

***Zakład Usług Projektowo-Budowlanych
„R-PROJEKT”
62-850 LISKÓW, ul. Ks. Wacława Blizińskiego 1, tel. 606 471 330
rygas.projekt@gmail.com***

.....
PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

TEMAT : PRZEBUDOWA DROGI TŁOKINIA KOŚCIELNA - BORÓW

ADRES : GMINA OPATÓWEK
DZIAŁKI NR 367, 338/2 – OBREB TŁOKINIA KOŚCIELNA,
DZIAŁKI NR 322/2, 322/1 – OBREB TŁOKINIA WIELKA,
DZIAŁKI NR 46, 37/2, 47/4, 39/1, 48/1, 40/1, 49/1, 41/1, 50/1, 42/1,
52/1, 44/1, 54/1, 45/1, 55/1, 36/1, 4, 116/1, 116/2, 116/3, 140/2, 232,
181 - OBREB BORÓW.
JEDN. EWID. OPATÓWEK – OBSZAR WIEJSKI

INWESTOR : GMINA OPATÓWEK
PLAC WOLNOŚCI 14, 62-860 OPATÓWEK

BRANŻA : INŻYNIERIA RUCHU

PROJEKTOWAŁ : INŻ. ARKADIUSZ RYGAS
WKP/0300/POOD/13

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU:

1. Karta uzgodnień
2. Opis techniczny
3. Plan orientacyjny
4. Plany sytuacyjne oznakowania

PRZEBUDOWA DROGI TŁOKINIA KOŚCIELAN - BORÓW



KARTA UZGODNIENÍ

OPIS TECHNICZNY

do projektu docelowej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi Tłokinia Kościelna-Borów.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- 1. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Nr 177, poz.1729),**
- 2. rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170, poz.13933 z późn. zm.),**
- 3. szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załączniki do Dz.U. Nr 220, poz.2181 z późn. zm.).**
- 4. inwentaryzacja oznakowania pionowego i poziomego.**

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.

Opracowanie stanowi docelową organizację ruchu w związku z przebudową drogi gminnej. Orientacyjną lokalizację projektowanej drogi określa rysunek nr 1. Plany sytuacyjne oznakowania docelowego przedstawiono w części graficznej projektu.

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu 31/12/2022r.

3. STAN ISTNIEJĄCY. LOKALIZACJA. DANE OGÓLNE O TERENIE.

Przedmiotowa droga powiatowa zlokalizowana jest na terenie gminy Opatówek. Zakres podlegający przebudowie rozpoczyna się w m. Tłokinia Kościelna od skrzyżowania z drogą powiatową nr 4327, natomiast kończy się w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową nr 4610P w m. Borów.

Wzdłuż drogi zlokalizowane są pobocza gruntowe, chodniki oraz rowy odwadniające. Droga posiada jezdnię bitumiczną o szerokości ca 5,5 – 5,80m.

W planie droga składa się z odcinków prostych, łuków poziomych i pionowych. Droga przebiega zarówno teren zabudowany jak i niezabudowany. Ruch pojazdów osobowych i ciężarowych jest mały.

Krawędzie jezdni są w większości oberwane i posiadają ubytki. Na drodze występują przełomy, deformacje i odkształcenia nawierzchni. Widoczne są spękania siatkowe oraz odkształcenia spowodowane ruchem pojazdów. Teren przyległy do drogi stanowi zabudowa zagrodowa. Zjazdy posiadają nawierzchnię gruntową oraz z kostki betonowej. Chodniki posiadają nawierzchnię z chodnik z płytek betonowych oraz z kostki betonowej.

W liniach rozgraniczających szerokość pasa drogowego wynosi 9- 15,0m.
W ciągu drogi zlokalizowane są przepusty pod koroną drogi.
Na drodze występuje oznakowania pionowe.

4. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA.

W związku z przebudową drogi powiatowej, projektuje się nową nawierzchnię drogi, chodniki z kostki brukowej, przejścia dla pieszych, nowe oznakowanie oraz wymianę istniejącego. W ramach projektowanych rozwiązań przewiduje się:

- przebudowę istniejącej konstrukcji drogi;
- usytuowanie projektowanego oznakowania;
- wymianę istniejącego oznakowania;
- budowę chodników i peronów;
- przejścia dla pieszych;

Docelową geometrię drogi oraz oznakowanie docelowe pionowe i poziome przedstawiono na rys. w części graficznej projektu.

5. UWAGI DO OZNAKOWANIA.

Znaki należy umieścić na wysokości min. 2,0 m lub 2,20 m w przypadku umieszczania znaku na chodniku. Wysokość umieszczenia dużych drogowskazów należy dobrać tak, aby zapewnić jak najlepszą widoczność znaku, jednocześnie nie pogarszając widoczności na skrzyżowaniu. Odległości znaków od krawędzi jezdni nie powinna być mniejsza niż 0,5 m.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowsarstwowe. Całość oznakowania należy wykonać zgodnie z warunkami określonymi w załączniku nr 1, nr 2 oraz nr 3 szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Projektowane znaki pionowe i tablice wykonać jako odbłaskowe z folii drugiej generacji o grupie wielkości jako średnie spełniające wymagania określone w warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych. Słupki do znaków ocynkowane średnicy 63mm.

Uwaga!

Zastosowanie oznakowania i zabezpieczeń wg niniejszego opracowania, nie zwalnia wykonawcy od zabezpieczenia robót zgodnie z przepisami BHP.

Wykonawca jest zobowiązany do stałego nadzoru nad stanem technicznym oznakowania i jego kompletności.

Projektował: