

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

NAZWA:

***Przebudowa drogi gminnej nr K420047 Groń - Leśnica
w miejscowości Groń
na odcinku od km 0+007.5 do km 1+061
wraz z niezbędną przebudową elementów sieci uzbrojenia terenu
w zakresie usunięcia kolizji z projektowanymi elementami drogi***

ADRES:

***droga gminna nr K420047 Groń - Leśnica
w miejscowości Groń***

KATEGORIA:

XXV; IV; XXVI

INWESTOR:

***WÓJT GMINY BUKOWINA TATRZAŃSKA
ul. Długa 144; 34-530 Bukowina Tatrzańska***

NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH NA KTÓRYCH OBIEKT JEST USYTUOWANY:

*Jednostka ewidencyjna: 121703_2 Bukowina Tatrzańska;
Obręb: 0305 Groń;
Działki: 2790/1; 2791; 138/1; 42/4; 43/3; 43/4*

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU:

w treści Załącznika nr 1 do karty tytułowej PZT

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:

***KW Projekt Krystian Węgrzyn
ul. Kowaniec 40, 34-400 Nowy Targ***

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

w treści Załącznika nr 2 do karty tytułowej PZT

Załącznik 1 do karty tytułowej PZT - Spis zawartości projektu zagospodarowania terenu

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	1
Załącznik 1 do karty tytułowej PZT - Spis zawartości projektu zagospodarowania terenu.....	2
Załącznik 2 do karty tytułowej PZT – Zespół projektowy.....	3
Oświadczenie zgodne z art. 34 ust. 3d pkt. 3) Prawa budowlanego.....	4
CZEŚĆ OPISOWA PZT.....	5
1.Przedmiot zamierzenia budowlanego.....	5
2.Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	8
3.Projektowane zagospodarowanie terenu.....	9
3.1.budowla drogowa.....	9
3.2.elementy wyposażenia technicznego drogi.....	11
3.3.elementy infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą.....	15
3.4.odcinek gminnej drogi wewnętrznej.....	16
3.5.warunki formalne realizacji inwestycji konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym.....	16
3.5.1.warunki realizacji inwestycji określone w decyzji środowiskowej.....	16
3.5.2.warunki realizacji inwestycji określone w decyzji wodnoprawnej.....	16
3.5.3.warunki realizacji inwestycji określone w warunkach przyłączeniowych dla sieci oświetlenia	17
3.5.4.warunki realizacji inwestycji określone w warunkach przebudowy sieci elektroenergetycznej	17
3.5.5.warunki realizacji inwestycji określone w warunkach przebudowy sieci teletechnicznej	17
3.5.6.warunki realizacji inwestycji określone podczas narady koordynacyjnej.....	17
3.6.ukształtowanie terenu i zieleni w zakresie inwestycji.....	18
4.Zestawienie powierzchni projektowanego zagospodarowania terenu.....	18
5.Dane o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu.....	18
6.Dane dotyczące ochrony zabytków.....	18
7.Dane dotyczące wpływu eksploatacji górniczej.....	19
8.Informacja dotycząca charakteru i cech istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.....	19
9.Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.....	19
10.Inne konieczne dane.....	19
11.Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.....	19
CZEŚĆ RYSUNKOWA PZT.....	20
rys. nr 1 – Orientacja, skala 1:10 000.....	20
rys. nr 2.1 – 2.3 – Projekt zagospodarowania terenu, skala 1:500.....	21

Załącznik 2 do karty tytułowej PZT – Zespół projektowy

IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIENI	PODPIS	DATA
PROJEKTANT: mgr inż. Krystian WĘGRZYN	inżynierska drogowa	MAP/0031/ PWBD/17		.12.2022
PROJEKTANT: mgr inż. Marek FAŁTA	elektryczna, elektroenergetyczna	PDK/0193/ PWOE/06		.12.2022
PROJEKTANT: mgr inż. Grzegorz LENARTOWICZ	telekomunikacyjna	1371/U/98		.12.2022

Oświadczenie zgodne z art. 34 ust. 3d pkt. 3) Prawa budowlanego

Na podstawie Art. 34 ust. 3d pkt. 3 Prawa budowlanego oświadczam, że

projekt zagospodarowania terenu:

***Przebudowa drogi gminnej nr K420047 Groń - Leśnica
w miejscowości Groń
na odcinku od km 0+007.5 do km 1+061
wraz z niezbędną przebudową elementów sieci uzbrojenia terenu
w zakresie usunięcia kolizji z projektowanymi elementami drogi***

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIENI	PODPIS	DATA
PROJEKTANT: mgr inż. Krystian WĘGRZYN	inżynierska drogowa	MAP/0031/ PWBD/17		.12.2022
PROJEKTANT: mgr inż. Marek FAŁTA	elektryczna, elektroenergetyczna	PDK/0193/ PWOE/06		.12.2022
PROJEKTANT: mgr inż. Grzegorz LENARTOWICZ	telekomunikacyjna	1371/U/98		.12.2022

CZĘŚĆ OPISOWA PZT

część opisowa projektu zagospodarowania terenu na podstawie §14 rozporządzenia Ministra Rozwoju z dn. 11 września 2020r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020r. poz. 1609)

wg § 14.1) – określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego, a w przypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany - zakres całego zamierzenia;

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest **przebudowa drogi kategorii gminnej klasy „L” nr K420047 Groń – Leśnica w miejscowości Groń na odcinku od km 0+007.5 do km 1+061,0 wraz z niezbędną przebudową elementów sieci uzbrojenia terenu w zakresie usunięcia kolizji z projektowanymi elementami drogi.**

Zamierzenie budowlane obejmuje realizację (skrót „PZT” – oznacza planszę projektu zagospodarowania terenu):

A) przebudowy budowli (obiektu liniowego) – tj. drogi publicznej gminnej klasy „L” w m. Groń (Gmina Bukowina Tatrzańska) w zakresie istniejącego pasa drogowego drogi gminnej:

- przebudowy jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego i szerokości:
 - podstawowej 5,50m (2x2,75m);
 - poszerzonej do max. 7,50m (2x3,75) na łukach poziomych o promieniach $R < 201\text{m}$;
- przebudowy poboczy drogowych:
 - poboczy ze ściekiem z betonowej kostki brukowej i krawężnika bet. o szerokości 0,85m;
 - poboczy gruntowych ulepszonych (żwir) o szerokości 0,75m;
- przebudowy skarp drogowych nasypów / wykopów o wys. do 0,75m formowanych z gruntu rodzimego o pochyleniu 1:1,5;
- budowy chodników o nawierzchni z betonowej kostki brukowej i szerokościach od 1,25m (1,40 z krawężnikiem) do 2,50 (2,73m z krawężnikiem i obrzeżem)
 - prawostronnego na odcinkach:
 - od początku zakresu przebudowy w km 0+007,50 do km 0+077,50;
 - od km 0+508,25 do km 0+556,00;
 - od km 0+856,80 do km 0+901,60;
 - lewostronnego na odcinku:
 - od początku zakresu przebudowy w km 0+007,50 do końca zakresu przebudowy w km 1+061,00;
- przebudowy skrzyżowania drogi gminnej Nr 420047 z DK49 w zakresie podporządkowanego wlotu drogi gminnej w zakresie jej (drogi gminnej) pasa drogowego obejmującej:
 - kształtowanie wysokościowe niwelety drogi gminnej na dojeździe do skrzyżowania (niweleta o pochyleniu $i_{\max} = 3,0\%$ na odc. 24m od krawędzi jezdni DK49);
 - kształtowanie szerokości pasów ruchu jezdni drogi gminnej na dojeździe do skrzyżowania $2 \times 3,75\text{m} = 7,50\text{m}$ (szerokość jezdni);
 - odcinki wyłukowań o promieniach $R = 10,0\text{m}$ i $R = 8,0\text{m}$ w dowiązaniu do przebiegu krawędzi jezdni drogi gminnej w obrębie pasa drogowego DK49;
- przebudowy zjazdów z drogi gminnej:
 - przebudowa 34 zjazdów indywidualnych po stronie lewej;
 - przebudowa 39 zjazdów indywidualnych po stronie prawej;
- przebudowa przepustu drogowego pod drogą gminną w km 0+012,31, proj. przepust rurowy w ciągu rowu drogowego o średnicy $\varnothing 800\text{mm}$ i dł. $L = 17,0\text{m}$;
- budowy, przebudowy, likwidacji urządzeń wyposażenia technicznego drogi
 - urządzenia odwadniające oraz odprowadzające wodę:
 - budowa sieci kanalizacji deszczowej (opis zgodnie z kierunkiem spływu):
 - odc. „01” km 1+056,61 (wpust „W01_13”) – km 0+884,97 (wpust „W01_01”) z wylotem „A” do rowu w km DG 0+886,2 str. P;
 - odc. „02” km 0+830,44 (wpusty „W02_1”; „W02_2”; „W02_3”) – km 0+064,74 (wpust „W02_38”) z wylotem „B” do rowu w km DG 0+052,4 str. P;
 - odc. „03” km 0+045,74 (wpust „W03_1”) – km 0+007,50 (wpust „W03_3”) z wylotami „C-1” do rowu w km DG 0+017,3 str. L oraz „C-2” do rowu w km DG 0+007,5 str. P;
 - odc. „04” km 0+562,1 (ujęcie rowu) – km 0+478,5 (wylot do rowu) z wylotem „D” do rowu w km DG 0+478,5 str. P

- przebudowa drogowych rowów otwartych:
 - od km 0+368,5 do km 0+478,5 str. P;
 - od km 0+562,1 do km 0+633,0 str. P;
- likwidacja drogowych rowów otwartych:
 - od km 0+011,3 do km 0+034,0 str. P;
 - od km 0+052,4 do km 0+323,0 str. P;
 - od km 0+478,5 do km 0+562,1 str. P;
 - od km 0+663,0 do km 0+849,7 str. P;
 - od km 0+017,3 do km 0+177,5 str. L;
 - od km 0+279,8 do km 0+841,8 str. L;
 - od km 0+882,5 do km 1+058,8 str. L;
- urządzenia oświetleniowe – budowa sieci oświetlenia ulicznego:
 - kabel ziemny YAKXS 4x35mm² o dł. L=1076m zasilający 42szt. masztów stalowych (latarni) z ledowym źródłem światła z czego:
 - 8 szt. słupów oświetleniowych 6,0m z asymetrycznym źródłem światła (doświetlenie przejść dla pieszych);
 - 34 szt. słupów oświetleniowych 8,0m;
 - szafa oświetlenia ulicznego z przyłączem do sieci elektroenergetycznej w km 0+559,1;
- kanal technologiczny:
 - kanał technologiczny w postaci:
 - kanalizacji kablowej typu „KTu” składającej się z dwóch rurociągów RHDPE o średnicy 2xØ110mm o dł. L=1049m oraz mikrokanalizacji 12/8 FP-MR-GS12/8-OE o dł. L=2300m;
 - studni kablowych SKR-1 – 18szt;
- obiekty i urządzenia obsługi ruchu:
 - perony przystankowe – projektuje się lokalizację czterech peronów przystankowych tj. oznakowanych miejsc zatrzymywania się pojazdów komunikacji zbiorowej na jezdni wraz z chodnikami (peronami) przy jezdni o szerokości 2,00m (2,23m z krawężnikiem i obrzeżem):
 - w km 0+518,24, str. P;
 - w km 0+598,98, str. L;
 - w km 0+889,09, str. P;
 - w km 0+919,59, str. L;
 - przejścia dla pieszych – projektuje się lokalizację przejścia dla pieszych o szerokości 4,00m;
 - w km 0+018,00;
 - w km 0+073,83;
 - w km 0+550,50;
 - w km 0+862,33.

B) przebudowy odcinka gminnej drogi wewnętrznej po dz. ewid. 2791

o szerokości jezdni 5,0m – 3,5m na odcinku 60m za zjazdem z DG K4200w km 0+037 str. P;

Informuje się, że w związku z wejściem w życie z dniem 21.09.2022r. „nowego” rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022r. poz. 1518), a niniejsza inwestycja (opracowanie projektu wraz z uzyskaniem pozwolenia na realizację inwestycji drogowej) jest realizowana na podstawie umowy z dn. 10.09.2020r. będącej zawartej na podstawie ustawy o udzieleniu zamówień publicznych to na mocy §115 w/w rozporządzenia stosuje się przepisy techniczno-budowlane obowiązujące przed dniem jego wejścia w życie – czyli „starego” rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124, z późn. zm.) tj. obowiązująco od 13 września 2019r.

C) przebudowy infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą:

➤ przebudowa sieci elektroenergetycznej:

- przebudowa linii kablowej nN typu YAKY4x35mm² na NA2XY-J-4x35mm² poza obszar kolizji – L=18m – ozn. na PZT „przebudowa eN(1)”;
- przebudowa po istn. trasie linii kablowej nN typu YAKY4x35mm² na NA2XY-J-4x4x35mm² wraz zabezpieczeniem niebieską rurą ochronną tej linii biegnącej pod lewostronnym chodnikiem – L=19m – ozn. na PZT „przebudowa eN(2)”;
- przebudowa linii kablowej nN typu YAKY4x35mm² na NA2XY-J-4x35mm² poza obszar kolizji wraz zabezpieczeniem niebieską rurą ochronną tej linii biegnącej pod prawostronnymi zjazdami – L=12m – ozn. na PZT „przebudowa eN(3)”;
- przebudowa linii kablowej nN typu YAKY4x35mm² na NA2XY-J- 4x35mm² poza obszar kolizji – L=10m – ozn. na PZT „przebudowa eN(4)”;
- zabezpieczenie linii kablowych nN typu YAKY 4x35mm² oraz YAKY 4x120mm² biegnących pod jezdnią;
- przebudowa linii kablowych nN typu YAKY4x35mm² na NA2XY-J-4x35mm² oraz YAKY4x120mm² na NA2XY-J-4x120mm² poza obszar kolizji – L=20m – ozn. na PZT „przebudowa eN(5)”;
- przebudowa linii kablowych nN typu YAKY4x35mm² na NA2XY-J-4x35mm² oraz YAKY4x120mm² na NA2XY-J-4x120mm² poza obszar kolizji, przy czym pod jezdnią drogi gminnej linie kablowe ułożone w rurach osłonowych koloru niebieskiego – L=136m – ozn. na PZT „przebudowa eN(6)”;

➤ przebudowa sieci teletechnicznej:

- przebudowa istniejącej sieci teletechnicznej (rurociągów kanalizacyjnych, ziemnych kabli miedzianych oraz mikrokanalizacji z kablami optycznymi) polega na umieszczeniu w/w elementów sieci teletechnicznej w projektowanym kanale technologicznym 2xRHDPE110/63 oraz mikrokanalizacji 12/8 FP-MR-GS12/8-OE. Po umieszczeniu elementów sieci teletechnicznej w kanale technologicznym ozn. na PZT „przebudowa tt(1)” w celu zachowania parametrów i dostępności do sieci tt:
 - wymianie na nowe podlegać będą istn. słupy teletechniczne ozn. na PZT punktach:
 - „przebudowa tt(3)” – ze zmianą lokalizacji poza obszar kolizji z proj. jezdnią;
 - „przebudowa tt(5)” – ze zmianą lokalizacji poza obszar kolizji z proj. chodnikiem;
 - „przebudowa tt(6)” – ze zmianą lokalizacji poza obszar kolizji z proj. chodnikiem;
 - „przebudowa tt(7)” – ze zmianą lokalizacji poza obszar kolizji z proj. chodnikiem;
 - „przebudowa tt(8)” – ze zmianą lokalizacji poza obszar kolizji z proj. chodnikiem;
 - „przebudowa tt(9)” – ze zmianą lokalizacji poza obszar kolizji z proj. chodnikiem;
 - „przebudowa tt(10)” – ze zmianą lokalizacji poza obszar kolizji z proj. jezdnią;
 - „przebudowa tt(11)” – ze zmianą lokalizacji poza obszar kolizji z proj. chodnikiem;
 - wymianie podlegać będą odcinki sieci stanowiące wyjścia / zejścia sieci tt z / do kanału technologicznego na istniejące lub przebudowywane słupy w oznaczonych na PZT punktach:
 - przebudowa – tt(1) początek; tt(4); tt(5); tt(6); tt(7); tt(8); tt(9); tt(10); tt(11); tt(12); tt(13); tt(14); tt(15), tt(1) koniec;
- przebudowa kanalizacji tt z dwóch rurociągów RHDPE o średnicy 2xØ110mm o dł. L=85m oraz mikrokanalizacji 12/8 FP-MR-GS12/8-OE o dł. L=200m (wraz z kablami zimnymi oraz optycznymi) oraz 3 studniami teletechnicznymi SKR-1 poza obszar kolizji z przebudowywaną nawierzchnią wewnętrznej drogi gminnej po dz. ewid. 2791 przebiegającą za zjazdem z DK 420047K w km 0+037 str. P – ozn. na PZT „przebudowa tt(2)”.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Obszar inwestycji zlokalizowany jest na obszarze województwa małopolskiego, powiatu tatrzańskiego w miejscowości Groń (Gmina Bukowina Tatrzańska).

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi publicznej gminnej klasy L Nr 420047K Groń – Leśnica w m. Groń na odcinku 1053,5m (1,0535km) od km 0+007,50 do km 1+061,00.

