

**Jednostka Projektowa:**

Pracownia Projektowa Piotr Mosiek
Mączniki, ul. Aleja Rzekty 34
63-460 Nowe Skalmierzyce

Inwestor:

Gmina i Miasto Odolanów
ul. Rynek 11
63-430 Odolanów

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa zamierzenia budowlanego:	Przebudowa drogi gminnej nr 796398P Kaczory - Odolanów
Lokalizacja obiektu budowlanego:	Jednostka ewidencyjna: 301703_4 obręb 0001: Odolanów: dz. nr: 1, 183/2
Kategoria obiektu budowlanego:	XXV
Branża:	drogowa

Spis zawartości - elementy:	1) Projekt zagospodarowania terenu 2) Projekt architektoniczno - budowlany - branża drogowa 3) Projekt architektoniczno - budowlany - zabezpieczenie gazociągów 4) Opinie, uzgodnienia i inne dokumenty, o których mowa w art. 33 ust. 2 pkt. 1 ustawy PB
--	--

Data i miejsce opracowania:

Mączniki, styczeń 2022r.

Egz. nr 1

**Jednostka Projektowa:**

Pracownia Projektowa Piotr Mosiek
Mączniki, ul. Aleja Rzekty 34
63-460 Nowe Skalmierzyce

Inwestor:

Gmina i Miasto Odolanów
ul. Rynek 11
63-430 Odolanów

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nazwa zamierzenia budowlanego:	Przebudowa drogi gminnej nr 796398P Kaczory - Odolanów
Lokalizacja obiektu budowlanego:	Jednostka ewidencyjna: 301703_4 obręb 0001: Odolanów: dz. nr: 1, 183/2
Kategoria obiektu budowlanego:	XXV
Branża:	drogowa

STANOWISKO	BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant	drogowa	mgr inż. Piotr Mosiek	WKP/0290/P00D/21 do projektowania bez ograniczeń w spec. inżynierskiej drogowej	

Data i miejsce opracowania:

Mączniki, styczeń 2022r.

SPIS TREŚCI:

	<i>Strona tytułowa – projekt budowlany</i>	<i>1</i>
	<i>Strona tytułowa – projekt zagospodarowania terenu</i>	<i>2</i>
	<i>Spis treści</i>	<i>3</i>
I.	<i>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – CZĘŚĆ OPISOWA</i>	<i>4</i>
1.1	<i>Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego</i>	<i>5</i>
1.2	<i>Określenie istniejącego stanu zagospodarowania terenu</i>	<i>5</i>
1.3	<i>Projektowane zagospodarowanie terenu</i>	<i>5</i>
1.4	<i>Zestawienia</i>	<i>6</i>
1.5	<i>Informacje i dane</i>	<i>6</i>
1.6	<i>Dane warunków ochrony przeciwpożarowej</i>	<i>7</i>
1.7	<i>Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych</i>	<i>7</i>
1.8	<i>Informacja o obszarze oddziaływania obiektu</i>	<i>8</i>
2	<i>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – CZĘŚĆ GRAFICZNA</i>	<i>10</i>
	<i>Rys. 1.0 Plan orientacyjny (skala 1:25000)</i>	<i>11</i>
	<i>Rys. 2.0 Plan zagospodarowania terenu (skala 1:500)</i>	<i>12</i>

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
- CZĘŚĆ OPISOWA

1.1 OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 796398P Kaczory – Odolanów”

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w całości na terenie województwa wielkopolskiego, powiat ostrowski, Gmina i Miasto Odolanów, obręb 0001 Odolanów.

Zakres robót przewidziany niniejszym projektem obejmuje przebudowę istniejącej drogi gminnej w zakresie wykonania robót ziemnych, stabilizacji betonowej podłoża, w-wy podbudowy z kruszywa oraz dwóch warstw bitumicznych nawierzchni. Ponadto wykonanie obustronnych poboczy z kruszywa łamanego. Podłączenie drogi gminnej do drogi wojewódzkiej (początek trasy) wymaga przebudowy zjazdu – wg odrębnego opracowania. Z uwagi na wystąpienie kolizji z gazociągami wysokiego ciśnienia przecinających poprzecznie projektowaną drogę, konieczne jest wykonanie zabezpieczeń w postaci płyt żelbetonowych wykonanych nad istniejącymi sieciami gazowymi wysokiego ciśnienia operatora Gaz System – wg odrębnego opracowania.

