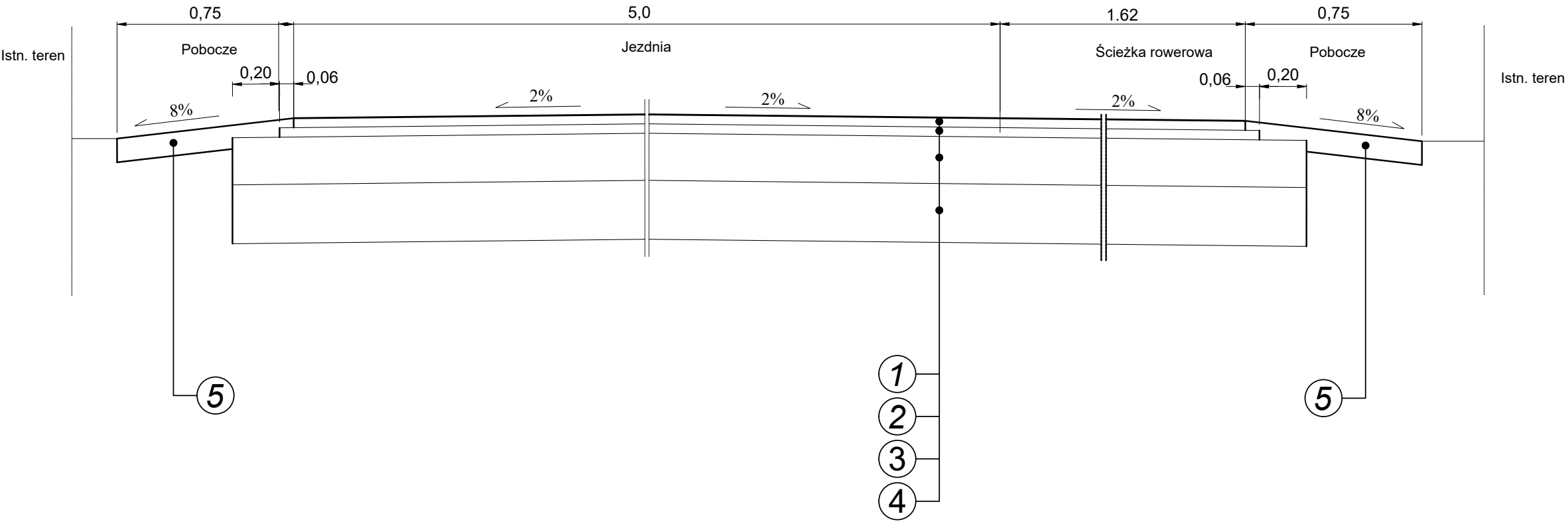


Przekrój A-A  
skala 1:20



- Legenda:
- 1- warstwa ściernalna AC11S 50/70 - 4 cm, wg PN-EN 13108-1, asfalt PN – EN 12591,
  - 2- warstwa wiążąca (beton asfaltowy) AC16W - 4 cm, wg PN-EN 13108-1, asfalt PN – EN 12591,
  - 3- warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa z mieszanki niezwiązanej C90/3, stabilizowanej mech., grubości 20cm,
  - 4- warstwa gruntu stabilizowanego cementem o Rm 2,5MPa gr. 15cm
  - 5- pobocza - mieszanka niezwiązana C90/3, stabilizowana mech., gr. 10cm

NAZWA PROJEKTANTA		NAZWA OBIEKU BUDOWLANEGO	
<div><div><div><div></div><div><div>BIURO PROJEKTOWE</div><div>ARCHI<b>KON</b></div><div>mgr. inż Jan Machowczyk</div></div></div><div><div>Słuszków 4</div><div>62–831 Korzeniew</div><div>tel.: 697 842 981</div></div></div></div>		PRZEBUDOWA DROGI PIETRZYKÓW–SMÓŁKI	
STADIUM PROJEKTU		ADRES OBIEKU BUDOWLANEGO	
PROJEKT BUDOWLANY		PIETRZYKÓW. SMÓŁKI GMINA KOŹMINEK	
BRANŻA		NAZWA RYSUNKU	
DROGOWA		PRZĘKRÓJ A–A	
STAN PROJEKTU			
ELEMENTY PROJEKTOWANE			
ASYSTENT PROJEKTANTA		PODPIS	
mgr inż. Jan Machowczyk			
PROJEKTANT		PODPIS	
inż.Arkadiusz Rygas uprawnienia budowlane w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń nr WKP/0300/POOD/13			
DATA OPRACOWANIA		SKALA	NR RYSUNKU
MARZEC–KWIECIEŃ 2022		1: 20	2