Obszar planowanej inwestycji w głównej mierze stanowi istniejący przebieg drogi gminnej Nr K420047 Groń - Leśnica w miejscowości Groń. Obecnie jest to droga o nawierzchni bitumicznej o szerokości jezdni rzędu od 3,5m na odcinkach prostych do ok. 5,5-6,5m w rejonie łuków poziomych. Wzdłuż drogi nie ma chodników, a ruch pieszcy odbywa się poboczami gruntowymi o niejednorodnej szerokości. Odwodnienie drogi odbywa się poprzez rowy trawiaste zlokalizowane odcinkowo po obu stronach drogi. Wody opadowe prowadzone tymi rowami bądź trafiają do innych istn. rowów trawiastych przebiegających poza odcinkiem objętym przebudową, bądź ulegają rozsączeniu na płaskich, bezodpływowych odcinkach. Na wysokości budynków 73 i 124 pod koroną drogi (w lokalnym zniżeniu terenu i niwelety drogi) funkcjonuje przepust kołowy o średnicy Ø600mm odprowadzający wody opadowe do rowu odchodzącego od drogi w kierunku północno-zachodnim. Droga we wsi Gronków przebiega wzdłuż zabudowań mieszkalnych i gospodarczych. Odcinkami drogę i posesje prywatne oddzielają ogrodzenia. Teren drogi uzbrojony jest w sieci:

- elektroenergetyczną (naziemną, na podbudowie słupowej oraz podziemną), niskiego oraz średniego napięcia,
- elektroenergetyczną oświetlenia ulicznego (oprawy oświetleniowe na słupach energetycznych) wraz z kablami zasilającymi,
- teletechniczną (naziemną, na podbudowie słupowej oraz podziemną) wraz z kablami miedzianymi (abonenckimi) oraz światłowodowymi,
- kanalizacji sanitarnej oraz wodociągową (w formie lokalnych przyłączy od studni głębinowych).

Inwestycją przebudowy objęty jest odcinek drogi gminnej K420047 w zakresie jej pasa drogowego od:

- skrzyżowania z drogą krajową nr 49 Nowy Targ - Jurgów - granica państwa, ale bez tarczy skrzyżowania, jedynie w zakresie wlotu podporządkowanego drogi gminnej bez ingerencji w pas drogowy drogi krajowej
- do zakresu odcinka drogi gminnej K420047, który kilka lat temu został zmodernizowany.

W obrębie skrzyżowania z drogą krajową w km DK49 8+640 str. prawa (km DG 0+000) inwestycja przewiduje dostosowanie przebudowy drogi gminnej do istn. geometrii skrzyżowania. Wykonana w latach 2012 modernizacja odcinka drogi krajowej w tym obrębie doprowadziła geometrię skrzyżowania do parametrów zgodnych z warunkami technicznymi.

wg § 14.3) – projektowane zagospodarowanie działki lub terenu, w tym:

- a) urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi,
- b) sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków,
- c) układ komunikacyjny,
- d) sposób dostępu do drogi publicznej,
- e) parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu,
- f) ukształtowanie terenu i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu;

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

W ramach zagospodarowania terenu dla inwestycji pn. „**Przebudowa drogi gminnej nr K420047 Groń – Leśnica w miejscowości Groń na odcinku od km 0+007.5 do km 1+061 wraz z niezbędną przebudową elementów sieci uzbrojenia terenu w zakresie usunięcia kolizji z projektowanymi elementami drogi**” projektuje się:

3.1. budowa drogowa

3.1.1. jezdnia – przebudowa jezdni drogowej dwukierunkowej z zastosowaniem przekroju 1x2 tj. jednojezdniowego, dwupasowego:

- o podstawowej szerokości pasa ruchu – 2,75m → szerokość jezdni – $2 \times 2,75 = 5,50\text{m}$;
- na łukach poziomych o promieniach $R < 201,0\text{m}$ stosowane są poszerzenia pasów ruchu zgodnie z zależnością $p_w = p_z = 40/R$ (stąd na łukach poziomych o promieniach $R < 201,0\text{m}$ szerokości jezdni wynoszą 6,00 – 7,50m);

3.1.2. pobocza – przebudowa poboczy:

- ze ściekiem z betonowej kostki brukowej i krawężnika betonowego 15x30cm ułożonego „na płask” na betonowej ławie z oporem o łącznej szerokości 0,85m na odcinkach:
 - km 0+077,55 – 0+366,00 – pobocze prawostronne;
 - km 0+665,00 – 0+856,80 – pobocze prawostronne;
 - km 0+901,60 – 1+061,00 – pobocze prawostronne;
- poboczy gruntowych, ulepszonych w spadku poprzecznym 8,0% i o szerokości 0,75m (za którymi zlokalizowany jest rów drogowy) na odcinkach:
 - km 0+366,00 – 0+508,25 – pobocze prawostronne;
 - km 0+566,00 – 0+665,00 – pobocze prawostronne;

3.1.3. skarpy drogowe – przebudowa skarp nasypu / wykopu o wys. do 0,75m formowanych z gruntu rodzimego o pochyleniu 1:1,5;

3.1.4. chodniki – budowa chodników o nawierzchni z betonowej kostki brukowej o szerokości podstawowej 2,00m (2,23m z: krawężnikiem betonowym 0,15m + nawierzchnią z kostki betonowej brukowej 2,00m + obrzeżem chodnikowym 0,08m). Lokalnie występują zawężenia chodnika do 1,25m (1,40m z krawężnikiem, z zewnątrz ograniczony ogrodzeniem) oraz poszerzenia do 2,50m (2,73m z krawężnikiem i obrzeżem). Projektuje się chodniki na odcinkach:

- km 0+007,50 – 0+077,50 – chodnik prawostronny;
- km 0+508,25 – 0+556,00 – chodnik prawostronny;
- km 0+856,80 – 0+901,60; – chodnik prawostronny;
- km 0+007,50 – 1+061,00 – chodnik lewostronny;

3.1.5. skrzyżowania – zwykle, bez dodatkowych pasów ruchu i wysp kanalizujących:

- przebudowa podporządkowanego wlotu drogi gminnej Nr 420047 do DK49 wyłącznie w zakresie pasa drogowego drogi gminnej obejmująca:
 - kształtowanie wysokościowe niwelety drogi gminnej na dojeździe do skrzyżowania (niweleta o pochyleniu $i_{\max} = 3,0\%$ na odc. 24m od krawędzi jezdni DK49);
 - kształtowanie szerokości pasów ruchu jezdni drogi gminnej na dojeździe do skrzyżowania $2 \times 3,75\text{m} = 7,50\text{m}$ (szerokość jezdni);
 - odcinki wyłukowań o promieniach $R = 10,0\text{m}$ i $R = 8,0\text{m}$ w dowiązaniu do przebiegu krawędzi jezdni drogi gminnej w obrębie pasa drogowego DK49;

3.1.6. zjazdy – przebudowa istniejących zjazdów obejmuje dostosowanie ich geometrii i nawierzchni do poziomu projektowanych elementów drogi tj. jezdni, chodników i poboczy drogowych. Zakres przebudowy obejmuje przebudowę jezdni, poboczy, wyłukowań lub skosów zjazdów, a w obrębie proj. chodników wykonanie obniżenia niwelety krawężnika oraz nawierzchni z bet. kostki brukowej. Przebudowa istniejących zjazdów dotyczy zinwentaryzowanych miejsc na połączeniu nieruchomości zlokalizowanych przy drodze z drogą.

Zestawienie zjazdów na przedmiotowym odcinku drogi:

<i>lp</i>	<i>kilometraż</i>	<i>strona</i>	<i>rodzaj zjazdu</i>	<i>szerokość zjazdu</i>	<i>dowiązanie do drogi</i>	<i>nawierzchnia</i>
1	0+037	prawa	indywidualny	5,00	wyłukowanie R=6,0m	bitumiczna
2	0+159	prawa	indywidualny	3,00	wyłukowanie R=3,0m	gr. ulepszona
3	0+197	prawa	indywidualny	3,00	wyłukowanie R=3,0m	gr. ulepszona
4	0+221	prawa	indywidualny	4,50	skosy 1,5:1,5	kostka brukowa
5	0+244	prawa	indywidualny	3,00	wyłukowanie R=3,0m	gr. ulepszona
6	0+317	prawa	indywidualny	5,00	skosy 1,5:1,5	gr. ulepszona
7	0+326	prawa	indywidualny	3,00	skosy 1,5:1,5	kostka brukowa
8	0+332	prawa	indywidualny	3,00	skosy 1,5:1,5	bitumiczna
9	0+357	prawa	indywidualny	3,50	wyłukowanie R=3,0m	gr. ulepszona
10	0+409	prawa	indywidualny	4,00	wyłukowanie R=3,0m	gr. ulepszona
11	0+440	prawa	indywidualny	3,00	wyłukowanie R=3,0m	gr. ulepszona
12	0+445	prawa	indywidualny	3,00	wyłukowanie R=3,0m	gr. ulepszona
13	0+454	prawa	indywidualny	3,00	wyłukowanie R=3,0m	gr. ulepszona
14	0+484	prawa	indywidualny	3,50	wyłukowanie R=3,0m	gr. ulepszona
15	0+492	prawa	indywidualny	3,50	wyłukowanie R=3,0m	gr. ulepszona
16	0+507	prawa	indywidualny	3,50	wyłukowanie R=3,0m	gr. ulepszona
17	0+531	prawa	indywidualny	3,50	skosy 1,5:1,5	z. przez chodnik
18	0+540	prawa	indywidualny	5,50	skosy 1,5:1,5	z. przez chodnik
19	0+558	prawa	indywidualny	3,00	wyłukowanie R=3,0m	gr. ulepszona
20	0+572	prawa	indywidualny	3,00	wyłukowanie R=3,0m	gr. ulepszona
21	0+617	prawa	indywidualny	3,00	wyłukowanie R=3,0m	gr. ulepszona
22	0+670	prawa	indywidualny	3,50	wyłukowanie R=3,0m	gr. ulepszona
23	0+690	prawa	indywidualny	3,00	wyłukowanie R=3,0m	gr. ulepszona
24	0+727	prawa	indywidualny	5,50	skosy 1,5:1,5	gr. ulepszona
25	0+754	prawa	indywidualny	3,00	skosy 1,5:1,5	gr. ulepszona
26	0+767	prawa	indywidualny	4,50	skosy 1,5:1,5	kostka brukowa
27	0+791	prawa	indywidualny	3,00	wyłukowanie R=3,0m	gr. ulepszona
28	0+841	prawa	indywidualny	3,00	wyłukowanie R=3,0m	gr. ulepszona
29	0+875	prawa	indywidualny	4,00	skosy 1,5:1,5	z. przez chodnik
30	0+904	prawa	indywidualny	3,50	wyłukowanie R=5,0m	gr. ulepszona
31	0+914	prawa	indywidualny	5,00	wyłukowanie R=3,0m	kostka brukowa
32	0+958	prawa	indywidualny	4,50	skosy 1,5:1,5	gr. ulepszona
33	0+987	prawa	indywidualny	4,00	skosy 1,5:1,5	kostka brukowa
34	1+035	prawa	indywidualny	5,50	skosy 1,5:1,5	kostka brukowa

<i>lp</i>	<i>kilometraż</i>	<i>strona</i>	<i>rodzaj zjazdu</i>	<i>szerokość zjazdu</i>	<i>dowiązanie do drogi</i>	<i>nawierzchnia</i>
1	0+109	lewa	indywidualny	5,50	skosy 1,5:1,5	z. przez chodnik
2	0+123	lewa	indywidualny	4,00	skosy 1,5:1,5	z. przez chodnik
3	0+166	lewa	indywidualny	5,00	skosy 1,5:1,5	z. przez chodnik
4	0+202	lewa	indywidualny	3,50	wyłukowanie R=6,0m; R=8,0m	bitumiczna
5	0+236	lewa	indywidualny	3,50	skosy 1,5:1,5	z. przez chodnik
6	0+244	lewa	indywidualny	3,00	skosy 1,5:1,5	z. przez chodnik
7	0+251	lewa	indywidualny	5,50	skosy 1,5:1,5	z. przez chodnik
8	0+276	lewa	indywidualny	5,50	skosy 1,5:1,5	z. przez chodnik
9	0+333	lewa	indywidualny	3,50	skosy 1,5:1,5	z. przez chodnik
10	0+358	lewa	indywidualny	3,50	skosy 1,5:1,5	z. przez chodnik
11	0+423	lewa	indywidualny	4,50	skosy 1,5:1,5	z. przez chodnik
12	0+449	lewa	indywidualny	3,00	skosy 1,5:1,5	z. przez chodnik
13	0+462	lewa	indywidualny	3,00	skosy 1,5:1,5	z. przez chodnik
14	0+491	lewa	indywidualny	3,00	skosy 1,5:1,5	z. przez chodnik
15	0+507	lewa	indywidualny	4,00	skosy 1,5:1,5	z. przez chodnik
16	0+511	lewa	indywidualny	4,00	skosy 1,5:1,5	z. przez chodnik
17	0+522	lewa	indywidualny	4,00	skosy 1,5:1,5	z. przez chodnik
18	0+544	lewa	indywidualny	4,00	skosy 1,5:1,5	z. przez chodnik
19	0+562	lewa	indywidualny	5,50	skosy 1,5:1,5	z. przez chodnik
20	0+580	lewa	indywidualny	3,00	skosy 1,5:1,5	z. przez chodnik

<i>lp</i>	<i>kilometraż</i>	<i>strona</i>	<i>rodzaj zjazdu</i>	<i>szerokość zjazdu</i>	<i>dowiązanie do drogi</i>	<i>nawierzchnia</i>
21	0+585	lewa	indywidualny	4,00	skosy 1,5:1,5	z. przez chodnik
22	0+612	lewa	indywidualny	3,00	skosy 1,5:1,5	z. przez chodnik
23	0+670	lewa	indywidualny	5,50	skosy 1,5:1,5	z. przez chodnik
24	0+692	lewa	indywidualny	3,50	skosy 1,5:1,5	z. przez chodnik
25	0+738	lewa	indywidualny	3,50	wyłukowanie R=6,0m; R=10,0m	bitumiczna
26	0+812	lewa	indywidualny	3,50	skosy 1,5:1,5	z. przez chodnik
27	0+824	lewa	indywidualny	3,50	skosy 1,5:1,5	z. przez chodnik
28	0+828	lewa	indywidualny	3,50	skosy 1,5:1,5	z. przez chodnik
29	0+843	lewa	indywidualny	3,50	skosy 1,5:1,5	z. przez chodnik
30	0+855	lewa	indywidualny	5,00	skosy 1,5:1,5	z. przez chodnik
31	0+871	lewa	indywidualny	5,00	skosy 1,5:1,5	z. przez chodnik
32	0+881	lewa	indywidualny	5,00	skosy 1,5:1,5	z. przez chodnik
33	0+887	lewa	indywidualny	4,00	skosy 1,5:1,5	z. przez chodnik
34	0+901	lewa	indywidualny	4,00	skosy 1,5:1,5	z. przez chodnik
35	0+938	lewa	indywidualny	4,00	skosy 1,5:1,5	z. przez chodnik
36	0+962	lewa	indywidualny	4,50	skosy 1,5:1,5	z. przez chodnik
37	1+026	lewa	indywidualny	5,00	skosy 1,5:1,5	z. przez chodnik
38	1+041	lewa	indywidualny	5,00	skosy 1,5:1,5	z. przez chodnik
39	1+063	lewa	indywidualny	5,00	wyłukowanie R=5,0m	kostka brukowa

3.1.7. przebudowa przepustu pod drogą

W km drogi gminnej Nr K420047 (ul. Kobylarzówka) 0+012,31 pod koroną drogi przebiega rów drogowy przepustem rurowym Ø800mm o długości L= 12,0m. W wyniku przebudowy drogi gminnej na włączeniu do drogi krajowej projektuje się przebudowę istn. przepustu na nowy, betonowy, także rurowy o średnicy Ø800mm o długości L=17,0m z betonowymi ściankami czołowymi. Długość przepustu będzie dostosowana do poszerzonej korony drogi gminnej o obustronne chodniki. Parametry techniczne nowego przepustu:

- średnica Ø800mm, rura betonowa;
- długość – L=17,0m,
- spadek podłużny – i=1,0%;
- wlot – ścianka czołowa łamana o wymiarach (2,75+2,65+2,90)x0,3x2,9m, dodatkowo przed wlotem do przepustu dno rowu na odcinku L≈3,3m w postaci kaskady w spadku ~20% wykonanej z kamienia łamanego układanego na betonie;
- wylot – ścianka czołowa łamana o wymiarach (1,90+1,80+1,90)x0,3x3,15m, dodatkowo za wylotem dno rowu na odcinku L≈2,0m umocnione okładziną z kamienia łamanego układanego na betonie;
- przekrój przepustu dobrany w oparciu o wystąpienie deszczu miarodajnego o natężeniu $Q_m=0,071\text{m}^3/\text{s}$ określonego dla prawdopodobieństwa wystąpienia $p=20\%$;
- wlot – wsp. geodezyjne w układzie 2000/7: X=5476882.25 Y=7433859.75;
- wylot – wsp. geodezyjne w układzie 2000/7: X=5476897.20 Y=7433851.66;

3.2. elementy wyposażenia technicznego drogi

3.2.1. kanalizacja deszczowa –

Przebudowywany odcinek drogi odwadniany będzie przez 4 odrębne odcinki kanalizacji deszczowej:

