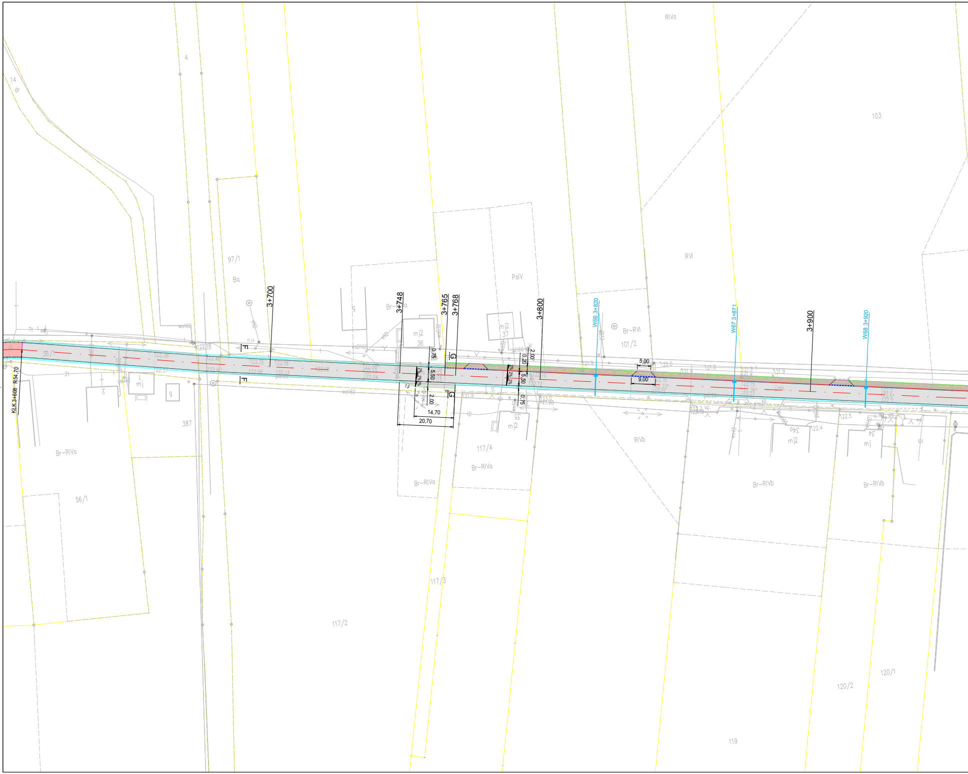
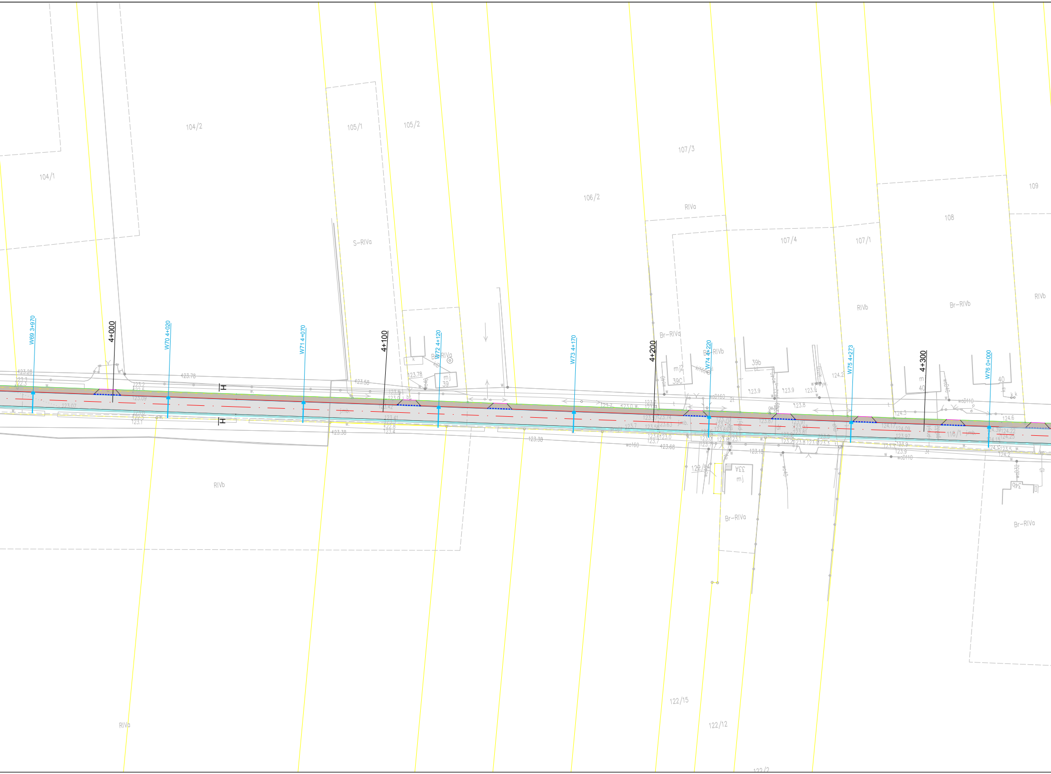
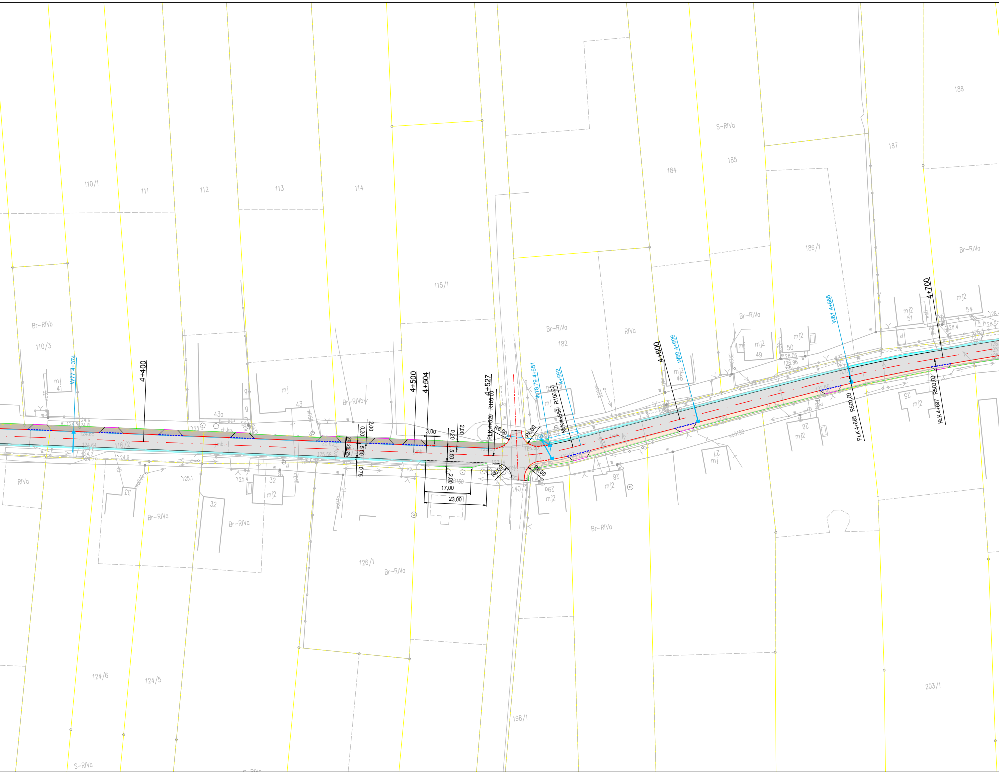
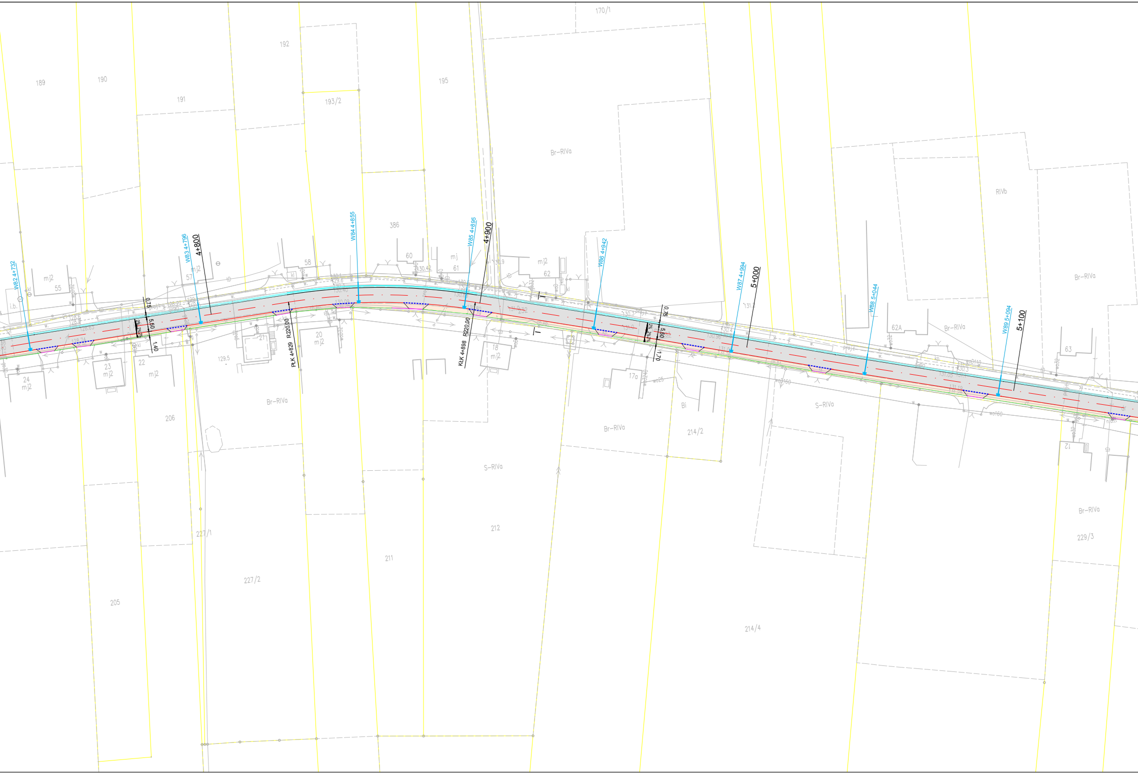
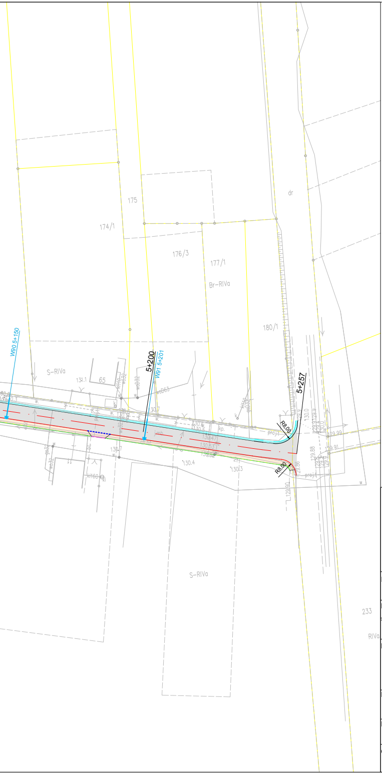

KLK 3+608 R54,70
3+700
F
F
3+748
3+765
3+768
G
G
3+800
W66 3+820
W67 3+871
3+900
W68 3+920
0,75
5,50
2,00
14,70
20,70
1:3
2%
2,00
0,20
5,50
0,75
5,00
9,00
4
14
dr
97/1
Ba
36/1
56/1
387
Br-RIVa
mj2
36
mj2
37
35
mj2
PsIV
117/4
117/3
117/2
Br-RIVa
Br-RIVa
RIVa
RVI
Br-RVI
101/2
103
RIVb
Br-RIVb
Br-RIVb
34
mj2
mj
119
120/2
120/1


W69 3+970
4+000
W70 4+020
W71 4+070
4+100
W72 4+120
W73 4+170
4+200
W74 4+220
W75 4+273
4+300
W76 0+000
104/1
104/2
105/1
105/2
S-RIVa
106/2
107/3
RIVa
107/4
107/1
108
109
RIVb
Br-RIVb
Br-RIVa
RIVb
Br-RIVa
39b
39C
mj
39
40
34b
33A
116/1
122/15
122/12
122/2
RIVb
RIVa
Br-RIVa
123.78
123.58
123.38
123.39
123.68
123.9
123.8
124.2
124.3
124.6
woD160
woD110