Długość przebudowywanej drogi wynosi 555,00 m, jej początek zlokalizowany jest na połączeniu z drogą wojewódzką nr 444 ul. Krotoszyńska w m. Odolanów, a koniec na przedmiotowej drodze gminnej nr 796398P – w miejscu połączenia z istniejącą nawierzchnią bitumiczną.

1.2 OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Teren objęty opracowaniem stanowi działki zlokalizowane w obrębie geodezyjnym 0001 Odolanów, Gmina i Miasto Odolanów. W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię gruntową częściowo utwardzoną tłuczniem/ żużlem, która jest w złym stanie technicznym. Występują liczne koleiny i nierówności zwłaszcza w porach jesienno – zimowych. W obszarze przebudowywanej drogi nie występują drzewa ani krzewy. Drogę na projektowanym odcinku przecinają poprzecznie gazociągi wysokiego ciśnienia – pokazane na PZT. Droga stanowi połączenie miejscowości Odolanów z m. Kaczory.

1.3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

a) urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi

W ramach zamierzenia polegającego na przebudowie drogi gminnej projektuje się wykonać:

- wykonanie nawierzchni jezdni bitumicznej wraz z podbudową o szer. 5,0 m*
- wykonanie obustronnych poboczy z kruszywa łamanego o szer. 0,75m*
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,*

- b) **Wody deszczowe** – nie zmienia się warunków odwodnienia drogi, wody opadowe za pomocą zadanych spadków podłużnych i poprzecznych skierowane na pobocze z kruszywa oraz na teren przyległy do drogi w granicach pasa drogowego.
- c) **Układ komunikacyjny** w rejonie inwestycji pozostanie bez zmian.
- d) **Dostęp do drogi publicznej** zostanie zapewniony – początek trasy połączenie z drogą wojewódzką nr 444, koniec trasy połączenie z drogą gminną.
- e) **Sieci uzbrojenia terenu** – występuje uzbrojenie terenu w postaci sieci gazowej wysokiego ciśnienia.
- f) **Ukształtowanie terenu** – z uwagi na konieczność zachowania normatywnej odległości przykrycia nad istniejącymi gazociągami wysokiego ciśnienia projektuje się niewielkie wywyższenie nawierzchni jezdni w stosunku do stanu istniejącego.
- g) **Układ zieleni** – w obszarze inwestycji nie występuje zieleń.
- h) **powiązania z innymi drogami publicznymi** przebudowywana droga gminna na początku trasy łączy się z drogą wojewódzką nr 444, koniec trasy zlokalizowany jest na przedłużeniu przedmiotowej drogi gminnej w miejscu połączenia z jezdnią bitumiczną, ponadto w km około 0+382 projektowaną drogę przecina droga gminna ul. Chwaliszewska o nawierzchni gruntowej.

1.4 ZESTAWIENIA

Pod względem rozmiarowym zakres projektowanego przedsięwzięcia przedstawia się następująco:

<i>Długość drogi [m]</i>	555,00
<i>Szerokość jezdni [m]</i>	5,0
<i>Szerokość poboczy [m]</i>	0,75

1.5 INFORMACJE I DANE

- a) Przedmiotowa inwestycja realizowana jest zgodnie z wydaną decyzją nr ZPiB.6733.18.2020 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.
- b) Teren inwestycji nie znajduje się w obrębie terenów górniczych,
- c) Na terenie inwestycji nie znajduje się żadna forma ochrony przyrody ustanowionego na podstawie art. 6 Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r.

o Ochronie Przyrody (Dz.U. 2020 poz. 55)). Teren inwestycji nie znajduje się na obszarze Natura 2000. Żadne prace budowlane nie będą wykonywane na terenie tej formy ochrony przyrody. Inwestycja nie oddziałuje na żadną formę ochrony przyrody.