- **ODCINEK „01”** - projektowana budowa kolektora kan. deszcz. od wpustu ulicznego ozn. na PZT „W01_13” do wpustu ulicznego ozn. na PZT „W01_1” obejmujący łącznie wbudowanie:
 - 13szt. wpustów ulicznych;
 - 8szt. studni rewizyjnych (połączeniowych) Ø1000mm;
 - 1szt. studni rewizyjnej (połączeniowej) Ø1200mm;
 - rurociągów o średnicach:
 - Ø200mm – 42,0mb
 - Ø300mm – 143,9mb
 - Ø400mm – 21,5mb
 - **wylot – A)** wylot odcinka kanalizacji deszczowej nr 1 w km drogi gminnej 0+886,2 str. prawa to wylot rury kanalizacji deszczowej polipropylenowej (PP) o średnicy Ø400mm na rzędnej 717,00m npm. Wylot w formie betonowej ścianki czołowej o wymiarach 3,0x0,3x2,5m

w przekroju istniejącego rowu trawiastego odchodzącego poprzecznie od drogi w kierunku północno-zachodnim zgodnie z spadkiem terenu. Parametry techniczne wylotu „A”:

- ścianka betonowa o wym. 3,0x0,3x2,5m;
- średnica rury kd na wylocie – Ø400mm;
- rzędna zamocowania rury – 717,00m npm;
- wsp. geodezyjne w układzie 2000/7 - X=5476120.15 Y=7433569.88;

- **ODCINEK „02”** - projektowana budowa kolektora kan. deszcz. od wpustów ulicznych ozn. na PZT „W02_1”, „W02_2”, „W02_3” do wpustu ulicznego ozn. na PZT „W02_38” obejmujący łącznie wbudowanie:

- 41szt. wpustów ulicznych;
- 30szt. studni rewizyjnych (połączeniowych) Ø1000mm;
- 1szt. studni rewizyjnej (połączeniowej) Ø1200mm;
- 1szt. studni połączeniowej prostokątnej 1,0x1,0m;
- rurociągów o średnicach:
 - Ø200mm – 118,8mb
 - Ø300mm – 96,7mb
 - Ø400mm – 374,7mb
 - Ø450mm – 199,0mb
 - Ø500mm – 107,6mb
- **wylot – B)** wylot odcinka kanalizacji deszczowej nr 2 w km drogi gminnej 0+052,4 str. prawa to wylot rury kanalizacji deszczowej polipropylenowej (PP) o średnicy Ø500mm na rzędnej 689,30m npm. Wylot w formie betonowej ścianki czołowej o wymiarach 3,0x0,3x2,2m w przekroju istniejącego rowu trawiastego biegnącego wzdłuż dr. wew. po dz. 2791 w kierunku północnym zgodnie z spadkiem terenu. Za ścianką czołową wylotu umocnienie przekroju rowu na odcinku L=3,0m ściekiem betonowym typu „mulda” w dnie oraz płytami bet. ażurowymi układanymi na skarpach. Parametry techniczne wylotu „B”:
 - ścianka betonowa o wym. 3,0x0,3x2,2m;
 - średnica rury kd na wylocie – Ø500mm;
 - rzędna zamocowania rury – 689,30m npm;
 - wsp. geodezyjne w układzie 2000/7 - X=5476856.62 Y=7433827.94;

- **ODCINEK „03”** - projektowana budowa kolektora kan. deszcz. od wpustu ulicznego ozn. na PZT „W03_1” do wpustu ulicznego ozn. na PZT „W03_3” obejmujący łącznie wbudowanie:

- 3szt. wpustów ulicznych;
- 2szt. studni rewizyjnych (połączeniowych) Ø1000mm;
- rurociągów o średnicach:
 - Ø200mm – 6,2mb
 - Ø300mm – 25,3mb
- **wylot – C-1)** wylot odcinka kanalizacji deszczowej nr 3 w km drogi gminnej 0+017,3 str. lewa to wylot rury kanalizacji deszczowej polipropylenowej (PP) o średnicy Ø300mm na rzędnej 687,59m npm. Wylot w obrębie betonowej ścianki czołowej wlotowej projektowanego przepustu Ø800. Parametry techniczne wylotu „C-1”:
 - wylot w obrębie ścianki czołowej wlotowej projektowanego przepustu Ø800mm;
 - średnica rury kd na wylocie – Ø300mm;
 - rzędna zamocowania rury – 687,59m npm;
 - wsp. geodezyjne w układzie 2000/7 - X=5476880.46 Y=7433859.29;
- **wylot – C-2)** wylot pojedynczego wpustu ulicznego kanalizacji deszczowej nr W03_3 w km drogi gminnej 0+007,5 str. prawa to wylot rury kanalizacji deszczowej polipropylenowej (PP) o średnicy Ø200mm na rzędnej 687,50m npm. Wylot w obrębie betonowej ścianki czołowej wylotowej projektowanego przepustu Ø800. Parametry techniczne wylotu „C-2”:
 - wylot w obrębie ścianki czołowej wylotowej projektowanego przepustu Ø800mm;
 - średnica rury kd na wylocie – Ø200mm;
 - rzędna zamocowania rury – 687,50m npm;
 - wsp. geodezyjne w układzie 2000/7 - X=5476898.49 Y=7433852.63;

- **ODCINEK „04”** - projektowana budowa kolektora kan. deszcz. od ujęcia prawostronnego rowu drogi gminnej do kan. deszcz. w km 0+562,1 do wylotu kan. deszcz. do prawostronnego rowu

drogi gminnej w km 0+478,5 obejmujący łącznie wbudowanie:

- 2szt. wpustów ulicznych;
- 2szt. studni rewizyjnych (połączeniowych) Ø1000mm;
- rurociągów o średnicach:
 - Ø200mm – 3,2mb
 - Ø300mm – 81,1mb
- **wylot D)** - wylot odcinka kanalizacji deszczowej nr 4 w km drogi gminnej 0+478,5 str. prawa to wylot rury kanalizacji deszczowej polipropylenowej (PP) o średnicy Ø300mm na rzędnej 703,84m nrm. Wylot w formie betonowej ścianki czołowej o wymiarach 2,4x0,3x1,9m w przekroju rowu trawiastego biegnącego wzdłuż przedmiotowej drogi gminnej. Za ścianką czołową wylotu umocnienie przekroju rowu na odcinku L=2,0m ściekiem betonowym typu „mulda” w dnie oraz płytami bet. ażurowymi układanymi na skarpach. Parametry techniczne wylotu „D”:
 - ścianka betonowa o wym. 2,4x0,3x1,9m;
 - średnica rury kd na wylocie – Ø300mm;
 - rzędna zamocowania rury – 703,84m nrm;
 - wsp. geodezyjne w układzie 2000/7 - X=5476438.45 Y=7433760.47;

3.2.2. rowy drogowe –

– *przebudowa rowów drogowych* – na odcinkach drogi km 0+368,5 – 0+478,5 str. prawa i km 0+562,1 – 0+663,0 str. prawa projektuje się pozostawienie rowu drogowego jako urządzenia odwodnienia drogi. Na w/w odcinkach zostanie nadany właściwy przekrój poprzeczny rowu trawiastego tj. uformowane zostanie dno o szerokości 0,40m oraz skarpy w pochyleniu 1:1,5. Głębokość rowu dostosowana będzie do jego projektowanej niwelety w spadkach podłużnych od 1,7% do 6,0%. Minimalna głębokość wynosić będzie 0,5m, maksymalna ~0,65m. Rów otwarty w km 0+562,1 ujęty będzie do projektowanego odcinka kanalizacji deszczowej nr 4 – poprzez betonową ściankę czołową o wymiarach 2,2x0,3x2,0m. Odcinek kanalizacji nr 4 przebiegać będzie pod projektowanym chodnikiem (peronem przystankowym) oraz zjazdami z drogi. Kanalizacja ta zakończona będzie wylotem („D”) do rowu drogowego w km 0+478,5 w postaci betonowej ścianki czołowej. W km 0+368,5 drogi gminnej projektowana jest kwadratowa studnia o wym. wew. 1,0x1,0m (nr S2_32) ujmująca wody z rowu do kanalizacji deszczowej – odc. nr 2. W ciągu obu odcinków rowów pod zjazdami zostaną urządzone przepusty z rur Ø500mm o różnych długościach, jednak mniejszych niż 10m – w liczbie 7szt. Przebudową objęte będą odcinki rowów:

- str. prawa drogi - odc. (1)
 - od km 0+368,5, wsp. geodezyjne w układzie 2000/7 - X=5476544.98 Y=7433787.98;
 - do km 0+478,5, wsp. geodezyjne w układzie 2000/7 - X=5476438.45 Y=7433760.47;
 - L=110,0m;
- str. prawa drogi - odc. (2)
 - od km 0+562,1, wsp. geodezyjne w układzie 2000/7 - X=5476357.42 Y=7433739.56;
 - do km 0+663,0, wsp. geodezyjne w układzie 2000/7 - X=5476258.40 Y=7433719.33;
 - L=100,9m;

– *likwidacja rowów drogowych* – w związku z przebudową drogi część istniejących rowów drogowych zostanie zlikwidowana. W ich miejscu powstanie chodnik zlokalizowany przy jezdni drogowej. Funkcję odwodnienia drogi w zamian za rowy przejmie projektowana sieć kanalizacji deszczowej. Odcinek drogi km ~0+007 - ~0+740 biegnie w linii wododziału (po wierzchołku) lokalnego wzniesienia na którym zlokalizowana część miejscowości Groń. Teren po obu stronach drogi jest bądź płaski, bądź nachylony w kierunku „od drogi”, a rowy pełnią funkcję odwodnienia jedynie korony drogi. Na odcinku drogi km ~0+740 - ~1+060 teren po jej lewej stronie jest lekko nachylony w kierunku „do drogi”. W miejscach spodziewanego spływu powierzchniowego przewidziano lokalizację korytek ściekowych i wpustów ulicznych za chodnikiem wprowadzających wody opadowe do projektowanej sieci kanalizacji deszczowej. Likwidacją objęte będą odcinki rowów:

- odc. (1)
 - od km 0+011,3 wsp. geodezyjne w układzie 2000/7 - X=5476894.13 Y=7433851.80;
 - do km 0+034,0 wsp. geodezyjne w układzie 2000/7 - X=5476875.82 Y=7433836.90;
 - L=22,7m;
- str. prawa drogi;

- odc. (2)
 - od km 0+052,4 wsp. geodezyjne w układzie 2000/7 - X=5476856.62 Y=7433827.94;
 - do km 0+323,0 wsp. geodezyjne w układzie 2000/7 - X=5476588.76 Y=7433800.15;
 - L=270,6m;
 - str. prawa drogi;
- odc. (3)
 - od km 0+478,5 wsp. geodezyjne w układzie 2000/7 - X=5476438.45 Y=7433760.47;
 - do km 0+562,1 wsp. geodezyjne w układzie 2000/7 - X=5476357.42 Y=7433739.56;
 - L=83,6m;
 - str. prawa drogi;
- odc. (4)
 - od km 0+663,0 wsp. geodezyjne w układzie 2000/7 - X=5476258.40 Y=7433719.33;
 - do km 0+849,7 wsp. geodezyjne w układzie 2000/7 - X=5476138.33 Y=7433602.79;
 - L=186,7m;
 - str. prawa drogi;
- odc. (5)
 - od km 0+017,3 wsp. geodezyjne w układzie 2000/7 - X=5476880.46 Y=7433859.29;
 - do km 0+177,5 wsp. geodezyjne w układzie 2000/7 - X=5476730.13 Y=7433836.08;
 - L=106,2m;
 - str. lewa drogi;
- odc. (6)
 - od km 0+279,8 wsp. geodezyjne w układzie 2000/7 - X=5476629.14 Y=7433817.01;
 - do km 0+841,8 wsp. geodezyjne w układzie 2000/7 - X=5476134.20 Y=7433613.75;
 - L=562,0m;
 - str. lewa drogi;
- odc. (7)
 - od km 0+882,5 wsp. geodezyjne w układzie 2000/7 - X=5476115.04 Y=7433578.97;
 - do km 1+058,8 wsp. geodezyjne w układzie 2000/7 - X=5475972.81 Y=7433477.86;
 - L=176,3m,
 - str. lewa drogi.

3.2.3. oświetlenie –

Projektuje się wykonanie linii kablowej oświetlenia ulicznego typu YAKXS4x35mm² z wraz ze słupami oświetleniowymi stalowymi oraz oprawami ledowymi. Projektuje się słupy stylizowane o wysokości 8 m z wysięgnikami jednoramiennymi o długości 1,5 m dla głównego ciągu oświetlenia oraz słupy o wysokości 6 m z wysięgnikami jednoramiennymi o długości 1,0 m dla przejść dla pieszych. Na słupach zamontowane zostaną oprawy ledowe o mocy 53,5 W, 65 W. Przejścia dla pieszych oświetlone będą oprawami oświetleniowymi o asymetrycznym rozsyłu światła. Zasilanie opraw oświetlających przejścia dla pieszych projektuje się jako niezależne od zasilania całego ciągu oświetleniowego. Oprawy przejść dla pieszych wyposażone będą w zasilacz programowalny z interfejsem z możliwością płynnej regulacji natężenia oświetlenia w zakresie 10-100 %. Zasilanie projektowanych słupów oświetlenia ulicznego projektuje się z szafy oświetlenia ulicznego SO (km 0+559,1).

Projektuje się dwa obwody oświetleniowe:

- obw. nr I słupy oświetleniowe od L1 do L19 (wraz z Lp1, Lp2, Lp3, Lp4, Lp5 i Lp6);
- obw. nr II słupy oświetleniowe od L20 do L35 (wraz z Lp7 i Lp8).

Słupy oświetleniowe montowane będą na fundamentach prefabrykowanych typu F 150. Projektowana linia kablowa zasilająca sieć oświetlenia ulicznego układane będą w rurze osłonowej DVK 50.

Zestawienie elementów proj. sieci oświetleniowej:

- kabel ziemny YAKXS 4x35mm² o dł. L=1076m
- 42szt. maszty stalowych (latarni) z ledowym źródłem światła z czego:
 - 8 szt. słupów oświetleniowych 6,0m z asymetrycznym źródłem światła (doświetlenie przejść dla pieszych);
 - 34 szt. słupów oświetleniowych 8,0m;
- szafa oświetlenia ulicznego z przyłączem do sieci elektroenergetycznej w km 0+559,1.

3.2.4. kanał technologiczny –

Spełniając zapisy ustawy o drogach publicznych projektuje się budowę kanału technologicznego typu „KTu”. Na kanał technologiczny objętym niniejszym projektem składać się będą:

- kanalizacja kablowej typu „KTu” składająca się z dwóch rurociągów RHDPE o średnicy 2xØ110mm o dł. L=1049m oraz mikrokanalizacji 12/8 FP-MR-GS12/8-OE o dł. L=2300m;
- studnie kablowe SKR-1 – 18szt;

3.2.5. obiekty i urządzenia obsługi ruchu

- perony przystankowe – projektuje się lokalizację czterech peronów przystankowych tj. oznakowanych miejsc zatrzymywania się pojazdów komunikacji zbiorowej na jezdni wraz z chodnikami (peronami) przy jezdni o szerokości 2,00m (2,23m z krawężnikiem i obrzeżem):
 - km 0+518,24, str. P;
 - km 0+598,98, str. L;
 - km 0+889,09, str. P;
 - km 0+919,59, str. L;
- przejścia dla pieszych – projektuje się lokalizację przejścia dla pieszych o szerokości 4,00m;
 - km 0+018,00;
 - km 0+073,83;
 - km 0+550,50;
 - km 0+862,33.

3.3. elementy infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą

W ramach przebudowy drogi gminnej Nr 420047 Groń – Leśnica w m. Groń na odcinku km 0+007,50 – 1+061,00 niezbędna jest przebudowa elementów sieci uzbrojenia technicznego kolidująca z elementami drogi. Obejmuje ona:

3.3.1. przebudowę sieci elektroenergetycznej:

Zgodnie z warunkami technicznymi usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej nr TD/OKR/OME/K/WT/ST/480/2022 z dnia 18.05.2022r (warunki Tauron Dystrybucja S.A) oraz TNT/NMD/092/2022 z dnia 21.04.2022r (warunki Tauron Nowe Technologie S.A) projektuje się przebudowę sieci niskiego napięcia oraz istn. sieci oświetlenia ulicznego kolidującej z przebudową drogi gminnej w m. Groń.

