

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i
kolei; wyrównywanie terenu
45233100-0 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg
45233320-8 Fundamentowanie dróg
45233222-1 Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej
ADRES INWESTYCJI : Ostrowo, Gmina Śrem
INWESTOR : Gmina Śrem
ADRES INWESTORA : Pl. 20 Października 1, 63-100 Śrem
BRANŻA : Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : inż. Mirosław Stachowiak (Drogowa)
DATA OPRACOWANIA : 24.03.2024

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
24.03.2024

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
DROGOWE					
1	45220000-5	I. WYMAGANIA OGÓLNE.			
1	d.1	Wdrożenie projektu czasowej organizacji ruchu na czas prowadzonych robót w pasie drogowym	kpl.		
		1	kpl.	1.00	
				RAZEM	1.00
2	d.1	Opracowanie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej zgłoszonej do zasobów PODGIG	kpl.		
		1	kpl.	1.00	
				RAZEM	1.00
2		II. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE.			
3	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym, realizacja drogi	km		
d.2	0119-03	0.959	km	0.96	
				RAZEM	0.96
4	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym, realizacja chodnika w ciągu drog gminnej	km		
d.2	0119-03	0.227+0.291	km	0.52	
				RAZEM	0.52
5	KSNR 6	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o średnicy 40 cm	m		
d.2	0605-06	9.5*3	m	28.50	
				RAZEM	28.50
6	KNR AT-03	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm	m		
d.2	0101-02	56.10+53.50+55.50+52.50+75.85+218.00+484.10+11.50+25.85+14.55+44.45+11.70+11.00+70.20	m	1184.80	
				RAZEM	1184.80
7	KNR 2-01	Mechaniczne karczowanie drzew z cięciem drewna piłą mechaniczną (śr. 37 cm) wraz z wywiezieniem	szt.		
d.2	0101-03	1.00	szt.	1.00	
				RAZEM	1.00
8	KNR 2-01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 37 cm) wraz z wywiezieniem	szt.		
d.2	0105-04	1.00	szt.	1.00	
				RAZEM	1.00
9	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. średniej 5 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km (do km 0+238,14)	m ²		
d.2	0102-02 MOD.	238.14*5.50	m ²	1309.77	
				RAZEM	1309.77
10	KNR 401-	Wywiezienie gruzu samochodami skrzyniowymi na każdy następny 1 km, bez względu na rodzaj konstrukcji.	m ³		
d.2	0108-16	Krotność = 9	m ³	65.489	
		1309.77*0.05		RAZEM	65.489
11	KNR 401-	Wywiezienie gruzu samochodami samowyladowczymi wg rodzaju rozbieranych konstrukcji gruzobetonowych i żużlobetonowych na odległość do 1 km.	m ³		
d.2	0108-18	14.53*0.05	m ³	0.727	
				RAZEM	0.727
12	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm	m ²		
d.2	0803-03	1184.80*0.05+242.20+85.40	m ²	386.84	
				RAZEM	386.84
13	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - za każdy dalszy 1 cm grubości (do 5cm)	m ²		
d.2	0803-04	Krotność = 2	m ²	386.84	
		386.84		RAZEM	386.84
14	KNR 401-	Wywiezienie gruzu samochodami samowyladowczymi wg rodzaju rozbieranych konstrukcji gruzobetonowych i żużlobetonowych na odległość do 1 km.	m ³		
d.2	0108-18	386.84*0.05	m ³	19.342	
				RAZEM	19.342
15	KNR 401-	Wywiezienie gruzu samochodami skrzyniowymi wg rodzaju rozbieranych konstrukcji na każdy następny 1 km, bez względu na rodzaj konstrukcji.	m ³		
d.2	0108-16	Krotność = 9	m ³	19.340	
		19.34		RAZEM	19.340
16	AW	Utylizacja materiałów z rozbiórki	m ³		
d.2		19.34	m ³	19.340	
				RAZEM	19.340
3	45220000-5	III. POSZERZENIE JEZDNI, JEZDNI			
17	KNR 231-	Mechaniczne wykonywanie koryt na całej szerokości jezdni. Głębokość 20 cm.	m ²		
d.3	0101-01	Kategoria gruntu I-IV-jezdni poszerzenie			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
	droga	(13.00+10.30+8.40+8.20+45.25+139.30)+(133.90+1.35+3.15+1.00+14.50+1.60+1.00+9.20)+1184.80*0.40	m ²	864.070	
				RAZEM	864.070
18	KNR 231- d.3 0101-02	Mechaniczne wykonywanie koryt na całej szerokości jezdni. Dodatek za każde dalsze 5 cm. Kategoria gruntu I-IV. - jezdnia do 45cm	m ²		
	droga	Krotność = 5 864.07	m ²	864.070	
				RAZEM	864.070
19	KNR 2-31 d.3 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV- (jezdnia poszerzenie)	m ²		
		864.07	m ²	864.07	
				RAZEM	864.07
20	KSNR 6 d.3 0109-01	Podbudowa pomocnicza dolna gr.15 cm z gruntu stabilizowanego cementem o wytrzymałości miarodajnej C1,5/2 dowożonego z wytwórni, pielęgnowane piaskiem i wodą - (jezdnia poszerzenie)	m ²		
		864.07	m ²	864.07	
				RAZEM	864.07
21	KNR 2-31 d.3 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego granitowego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm- warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm (jezdnia poszerzenie)	m ²		
		(13.00+10.30+8.40+8.20+45.25+139.30)+(133.90+1.35+3.15+1.00+14.50+1.60+1.00+9.20)+1184.80*0.25	m ²	686.35	
				RAZEM	686.35
22	KNR 2-31 d.3 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego granitowego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5mm- za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu (do 20cm)- jezdnia poszerzenie	m ²		
		Krotność = 5 686.35	m ²	686.35	
				RAZEM	686.35
23	KNR 2-31 d.3 0311-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych AC16W- warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm - jezdnia poszerzenie	m ²		
		(13.00+10.30+8.40+8.20+45.25+139.30)+(133.90+1.35+3.15+1.00+14.50+1.60+1.00+9.20)+1184.80*0.10	m ²	508.63	
				RAZEM	508.63
24	KNR 2-31 d.3 0311-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych AC16W - warstwa wiążąca asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu do 8cm-jezdnia poszerzenie	m ²		
		Krotność = 4 508.63	m ²	508.63	
				RAZEM	508.63
25	KNR 2-31 d.3 0311-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych AC16W- warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu śr.4 cm - jezdnia wzmocnienie nawierzchni od km 0+093,27 do km 238,14	m ²		
		144.90*2.75	m ²	398.48	
				RAZEM	398.48
26	KNR 2-31 d.3 0311-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych AC16W - warstwa wiążąca asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu do śr. gr 5cm-jezdnia wzmocnienie	m ²		
		398.48	m ²	398.48	
				RAZEM	398.48
27	KSNR 6 d.3 0309-03 analogia	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC11S o grubości średnio 5-7 cm (warstwa ścieralna)-jezdnia	m ²		
		5578.30	m ²	5578.30	
				RAZEM	5578.30
28	KNR 2-31 d.3 1004-06	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m ²		
		5578.30	m ²	5578.30	
				RAZEM	5578.30
29	KNR 2-31 d.3 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²		
		5578.30	m ²	5578.30	
				RAZEM	5578.30
30	KNR 2-01 d.3 0205-03	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km	m ³		
		864.07*0.45	m ³	388.83	
				RAZEM	388.83
31	KNR 2-01 d.3 0214-03	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.I-II- do 10 km	m ³		
		Krotność = 18 388.83	m ³	388.830	
				RAZEM	388.830
4	45220000-5	IV. ZJAZDY Z KOSTKI BETONOWEJ.			
32	KNR 231- d.4 0101-01	Mechaniczne wykonywanie koryt na całej szerokości zjazdów. Głębokość 20 cm. Kategoria gruntu I-IV-zjazdy	m ²		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
	droga	(29.40+23.70+23.90+31.60+13.70+15.90+14.10+24.80+38.70+35.75+30.90+30.50)	m ²	312.950	
				RAZEM	312.950
33 d.4	KNR 231-0101-02	Mechaniczne wykonywanie koryt na całej szerokości zjazdów. Dodatek za każde dalsze 5 cm. Kategoria gruntu I-IV. Krotność = 5 - zjazdy	m ²		
	droga	Krotność = 5 312.95	m ²	312.950	
				RAZEM	312.950
34 d.4	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV- (zjazdy)	m ²		
		312.95	m ²	312.95	
				RAZEM	312.95
35 d.4	KSNR 6 0109-01	Podbudowa pomocnicza dolna gr.15 cm z gruntu stabilizowanego cementem o wytrzymałości miarodajnej C1,5/2 dowożonego z wytwórni, pielęgnowane piaskiem i wodą - (zjazdy)	m ²		
		312.95	m ²	312.95	
				RAZEM	312.95
36 d.4	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego granitowego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm- warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m ²		
		312.95	m ²	312.95	
				RAZEM	312.95
37 d.4	KNR 2-31 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego granitowego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5mm- za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu (do 20cm)	m ²		
		Krotność = 5 312.95	m ²	312.95	
				RAZEM	312.95
38 d.4	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie zjazdów z kostki brukowej betonowej behaton grafit o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm	m ²		
		312.95	m ²	312.95	
				RAZEM	312.95
39 d.4	KNR 2-01 0205-03	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km	m ³		
		312.95*0.45	m ³	140.83	
				RAZEM	140.83
40 d.4	KNR 2-01 0214-03	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.I-II- do 10 km	m ³		
		Krotność = 18 140.83	m ³	140.830	
				RAZEM	140.830
5 45220000-5 V. ZJAZDY Z BA.					
41 d.5	KNR 231-0101-01	Mechaniczne wykonywanie koryt na całej szerokości zjazdów. Głębokość 20 cm. Kategoria gruntu I-IV-zjazdy	m ²		
	droga	79.40+28.70+32.50	m ²	140.600	
				RAZEM	140.600
42 d.5	KNR 231-0101-02	Mechaniczne wykonywanie koryt na całej szerokości zjazdów. Dodatek za każde dalsze 5 cm. Kategoria gruntu I-IV. Krotność =5 - zjazdy	m ²		
	droga	Krotność = 5 140.60	m ²	140.600	
				RAZEM	140.600
43 d.5	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV- (zjazdy)	m ²		
		140.60	m ²	140.60	
				RAZEM	140.60
44 d.5	KSNR 6 0109-01	Podbudowa pomocnicza dolna gr.15 cm z gruntu stabilizowanego cementem o wytrzymałości miarodajnej C1,5/2 dowożonego z wytwórni, pielęgnowane piaskiem i wodą - (zjazdy)	m ²		
		140.60	m ²	140.60	
				RAZEM	140.60
45 d.5	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego granitowego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm- warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm-zjazdy	m ²		
		140.60	m ²	140.60	
				RAZEM	140.60
46 d.5	KNR 2-31 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego granitowego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5mm- za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu (do 20cm)	m ²		
		Krotność = 5 140.60	m ²	140.60	
				RAZEM	140.60
47 d.5	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²		
		140.60	m ²	140.60	
				RAZEM	140.60
48 d.5	KNR 2-31 0311-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych AC16W- warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm - zjazdy	m ²		
		140.60	m ²	140.60	
				RAZEM	140.60

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
49	KNR 2-31 d.5 0311-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych AC16W - warstwa wiążąca asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu do 8cm Krotność = 4 140.60	m ² m ²	 140.60	
				RAZEM	140.60
50	KSNR 6 d.5 0309-03 analogia	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC11S o grubości 5 cm (warstwa ścieralna) 140.60	m ² m ²	 140.60	
				RAZEM	140.60
51	KNR 2-01 d.5 0205-03	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km 140.60*0.45	m ³ m ³	 63.27	
				RAZEM	63.27
52	KNR 2-01 d.5 0214-03	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.I-II- do 10 km Krotność = 18 63.27	m ³ m ³	 63.270	
				RAZEM	63.270
6 45220000-5 VI. POBOCZE.					
