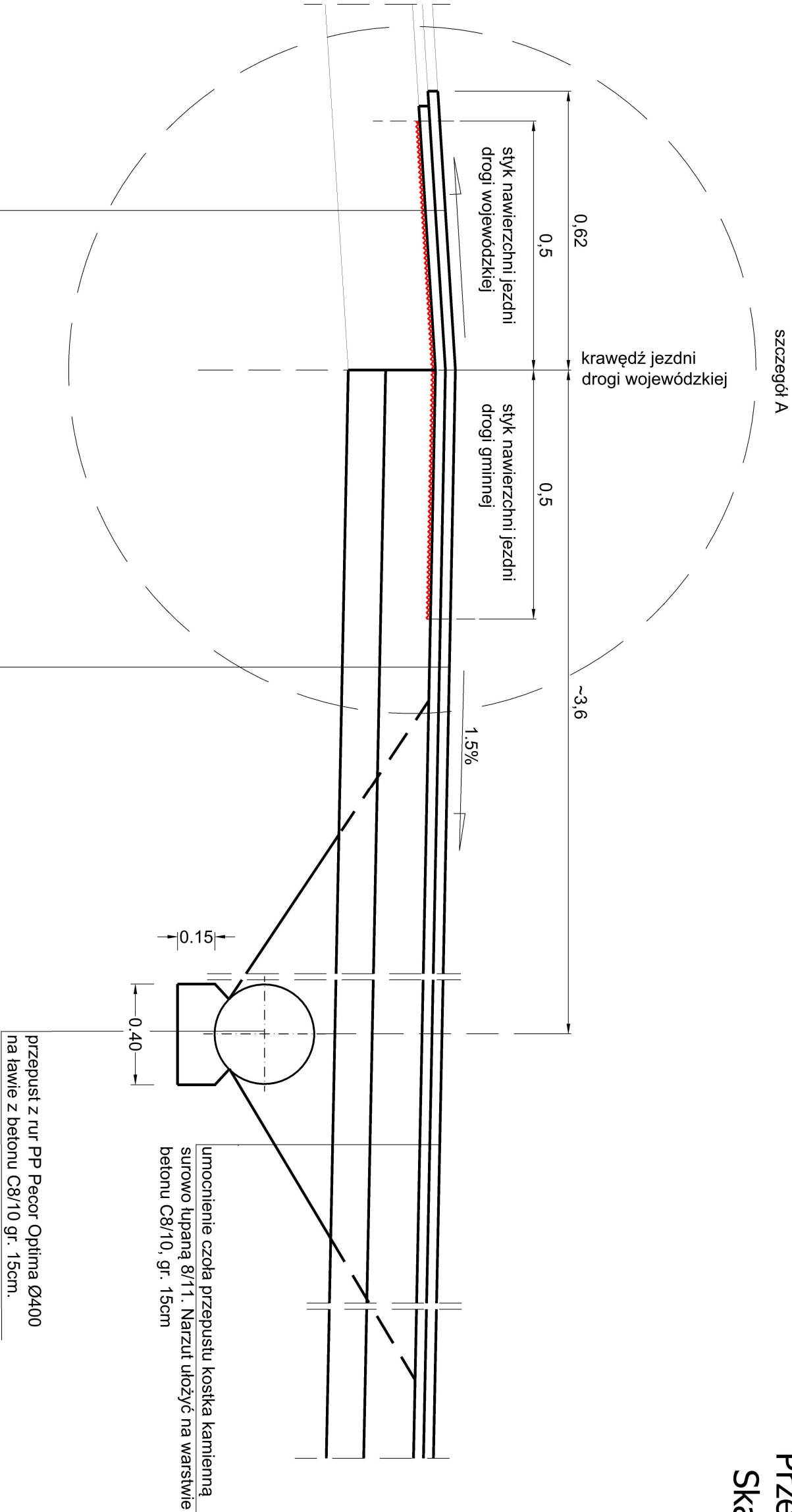


Przekrój I - I
Skala 1:20



w-wa ścieralna AC11S asf. 50/70 gr. 4 cm wg normy PN – EN 12591
w-wa wiążąca AC16W asf. 50/70 gr. 4 cm wg normy PN – EN 12591
siatka zbrojeniowa z włókien szklanych i węglowych przesączona asfaltem o wytrzymałości 100x200 kN
Istn. konstrukcja jezdni

w-wa ścieralna AC11S asf. 50/70 gr. 4 cm wg normy PN – EN 12591
w-wa wiążąca AC16W asf. 50/70 gr. 4 cm wg normy PN – EN 12591
podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 (0/63) gr. 20cm
stabilizacja gruntu Rm 2,5MPa, gr. 15cm

Przed ułożeniem siatki wzmacniającej, podłoże zagęścić i skropić emulsją asfaltową w ilościach określonych poniżej:
- 0,5 - 0,7 kg/m² – dla podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie,
Do skroplenia międzywarstwowego (warstw bitumicznych) używać emulsji asfaltowej w ilości - 0,1 - 0,5 kg/m².

NAZWA PROJEKTANTA	NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO
BUREAU PROJEKTOWE ARCHI KON mgr inż. Jan Machowczyk Śluszków 4 62-831 Koźminów tel.: 697 842 981	PRZEBUDOWA DROGI PIETRZYKÓW-SMÓŁKI
STADIUM PROJEKTU	ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO
PROJEKT BUDOWLANY	PIETRZYKÓW, SMÓŁKI GMINA KOZMIN
BRANŻA	NAZWA RYSUNKU
DROGOWA	
STAN PROJEKTU	Przekrój I-I
ELEMENTY PROJEKTOWANE	
ASYSTENT PROJEKTANTA	PODPIS
mgr inż. Jan Machowczyk	
PROJEKTANT	PODPIS
inż. Arkadiusz Rygas uprawnienia budowlane w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń nr WWP/0390/POD0/13	
DATA OPRACOWANIA	SKALA
MARZEC-KWIECIEŃ 2022	1:20
	NR RYSUNKU
	2