



BIURO PROJEKTOWE

ARCHIKON

mgr. inż Jan Machowczyk

Słuszków 4, 62-831 Korzeniew

e-mail: projekt.archikon@gmail.com, tel. kom. 697 842 981

---

## **PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**TEMAT :** PRZEBUDOWA DROGI PIETRZYKÓW - SMÓŁKI

**ADRES :** GMINA KOŹMINEK, JEDN EWID. 300705\_5 KOŹMINEK OBSZAR WIEJSKI  
DZIAŁKA NR 38/1, 217/1, 217/2 – OBRĘB 0017 PIETRZYKÓW

**INWESTOR :** GMINA KOŹMINEK  
UL. SZKOLNA 7, 62-840 KOŹMINEK

**BRANŻA :** INŻYNIERIA RUCHU

**PROJEKTOWAŁ :** INŻ. ARKADIUSZ RYGAS

**ASYSTENT  
PROJEKTANTA :** MGR INŻ. JAN MACHOWCZYK

### SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU:

1. Karta uzgodnień
2. Opis techniczny
3. Plan orientacyjny
4. Plany sytuacyjne oznakowania

Słuszków, luty 2022

**KARTA UZGODNIENÍ**

## OPIS TECHNICZNY

do projektu docelowej organizacji ruchu w związku z przebudową odcinka  
drogi Pietrzyków - Smółki

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

1. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Nr 177, poz.1729),
2. rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170, poz.13933 z późn. zm.),
3. szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załączniki do Dz.U. Nr 220, poz.2181 z późn. zm.).
4. inwentaryzacja oznakowania pionowego i poziomego.

### 2. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA.

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej-stałej organizacji ruchu w związku z planowaną przebudową drogi Pietrzyków – Smółki. Natomiast celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszego oraz pojazdów.

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu 31/12/2023r.

### 3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE.

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej zlokalizowany jest na terenie gminy Koźminek. Zakres podlegający przebudowie rozpoczyna się w m. Pietrzyków, natomiast kończy się w m. Smółki.

W pasie drogi gminnej zlokalizowana jest jezdnia bitumiczna o szerokości ca 4.0 oraz jezdnia utwardzona tłuczniem kamiennym o szerokości 4-4,5m pobocza gruntowe oraz lokalnie rowy odwadniające.

W planie droga składa się z odcinka prostego oraz łuków pionowych. Droga przebiega przez teren niezabudowany. Ruch pojazdów osobowych i ciężarowych jest mały. Teren przyległy do drogi stanowią w większości pola uprawne oraz sady. Zjazdy posiadają nawierzchnię gruntową.

Na drodze wojewódzkiej występuje duże natężenie ruchu pojazdów osobowych i ciężarowych (SDRR z pomiaru w roku 2015 wynosi 1328poj/doba).

Roboty prowadzone będą w obszarze niezabudowanym.

**Na przedmiotowym odcinku drogi dopuszczalna prędkość na drodze wynosi 40km/h.**

### 4. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA.

W związku z przebudową drogi projektuje się następujące rozwiązania :

- przebudowę nawierzchni jezdni (w tym poszerzenie),
- uzupełnienie oznakowania pionowego oraz wykonanie oznakowania poziomego;
- wykonanie ścieżki rowerowej. Docelową geometrię oraz oznakowanie docelowe pionowe i poziome przedstawiono na rys. nr 2 w części graficznej projektu.

## **5. UWAGI DO OZNAKOWANIA.**

Znaki należy umieścić na wysokości min. 2,0 m lub 2,20 m w przypadku umieszczania znaku na chodniku. Wysokość umieszczenia dużych drogowych znaków należy dobrać tak, aby zapewnić jak najlepszą widoczność znaku, jednocześnie nie pogarszając widoczności na skrzyżowaniu. Odległości znaków od krawędzi jezdni nie powinna być mniejsza niż 0,5 m.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe i grubowarstwowe. Całość oznakowania należy wykonać zgodnie z warunkami określonymi w załączniku nr 1, nr 2 oraz nr 3 szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Projektowane znaki pionowe i tablice wykonać jako odblaskowe z folii drugiej generacji o grupie wielkości jako średnie spełniające wymagania określone w warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych. Słupki do znaków ocynkowane średnicy 63mm.

### **Uwaga!**

Zastosowanie oznakowania i zabezpieczeń wg niniejszego opracowania, nie zwalnia wykonawcy od zabezpieczenia robót zgodnie z przepisami BHP.

Wykonawca jest zobowiązany do stałego nadzoru nad stanem technicznym oznakowania i jego kompletności.

Projektował: