

28 -11- 2024 E. Pawłowska
/Emar

Kędzierzyn-Koźle, 25 listopad 24.r.

ZD.7011.06.2024.IG



URZĄD MIASTA
Kędzierzyn-Koźle
Wydział Inwestycji, Remontów i Eksploatacji
Wpłynęło: 28 -11- 2024
L.dz. 2465 DS

**Wydział Inwestycji, Remontów
i Eksploatacji, w miejscu**

W odpowiedzi na pismo nr IRE-DS.7011.8.2024.EP z dnia 30.07.2024 roku, oraz z dnia 20 listopada br w sprawie wydania nowych warunków technicznych lub uzupełnienia już wydanych w zakresie uzgodnionym z zastępcą Prezydenta Miasta dla zadania budżetowego „Uzupełnienie infrastruktury drogowej na terenie gminy - ul. Marii”: w związku z przygotowaniem inwestycji podaję uzupełniające warunki techniczne, jakim powinna odpowiadać budowana ulica:

I. Dokładny zakres inwestycji:

I.1. Pas drogowy odcinka drogi publicznej ulicy Marii (gminna droga publiczna nr 107832 O) planuje się wybudować na odcinku od skrzyżowania z drogą publiczną gminną nr 107948 O - ulicą Urszuli do skrzyżowania z drogą powiatową ulicą Aleksandra Fredry – działka gruntu numer 507/2, obręb Cisowa przez działki gruntu numer 569/134, 548/12, 547/2, obręb Cisowa. W zakresie projektowanego odcinka należy zaprojektować zjazdy na nieruchomości przyległe do drogi, według istniejącego zagospodarowania terenu.

II. Warunki

1) Budowany łącznik powinien spełniać wymagania techniczne określone w:

- Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, /Dz.U.2022.1518 tj. z późn. zm./
- Rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych /Dz.U.2009.1030/,
- Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 26 maja 2023 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne /Dz.U.2023.1039/,

- 2) kategoria ruchu KR1,
- 3) kategoria drogi: gminna, publiczna;
- 4) droga dojazdowa do budynków mieszkalnych jednorodzinnych, klasa techniczna D
- 5) w porozumieniu z Zarządem Powiatu Kędzierzyńsko-Kozielskiego należy uzgodnić obszar skrzyżowania projektowanej drogi z drogą powiatową ul. Aleksandra Fredry. Obszar skrzyżowania powinien określać granice działek ewidencyjnych. Własność wydzielanych działek gruntu dla projektowanej drogi i skrzyżowań powinna być tożsama z zarządcami krzyżujących się dróg, zgodnie z ustawową zasadą że podmiotem właściwym do wykonywania obowiązków zarządcy drogi w stosunku do łączących się lub krzyżujących dróg publicznych różnej kategorii jest zarządca drogi wyższej kategorii.
- 6) ulicę należy zaprojektować z uwzględnieniem informacji, że ulica Marii zlokalizowana jest w strefie uspokojenia ruchu - „Tempo 30”, z ograniczeniem prędkości do 30 km/godz.

- 7) należy zaprojektować i uzgodnić z właścicielami nieruchomości przyległych do drogi lokalizację zjazdów z drogi na posesję,
- 8) dokumentację projektową należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, przepisami wykonawczymi oraz Polskimi Normami,
- 9) w sprawie projektu i profilu kanału technologicznego w ulicy należy się zwrócić do Orange Polska SA, WZZiOK, 45-835 Opole, ul. Wrocławska 152B w celu ustalenia ilości wolnych zasobów w istniejącej sieci teletechnicznej i w uzgodnieniu z zamawiającym ustalić profil ewentualnego kanału technologicznego np. w formie mikrokanalizacji kablowej, odpowiednio do rodzaju drogi, rodzaju zabudowy terenu, gęstości zaludnienia oraz przeznaczenia terenów w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego, z uwzględnieniem poniższych warunków:
- studnie kablowe należy zaprojektować w miejscu przyłączy do budynków oraz w obszarze skrzyżowania z ul. Fredry (studnie odgałęźne)
 - kanał technologiczny należy dostosować do klasy technicznej drogi,
 - kanał technologiczny należy lokalizować po jednej stronie drogi, w odległości min. 0,50 m od krawędzi jezdni.
 - studnie kablowe należy lokalizować w miejscu o ograniczonej możliwości zalania przez wody opadowe,
 - studni kablowych nie należy lokalizować przed wjazdami do bram, wejściami do budynków, pod wlotami rynien, w miejscu odpływu ścieków, w wyznaczonym miejscu postoju samochodów.
- 10) przy wyznaczaniu typowej konstrukcji należy:
- zapewnić warunki odwodnienia konstrukcji nawierzchni;
 - preferowane odwodnienie drogi za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na nieutwardzone pobocza drogi oraz, w **uzasadnionych przypadkach**, do planowanego w ulicy Marii kanału deszczowego, którego projekt stanowi odrębne opracowanie.
 - wykonać badania geologiczne i geotechniczne podłoża w celu określenia stanów granicznych nośności i przydatności do użytkowania i sprawdzenia warunków gruntowo-wodnych;
- 11) zalecenia technologiczne:
- Jezdnia o nawierzchni bitumicznej.
 - Na zjazdach oraz na całej długości jezdni, po obu jej stronach, zaleca się zastosować krawężnik najazdowy lub opornik betonowy, w sposób umożliwiający odprowadzenie wód opadowych z jezdni na pobocze gruntowe.
 - Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej w różnych kolorach (zjazd – grafitowa) na podbudowie z kruszywa.
 - Dopuszcza się wykonanie podbudowy pod jezdnię z przekruszu betonowego pochodzącego z rozbiórki, spełniającego parametry wymagane dla podbudowy dróg kategorii KR1.
- 12) wytyczne w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego:
- należy opracować docelową organizację ruchu;
Jednocześnie należy uwzględnić:
- a) wymianę istniejących znaków objętych opracowaniem na nowe, a usuwane znaki, wskazane przez inwestora **podczas przekazania placu budowy**, przekazać do Wydziału Zarządzania Drogami,
- b) w przypadku braku min. 0,5 m odległości tarczy znaku od krawędzi jezdni, należy mocować je do słupków giętych, a słupki wbudować jak najbliżej budynków, ogrodzeń itp.,

- c) w dniu wprowadzana nowej organizacji ruchu winna ona być zgodna z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r. w sprawie *szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz.U.2019.2311 z późn. zm.),
- d) wszystkie znaki winny być umocowane i zabezpieczone w sposób uniemożliwiający obrócenie tarczy znaku,
- e) do znaków drogowych zastosować słupki metalowe, ocynkowane o średnicy $\varnothing 60,3$ mm. o grubości ścianki 3,2mm.
- f) jeżeli w projekcie wystąpi oznakowanie poziome to należy wykonać je jako grubowarstwowe
- g) uwzględnić Wytyczne Organizacji Bezpiecznego Ruchu Pieszyc: wytyczne prawidłowego oświetlenia dla pieszych (opracowanie dostępne na stronie www.mib.bip.gov.pl w zakładce "Wzorce i standardy") z 20 lipca 2018r.
UWAGA wykonawca zobowiązany jest:
- a) przed wejściem na plac budowy, zawiadomić mieszkańców o terminie oraz o utrudnieniach wynikający realizacji zadania,
- b) ograniczyć do minimum czas całkowitego zamykania drogi,
- c) zapewnić ciągły i bezpieczny dostęp mieszkańcom do ich posesji przez cały okres realizacji zadania,
- d) z powodu braku połączenia z inną drogą:
- umożliwić dojazd mieszkańcom,
 - zapewnić dojazd nie tylko pojazdom budowy, ale również służbom ratunkowym i komunalnym
- 13) należy przygotować teren pod inwestycję, w taki sposób, aby po zakończeniu inwestycji możliwe było racjonalne zarządzanie pasem drogowym.
- 14) opracowanie powinno uwzględniać ustalenia obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla przedmiotowego terenu.
- 15) opracowanie projektowe należy uzgodnić z zarządcą drogi na etapie koncepcji, łącznie z koncepcją odwodnienia drogi i docelowej organizacji ruchu.

Otrzymują:

1. IRE/DS.
2. Kopia: a/a

Z-ca Kierownika
Wydziału Zarządzania Drogami

mgr inż. Ilona Gieźka