53	KNR 231- d.6 0101-01 droga	Mechaniczne wykonywanie koryt na całej poboczcy. Głębokość 20 cm. Kategoria gruntu I-IV-pobocze 421.80+133.20+116.00+54.10+106.70+44.20+36.10+45.50+22.70+36.60+13.50+17.60+56.10+31.00	m ² m ²	 1135.100	
				RAZEM	1135.100
54	KNR 231- d.6 0101-02 droga	Mechaniczne wykonywanie koryt na całej szerokości poboczcy. Dodatek za każde dalsze 5 cm. Kategoria gruntu I-IV. - pobocze do 10 cm Krotność = 2 -1135.10	m ² m ²	 -1135.100	
				RAZEM	-1135.100
55	KNR 2-01 d.6 0205-03	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km 1135.10*0.10	m ³ m ³	 113.51	
				RAZEM	113.51
56	KNR 2-01 d.6 0214-03	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.I-II- do 10 km Krotność = 18 113.51	m ³ m ³	 113.510	
				RAZEM	113.510
7 VII. OBRZEŻA I KRAWĘŻNIKI.					
57	KNR 231- d.7 0401-08	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe dla krawężników 12x25cm i 15x30. Kategoria gruntu III-IV (9.50+12.65+8.60)+(6.20+6.50+6.40)+(7.10+4.50+6.95)+(7.10+6.55+7.20)+(3.00+8.00+64.40+36.10+113.95+6.50+13.20+6.50+9.90+8.50+21.60+51.20+6.05+70.70+7.00+31.95+50.10+5.30+1.90+2.80+6.10+8.00+8.00+8.00+9.00+9.00)	m m	 656.000	
				RAZEM	656.000
58	KNR 231- d.7 0401-06	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe dla obrzeży 8x30 cm. Kategoria gruntu III-IV (2.00+4.50+65.70+36.40+114.90+16.15+12.90+23.00+18.70+2.30+8.30+2.50+21.10+73.80+34.30+49.70+5.80+33.00)+(17.10+17.20+17.10+17.40+11.90+12.10+2.80+2.00+12.00+15.40+20.80+19.60)	m m	 690.450	
				RAZEM	690.450
59	KNR 2-31 d.7 0403-03	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej (3.00+8.00+64.40+36.10+113.95+6.50+13.20+6.50+9.90+8.50+21.60+51.20+6.05+70.70+7.00+31.95+50.10+5.30+1.90+2.80+6.10+8.00+8.00+8.00+9.00+9.00)	m m	 566.75	
				RAZEM	566.75
60	KNR 2-31 d.7 0403-08	Krawężniki betonowe - dodatek za ustawienie na łukach o promieniu do 40 m 36.10+31.95	m m	 68.05	
				RAZEM	68.05
61	KNR 231- d.7 0403-03	Krawężniki wtopione - opornik o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm (9.50+12.65+8.60)+(6.20+6.50+6.40)+(7.10+4.50+6.95)+(7.10+6.55+7.20)	m m	 89.250	
				RAZEM	89.250
62	KNR 2-31 d.7 0407-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 690.45	m m	 690.45	
				RAZEM	690.45
63	KNR 231- d.7 0402-03	Ławy betonowe pod krawężniki 12x25 cm. Beton C12/15 89.25*0.09	m ³ m ³	 8.033	
				RAZEM	8.033

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
64 d.7	KNR 2-31 0402-05	Ława pod krawężniki 12x25- dodatek za wykonanie ławy betonowej na łukach o promieniu do 40 m (9.50+12.65+6.20+6.40+7.10+7.10+7.20)*0.09	m ³ m ³	 5.05	
				RAZEM	5.05
65 d.7	KNR 231- 0402-03	Ławy betonowe pod krawężniki 15x30 cm. Beton C12/15 566.75*0.09	m ³ m ³	 51.008	
				RAZEM	51.008
66 d.7	KNR 231- 0402-03	Ławy betonowe pod obrezża 8x30 cm. Beton C12/15 690.45*0.048	m ³ m ³	 33.142	
				RAZEM	33.142
8		VIII. CHODNIKI.			
67 d.8	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni chodnika w gruncie kat. I-IV 177.25+145.20+99.00+574.90	m ² m ²	 996.35	
				RAZEM	996.35
68 d.8	KNR 231- 0101-01 droga	Mechaniczne wykonywanie koryt na całej szerokości jezdni i chodników. Głębokość 20 cm. Kategoria gruntu I-IV-chodnik 177.25+145.20+99.00+574.90	m ² m ²	 996.350	
				RAZEM	996.350
69 d.8	KNR 231- 0101-02 droga	Mechaniczne wykonywanie koryt na całej szerokości jezdni i chodników. Dodatek za każde dalsze 5 cm. Kategoria gruntu I-IV. Krotność =1 - chodnik 996.35	m ² m ²	 996.350	
				RAZEM	996.350
70 d.8	KSNR 6 0109-01	Podbudowa pomocnicza gr.15 cm z gruntu stabilizowanego cementem o wytrzymałości miarodajnej C1,5/2 dowożonego z wytwórni, pielęgnowane piaskiem i wodą-chodnik 996.35	m ² m ²	 996.35	
				RAZEM	996.35
71 d.8	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie chodnika z kostki brukowej betonowej behaton o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm 996.35	m ² m ²	 996.35	
				RAZEM	996.35
72 d.8	KNR 2-31 0606-03 MOD.	Ścieki drogowe podchodnikowe z prefabrykatów betonowych o grubości 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej 5*2.50	m m	 12.50	
				RAZEM	12.50
73 d.8	KNR 2-01 0205-03	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km 996.35*0.25	m ³ m ³	 249.09	
				RAZEM	249.09
74 d.8	KNR 2-01 0214-03	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.I-II- do 10 km Krotność = 18 249.09	m ³ m ³	 249.090	
				RAZEM	249.090
9 45220000-5		IX. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE, TOWARZYSZĄCE.			
75 d.9	KNR 231- 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych - zaworów wodociągowych 2.00	szt szt	 2.000	
				RAZEM	2.000
76 d.9	KNR-W 2-18 0513-01 MOD.	Przekrycie istniejących studni ks włazem prefabrykowanym kwadratowym o wym 0,90 x 0,90 x 0,15 m i zaspoinowaniem masą elastyczną 2.00	stud. stud.	 2.00	
				RAZEM	2.00
77 d.9	KSNR 6 1302-04	Oczyszczenie przepustów śr. 0.6 m z namułu do 50% jego średnicy, z wywiezieniem urobku do 1km 11.30+13.50	m m	 24.80	
				RAZEM	24.80
78 d.9	KSNR 6 1302-03 MOD.	Oczyszczenie przepustów do śr. 0.4 m z namułu do 50% jego średnicy 9.50*3	m m	 28.50	
				RAZEM	28.50
79 d.9	KSNR 6 1302-02 MOD.	Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu gr. 20 cm wraz z wywiezieniem urobku do 10 km (19.70+217.10+15.50+12.40+42.90+70.00+46.20+29.80+42.80+160.70)+ (327.90+395.60+219.70)	m m	 1600.30	
				RAZEM	1600.30
80 d.9	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włazów kanałowych ks 7.00	szt. szt.	 7.00	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
81	KNNR N001-d.9 0501-010	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kategorii I-III	m ²	RAZEM	7.00
		(290.50+227.00)*1.00	m ²	517.500	
				RAZEM	517.500
82	Kalkulacja d.9 własna	Koszty związane z gwarancją zabezpieczenia należytego wykonania umowy oraz gwarancja i rękojmia z tytułu usunięcia wad i usterek	kpl.		
		1.00	kpl.	1.00	
				RAZEM	1.00