30.54<br><br>26.28<br><br>18.55<br><br>78.00<br><br>13.00<br><br>51.30<br><br>16.87<br><br>2.78 |               |
|             |   |                 |  |  | <b>RAZEM</b>   | <b>308.63</b> |
| 151<br>d.15 | <b>KNR AT-04<br/>0203-03</b>            | D 07.01.01      | Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane sprzętem ręcznym - (symbole) w kolorze białym<br>P-8a mini<br>14*1.21<br>P-13<br>25.50*0.2625<br>P-14<br>30.00*0.375<br>P-27<br>3*0.50 | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup>   | <br><br>16.94<br><br>6.69<br><br>11.25<br><br>1.50   |               |
|             |   |                 |  |  | <b>RAZEM</b>   | <b>36.38</b>  |
| 152<br>d.15 | <b>KNR AT-04<br/>0204-01</b>            | D 07.01.01      | Pas ruchu dla rowerów - znakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie gładkie w kolorze czerwonym<br>413.00  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup>   | <br><br>413.00   |               |
|             |   |                 |  |  | <b>RAZEM</b>   | <b>413.00</b> |
| 153<br>d.15 | <b>KNNR 6<br/>0705-07</b>               | D 07.01.01      | Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - symbole malowane ręcznie<br>P-23<br>22*0.662<br>P-26<br>5*0.70  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup>   | <br><br>14.56<br><br>3.50  |               |
|             |   |                 |  |  | <b>RAZEM</b>   | <b>18.06</b>  |
| 16          |   |                 | <b>OZNAKOWANIE PIONOWE - KOD CPV 45233000</b>  |  |  |               |
| 154<br>d.16 | <b>KNNR 6<br/>0702-08</b>               | D 01.02.04      | Zdjęcie tablic znaków dgowych<br><br>47  | szt.<br><br>szt.   | <br><br>47.00  |               |
|             |   |                 |  |  | <b>RAZEM</b>   | <b>47.00</b>  |
| 155<br>d.16 | <b>KNNR 6<br/>0808-08</b>               | D 01.02.04      | Rozebranie słupków do znaków<br><br>16   | szt.<br><br>szt.   | <br><br>16.00  |               |
|             |   |                 |  |  | <b>RAZEM</b>   | <b>16.00</b>  |
| 156<br>d.16 | <b>KALK. IND.</b>                       | D 01.02.04      | Rozebranie słupków przeszkodowych U-5a<br><br>2  | szt.<br><br>szt.   | <br><br>2.00   |               |
|             |   |                 |  |  | <b>RAZEM</b>   | <b>2.00</b>   |
| 157<br>d.16 | <b>KNR 4-04<br/>1107-01<br/>1107-04</b> | D 01.02.04      | Wywóz elementów z rozbiórki samochodem skrzyniowym z ładunkiem i wyładunkiem ręcznym na odległość 5 km na skład inwestora<br>(47*3.00+16*10.90+2*90.00)/1000   | t<br><br>t   | <br><br>0.50   |               |
|             |   |                 |  |  | <b>RAZEM</b>   | <b>0.50</b>   |
| 158<br>d.16 | <b>KNNR 6<br/>0702-01</b>               | D 07.02.01      | Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych<br><br>32   | szt.<br><br>szt.   | <br><br>32.00  |               |
|             |   |                 |  |  | <b>RAZEM</b>   | <b>32.00</b>  |
| 159<br>d.16 | <b>KALK. IND.</b>                       | D 07.02.01      | Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych z wysięgnikiem<br>1   | szt.<br><br>szt.   | <br><br>1.00   |               |
|             |   |                 |  |  | <b>RAZEM</b>   | <b>1.00</b>   |
| 160<br>d.16 | <b>KALK. IND.</b>                       | D 07.02.01      | Słupki przeszkodowe U-5a<br><br>2  | szt.<br><br>szt.   | <br><br>2.00   |               |

| Lp.         | Podstawa                  | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia   | j.m.   | Poszcz   | Razem        |
|-------------|---------------------------|-----------------|---|--|--|--------------|
|             |                           |                 |   |  | <b>RAZEM</b>   | <b>2.00</b>  |
| 161<br>d.16 | <b>KNNR 6<br/>0702-04</b> | D 07.02.01      | Pionowe znaki drogowe - znaki typ A-7 - o pow. do 0.3 m2 - folia II-giej generacji<br>A-7<br>7  | szt.<br><br>szt.   | <br><br>7.00   |              |
|             |                           |                 |   |  | <b>RAZEM</b>   | <b>7.00</b>  |
| 162<br>d.16 | <b>KNNR 6<br/>0702-05</b> | D 07.02.01      | Pionowe znaki drogowe typ D - o pow. ponad 0.3 m2 - folia II-giej generacji<br>D-6<br>7<br>D-6b<br>7  | szt.<br><br>szt.<br><br>szt.   | <br><br>7.00<br><br>7.00   |              |
|             |                           |                 |   |  | <b>RAZEM</b>   | <b>14.00</b> |
| 163<br>d.16 | <b>KNNR 6<br/>0702-04</b> | D 07.02.01      | Pionowe znaki drogowe - znaki typ A-11a - o pow. do 0.3 m2 - folia I-szej generacji<br>A-11a<br>4   | szt.<br><br>szt.   | <br><br>4.00   |              |
|             |                           |                 |   |  | <b>RAZEM</b>   | <b>4.00</b>  |
| 164<br>d.16 | <b>KNNR 6<br/>0702-04</b> | D 07.02.01      | Pionowe znaki drogowe - znaki typ A-17 - o pow. do 0.3 m2 - folia I-szej generacji<br>A-17<br>2   | szt.<br><br>szt.   | <br><br>2.00   |              |
|             |                           |                 |   |  | <b>RAZEM</b>   | <b>2.00</b>  |
| 165<br>d.16 | <b>KNNR 6<br/>0702-04</b> | D 07.02.01      | Pionowe znaki drogowe - znaki typ B i typ C - o pow. do 0.3 m2 - folia I-szej generacji<br>B-5<br>1<br>B-18<br>1<br>B-33<br>4<br>C-9<br>2<br>C-12<br>1<br>C-13<br>1<br>C-13a<br>2<br>C-13/16<br>2 | szt.<br><br>szt.<br><br>szt.<br><br>szt.<br><br>szt.<br><br>szt.<br><br>szt.<br><br>szt.<br><br>szt. | <br><br>1.00<br><br>1.00<br><br>4.00<br><br>2.00<br><br>1.00<br><br>1.00<br><br>2.00<br><br>2.00 |              |
|             |                           |                 |   |  | <b>RAZEM</b>   | <b>14.00</b> |
| 166<br>d.16 | <b>KNNR 6<br/>0702-05</b> | D 07.02.01      | Pionowe znaki drogowe typ D i T o pow. ponad 0.3 m2 - folia I-szej generacji<br>D-1<br>2<br>D-2<br>2<br>D-15<br>2<br>D-18<br>1<br>D-40<br>3<br>D-41<br>3<br>T-27<br>2                             | szt.<br><br>szt.<br><br>szt.<br><br>szt.<br><br>szt.<br><br>szt.<br><br>szt.<br><br>szt.             | <br><br>2.00<br><br>2.00<br><br>2.00<br><br>1.00<br><br>3.00<br><br>3.00<br><br>2.00             |              |
|             |                           |                 |   |  | <b>RAZEM</b>   | <b>15.00</b> |
| 167<br>d.16 | <b>KNNR 6<br/>0702-05</b> | D 07.02.01      | Pionowe znaki drogowe - tablice typ T-1o pow. do 0,30 m2 - folia I-szej generacji<br>T-1<br>2   | szt.<br><br>szt.   | <br><br>2.00   |              |
|             |                           |                 |   |  | <b>RAZEM</b>   | <b>2.00</b>  |
| 168<br>d.16 | <b>KALK. IND.</b>         | D 07.02.01      | Pionowe znaki drogowe - tablice F-19 - o wym. 90*70 cm - folia I-szej generacji<br>2  | szt.<br><br>szt.   | <br><br>2.00   |              |
|             |                           |                 |   |  | <b>RAZEM</b>   | <b>2.00</b>  |
| 17          |                           |                 | <b>ELEMENTY MAŁEJ ARCHITEKTURY - KOD CPV 45233000</b>   |  |  |              |
| 169<br>d.17 | <b>KALK. IND.</b>         | D 01.02.04      | Demontaż istn. wiat przystankowych wraz z ławką i koszem - z odwiezieniem na plac składowy<br>2   | kpl.<br><br>kpl.   | <br><br>2.00   |              |
|             |                           |                 |   |  | <b>RAZEM</b>   | <b>2.00</b>  |



| Lp.         | Podstawa                                 | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia  | j.m.                             | Poszcz       | Razem        |
|-------------|--|-----------------|--|----------------------------------|--------------|--------------|
| 170<br>d.17 | <b>KALK. IND.</b>                        | D 10.10.01o     | Zakup płyt żelbetowych o wym.450*140*25 cm pod wiaty przystankowe - z montaż żurawiem samochodowym   | elem.<br>elem.                   | <br>2.00     |              |
|             |  |                 |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>2.00</b>  |
| 171<br>d.17 | <b>KALK. IND.</b>                        | D 10.10.01o     | Zakup i montaż wiat przystankowych nowych - patrz opis do projektu   | kpl.<br>kpl.                     | <br>2.00     |              |
|             |  |                 |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>2.00</b>  |
| 172<br>d.17 | <b>KNR 4-01<br/>0103-02</b>              | D 02.01.01      | Wykopy jamiste pod fundamenty głębokości 0,60-1.00 m w gruncie kat. III pod kotwy dla koszy 0.40*0.40*0.60*14  | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | <br>1.34     |              |
|             |  |                 |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>1.34</b>  |
| 173<br>d.17 | <b>KNNR 1<br/>0504-02</b>                | D 02.01.01      | Ręczne rozplantowanie ziemi wydobytej z wykopów przy 1 m3 ziemi na 1 m wykopu; grunt kat.III   | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | <br>1.34     |              |
|             |  |                 |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>1.34</b>  |
| 174<br>d.17 | <b>KNNR 2<br/>0106-02<br/>z.sz. 5.5.</b> | D 10.10.01o     | Fundamenty pod kotwy dla koszy z betonu C16/20 - objętość nieprzekraczająca 1 m3 w jednym miejscu - w dołach ziemnych bez deskowania pod kotwy dla koszy 0.40*0.40*0.60*14 | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | <br>1.34     |              |
|             |  |                 |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>1.34</b>  |
| 175<br>d.17 | <b>KALK. IND.</b>                        | D 10.10.01o     | Montaż nowych koszy na śmieci - patrz opis do projektu   | szt<br>14                        | <br>14.00    |              |
|             |  |                 |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>14.00</b> |
| 176<br>d.17 | <b>KALK. IND.</b>                        | D 10.10.01o     | Przestwienie koszy na śmieci - regulacja wysokościowa  | szt<br>3                         | <br>3.00     |              |
|             |  |                 |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>3.00</b>  |
| 177<br>d.17 | <b>KALK. IND.</b>                        | D 10.10.01o     | Przestwienie ławek - regulacja wysokościowa  | szt<br>3                         | <br>3.00     |              |
|             |  |                 |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>3.00</b>  |