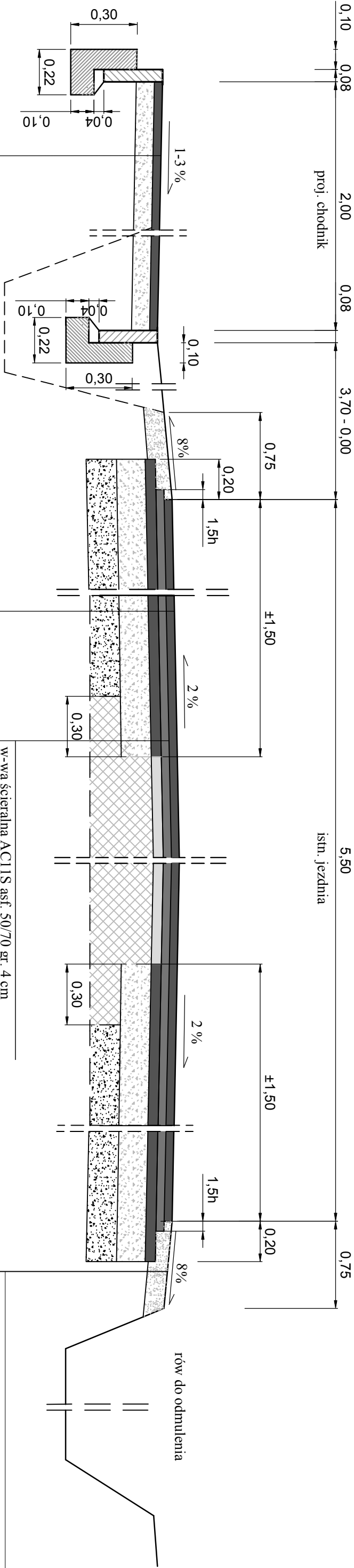


Przekrój konstrukcyjny B-B
km od 0+450 do 0+700
Skala 1:20



w-wa ścieralna AC11S asf. 50/70 gr. 4 cm
wg normy PN – EN 12591

- warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
C90/3 (0/31,5) gr. 12cm

w-wa ścieralna AC11S asf. 50/70 gr. 4 cm
wg normy PN – EN 12591

w-wa wyrównawcza AC16W asf. 50/70 gr. śr. 4 cm
wg normy PN – EN 12591

w-wa wiążąca AC16W asf. 50/70 gr. 5 cm
wg normy PN – EN 12591

Istn. konstrukcja jezdni

w-wa ścieralna AC11S asf. 50/70 gr. 4 cm
wg normy PN – EN 12591

w-wa wyrównawcza AC16W asf. 50/70 gr. śr. 4 cm
wg normy PN – EN 12591

w-wa wiążąca AC16W asf. 50/70 gr. 5 cm
wg normy PN – EN 12591

w-wa kruszywa łamanego stab. mech. 0-63 mm gr. 20 cm

w-wa gruntu stab. cementem Rm=2,5 MPa gr. 15 cm
wg. PN - EN-14227-1 mieszanki związane cementem

ZAKŁAD USŁUG PROJEKTOWO-BUDOWLANYCH			
"R-PROJEKT"			
ul. Ks. W. Bliżńskiego 1			
62-850 Lisków			
tel. 606 471 330			
email: rygas.projekt@gmail.com			
INWESTOR :		Gmina Opatówek	
		Pl. Wolności 14, 62-860 Opatówek	
NAZWA OBIEKTU:		Droga gminna	
		branża: DROGOWA	
TEMAT OPRACOWANIA:			
Przebudowa drogi Tkocina Kościelna - Borów			
LOKALIZACJA:			
Tkocina Kościelna - Borów			
RYSUNEK:			
Przekrój konstrukcyjny B-B		nr rysunku:	5
		skala:	1:20
PROJEKTANT :		podpis:	
inż. Arkadiusz Rygas			
OPRACOWAŁ:		podpis:	
inż. Arkadiusz Rygas			