- d) Możliwość podłączenia projektowanego obiektu budowlanego do istniejącej sieci ciepłowniczej – w związku z art. 33 ust. 2 pkt 10 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.) oświadczam, że nie ma możliwości podłączenia projektowanego obiektu budowlanego (objętego wnioskiem o pozwolenie na budowę dotyczącym inwestycji Przebudowa drogi gminnej nr 796398P Kaczory – Odolanów do istniejącej sieci ciepłowniczej, zgodnie z warunkami określonymi w art. 7b ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. – Prawo energetyczne (Dz. U. z 2019 r. poz. 755, z późn. zm.). Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia*
- e) Zgodnie z uzgodnieniem nr Ka. 5183.3326.2.2020 z dnia 23.07.2020r. Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Poznaniu Delegatura w Kaliszu nie ma potrzeby przeprowadzania badań archeologicznych na terenie inwestycji, jednakże jeżeli w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych zostanie odkryty przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem archeologicznym, Inwestor zobowiązany jest niezwłocznie zgłosić ten fakt do Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Poznaniu – Delegatura w Kaliszu.*

1.6 DANE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Projektowana droga nie będzie służyć celom przeciwpożarowym, nie będzie stanowić drogi dojazdowej do obiektów budowlanych wymienionych w §12 Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz.U. 2009 nr 124 poz. 1030).

1.7 INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH

Projektowana inwestycja związana z przebudową drogi nie jest obiektem o skomplikowanych warunkach lokalizacji. W projekcie przyjęto i zastosowano proste (nieskomplikowane) rozwiązania techniczne o powszechnie znanych i stosowanych rozwiązaniach w budownictwie – nie ma konieczności dokonania sprawdzenia projektu przez osobę uprawnioną.

1.8 INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Analizując zakres obszaru objętego inwestycją wraz z działkami do niej przyległymi określono obszar oddziaływania jako zawarty w granicach działek ewidencyjnych

projektowanej inwestycji. Określenie obszaru oddziaływania zostało wykonane na podstawie Ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz. U. 2020 r. poz. 1333), art., 20 ust. 1 pkt. 1c mówiący, że do podstawowych obowiązków projektanta należy określenie obszaru oddziaływania obiektu, przez który zgodnie z art. 3 pkt. 20 należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zabudowie tego terenu.

Lp	Akt prawny	Przepis	Ograniczenie
1	Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2020 poz. 1333)	art. 5 ust. 1	brak
2	Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. 2019 poz. 1065)	§13 ust. 1	brak
		§60	brak
3	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 tekst jedn.)	§77	brak
		§113 ust. 5	brak
		§113 ust. 7	brak
4	Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. 2020 poz. 470)	art. 35 ust. 2	brak
		art. 38 ust. 1	brak
		art. 39 ust. 1	brak
		art. 42 ust. 1	brak
		art. 43 ust. 1	brak
5	Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2020 r. poz. 1219)	art. 135 ust. 1	brak
6	Rozporządzenie Rady Ministrów z 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839)	§2 ust. 1	brak
		§3 ust. 1	brak
7	Załącznik do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. 2014 poz. 112)	Załącznik do rozporządzenia w myśl §2	brak
8	Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. z 2010 r. Nr 109, poz. 719)	np. § 4 ust. 4	brak
		§11 ust. 2	brak
9		art. 9	brak
		art. 16 ust. 1	brak

	<i>Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. 2021 poz. 710)</i>	<i>art. 17 ust. 1</i>	<i>brak</i>
		<i>art. 19</i>	<i>brak</i>
<i>10</i>	<i>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 r. Nr 47, poz. 401)</i>	<i>§21 ust. 2</i>	<i>brak</i>

.....
Projektant branży drogowej
mgr inż. Piotr Mosiek

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
- CZĘŚĆ GRAFICZNA