110/1
111
112
113
114
115/1
110/3
Br–RIVb
Br–RIVa
Br–RIVb
RIVa
S–RIVa
182
184
185
186/1
187
188
RIVa
124/6
124/5
126/1
198/1
203/1
116/2
43a
43
41
32
33
48
49
50
51
54
26
25
27
28
29a
mj
mj2
W77 4+374
4+400
4+500
4+504
4+527
PLK 4+529
R100,00
R6,00
W78,79 4+551
4+562
KLK 4+559
4+600
W80 4+606
W81 4+665
PLK 4+665
R500,00
4+700
KLK 4+697
2,00
0,20
5,50
0,75
3,00
17,00
23,00


170/1
189
190
191
192
193/2
195
Br-RIVa
RIVb
Br-RIVa
386
W82 4+732
W83 4+796
4+800
W84 4+855
W85 4+895
4+900
W86 4+942
W87 4+994
5+000
W88 5+044
W89 5+094
5+100
mj2
55
57
mj2
58
60
mj
61
mj2
62
62A
Br-RIVa
63
0.75
5.50
1.40
1.70
PtK 4+829
R220.00
KtK 4+898
R220.00
24
mj2
23
mj2
22
mj2
21
129.5
20
mj2
18
mj2
17a
Bi
214/2
S-RIVa
12
Br-RIVa
229/3
206
Br-RIVa
S-RIVa
Br-RIVa
212
211
227/1
227/2
205
214/4


175
174/1
176/3
177/1
Br-RIVa
180/1
dr
S-RIVa
W90 5+150
5+200
W91 5+201
5+257
R8.00
R8.00
S-RIVa
233
RIVa

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
SKALA1:1000

Legenda:

—	Krawędź jezdni
—	Betonowy krawężnik 15x30x100 wystający 12 cm
┈	Betonowy krawężnik 15x30x100 obniżony
┈	Betonowy krawężnik 22x20x100 najazdowy
—	Obrzeże betonowe 6x20x100
—	Kanalizacja deszczowa
┈	Ściek prefabrykowany 50x60
-·-	Ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej
—	Ściek przykrawężnikowy bitumiczny
—	Opornik betonowy 12x25x100
■	Nawierzchnia jezdni - beton asfaltowy
■	Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
■	Nawierzchnia chodnika o nawierzchni bitumicznej
■	Pobocza
■	Nawierzchnia zatok, wyniesionego skrzyżowania i przejścia dla pieszych z kostki bet.
⁞⁞	Wpusty deszczowe krawężnikowe
○	Studnie kanalizacji deszczowej
—	Granice nieruchomości

ZAKŁAD USŁUG PROJEKTOWO-BUDOWLANYCH
"R-PROJEKT"
ul. Ks. W. Blizińskiego 1
62-850 Lisków
tel. 606 471 330
email: rygas.projekt@gmail.com

INWESTOR : Gmina Opatówek
Pl. Wolności 14, 62-860 Opatówek

NAZWA OBIEKTU: Droga

branża: DROGOWA

TEMAT OPRACOWANIA:
Przebudowa drogi Tłokinia Kościelna - Borów

LOKALIZACJA:
Tłokinia Kościelna - Borów

Działki nr 367, 338/2 – Obręb Tłokinia Kościelna
Działki nr 322/2, 322/1 – Obręb Tłokinia Wlielka,
Działki nr 46, 37/2, 47/4, 39/1, 48/1, 40/1, 49/1, 41/1, 50/1, 42/1, 52/1, 44/1, 54/1, 45/1, 55/1, 36/1, 4, 116/1, 116/2, 116/3, 140/2, 232, 181 - Obręb Borów.
Jedn. ewid. Opatówek – Obszar Wiejski

RYSUNEK: Projekt Zagospodarowania Terenu

nr rysunku: 4

skala: 1:1000

PROJEKTANT : inż. Arkadiusz Rygas

WKP/0300/POOD/13

podpis:

OPRACOWAŁ: inż. Arkadiusz Rygas

podpis: