



PROTOR

PRACOWNIA PROJEKTOWA
mgr inż. Antoni Plamitzer

Węgry, ul. 700 lecia 15
46-023 Osowiec
tel./fax 077 4 422 655
kom. 0-605 045 800
NIP 754-120-51-60
REGON 530931366
e-mail: projekt@protor.opole.pl

maj 2023 r.

METRYKA PROJEKTU

Nazwa i adres obiektu: **Przebudowa ulicy Trzech Kotwic w Brzegu**

Rodzaj opracowania: **Projekt stałej organizacji ruchu**

Zamawiający: **Gmina Brzeg**

Projektant	mgr inż. Antoni Plamitzer	mgr inż. ANTONI PLAMITZER Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg nr ewid. 18/76/Op oraz prac projektowych konserwatorskich nr ewid. 10/96
Sprawdzający	mgr inż. Kazimierz Kurowski	mgr inż. Kazimierz Kurowski Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg Nr ewid. 229/94/OP

Zawartość opracowania wg spisu na str. 1

SPIS ZAWARTOŚCI:

1. Część opisowa
2. Odpisy uzgodnień:

- Starosta Powiatu Brzeskiego – zatwierdzenie projektu Nr KD.7121.24.2023
z dn. 17.03.2023 r.

WYKAZ RYSUNKÓW:

1. Plan orientacyjny w skali 1:10 000
2. Plany sytuacyjne w skali 1:500

rys. 1, 2

CZĘŚĆ OPISOWA

projektu stałej organizacji ruchu

dla zadania pn.: „Przebudowa ulicy Trzech Kotwic w Brzegu”

1. Podstawa opracowania

- Inwestor - Gmina Brzeg,
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania,
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2020 r. poz. 110),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 2311),
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz. U. z 2019 r. poz. 1415).

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa ulicy Trzech Kotwic w Brzegu”.

3. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje przebudowę drogi gminnej nr 102247 O - ulicy Trzech Kotwic w Brzegu na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2025 O – ul. Piastowską do drogi gminnej nr 102243 O – ul. Szkolnej.

Przebudowa ulicy Trzech Kotwic obejmuje odcinek dług. ok. 472,0 m.

4. Cel opracowania

Celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz zapewnienie prawidłowego funkcjonowania przedmiotowej drogi wraz z przyległymi skrzyżowaniami.

5. Opis stanu istniejącego

Inwestycja zlokalizowana jest w granicach administracyjnych województwa opolskiego na terenie miasta Brzeg.

Jezdnia ulicy Trzech Kotwic wykonana jest z kostki kamiennej 16-20 cm, za wyjątkiem końcowego odcinka w rejonie ul. Szkolnej o nawierzchni z betonu asfaltowego i posiada szer. ok. 8,0 m. Chodniki o nawierzchni z płyt betonowych i kostki granitowej średniej o szer. 2,0 – 3,2 m.

Przedmiotowa droga posiada przekrój uliczny.

Istniejące uzbrojenie terenu stanowi:

- kanalizacja ogólnospławna,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- sieć c.o.,
- sieć energetyczna kablowa n/n i śr/n,
- sieć teletechniczna w kanalizacji kablowej.

6. Opis stanu projektowanego

Projekt obejmuje:

- przebudowę jezdni ul. Trzech Kotwic o podstawowej szer. 8,5 m (łącznie z pasem postojowym i pasem ruchu dla rowerów szer. po 2,0 m każdy),
- budowę chodników szer. 2,0 – 3,0 m,
- przebudowę oświetlenia ulicznego,
- budowę dedykowanego oświetlenia przejść dla pieszych,
- przebudowę kanalizacji deszczowej,
- przebudowę sieci gazowej,
- budowę kanalizacji teletechnicznej dla sieci monitoringu miejskiego i sieci internetowej,
- przebudowę istniejących linii kablowych śr/n i n/n,
- przesadzenie młodych nasadzeń.

Parametry techniczne drogi gminnej nr 102247 O – ulicy Trzech Kotwic:

- klasa drogi „D” dojazdowa i „Z” zbiorcza
- długość ulicy podlegającej przebudowie – 472,0 m
- kategoria ruchu – KR-3
- szerokość jezdni - 7,0 – 8,5 m
- szerokość chodnika - 2,0 – 3,0 m
- szerokość pasa ruchu dla rowerów – 2,0 m

7. Projekt stałej organizacji ruchu

7.1 Oznakowanie pionowe

Projekt stałej organizacji ruchu poprzedzono analizą istniejącego oznakowania pionowego, przy uwzględnieniu obowiązujących przepisów zawartych w rozporządzeniu o znakach i sygnałach drogowych. Rodzaj projektowanych znaków pionowych dostosowano do planowanej przebudowy ulicy i nowej organizacji ruchu.

Zastosowane rozwiązania:

- na wlotach skrzyżowań odpowiednio znaki A-7 i D-1,
- na drodze jednokierunkowej odpowiednio znaki D-3 i B-2,
- na przejściach dla pieszych znaki D-6,
- pasy ruchu dla rowerów zostały oznakowane znakami F-19.

W zakresie oznakowania pionowego w projekcie przewidziano budowę znaków wielkości „średniej”.

Lica znaków należy wykonać z folii odblaskowej typu „1”, z wyjątkiem znaków A-7, B-2 i D-6 z folii typu „2”.

Znaki pionowe należy wykonać zgodnie z normą PN-EN-12899.

Znaki pionowe należy ustawić na słupkach wsporczych z zachowaniem skrajni pionowej min. 2,0 m oraz skrajni poziomej od 0,5 m do 2,0 m od zewnętrznej krawędzi jezdni.

7.2 Oznakowanie poziome

Projekt stałej organizacji ruchu zawiera niezbędne znaki podłużne segregacyjne oraz znaki poprzeczne i uzupełniające. Zastosowane rozwiązania:

- linie osiowe P-4 uzupełnione liniami P-1e,
- przejścia dla pieszych oznakowano znakiem P-10 – szer. 4,0 m,
- linie wyznaczające zatokę autobusową P-19,
- pas ruchu dla rowerów należy oznakować znakiem P-23,
- powierzchnię wyłączoną z ruchu oznakowano znakiem P-21a, a obwiednię linią P-7b,
- powierzchnię pasów ruchu dla rowerów należy wykonać miejscowo w kolorze czerwonym.

Oznakowanie poziome należy wykonać specjalistycznymi farbami drogowymi w technologii cienkowarstwowej, jako oznak gładkie.

Linie obwiedni powierzchni wyłączonych z ruchu P-7b wykonać jako strukturalne.

Oznakowanie poziome należy wykonać zgodnie z Polską Normą PN-EN 1436 „Materiały do poziomego oznakowania dróg – Wymagania dotyczące poziomych oznakowań dróg” oraz PN-EN 1871 „Materiały do poziomego oznakowania dróg – Właściwości fizyczne”.

7.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

W zakresie urządzeń BRD przewidziano na wyspach dzielących (kanalizujących) ustawienie zestawu znaków C-9 i słupka przeszkodowego U-5a. Znak C-9 umieścić na wysokości 1,2 m.

Przy przejściach dla pieszych zaprojektowano pola uwagi z płyty integracyjnej koloru żółtego o szerokości pasa 35 cm, w odległości od krawędzi jezdni – 50 cm.

Powierzchnię pasów ruchu dla rowerów, na odcinkach wymagających szczególnej uwagi, należy wymalować w kolorze czerwonym.

7.4 Oświetlenie uliczne

W ramach przebudowy przedmiotowej ulicy przewidziano przebudowę istniejącego oświetlenia ulicznego oraz budowę dedykowanego oświetlenia przejść dla pieszych. Projektowane oświetlenie spełnia wymagania Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

8. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu przewiduje się na dzień: 31 grudnia 2024 r.

Opracował:
Antoni Plamitzer



Starosta Powiatu Brzeskiego

ul. Robotnicza 20, 49-300 Brzeg
centrala tel. (+48) 77 444 79 00 (do 02)
www.brzeg-powiat.pl

KD.7121.24.2023

Brzeg dnia 17 marca 2023r.

Pan
Antoni Plamitzer
Pracownia Projektowa PROTOR
Węgry ul. 700 lecia 15
46-023 Osowiec

Na podst. art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022r. poz. 988 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017, poz. 784), po zaopiniowaniu przez Komisję ds. Organizacji Ruchu Drogowego

zatwierdzam

przedłożony projekt stałej zmiany organizacji ruchu drogowego na drodze gminnej nr 102247 O, ul. Trzech Kotwic w Brzegu w związku z przebudową wymienionej drogi gminnej z uwagą: **przed skrzyżowaniem, łącznik ul. Trzech Kotwic ustawić oznakowanie pionowe D-18 z tabliczką T-3a z napisem „koniec”.**

Montaż znaków i zabezpieczenie prowadzonych robót należy wykonać pod nadzorem zarządcy drogi.

Termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do 31.12.2024 r.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu na podstawie zatwierdzonego projektu zobowiązana jest do zawiadomienia Wydziału Komunikacji Starostwa Powiatowego w Brzegu, Komendy Powiatowej Policji w Brzegu o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed jej wprowadzeniem.

Brak zawiadomienia spowoduje utratę ważności zatwierdzonej organizacji ruchu - § 12 ust. 4 w/w. rozporządzenia Ministra Infrastruktury.

Sprawę prowadzi: M. Augustyn Główny Specjalista
Wydziału Komunikacji tel. 77 5493328.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Urząd Miasta Brzeg
3. a/a.

sporządził: M. Augustyn
sprawdził: T. Kośla

Zgodnie z art. 13 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych informuję, że:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Powiat Brzeski- Starostwo Powiatowe w Brzegu z siedzibą w Brzegu 49-300, przy ul. Robotniczej 20; tel. 77 444 79 00; e-mail starostwo@brzeg-powiat.pl

z up. STAROSTY
Arletta Kostrzewa
Etatowy Członek Zarządu

- 2) Pani/Pana dane osobowe, przetwarzane będą w celu rozpatrzenia wniosku dotyczącego zmiany organizacji ruchu drogowego - realizacji zadań nałożonych na urząd, wynikających z prawa, na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych na podstawie art. 61 § 1,4 i 5 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. 2021, poz. 735 z późn. zm.)
- 3) przysługuje Pani/Panu prawo żądania od administratora dostępu do danych osobowych, prawo do ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania w przypadkach określonych w ogólnym rozporządzeniu o ochronie danych, do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.

Pełna treść informacji o przetwarzaniu danych osobowych jest dostępna: na stronie urzędu –brzeg-powiat.pl/rodo/, w Biuletynie Informacji Publicznej urzędu, w wersji papierowej w Kancelarii Ogólnej urzędu, na tablicach ogłoszeń oraz w każdym wydziale urzędu.