W ramach inwestycji drogowej przebudowie podlegać będą elementy sieci elektroenergetycznej kolidujące z elementami drogi:

- przebudowa linii kablowej nN typu YAKY4x35mm² na NA2XY-J-4x35mm² poza obszar kolizji – L=18m – ozn. na PZT „przebudowa eN(1)”;
- przebudowa po istn. trasie linii kablowej nN typu YAKY4x35mm² na NA2XY-J-4x4x35mm² wraz zabezpieczeniem niebieską rurą ochronną tej linii biegnącej pod lewostronnym chodnikiem – L=19m – ozn. na PZT „przebudowa eN(2)”;
- przebudowa linii kablowej nN typu YAKY4x35mm² na NA2XY-J-4x35mm² poza obszar kolizji wraz zabezpieczeniem niebieską rurą ochronną tej linii biegnącej pod prawostronnymi zjazdami – L=12m – ozn. na PZT „przebudowa eN(3)”;
- przebudowa linii kablowej nN typu YAKY4x35mm² na NA2XY-J- 4x35mm² poza obszar kolizji – L=10m – ozn. na PZT „przebudowa eN(4)”;
- zabezpieczenie linii kablowych nN typu YAKY 4x35mm² oraz YAKY 4x120mm² biegnących pod jezdnią;
- przebudowa linii kablowych nN typu YAKY4x35mm² na NA2XY-J-4x35mm² oraz YAKY4x120mm² na NA2XY-J-4x120mm² poza obszar kolizji – L=20m – ozn. na PZT „przebudowa eN(5)”;
- przebudowa linii kablowych nN typu YAKY4x35mm² na NA2XY-J-4x35mm² oraz YAKY4x120mm² na NA2XY-J-4x120mm² poza obszar kolizji, przy czym pod jezdnią drogi gminnej linie kablowe ułożone w rurach osłonowych koloru niebieskiego – L=136m – ozn. na PZT „przebudowa eN(6)”;

3.3.2. przebudowę sieci teletechnicznej:

Zgodnie z warunkami technicznymi usunięcia kolizji sieci teletechnicznej nr TTDSIKU-24762/22/RP z dnia 06.07.2022r projektuje się przebudowę sieci teletechnicznej kolidującej z przebudową drogi gminnej w m. Groń.

W ramach inwestycji drogowej przebudowie podlegać będą elementy sieci teletechnicznej kolidujące z elementami drogi:

- przebudowa istniejącej sieci teletechnicznej (rurociągów kanalizacyjnych, ziemnych kabli miedzianych oraz mikrokanalizacji z kablami optycznymi) polega na umieszczeniu w/w elementów sieci w projektowanym kanale technologicznym 2xRHDPE110/63 oraz mikrokanalizacji 12/8 FP-MR-GS12/8-OE. Po umieszczeniu elementów sieci teletechnicznej w kanale technologicznym ozn. na PZT „przebudowa tt(1)” w celu zachowania parametrów i dostępności do sieci tt:
 - wymianie na nowe podlegać będą istn. słupy teletechniczne ozn. na PZT:
 - „przebudowa tt(3)” – ze zmianą lokalizacji poza obszar kolizji z proj. jezdnią;
 - „przebudowa tt(5)” – ze zmianą lokalizacji poza obszar kolizji z proj. chodnikiem;
 - „przebudowa tt(6)” – ze zmianą lokalizacji poza obszar kolizji z proj. chodnikiem;
 - „przebudowa tt(7)” – ze zmianą lokalizacji poza obszar kolizji z proj. chodnikiem;
 - „przebudowa tt(8)” – ze zmianą lokalizacji poza obszar kolizji z proj. chodnikiem;
 - „przebudowa tt(9)” – ze zmianą lokalizacji poza obszar kolizji z proj. chodnikiem;
 - „przebudowa tt(10)” – ze zmianą lokalizacji poza obszar kolizji z proj. jezdnią;
 - „przebudowa tt(11)” – ze zmianą lokalizacji poza obszar kolizji z proj. chodnikiem;
 - wymianie podlegać będą odcinki sieci stanowiące wyjścia / zejścia sieci tt z / do kanału technologicznego na istniejące lub przebudowywane słupy w oznaczonych na PZT punktach:
 - przebudowa – tt(1) początek; tt(4); tt(5); tt(6); tt(7); tt(8); tt(9); tt(10); tt(11); tt(12); tt(13); tt(14); tt(15), tt(1) koniec;
- przebudowa kanalizacji tt z dwóch rurociągów RHDPE o średnicy 2xØ110mm o dł. L=85m oraz mikrokanalizacji 12/8 FP-MR-GS12/8-OE o dł. L=200m (wraz z kablami ziemnymi oraz optycznymi) oraz 3 studniami teletechnicznymi SKR-1 poza kolizję z nawierzchnią drogi wewnętrznej po dz. ewid. 2791 przebiegającą za zjazdem w km 0+037 str. P – ozn. na PZT „przebudowa tt(2)”.

3.4. odcinek gminnej drogi wewnętrznej

Projektuje się przebudowę odcinka gminnej drogi wewnętrznej po dz. ewid. 2791. Projektuje się wykonanie w miejscu istn. nawierzchni gruntowej (ulepszonej) nawierzchnię bitumiczną na jezdni drogi wewnętrznej o szerokości jezdni 5,0m – 3,5m na odcinku 60m. Na drogę wewnętrzną prowadzi zjazd z drogi gminnej publicznej Nr 420047K w km 0+037 str. prawa. Odwodnienie wew. drogi gminnej – tak jak obecnie – do lewostronnego rowu drogowego.

3.5. warunki formalne realizacji inwestycji konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym

3.5.1. warunki realizacji inwestycji określone w decyzji środowiskowej

Zgodnie z zapisami ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko na:

- przebudowę drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1km (tu: 1,054km)

uzyskano **decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach** Wójta Gminy Bukowina Tatrzańska z dn. **02.08.2022r** znak **OŚ.6220.5.2021**.

Decyzja stwierdza brak potrzeby przeprowadzania oceny na środowisko. W treści decyzji określono następujące warunki realizacji inwestycji konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym:

- a) na przebudowę urządzeń wodnych należy uzyskać pozwolenie wodnoprawne – warunek na etapie sporządzania projektu został spełniony – na zakres inwestycji drogowej dotyczący urządzeń wodnoprawnych oraz usług wodnych zgodnie z ustawą Prawo wodne uzyskano decyzję o udzieleniu pozwolenia wodnoprawnego.

Pozostałe zapisy decyzji środowiskowej odnoszą się do etapu realizacji oraz eksploatacji – w związku z tym docelowo Wykonawca jak i Inwestor / Zarządca drogi winni się z nimi zapoznać.

3.5.2. warunki realizacji inwestycji określone w decyzji wodnoprawnej

Zgodnie z zapisami ustawy Prawo wodne na:

- likwidację urządzeń wodnych (rowów);
- przebudowę urządzeń wodnych (rowów);
- rozbiórkę i budowę nowego przepustu Ø800mm;
- budowę wylotów urządzeń kanalizacyjnych;
- usługę wodną polegającą na odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych ujętych w system kanalizacji deszczowej - projektowanymi wylotami – do urządzeń wodnych – rowów –

uzyskano **decyzję wodnoprawną** Dyrektora Zarządu Zlewni w Nowym Sączu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dn. **12.04.2022r** znak **KR.ZUZ.3.4210.144.2022.MU**.

W treści decyzji określono następujące warunki realizacji inwestycji konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym:

- a) *nie wprowadzania do odbiorników innych wód, poza tymi, które zostały wyszczególnione w decyzji tj. wód opadowych i roztopowych ze zlewni drogi gminnej – warunek na etapie sporządzania projektu został spełniony* – nie projektuje się wprowadzania innych rodzajów wód lub ścieków,
- b) *przestrzegania, aby w odprowadzanych wodach opadowych lub roztopowych ujętych w system kanalizacyjny, wskaźniki zanieczyszczeń nie przekraczały następujących wartości: a) zawiesina ogólna – 100,0mg/dm³, b) węglowodory ropopochodne 15,0mg/dm³ – warunek na etapie sporządzania projektu został spełniony* – określa się, że w wyniku analizy stężeń zawiesiny ogólnej oraz substancji ropopochodnych w składzie wód opadowych kierowanych do środowiska naturalnego (tutaj rowów) określono, że
 1. stężenie zawiesiny ogólnej w wodach opadowych z powierzchni zlewni oszacowane na poziomie 64mg/l nie będzie przekraczało **100mg/l** tj. granicznego stężenia które jest dopuszczalne dla wprowadzenia wód opadowych do środowiska naturalnego,
 2. stężenie substancji ropopochodnych w wodach opadowych z powierzchni zlewni oszacowane na poziomie 5,63mg/l nie będzie przekraczało **15mg/l** tj. granicznego stężenia które jest dopuszczalne dla wprowadzenia wód opadowych do środowiska naturalnego.

Pozostałe zapisy decyzji wodnoprawnej odnoszą się do etapu realizacji oraz eksploatacji – w związku z tym docelowo Wykonawca jak i Inwestor / Zarządca drogi winni się z nimi zapoznać.

3.5.3. warunki realizacji inwestycji określone w warunkach przyłączeniowych dla sieci oświetlenia

Na przyłączenie elementów sieci oświetlenia ulicznego do sieci elektroenergetycznej uzyskano warunki techniczne przyłączenia od zarządcy sieci elektroenergetycznej – Tauron Dystrybucja S.A. – wyrażone w piśmie z dn. **01.06.2022r** nr **WP/062079/2022/O09R06**.

W treści warunków określono wymagane parametry sieci oświetlenia oraz miejsce przyłączenia (linia napowietrzna nN, zasilana ze stacji transformatorowej SN/nN GRON 4 KRT6926). Projekt branży elektrycznej sieci oświetlenia ulicznego spełnia parametry techniczne określone w w/w warunkach.

3.5.4. warunki realizacji inwestycji określone w warunkach przebudowy sieci elektroenergetycznej

Na przebudowę elementów sieci elektroenergetycznej uzyskano warunki techniczne właściciela / zarządcy sieci:

- Tauron Dystrybucja S.A. – wyrażone w piśmie z dn. **18.05.2022r** znak **TD/OKR/OME/K/WT/ST/480/2022** (dot. sieci elektroenergetycznej), oraz
- Tauron Nowe Technologie S.A. – wyrażone w piśmie z dn. **18.05.2022r** znak **TD/OKR/OME/K/WT/ST/480/2022** (dot. sieci elektroenergetycznej oświetlenia ulicznego),

W treści warunków określono zakres przebudowy elementów sieci, który został spełniony przez projekt architektoniczno – budowlany branży elektrotechnicznej. Projekt przebudowy sieci elektroenergetycznej został uzgodniony przez Zarządcę sieci – Spółkę Tauron - w piśmie z dn. **13.12.2022** znak **TD/OKR/OME/2022-12-13/0000012**.

3.5.5. warunki realizacji inwestycji określone w warunkach przebudowy sieci teletechnicznej

Na przebudowę elementów sieci teletechnicznej uzyskano warunki techniczne właściciela / zarządcy sieci – Orange S.A. – wyrażone w piśmie z dn. **06.07.2022r**, znak **TTISIKU-24762/22/RP**.

W treści warunków określono zakres przebudowy elementów sieci, który został spełniony przez projekt architektoniczno – budowlany branży teletechnicznej. Projekt przebudowy sieci teletechnicznej został uzgodniony przez Zarządcę sieci – Spółkę Orange S.A. - w piśmie z dn. **15.11.2022** znak **TTDSIKU-47008/22/RP**.

3.5.6. warunki realizacji inwestycji określone podczas narady koordynacyjnej

Zgodnie z zapisami ustawy *Prawo geodezyjne i kartograficzne* oraz *Prawo budowlane* lokalizację przebiegu projektowanych i przebudowywanych sieci uzbrojenia terenu **uzgodniono na naradzie koordynacyjnej przy Staroście Tatrzańskim** zakończonej protokołem z dnia **03.08.2022r**. Zgodnie z treścią odpisu protokołu z narady do sprawy **znak GG-RDG.6630.53.2022** nie określa się specjalnych warunków koniecznych do uwzględnienia w projekcie budowlanym. Przebieg projektowanych sieci oraz zakres inwestycji zostały pozytywnie uzgodnione przez wszystkich uczestników narady, przy czym nieobecność na naradzie koordynacyjnej podmiotu należycie zawiadomionego o jej miejscu i terminie nie stanowi przeszkody do jej przeprowadzenia, a także przyjmuje się, że podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu przedstawionego w planie sytuacyjnym.

3.6. ukształtowanie terenu i zieleni w zakresie inwestycji

Wzdłuż przedmiotowego odcinka drogi gminnej występują drzewa rosnące pojedynczo. Zakres przebudowy drogi nie wymaga wycinki.

wg § 14.4) – 4) zestawienie:

a) powierzchni zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych, przy czym powierzchnię zabudowy budynku pomniejsza się o powierzchnię części zewnętrznych budynku, takich jak: tarasy naziemne i podparte słupami, gzymsy oraz balkony,
b) powierzchni dróg, parkingów, placów i chodników,
c) powierzchni biologicznie czynnej,
d) powierzchni innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwałą o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących;

4. Zestawienie powierzchni projektowanego zagospodarowania terenu

Zestawienie powierzchni dla inwestycji:

- teren objęty inwestycją (zakres inwestycji)1,2444ha;
- powierzchnia jezdni bitumicznych po przebudowie0,6486ha;
- powierzchnia chodników po przebudowie0,2848ha.

Przedmiotowy obszar miejscowości Groń nie jest ujęty w MPZP Gminy Bukowina Tatrzańska.

Na podstawie art. 50 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2025 poz. 553 z późn. zm) nie wymagają wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego roboty budowlane:

1) polegające na remoncie, montażu lub przebudowie, jeżeli nie powodują zmiany sposobu zagospodarowania terenu i użytkowania obiektu budowlanego oraz nie zmieniają jego formy architektonicznej, a także nie są zaliczone do przedsięwzięć wymagających przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko, w rozumieniu przepisów o ochronie środowiska, albo

2) niewymagające pozwolenia na budowę.

Zgodnie z zapisami ustawy prawo budowlane (Dz. U. z 2021 poz. 2351 z późn. zm.) zakres inwestycji obejmującej:

- przebudowę drogi na podstawie art. 29 ust. 3 pkt. 1d w świetle art. 3 pkt. 7a;
- budowę sieci elektroenergetycznych obejmujących napięcie znamionowe nie wyższe niż 1 kV, [...], kanalizacyjnych na podstawie art. 29 ust. 1 pkt. 2;
- budowę kanalizacji kablowej na podstawie art. 29 ust. 1 pkt. 10;
- budowę kanałów technologicznych na podstawie art. 29 ust. 1 pkt. 24;
- budowy podbudowy słupowej dla telekomunikacyjnych linii kablowych na podstawie art. 29 ust. 1 pkt. 27

nie wymaga pozwolenia na budowę, a zgłoszenia.

Natomiast zakres inwestycji obejmującej:

- budowę telekomunikacyjnych linii kablowych na podstawie art. 29 ust. 2 pkt. 17

nie wymaga pozwolenia na budowę oraz zgłoszenia.

wg § 14.5) – informacje i dane:

a) o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane,

5. Dane o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu

Nie określa się.

wg § 14.5) – informacje i dane:

b) czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską,

6. Dane dotyczące ochrony zabytków.

Obszar działek pasa drogowego drogi gminnej (jednostka ewidencyjna 121703_2 Bukowina Tatrzańska, Obręb 0305 Groń, Działki: 2790/1; 2791; 138/1; 42/4; 43/3; 43/4) nie są obszarem objętym ochroną konserwatorską.

wg § 14.5) informacje i dane:

c) określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego - jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego,

7. Dane dotyczące wpływu eksploatacji górniczej.

Obszar działek pasa drogowego drogi gminnej (jednostka ewidencyjna 121703_2 Bukowina Tatrzańska, Obręb 0305 Groń, Działki: 2790/1; 2791; 138/1; 42/4; 43/3; 43/4) nie są obszarem objętym granicami terenu górniczego.

wg § 14.5) informacje i dane:

d) o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi;

8. Informacja dotycząca charakteru i cech istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

Zgodnie z zapisami:

- ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022r. poz. 1029 z późn. zm.) oraz
- rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839 z późn. zm.)
przedmiotowa inwestycja dotycząca przebudowy drogi gminnej na odcinku 1,054m kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko
a więc:
- zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy – uzyskano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach - decyzja Wójta Gminy Bukowina Tatrzańska z dn. **02.08.2022r** znak **OŚ.6220.5.2021**.

Decyzja stwierdza brak potrzeby przeprowadzania oceny na środowisko.

Z uwagi na fakt, że przedmiotowa inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarach Natura2000, to w odniesieniu do zapisów art. 59 ust. 2 w/w ustawy inwestycja ta nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na obszar Natura2000.

Przedmiotowa inwestycja jest zlokalizowana na terenie Południowomałopolskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu zgodnie z Uchwałą Nr XVIII/299/12 Sejmiku Województwa Małopolskiego z dn. 27.02.2012 r. w tej sprawie – ale jednocześnie nie jest objęta zakazem jej realizacji w odniesieniu do zapisów tej Uchwały.

wg § 14.6) dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi;

9. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Nie dotyczy. Droga – jako obiekt, budowla – nie jest ujęta w wykazie obiektów wymagających zapewnienia przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę do zewnętrznego gaszenia pożaru w rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz. U. z 2009 Nr 124 poz. 1030).

wg § 14.7) inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych;

10. Inne konieczne dane

Nie określa się.

wg § 14.8) informację o obszarze oddziaływania obiektu

11. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu ogranicza się do nieruchomości na których przebudowa drogi będzie realizowana.

Jednostka ewidencyjna:
Obręb:
Działki:

121703_2 Bukowina Tatrzańska;
0305 Groń;
2790/1; 2791; 138/1; 42/4; 43/3; 43/4

CZĘŚĆ RYSUNKOWA PZT

rys. nr 1 – Orientacja, skala 1:10 000

rys. nr 2.1 – 2.3 – Projekt zagospodarowania terenu, skala 1:500