

.....
[nazwa zamawiającego, adres]

WYKONAWCY

ubiegający się o zamówienie

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego:

Nazwa zamówienia: Opracowanie kompletnej dokumentacji projektowo-kosztorysowej na budowę i przebudowę dróg w gminie Brześć Kujawski.

Numer referencyjny: BI.II.271.17.2025.NŻ

WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ

Zamawiający, **Gmina Brześć Kujawski**, działając na podstawie art. 284 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 poz. 1320), udostępnia poniżej treść zapytań do Specyfikacji Warunków Zamówienia (zwanej dalej "SWZ") wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie nr 1

Dzień dobry, poniżej przesyłamy pytania dotyczące opisu przedmiotu zamówienia:

1) Czy Zamawiający dopuszcza inny sposób odwodnienia niż ten opisany w SWZ? Ulica Kamienna i Zielona w Wieńcu charakteryzują się wąskim pasem drogowym ograniczonym zwartą zabudową jednorodziną. Brakuje miejsca na budowę rowów przydrożnych. Czy dla w/w inwestycji można zaprojektować odwodnienie powierzchniowe na przyległy teren zielony lub do studni chłonnych? Dla zadania nr 1.3, część I-Budowa dróg w Brześciu Kujawskim najskuteczniejszym sposobem odwodnienia byłoby zaprojektowanie kanalizacji deszczowej z odpływem do Jeziora Cmentowo. Odwodnienie ulicy Królowej Jadwigi wymagałoby ulokowania sieci kanalizacji deszczowej na gruntach nie będących własnością gminy Brześć,

zlokalizowanych pomiędzy ulicą Królewską , a ulicą Archeologów . Czy Zamawiający jest w posiadaniu porozumienia z właścicielami w/w terenów na umieszczenie na ich gruncie kanalizacji deszczowej lub dopuszcza na zaprojektowanie tego zadania na podstawie specustawy drogowej?

2) Dla zadania nr 1.4 , część I- Przebudowa drogi Wieniec- Kąty -ulica Leśna wąski pas drogowy (ok. 3.50 m szerokości) uniemożliwia zaprojektowanie wszystkich elementów opisanych w SWZ tj. poszerzenia drogi do 3.50 wraz z oświetleniem ulicznym . Zgodnie z Prawem budowlanym przebudowa drogi obejmuje wykonanie robót budowlanych w istniejącym pasie drogowym . Prosimy o informację, czy należy zaprojektować przebudowę samej nawierzchni drogi w trybie na zgłoszenie czy zaprojektować przebudowę i rozbudowę drogi polegającą na poszerzeniu drogi wraz z budową oświetlenia ulicznego w trybie specustawy drogowej?

3) Zadanie nr 1.4 , część II Budowa ścieżki rowerowej w miejscowości Rządka Wola- W związku z koniecznością zaprojektowania drogi rowerowej w dużej części na gruntach prywatnych realizacja zadania wymaga wykonania projektu w oparciu o specustawę drogową i w porozumieniu Zarządem Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy? Czy Zamawiający dysponuje już takim porozumieniem? Na odcinku DW 270 od mostu do do skrzyżowania z ulicą Krakowską zaprojektowanie drogi rowerowej wymaga usunięcia kolizji z napowietrzną linią elektroenergetyczną oraz oświetleniową . Czy Zamawiający posiada warunki na usunięcie w/w kolizji? Czy w ciągu DW 270 należy zaprojektować kładkę dla rowerów czy Zamawiający dopuszcza miejscowe wprowadzenie rowerystów na drogę? Prosimy o wyjaśnienie treści SWZ w zakresie „ termin realizacji dokumentacji- 30.09.2025". Zaprojektowanie drogi rowerowej dla przedmiotowego zakresu wymaga zawarcia porozumienia z ZDW, uzyskania uzgodnień Zarządcy drogi, Zarządzającego Ruchem (Urząd Marszałkowski w Toruniu) wykonania kilkudziesięciu podziałów działek ewidencyjnych, uzgodnień branżowych, wykonania projektów usunięcia kolizji , a samo postępowanie ws. wydania decyzji ZRID zgodnie z przepisami prawa może trwać 90 dni. W jakim zakresie należy przekazać dokumentację projektową do dnia 30.09.2025 r?

4) Zadanie nr 1.9 , część II -Przebudowa drogi w m. Starobrzeska Kolonia- W stanie istniejącym występuje miejscowe zwężenie drogi związane z usytuowaniem rozkracznego słupa sieci elektroenergetycznej. Czy Zamawiający dopuszcza

wykonanie projektu przebudowy drogi z miejscowym zwężeniem drogi do 3.00m ,czy należy przewidzieć usunięcie kolizji w celu utrzymania stałej szerokości drogi min. 3.50m?

5) Zadanie nr 1.11 , część II -Budowa drogi ul. Mickiewicza do os. Falborek. Wskazany przebieg drogi przecina się z ciekim wodnym. Czy Zamawiający dysponuje dokumentacją projektową na wykonanie budowli inżynierskiej, czy należy to uwzględnić w ofercie?

6) Prosimy o podanie typu zasilania linii oświetleniowych, w przypadku zasilania z sieci elektroenergetycznej prosimy o wskazanie punktów zasilania.

Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:

- 1) Zamawiający informuje, że odwodnienie ulic Kamienna i Zielona należy zaprojektować w formie kanalizacji deszczowej. W przypadku odwodnienia ul. Królowej Jadwigi, projekt kanalizacji deszczowej z odpływem do Jeziora Cmentowo wymaga uzyskania porozumienia z właścicielami gruntów. Zamawiający nie posiada aktualnego porozumienia dotyczącego terenów położonych między ulicą Królewską a ulicą Archeologów, jednak dopuszcza zastosowanie specustawy drogowej w celu uzyskania niezbędnych decyzji administracyjnych.
- 2) Zamawiający informuje, że zakresie przebudowy drogi Wieniec-Kąty (ul. Leśna) należy zaprojektować rozbudowę drogi, obejmującą poszerzenie pasa drogowego oraz budowę oświetlenia ulicznego, realizowaną w trybie specustawy drogowej.
- 3) Zamawiający udostępnia pismo od Zarządu Dróg Wojewódzkich (ZDW) dot. warunków / wymagań projektowania drogi dla pieszych / drogi dla rowerów. W odniesieniu do terminu realizacji dokumentacji do dnia 30.09.2025 r., Zamawiający precyzuje, że dotyczy on wyłącznie opracowania koncepcji wykonania ścieżki rowerowej. W tym etapie nie jest wymagane przygotowanie dokumentacji pozwoleniowej ani wniosków o wydanie decyzji ZRID. Koncepcja powinna być gotowa do konsultacji społecznych oraz wstępnych uzgodnień, natomiast dalsze prace projektowe i formalne procedury będą realizowane w kolejnych etapach inwestycji. Zamawiający nie dysponuje warunkami na usunięcie kolizji z linią elektroenergetyczną oraz oświetleniową.

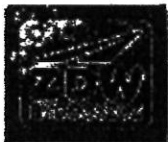
- 4) Zamawiający informuje, że należy przewidzieć usunięcie kolizji w celu utrzymania stałej szerokości drogi, wynoszącej minimum 3,50 m.
- 5) Zamawiający nie dysponuje dokumentacją projektową dotyczącą wykonania budowli inżynierskiej. W związku z tym, w ofercie należy uwzględnić pełne opracowanie dokumentacji technicznej dla tej budowli.
- 6) Zamawiający informuje, że linie oświetleniowe będą zasilane z sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia. Projektant wskazuje punkty przyłączeniowe w porozumieniu z operatorem sieci. Zamawiający nie narzuca predefiniowanych lokalizacji – decyzja ta należy do projektanta i powinna być podjęta na podstawie audytu terenowego.

Zamawiający


Z up. BURMISTRZA
BRZEŚCIA KUJAWSKIEGO
mgr Danuta Chęłminiak
ZASTĘPCA BURMISTRZA

Załączniki:

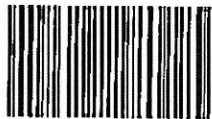
1. Pismo dot. warunków / wymagań projektowania drogi dla pieszych / drogi dla rowerów (ZDW)



Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy

ZDW.P1b.5111.131.2023

Bydgoszcz, dnia 01.08.2023 r.



RPW/10192/2023 P
Data: 2023-08-04 BK

Urząd Miejski w Brześciu Kujawskim

Pl. Władysława Łokietka 1,

87-880 Brześć Kujawski

Dotyczy: warunków / wymagań projektowania drogi dla pieszych / drogi dla rowerów

W odpowiedzi na wiadomość e-mail Pana Sławomira Wolskiego z Urzędu Miejskiego w Brześciu Kujawskim z dn. 13.07.2023 r. dotyczącą wytycznych do projektowania/budowy chodnika lub ścieżki rowerowej w przy DW 270, poniżej wskazuje wytyczne oraz warunki, które należy brać pod uwagę podczas prac projektowych:

- Drogę dla pieszych lub drogę dla rowerów projektować w oparciu o „Wytyczne techniczne do projektowania” wprowadzone Zarządzeniem Dyrektora ZDW nr 42/2021. Dokument jest ogólnodostępny i można pobrać go ze strony internetowej ZDW w Bydgoszczy. Plik PDF znajduje się w zakładce „Procedury”, a następnie „Wytyczne techniczne”.
- Drogę dla pieszych lub drogę dla rowerów projektować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych wraz z Wzorcami i Standardami rekomendowanymi przez Ministerstwo Infrastruktury.
- Zachować skrajnię dla projektowanej drogi.
- Warunki dla lokalizacji przejść dla pieszych należy uzgadniać w ramach projektu organizacji ruchu z Marszałkiem Województwa Kujawsko-Pomorskiego.
- Drogę dla pieszych lub drogę dla rowerów należy lokalizować poza terenem obejmującym rów. Jeżeli nie ma takiej możliwości należy zaprojektować skuteczne odwodnienie drogi wojewódzkiej.
- Zapewnić skuteczne odwodnienie projektowanego chodnika lub ścieżki rowerowej.



Województwo
Kujawsko-Pomorskie

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy
jest Jednością Samorządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego

ul. Dworcowa 80
85-010 Bydgoszcz
tel. 52-370-57-13
fax 52-370-57-16

www.zdw-bydgoszcz.pl
sekretariat@zdw-bydgoszcz.pl

- Projekt należy na każdym etapie konsultować i uzgadniać z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, a w szczególności koncepcję, projekt zagospodarowania terenu, projekt budowlany, rozwiązania odwodnienia drogi i chodnika.
- Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy informuje o konieczności zawarcia porozumienia z Urzędem Marszałkowskim, które będzie podstawą działania Gminy w związku z zadaniem projektowania i budowy drogi dla pieszych lub drogi dla rowerów wzdłuż DW 270. Porozumienie określi warunki oraz obowiązki stron we współdziałaniu przy realizacji zadania. Gmina powinna wystąpić do Departamentu Infrastruktury Drogowej Urzędu Marszałkowskiego Województwa Kujawsko-Pomorskiego z wnioskiem o zawarcie takiego porozumienia.

Jednocześnie informuję, że powyżej wskazane opracowanie pn. „Wytyczne techniczne do projektowania” ma na celu określenie wymagań oraz procedur postępowania w celu stworzenia spójnej sieci Dróg Wojewódzkich. Wszelkie projekty należy wykonywać z uwzględnieniem obowiązujących przepisów prawa, w szczególności przepisów techniczno-budowlanych, wytycznych, standardów oraz obowiązujących norm.

Informuję również, że powstał *Plan rozwoju sieci dróg rowerowych w województwie kujawsko-pomorskim*, który w najbliższym czasie zostanie przyjęty przez Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego. We wspomnianym planie zostały wskazane korytarze, w których zakresie będzie możliwa realizacja inwestycji z pozyskaniem środków finansowych.

Z-ca Dyrektora ds. Planowania
mgr inż. Małżena Baczyńska

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Do wiadomości:

1. Departament Infrastruktury Drogowej, Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-Pomorskiego, Plac Teatralny 2, 87-100 Toruń

Sporządził:
Przemysław Szyszłow
Wydział Planowania i Dokumentacji
Tel. 52 370-57-21
email: p.szyszlow@zdw-bydgoszcz.pl