

# PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Zadanie:** Budowa ciągu pieszego w m. Domasłów

**Lokalizacja:** Droga powiatowa nr 5716P w m. Domasłów  
Obręb geodezyjny Domasłów:  
Dz. Nr 81  
Od km 5+110 do km 5+550

**Inwestor:** Powiatowy Zarząd Dróg w Kępnie  
Ul. Katowicka 8  
Słupia pod Kępem  
63-604 Baranów

**Opracował:** mgr inż. Jacek Nowakowski  
Ul. Tęczowa 7  
63-600 Kępno  
tel. 604-967-509

*Nowakowski*

Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu:  
30.12.2019r.

## Spis zawartości projektu:

<b>A. Opis techniczny .....</b>	<b>6</b>
1. Podstawa opracowania .....	6
2. Cel i zakres opracowania .....	6
3. Lokalizacja inwestycji .....	7
4. Stan istniejący .....	7
▪ Istniejąca organizacja ruchu .....	7
▪ Charakterystyka istniejącego ruchu .....	7
▪ Parametry techniczne dróg .....	8
5. Stan projektowany .....	8
6. Uwagi końcowe .....	9
7. Termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu .....	9
<b>B. Część rysunkowa .....</b>	<b>9</b>

Sierpień 2019

Kępno, 9 grudnia 2019 r.

KT.7121.151.2019

### **Z A T W I E R D Z E N I E**

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm.) i § 3 ust. 1 pkt. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Pana Jacka Nowakowskiego z s. ul. Tęczowa 7, 63-600 Kępno z dnia 22.11.2019 r., w sprawie zatwierdzenia stałej organizacji ruchu w ciągu drogi powiatowej w m. Perzów

#### **zatwierdzam**

stałą organizację ruchu w ciągu drogi powiatowej nr 5716P w m. Domasłów, na podstawie przedłożonego projektu organizacji ruchu – **ewidencja projektów poz. 135/2019**, w związku uaktualnieniem oznakowania w obrębie skrzyżowania w ww. miejscowości.

**Powyższą zmianę organizacji ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2020 r.**

Wygląd i wielkość znaków oraz tabliczek winna być zgodna z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r., w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z późn. zm.).

Znaki powinny zostać umocowane na bezpiecznych konstrukcjach wsporczych, wykonanych z materiałów trwałych, posiadających certyfikaty potwierdzające zgodność z Polską Normą dotyczącą bezpieczeństwa konstrukcji wsporczych. Tarcze znaków powinny zostać odchylone o około 5° w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odległość znaków od krawędzi korony jezdni nie może być mniejsza niż 0,50 m. Wysokość umieszczenia znaków powinna być dostosowana do rodzaju drogi oraz konkretnego miejsca na drodze i powinna wynosić minimum 2,00 m.

Na podstawie § 12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniu nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784 z późn. zm.) zobowiązuję jednostkę wprowadzającą organizację ruchu do:

- Pisemnego zawiadomienia organu zarządzającego ruchem, zarządu drogi oraz właściwego Komendanta Policji, o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na



7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. **Niedotrzymanie tego obowiązku powoduje utratę ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.**

- Pisemnego zawiadomienia Starosty o zakończeniu prac w terminie wskazanym we wniosku lub ich przedłużeniu,
- Prawidłowego oznakowania i zabezpieczenia drogi na odcinku, gdzie będą prowadzone prace, dla zminimalizowania zagrożeń w ruchu drogowym.

STAROSTA

Robert Kieruzal

Załączniki:

1. Projekt organizacji ruchu

Otrzymuje:

1. Jacek Nowakowski  
ul. Tęczowa 7  
63-600 Kępno
2. ad acta

## KARTA UZGODNIENÍ

**ZATWIERDZAM**  
bez uwag / ~~z uwagami~~

.....  
.....  
.....  
projekt stałej / ~~czasowej~~ zmiany organizacji ruchu  
zgodnie z pismem: KT.7121. 151. 2019  
z dnia 09.12.2019 nr ewidencji projektów 135/2019  
Data 09.12.2019 Podpis .....

**STAROSTA**

*Robert Kierul*

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU  
WOMIENIA, AKADEMIA, KLASA, KLASA

WOMIENIA, AKADEMIA, KLASA, KLASA  
WOMIENIA, AKADEMIA, KLASA, KLASA  
WOMIENIA, AKADEMIA, KLASA, KLASA  
WOMIENIA, AKADEMIA, KLASA, KLASA



## A. Opis techniczny

### 1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano w oparciu o:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 108, poz. 908 z 2005 r., tekst jednolity z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku. poz. 430 (z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z dnia 12.10.2002 r., z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z dnia 14 października 2003 r., z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r. z późniejszymi zmianami)
- Materiały uzyskane od Inwestora.
- Umowa zawarta pomiędzy PZD w Kępnie reprezentowanym przez Macieja Hojeńskiego – Dyrektora PZD w Kępnie , a Jackiem Nowakowskim
- Wizja lokalna

### 2. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji dla zadania polegającego na budowie chodnika w miejscowości Domasłów. Całkowita długość projektowanego chodnika to 402mb.

Celem opracowania jest dokumentacja, na podstawie której możliwe będzie umieszczenie oznakowania docelowej organizacji ruchu wzdłuż budowanego chodnika w m. Domasłów.

### **3. Lokalizacja inwestycji**

Inwestycja realizowana jest w terenie średnio zurbanizowanym w pasie drogowym drogi powiatowej. Obszar w rejonie drogi ma jednolity charakter zagospodarowania i użytkowania.

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie wielkopolskim, powiecie kępińskim, w gminie Perzów, w miejscowości Domasłów.

Droga przy której projektowany jest chodnik jest drogą publiczną, powiatową o nr 5716P od km 5+110 do km 5+550. Realizację inwestycji w zakresie objętym projektem przewiduje się na następujących działkach położonych na gruntach wsi Domasłów: dz. nr 81.

Lokalizację położenia projektowanych w ramach opracowania elementów drogowych przedstawiono na rysunkach 2. Na rysunku nr 1 pokazano lokalizację inwestycji.

### **4. Stan istniejący**

#### **▪ Istniejąca organizacja ruchu**

Na opracowywanym odcinku drogi występuje oznakowanie pionowe i poziome. Oznakowanie jest niekompletne, częściowo nieczytelne niespełniające aktualnych wymogów prawa.

#### **▪ Charakterystyka istniejącego ruchu**

Droga powiatowa nr 5717P zapewnia połączenie pomiędzy miejscowościami powiatu Kępińskiego oraz Oleśnickiego. Droga w większości przebiega przez tereny o charakterze rolniczym, na opracowywanym odcinku przebiega w terenie zabudowanym. Występuje niewielki ruch generowany przez pojazdy rolnicze oraz pojazdy mieszkańców przyległych posesji i miejscowości.

Dla w/w drogi nie przeprowadzano badania natężenia ruchu.



#### ▪ Parametry techniczne dróg

Droga na odcinku obejmującym zakres opracowania posiada nawierzchnię bitumiczną. Obecnie stan istniejącej nawierzchni na w/w odcinku jest dostateczny. Występują obustronne pobocza o szerokości około 1,0m. Na wysokości sklepu pobocze jest utwardzone – pełni rolę parkingu, na pozostałym odcinku pobocze jest nieutwardzone. Poza poboczem znajdują się skarpy o wysokości około 0,5 – 0,7m. Szerokość jezdni, przy której znajduje się projektowany ciąg pieszy jest zmienna w zakresie 5,0 – 6,0m.

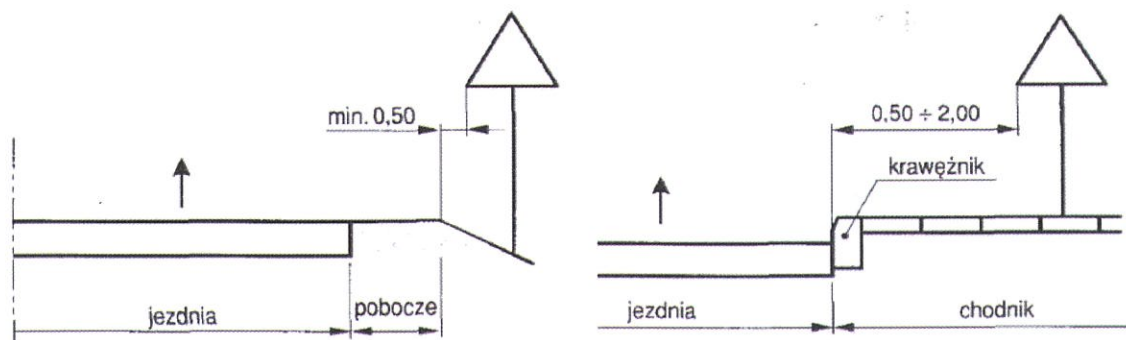
### 5. Stan projektowany

W ramach docelowej organizacji ruchu projektuje się oznakowanie pionowe oraz elementy BRD.

W ramach inwestycji, na końcu ciągu pieszego zostanie zamontowana balustrada U-11a o wysokości 110cm oraz znaki A-30 z tabliczką T-0 „Piesi”.

Inwestycja obejmuje również oznakowanie pierwszeństwa przejazdu na skrzyżowaniach z drogami gminnymi (znaki D-1+T-6)

Do oznakowania należy stosować znaki z typu wielkości „średnie” (z wyjątkiem znaku D-1 – wielkość „mała”), pokryte folią odblaskową II. Znaki należy ustawić zgodnie z warunkami podanymi w Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku (rysunek).



## 6. Uwagi końcowe

- Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 października 2000 r. „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach” (Dz. U. Nr 177 z 2003 r., poz. 1729).
- Wszystkie projektowane znaki pionowe należy wykonać w technologii folii odblaskowej II generacji, zgodnie z „Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 z 2002 r., poz. 1393)” i „Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z 2003 r., poz. 2181)

## 7. Termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu

Docelowa organizacja ruchu zostanie wprowadzona zgodnie z harmonogramem robót Inwestora. O terminie rozpoczęcia robót na opracowywanym odcinku Inwestor ma obowiązek zawiadomić Zarządcę Drogi oraz odpowiedniego pod względem administracyjnym Komendanta Policji na co najmniej 7 dni przed rozpoczęciem prac.

Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu zależy ściśle od zamierzeń Inwestora w kwestii planowanego rozpoczęcia i zakończenia rzeczowej inwestycji.

Szacowany czas wprowadzeni docelowej organizacji ruchu: 30.12.2019r

## B. Część rysunkowa

Rys. nr 1: Plan orientacyjny - skala 1:25 000

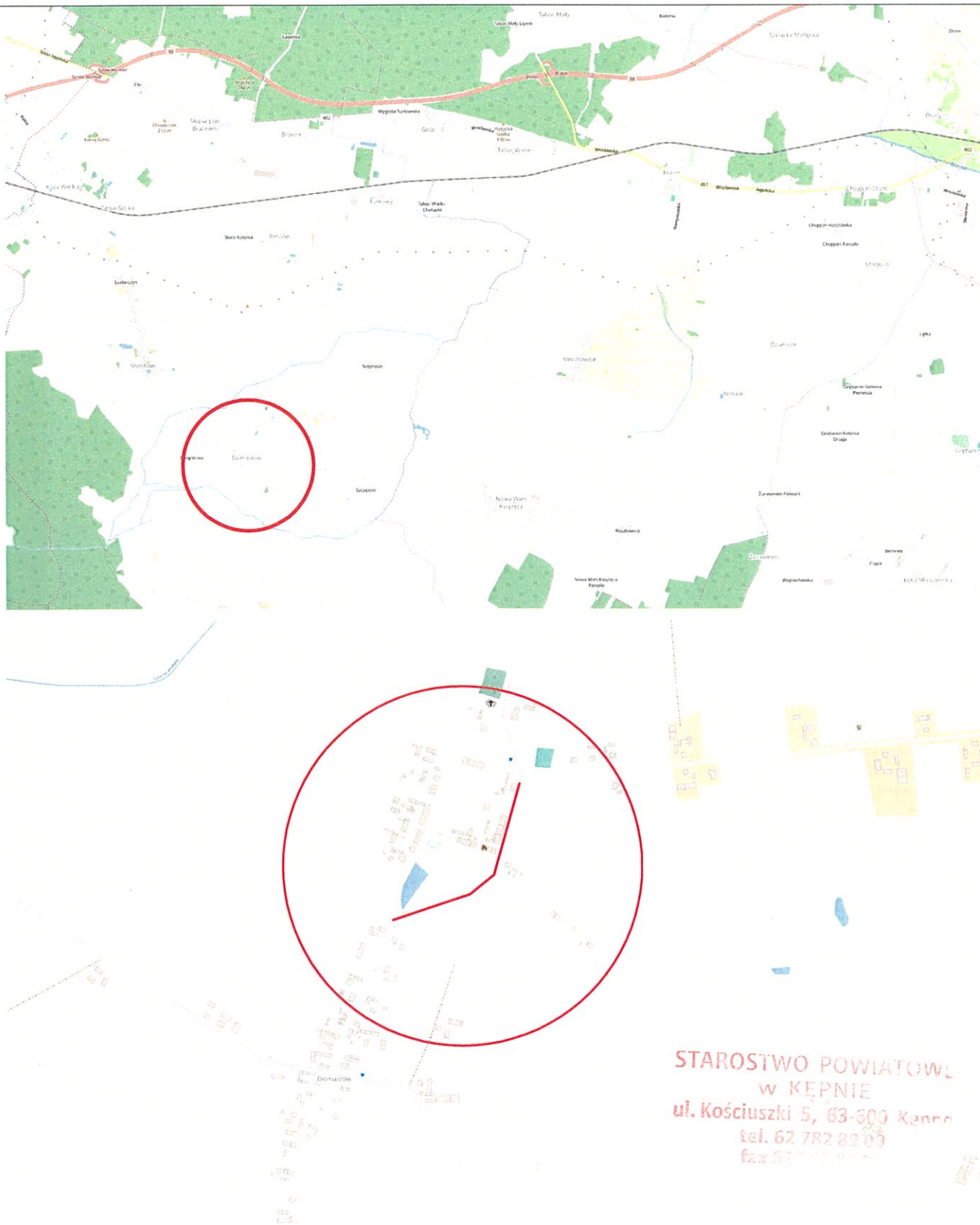
Rys. nr 2: Mapa sytuacyjna – skala 1:1000

Rys. nr 3: Geometria drogi – sprawdzenie przejezdności skrzyżowania

Rys. nr 4: Geometria drogi – Przekroje konstrukcyjne

Rys. nr 5: Geometria drogi – Profil podłużny

Opracował:



STAROSTWO POWIATOWE  
w KĘPNIE  
ul. Kościuszki 5, 63-600 Kępno  
tel. 62 782 89 00  
fax 62 782 89 01

© użytkownicy OpenStreetMap  
dane dostępne są na licencji Open Database License  
openstreetmap.org

*Alfano - Jacek Nowakowski - usługi drogowe*

Projektowanie, Nadzór, Inżynieria Ruchu Drogowego  
ul. Tęczowa 7, 63-600 Kępno  
tel: 604-967-509,  
jacek.nowakowski@aron.pl

<b>Tytuł:</b>	Docelowa Organizacja Ruchu Budowa chodnika w m. Domasłów w ciągu drogi powiatowej nr 5716P		
<b>Lokalizacja:</b>	Droga powiatowa 5716P		
<b>Opis rysunku:</b>	Mapa orientacyjna		
<b>Inwestor:</b>	Powiatowy Zarząd Dróg w Kępnie Słupia pod Kępem ul. Katowicka 8 63-604 Baranów		
<b>Opracował:</b>	mgr inż. Jacek Nowakowski Ul. Tęczowa 7 63-600 Kępno		
<b>Sierpień 2019</b>	Skala 1:25000	Rys. nr	1



ZATWIERDZAM  
bez uwag / z uwagami

projekt stałej / stałej zmiany organizacji ruchu  
zgodnie z pismem: KT.7121.15.1.2019  
z dnia 09.12.2019 nr ewidencji projektów 135/2019  
Data 09.12.2019 Podpis

STACJA

Robert Kierul

STAROSTWO POWIATOWE  
w KĘPNIE  
ul. Kościuszki 5, 63-600 Kępno  
tel. 62 782 80 01  
fax 62 782 80 02

Tytuł:	Docelowa Organizacja Ruchu Budowa chodnika w m. Domaszków w ciągu drogi powiatowej nr 5716P
Localizacja:	Droga powiatowa 5716P
Opis rysunku:	Mapa oznakowania
Inwestor:	Powiatowy Zarząd Dróg w Kępnie Słupia pod Kępem ul. Katowicka 8 63-604 Baranów
Opracował:	mgr inż. Jacek Nowakowski Ul. Tęczyńska 7 63-600 Kępno
Sierpień 2019	Skala 1:500 Rys. nr 2

Legenda

Oznakowanie projektowane

Oznakowanie istniejące

- Chodnik z kostki brukowej betonowej, gr. 8cm,  
kolor szary
- Krawężnik 15x30
- Obrzeże 8x30
- Ściek podchodnikowy
- Zieleń

