



# BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna

M.Krawczyk, K.Strzeżyk

Egz. 1

NAZWA INWESTYCJI:	Remont odcinka ul. Załawie w Babicach		
ADRES INWESTYCJI:	ul. Załawie, Babice Działki inwestycyjne nr: <b>2014/2, 1516/9; 1516/8; 1539; 1538; 1553</b> jednostka ewidencyjna: 121306_13.0001 Babice, obręb: [Nr 0001] Babice		
INWESTOR:	Gmina Oświęcim ul.Zamkowa 12 32-600 Oświęcim		
STADIUM:	PROJEKT WYKONAWCZY		
BRANŻA:	DROGOWA KATEGORIE OBIEKTÓW BUDOWLANYCH: XXV		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
projektował: /branża: drogowa /	inż. Krzysztof Strzeżyk	nr upr. SLK/1553/PWOD/07 specjalność drogowa	
opracowała: /branża: drogowa/	mgr inż. Barbara Francuz	nr upr. SLK/7810/PBD/18 specjalność inżynieria drogowa	

LUTY 2024r.

## SPIS ZAWARTOŚCI

SPIS ZAWARTOŚCI.....	2
I. DANE OGÓLNE.....	3
1.1 Inwestor .....	3
1.2 Biuro projektowe .....	3
1.3 Podstawa formalno-prawna.....	3
1.4 Cel i zakres opracowania .....	3
1.5 Materiały wyjściowe.....	4
II. OPIS TECHNICZNY.....	4
2.1 Opis stanu istniejącego .....	4
2.2 Dane ewidencyjne .....	5
2.3 Dane z planu zagospodarowania przestrzennego .....	5
2.4 Geotechniczne warunki posadowienia.....	5
2.5 Opis stanu projektowanego .....	5
2.6 Dane liczbowe, charakterystyka inwestycji .....	7
2.7 Układ komunikacyjny w planie, profilu .....	8
2.8 Układ komunikacyjny w przekroju poprzecznym.....	8
2.9 Konstrukcja nawierzchni.....	8
2.10 Odwodnienie .....	9
2.11 Dostępność dla osób niepełnosprawnych.....	9
2.12 Charakterystyka ekologiczna.....	9
2.13 Informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia .....	10
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	11

## I. DANE OGÓLNE

### 1.1 Inwestor

GMINA OŚWIĘCIM  
ul. Zamkowa 12  
32-600 Oświęcim

### 1.2 Biuro projektowe

BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna M. Krawczyk, K. Strzeżyk  
ul. Unii Europejskiej 10/88.1  
32-602 Oświęcim

### 1.3 Podstawa formalno-prawna

- Umowa pomiędzy inwestorem a pracownią projektową;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo Budowlane (Dz.U. 2023 poz. 682 z dnia 10 marca 2023 r. wraz z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno- budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022 poz. 1518);
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2022 poz. 1679 z dnia 12 lipca 2022r. wraz z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. 2023 poz. 645 z dnia 9 lutego 2023 r. wraz z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. 2022 poz. 1225 z dnia 15 kwietnia 2022 r. wraz z późniejszymi zmianami);
- Polskie Normy, zasady wiedzy technicznej;
- Wizja lokalna w terenie, pomiary uzupełniające.

### 1.4 Cel i zakres opracowania

Niniejsze opracowanie obejmuje swoim zakresem wykonanie dokumentacji projektowej dla inwestycji pn.: **„Remont odcinka ul. Załawie w Babicach”** w zakresie: remontu jezdni, poboczy, zjazdów i dojazdów.

Całość prac objętych remontem mieści się w granicach istniejącego pasa drogowego drogi gminnej ul. Załawie.

Celem opracowania jest pozyskanie niezbędnej dokumentacji formalno-prawnej i uzgodnień dla uzyskania możliwości realizacji inwestycji zgodnie z przyjętymi rozwiązaniami projektowymi.

Biorąc pod uwagę zakres planowanych robót, przedmiotowe zadanie klasyfikuje się do następujących kategorii obiektów budowlanych:

- XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe.

## 1.5 Materiały wyjściowe

- mapa zasadnicza w skali 1:500;
- informacje i wytyczne uzyskane od Inwestora;
- inwentaryzacja i pomiary w terenie.

---

## II. OPIS TECHNICZNY

### 2.1 Opis stanu istniejącego

Teren objęty opracowaniem znajduje się w granicach miejscowości Babice, powiat oświęcimski. Obszar inwestycji stanowi odcinek drogi gminnej ul. Załawie o długości około 555m - od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1877K ul. Greglów do rowu melioracyjnego. Przedsięwzięcie obejmuje jednostkę ewidencyjną 121306\_2, obręb 0001 Babice.

Bezpośrednie sąsiedztwo inwestycji stanowią tereny o charakterze mieszkaniowym i zagrodowym.

Główny ciąg komunikacyjny w okolicy planowanego zamierzenia stanowi droga krajowa nr 44 (ul. Śląska), która wyprowadza ruch w kierunku Oświęcimia i Bierunia.

W stanie istniejącym szerokość jezdni ul. Załawie ma wartość 3,2m z poszerzeniem na wlocie skrzyżowania z drogą powiatową.

Istniejąca nawierzchnia jezdni wykonana jest z warstw bitumicznych i wykazuje duże ubytki warstwy ścieralnej i warstwy dolnej. Nawierzchnia posiada liczne spękania siatkowe. Pobocza wzdłuż drogi zawyżone w stosunku do skoleinowanej nawierzchni. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo poprzez istniejące spadki poprzeczne i podłużne.

Nawierzchnia jezdni – warstwy bitumiczne znajdują się na konstrukcji składającej się z kruszywa naturalnego wymieszanego z warstwą piachu, kruszywa łamanego i gliny pylastej.

W obrębie jezdni można zaobserwować spękania poprzeczne i podłużne oraz ślady napraw w postaci łat.

Wody opadowe z obszaru jezdni odprowadzane są istniejącymi spadkami poprzecznymi i podłużnymi na teren przyległej zieleni, skąd infiltrują wгłęb gruntu.

W obszarze terenu objętego niniejszym opracowaniem występują sieci uzbrojenia terenu w postaci:

- sieć gazociągowa,
- sieć wodociągowa,
- sieć elektroenergetyczna.

**Z uwagi na zakres prac remontowych nie ma kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu. Prace nie spowodują odkrycia występujących sieci uzbrojenia.**

## 2.2 Dane ewidencyjne

Działki inwestycyjne: **2014/2, 1516/9; 1516/8; 1539; 1538; 1553**

Województwo: małopolskie

Powiat: oświęcimski

Gmina: Oświęcim

Jednostka ewidencyjna: 121306\_01 Babice

Obręb ewidencyjny: 0001 Babice

Inwestor posiada prawo dysponowania terenem dla działek objętych inwestycją.

Zakres opracowania nie wykracza poza ww. działki inwestycyjne i mieści się w granicach istniejącego pasa drogowego.

## 2.3 Dane z planu zagospodarowania przestrzennego

Zakres objęty niniejszą dokumentacją projektową znajduje się w granicy obowiązywania miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego zatwierdzonego uchwałą nr XXIX/210/05 z dnia 01.06.2005 Rady Gminy Oświęcim.

Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne nie narusza zapisów zawartych w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego.

## 2.4 Geotechniczne warunki posadowienia

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. W sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. Z 2012r. Poz. 463) inwestycję zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

## 2.5 Opis stanu projektowanego

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania inwestycyjnego pn.: „**Remont odcinka ul. Załawie w Babicach.**”

W ramach zamierzenia projektuje się remont ulicy w zakresie:

- remontu jezdni na odcinku ok. 555m;
- remontu poboczy o szerokości 0,50m;
- remontu zjazdów i dojazdów na szerokości 1,0m;

Dla przedmiotowej inwestycji ustala się klasę obciążenia ruchem KR2. Przyjęto kategorię gruntu G3.

## **ELEMENTY REMONTOWANE**

### **JEZDNIA**

Przedmiotowe zadanie inwestycyjne przewiduje remont jezdni ul. Załawie na odcinku o długości 554,59m. Remont polegał będzie na wykonaniu warstwy profilująco – wyrównawczej o grubości 2,0cm i ułożeniu nakładki asfaltowej (4cm warstwy ścieralnej oraz 4cm warstwy wiążącej)

Szerokość jezdni będzie miała wartość 3,2m z miejscowymi poszerzeniem do wartości 4,5m na włączeniu do drogi powiatowej ul. Greglów.

Spadek poprzeczny na jezdni zaprojektowano jako daszkowy 2,0% z dowiązaniem do istniejących spadków na początkowym i końcowym odcinku opracowania.

## **POBOCZE**

Opracowanie zakłada również remont poboczy. Modernizacja wykonana zostanie na szerokości od 0,50m. Nawierzchnię poboczy wykonać należy z kruszywa bazaltowego. Spadek poprzeczny zaprojektowano jako jednostronny 8,0% w kierunku od jezdni w celu nawiązania do istniejących rzędnych oraz zapewnienia prawidłowego odwodnienia.

## **ZJAZDY I DOJŚCIA**

Niniejsze zamierzenie obejmuje również wykonanie remontu zjazdów oraz dojazdów. Odbudowa nawierzchni zostanie wykonana na szerokości 1,0m. Nawierzchnię zjazdów należy wykonać z asfaltu betonowego. Odtworzenie należy w celu nawiązania do istniejących rzędnych w związku z remontem jezdni.

Spadek podłużny w obrębie odtwarzanych elementów dobrać w celu zapewnienia nawiązania do istniejących rzędnych. Wartość pochylenia nie może przekraczać dopuszczalnych parametrów pochylenia.

## **ISTNIEJĄCA INFRASTRUKTURA**

**Prowadzenie prac w pobliżu istniejących sieci należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem odpowiednich służb, z powiadomieniem przed przystąpieniem do robót.**

## **ELEMENTY DO ROZBIÓRKI**

Roboty rozbiórkowe obejmują:

- rozbiórkę konstrukcji zjazdów i poboczy
- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne zjazdów i poboczy

Do wykonania robót związanych z korytowaniem, może być wykorzystany sprzęt: spycharki, ładowarki, samochody ciężarowe, młoty pneumatyczne, piły mechaniczne, koparki, itp. Wszystkie elementy możliwe do powtórnego wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń. O ile uzyskane elementy nie stają się własnością Wykonawcy, powinien on przewieźć je na miejsce określone przez Inwestora. Elementy i materiały, które zgodnie z ST stają się własnością Wykonawcy, powinny być usunięte z terenu budowy.

Wszystkie elementy możliwe do powtórnego wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń. O ile uzyskane elementy nie stają się własnością Wykonawcy, powinien on przewieźć je na miejsce określone przez Inwestora. Elementy i materiały, które zgodnie z ST stają się własnością Wykonawcy, powinny być usunięte z terenu budowy.

Doły (wykopy) powstałe po rozbiórce elementów dróg, znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z dokumentacją projektową będą wykonane wykopy drogowe, powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej.

Doły w miejscach, gdzie nie przewiduje się wykonania wykopów drogowych należy wypełnić, warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić zgodnie z wymaganiami zgodnymi z ST.

Zakres prac będzie polegał na:

- rozbiórce konstrukcji zjazdów, poboczy,
- korytowaniu w miejscu projektowanych elementów wraz z wywozem gruntu
- wykonaniu nawierzchni jezdni,
- wykonanie pobocza,
- wykonaniu remontu nawierzchni zjazdów i dojazdów.

**Wykonawca robót w trakcie prac jest zobowiązany wykonywać wszelkie niezbędne pomiary w celu uzyskania prawidłowego odwodnienia projektowanych elementów (spadki poprzeczne, podłużne, skrzyżowania z sieciami uzbrojenia terenu).**

**W przypadku przecięcia się lub zbliżenia elementów projektowanych do sieci uzbrojenia terenu, Wykonawca winien wykonać wykopy kontrolne celem ustalenia ich faktycznego przebiegu w planie oraz głębokości posadowienia.**

## **2.6 Dane liczbowe, charakterystyka inwestycji**

Podstawowe dane liczbowe:

– długość odcinka ul. Załawie	554,59m
– szerokość jezdni	od 4,5m do 3,2m
– szerokość pobocza	0,50m

W obszarze terenu objętego niniejszym opracowaniem nie są zlokalizowane zabytki wpisane do rejestru zabytków.

Przedmiotowy teren znajduje się poza obszarem objętym eksploatacją górnictwem.

Najbliższe obszary ochrony środowiska zlokalizowane w sąsiedztwie inwestycji:

- Natura 2000:
  - Stawy w Brzeszczach [PLB120009] w odległości 1,5 km od inwestycji.
  - Dolina Dolnej Soły [PLB120004] w odległości 3,50 km od inwestycji,
  - Dolina Dolnej Skawy [PLB120005] w odległości 10,00 km od inwestycji,
- Parki Krajobrazowe:
  - Tenczyński Park Krajobrazowy - otulina w odległości 12 km od inwestycji.
  - Tenczyński Park Krajobrazowy – w odległości 12,8 km od inwestycji
- Rezerваты przyrody:
  - Żubrowisko w odległości 10,50 od inwestycji
  - Żaki w odległości 11 km od inwestycji.
  - Przeciszów – otulina w odległości 12,3 km od inwestycji,
  - Przeciszów w odległości 12,5 km od inwestycji,
- Użytki ekologiczne:
  - Łęg Błonie w odległości 2,0 km od inwestycji,
  - Łęg za torami w odległości 2,3 km od inwestycji.
  - Łęg Kamieniec w odległości 3,0 km od inwestycji,

**Zamierzenie inwestycyjne nie jest zlokalizowane na obszarze ochrony środowiska. Realizacja inwestycji nie będzie oddziaływać na żaden ww. obszar ani na inne formy ochrony środowiska.**

Zaprojektowane obiekty zlokalizowano w normatywnych odległościach od granic działek. Odległości te spełniają warunki Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. 2022 poz. 1225 z dnia 15 kwietnia 2022 r. wraz z późniejszymi zmianami);

Przedmiotowy zakres inwestycji zaprojektowany został zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, zapewniając m.in.: spełnienie wymagań dotyczących bezpieczeństwa konstrukcji, bezpieczeństwa użytkowania, odpowiednich warunków higienicznych i zdrowotnych oraz ochrony środowiska, ochrony przed hałasem i drganiami.

Projektowana inwestycja oraz jej użytkowanie nie wpłynie na pogorszenie istniejącego stanu działek sąsiednich.

## **2.7 Układ komunikacyjny w planie, profilu**

Układ komunikacyjny został zaprojektowany w oparciu o stan istniejący. Kształt układu objętego opracowaniem dostosowano do pierwotnych wymagań Inwestora. Szczegóły rozwiązania sytuacyjnego zawarte są na rysunkach nr 1.1-1.2 „Plan sytuacyjny”.

Projektowany profil podłużny odzwierciedla istniejący przebieg niwelety jezdni. Spadki podłużne jezdni zmieniają się w zakresie 0,2 – 0,9%.

## **2.8 Układ komunikacyjny w przekroju poprzecznym**

Spadek poprzeczny jezdni dostosowano do istniejących rzędnych terenu z pochyleniem daszkowym 2,0%.

Pochylenie poprzeczne w obrębie poboczy zaprojektowano jako jednostronne 8,0% w kierunku od jezdni w celu zapewnienia nawiazania do istniejącego terenu oraz zagwarantowania odpowiedniego odprowadzenia wód opadowych.

## **2.9 Konstrukcja nawierzchni**

Parametry projektowe:

- |                                  |                      |
|----------------------------------|----------------------|
| - klasa drogi:                   | D                    |
| - kategoria obciążenia ruchem:   | KR2                  |
| - kategoria gruntu:              | G3                   |
| - prędkość projektowa:           | 40 km/h              |
| - głębokość przemarzania gruntu: | h <sub>z</sub> =1,0m |



<b><u>JEZDNIĄ [KR2/G3] / ZJAZD</u></b>	grubość warstwy
warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC11S	4 cm
warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC16W	4 cm
warstwa profilująca - wyrównawcza	śr. 2 cm
istniejąca podbudowa	-- cm
<b>ŁĄCZNIE</b>	<b>10 cm</b>

<b><u>POBOCZE</u></b>	grubość warstwy
warstwa ścieralna – kruszywo bazaltowe stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5	5 cm
podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/63	15 cm
<b>ŁĄCZNIE</b>	<b>20 cm</b>

## 2.10 Odwodnienie

Sposób zagospodarowania wód opadowych nie zmieni się w stosunku do stanu istniejącego. Wody opadowe zostaną odprowadzone na teren przyległej zieleni, skąd będą infiltrować w głąb gruntu.

## 2.11 Dostępność dla osób niepełnosprawnych

Projektowany układ komunikacyjny nie generuje barier dla osób niepełnosprawnych.

W projekcie zastosowano normatywne parametry pochyłości, które nie będą stanowiły przeszkody dla osób niepełnosprawnych.

## 2.12 Charakterystyka ekologiczna

Z uwagi na swoją konstrukcję, lokalizację i przeznaczenie projektowany układ komunikacyjny nie będzie wprowadzać zakłóceń do środowiska.

Stosunki wodno-prawne nie ulegną zmianie. W ramach ochrony wód powierzchniowych płynących, przedsięwzięcie zapewnia zagwarantowanie przepustowości obszarów spływowych.

Prowadzone roboty nie będą miały negatywnego wpływu na glebę. Roboty ziemne będą polegały na wykonaniu koryta pod warstwy konstrukcyjne projektowanych elementów, a powstałe ubytki, należy zasypać gruntem rodzimym. Nadmiar ziemi zostanie częściowo rozplantowany, a częściowo wywieziony.

Z uwagi na głębokość wykopów projektowany układ komunikacyjny nie wpłynie negatywnie na wody gruntowe.

Zagrożenie w zakresie zanieczyszczenia powietrza i hałasu (poziom hałas nie ulegnie zmianie w znaczącym stopniu) nie będzie uciążliwe, i nie przekroczy dopuszczalnych wartości. W wyniku realizacji projektowanej inwestycji, a następnie eksploatacji obiektu, nie przewiduje się zachwiania równowagi środowiska

naturalnego. Zachowane zostaną wszystkie warunki dotyczące działań ochronnych minimalizujące oddziaływanie na środowisko przedmiotowej inwestycji.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie, na którym i w pobliżu którego brak obszarów Natura 2000. Inwestycja nie oddziałuje na obszar Natura 2000.

### **2.13 Informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

Podczas realizacji robót budowlanych mogą występować następujące zagrożenia:

- praca ciężkiego sprzętu mechanicznego podczas robót ziemnych oraz nawierzchniowych,
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy braku wygradzenia strefy niebezpiecznej,
- najechania na pracownika przez sprzęt rozładujący „pracujący na wstecznym biegu”,
- uszkodzenie sieci uzbrojenia podziemnego przy nieprzestrzeganiu reżimu wykonywania ręcznie wykopów w strefie ochronnej.

Przed przystąpieniem do robót należy teren budowy zabezpieczyć poprzez:

- wykonanie oznakowania ruchu drogowego na czas robót,
- należy wydzielić trasy dostawy materiałów i sprzętu na budowę,
- przy prowadzeniu robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci uzbrojenia terenu należy zapewnić fachowy nadzór, a osoba nadzorująca roboty jest zobowiązana w porozumieniu z właściwymi jednostkami (właścicielami instalacji) określić odległości od instalacji, w jakich można bezpiecznie wykonywać te roboty, w pionie i poziomie,
- w razie przypadkowego odkrycia w trakcie robót ziemnych jakichkolwiek instalacji należy niezwłocznie przerwać roboty do czasu ustalenia pochodzenia tych instalacji i określenia czy i w jaki sposób jest możliwe dalsze bezpieczne prowadzenie robót pracowników należy wyposażyć w środki ochrony osobistej.

#### **UWAGA:**

**Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane, zachowując zasadę starannego wykonania robót.**

**Wszystkie wskazane w projekcie materiały oraz ich producenci stanowią wyznacznik standardu jakościowego. Dopuszcza się stosowanie materiałów innych producentów pod warunkiem zastosowania materiałów nie gorszych niż podane w projekcie. Ujęte w dokumentacji nazwy własne są przykładowe. Inwestor dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym a opisane traktować należy jako dokładne określenie ich parametrów technicznych i jakościowych.**

### III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Orientacja

Rys. nr 1.1-1.2

Plan sytuacyjny

skala 1:500

Rys. nr 2.1-2.2

Profil podłużny

skala 1:500 /1:50

Rys. nr 3.1-3.2

Przekroje typowe

skala 1:50,1:25

Rys. nr 4

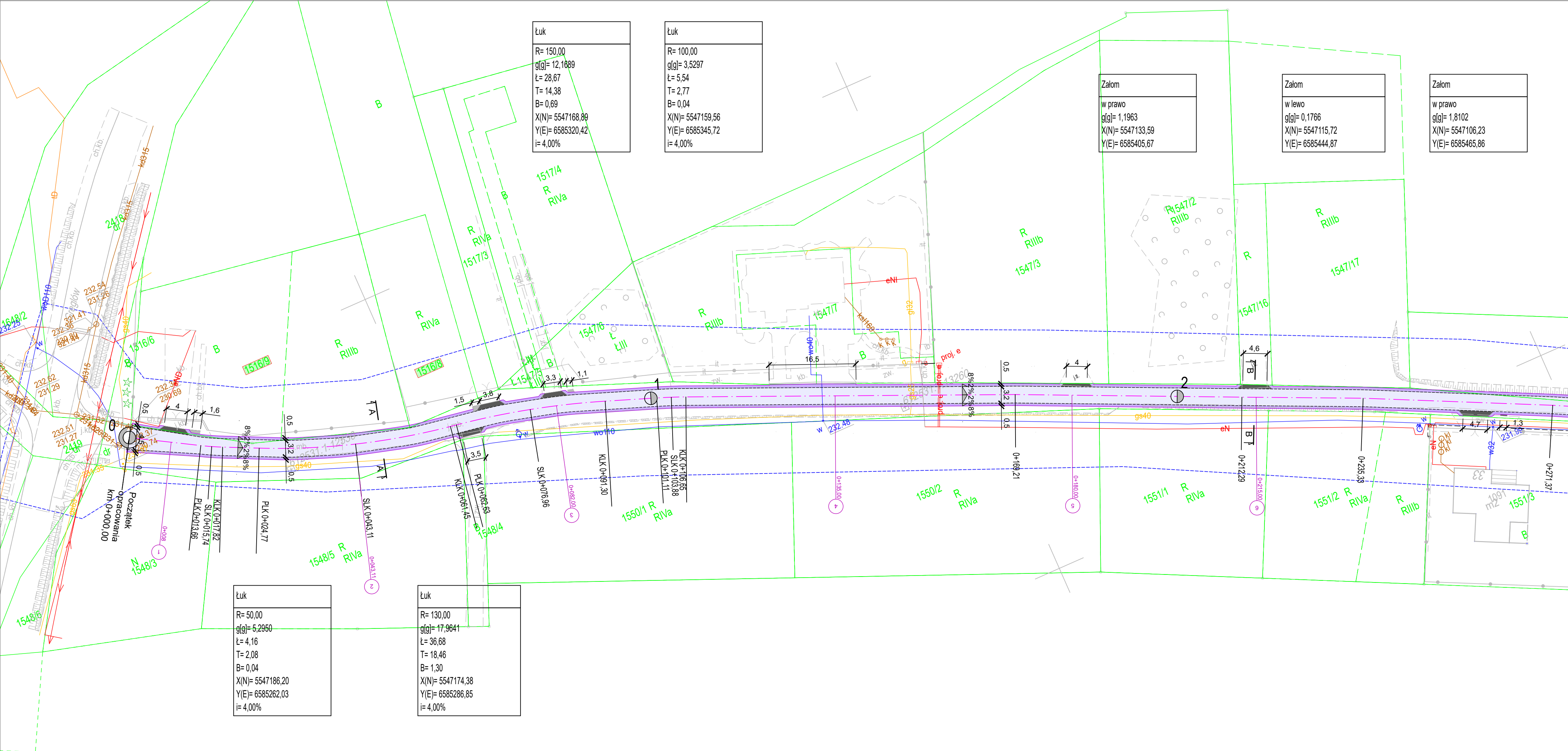
Przekroje poprzeczne

skala 1:100

#### ORIENTACJA







LEGENDA  
ELEMENTY REMONTOWANE:

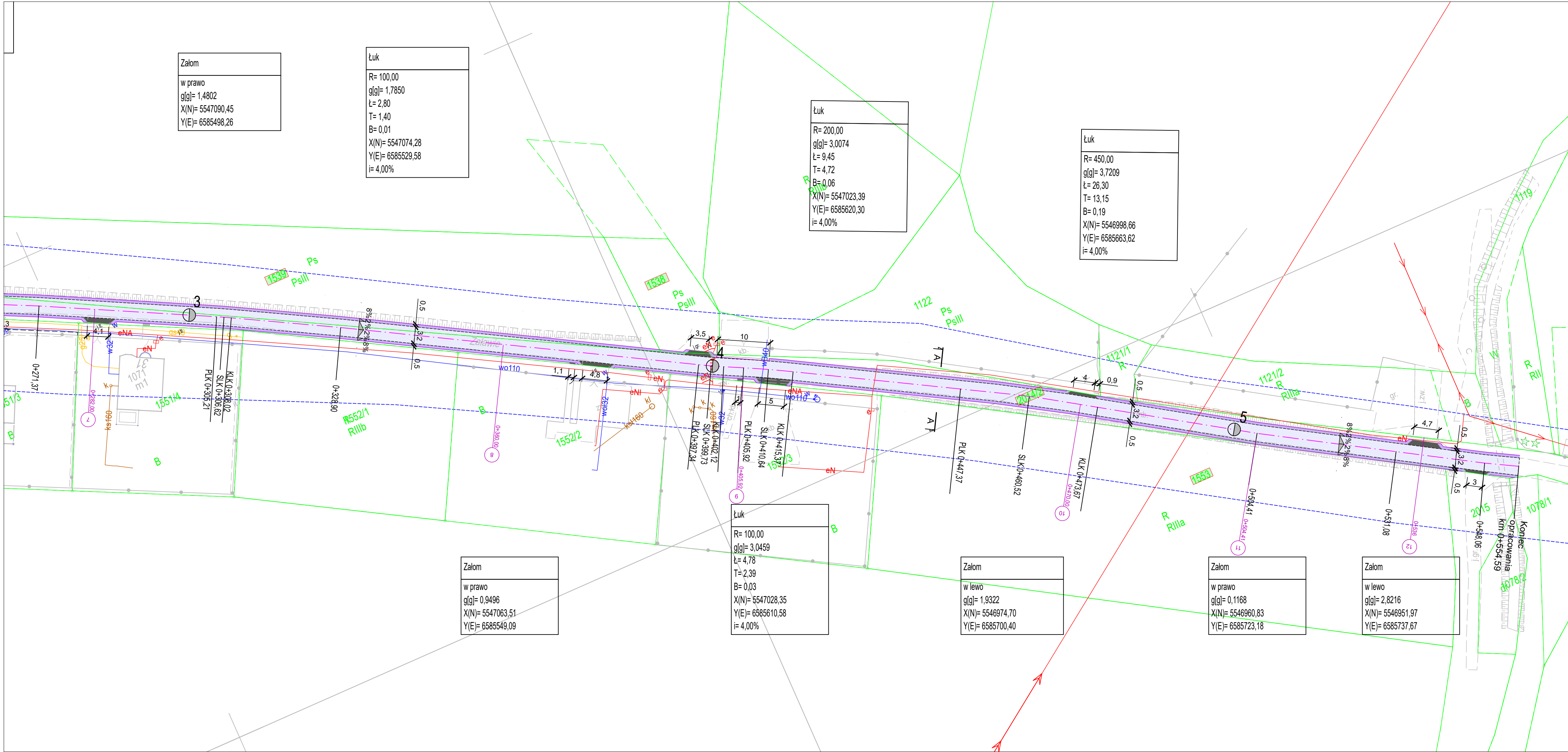
- jezdnia (beton asfaltowy - nakładka)
- pobocze (kruszywo bazaltowe)
- zjazd zwykły (beton asfaltowy)
- dojście (kruszywo bazaltowe)
- oś jezdni
- krawężń jezdni, zjazdu nieobramowana krawężnikiem
- krawężń pobocza
- spadki poprzeczne

ELEMENTY ISTNIEJĄCE:

- eN sieć energetyczna
- w sieć wodociągowa
- kd sieć kanaliz. deszczowej
- t sieć teletechniczna
- g sieć gazowa
- ks sieć kanaliz. sanitarnej
- 819/1 nr i granica działki

**BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna**  
tel.(033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk  
500 107 084 ul.Unii Europejskiej 10/88.1  
504 078 174  
e - mail: biuro@biuromk.net 32-602 OŚWIĘCIM

Inwestor:		
Gmina Oświęcim, ul. Zamkowa 12, 32-642 Oświęcim		
adres inwestycji:		
ul. Załawie, Babice 32-600 Oświęcim		
faza projektu:		
PROJEKT WYKONAWCZY		
temat projektu:		
Remont odcinka ul. Załawie w Babicach		
branża:		
DROGOWA		
tytuł rysunku:		
PLAN SYTUACYJNY		
projektował /branża drogowa/		podpis:
inż. Krzysztof Strzeżyk		
nr upr. SLK/1553/PWOD/07 - specjalność drogowa		
opracowała /branża drogowa/		podpis:
mgr inż. Barbara Francuz		
nr upr. SLK/7810/PBD/18 - specjalność drogowa		
data:	skala:	nr rysunku:
II 2024r.	1:500	1.1



- LEGENDA  
ELEMENTY REMONTOWANE:
- jezdnia (beton asfaltowy - nakładka)
  - pobocze (kruszywo bazaltowe)
  - zjazd zwykły (beton asfaltowy)
  - dojście (kruszywo bazaltowe)
  - oś jezdni
  - krawężń jezdni, zjazdu nieobramowana krawężnikiem
  - krawężń pobocza
  - spadki poprzeczne
- ELEMENTY ISTNIEJĄCE:
- eNN - sieć energetyczna
  - w - sieć wodociągowa
  - kd - sieć kanaliz. deszczowej
  - t - sieć teletechniczna
  - g - sieć gazowa
  - ks - sieć kanaliz. sanitarnej
  - nr i granica działki

**BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna**  
tel.(033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk  
500 107 084 ul.Unii Europejskiej 10/88.1  
504 078 174  
e - mail: biuro@biuromk.net 32-602 OŚWIĘCIM

Inwestor:

Gmina Oświęcim,  
ul. Zamkowa 12, 32-642 Oświęcim

adres inwestycji:

ul. Załawie, Babice  
32-600 Oświęcim

faza projektu:

PROJEKT WYKONAWCZY

temat projektu:

Remont odcinka ul. Załawie w Babicach

branża:

DROGOWA

tytuł rysunku:

PLAN SYTUACYJNY

projektował /branża drogowy/:

inż. Krzysztof Strzeżyk

nr upr. SLK/1553/PWOD/07 - specjalność drogowy

opracowała /branża drogowy/:

mgr inż. Barbara Francuz

nr upr. SLK/7810/PBD/18 - specjalność drogowy

data:

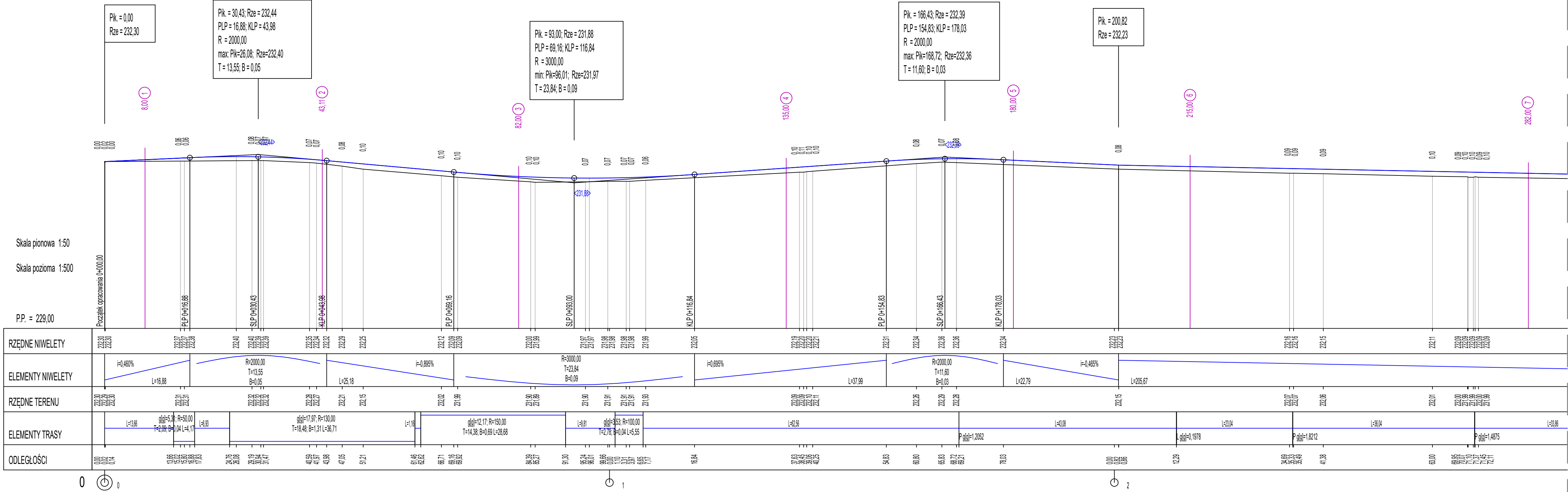
II 2024r.

skala:

1:500

nr rysunku:

1.2



LEGENDA

niweleta projektowana

niweleta istniejąca

8,00 (1)

lokalizacja przekrojów  
poprzecznych

**BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna**  
tel.(033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk  
500 107 084  
504 078 174 ul.Unii Europejskiej 10/88.1  
e - mail: biuro@biuromk.net 32-602 OŚWIĘCIM

Inwestor: Gmina Oświęcim,  
ul. Zamkowa 12, 32-642 Oświęcim

adres inwestycji: ul. Załawie, Babice  
32-600 Oświęcim

faza projektu: PROJEKT WYKONAWCZY

temat projektu:

Remont odcinka ul. Załawie w Babicach

branża: DROGOWA

tytuł rysunku: PROFIL PODŁUŻNY

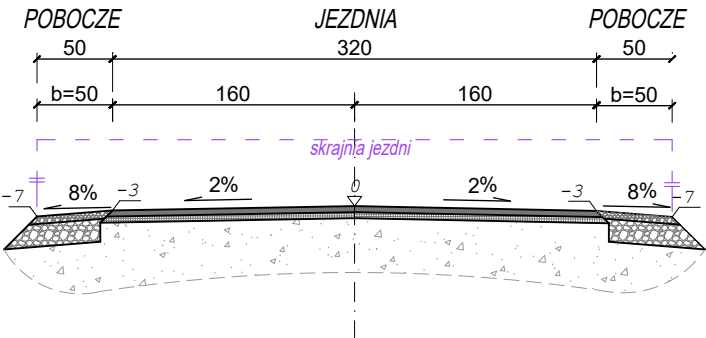
projektował /branża drogowa/: inż. Krzysztof Strzeżyk  
nr upr. SLK/1553/PWOD/07 - specjalność drogowa  
opracowała /branża drogowa/: mgr inż. Barbara Francuz  
nr upr. SLK/7810/PBD/18 - specjalność drogowa

data: II 2024r. skala: 1:50/500 nr rysunku: 2.1





PRZEKRÓJ TYPOWY A-A  
skala 1:50



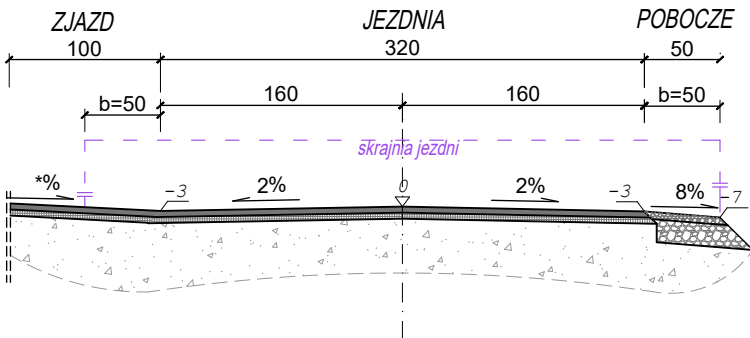
JEZDNIA [KR2, G3]

4cm	warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC11S
4cm	warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC16W
2cm	profilowanie warstwa wyrównawcza
--cm	istniejąca podbudowa
10cm	ŁĄCZNIE

POBOCZE

5cm	warstwa ścieralna - kruszywo bazaltowe stab. mech. o uziarnieniu ciągłym 0/31,5
15cm	podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane stab. mech. o uziarnieniu ciągłym 0/63
20cm	ŁĄCZNIE

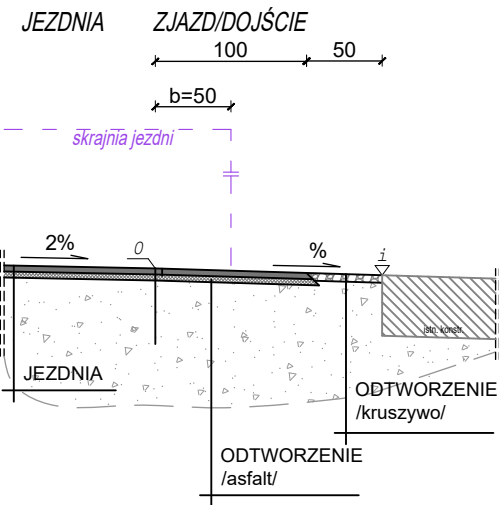
PRZEKRÓJ TYPOWY B-B  
skala 1:50



ZJAZD

4cm	warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC11S
4cm	warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC16W
--cm	istniejąca podbudowa
8cm	ŁĄCZNIE

PRZEKROJE TYPOWE  
/odtworzenie nawierzchni zjazdu/dojścia  
z asfaltu i kruszywa/  
skala 1:50



BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna

tel.(033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk  
500 107 084  
504 078 174 ul.Unii Europejskiej 10/88.1  
e - mail: biuro@biuromk.net 32-602 OŚWIĘCIM

Inwestor: Gmina Oświęcim,  
ul. Zamkowa 12, 32-642 Oświęcim

adres inwestycji: ul. Załawie, Babice  
32-600 Oświęcim

faza projektu: PROJEKT WYKONAWCZY

temat projektu:

Remont odcinka ul. Załawie w Babicach

branża: DROGOWA

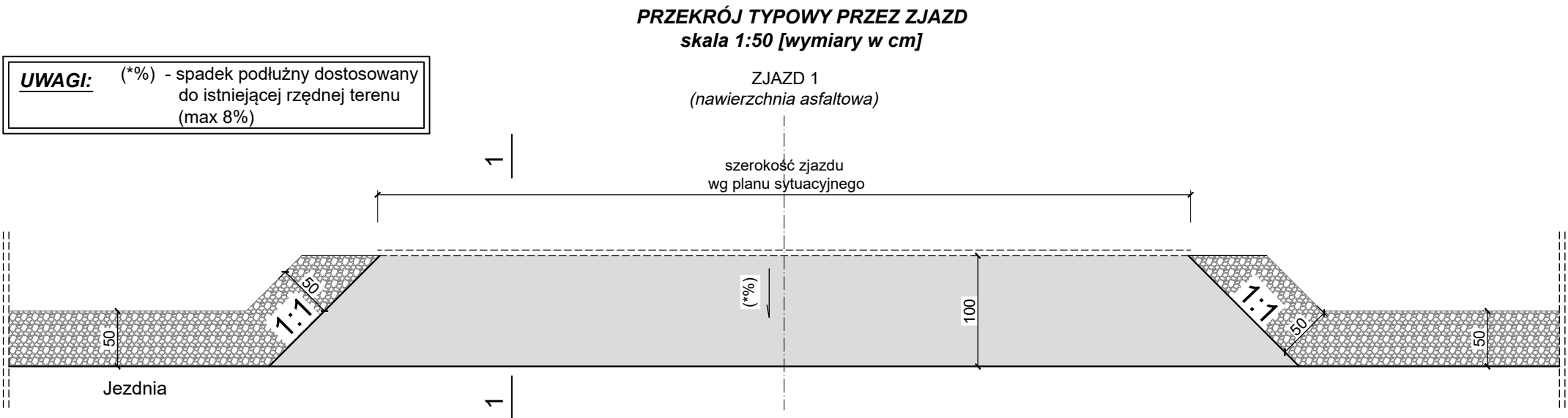
tytuł rysunku: PRZEKROJE TYPOWE A-A; B-B

projektował /branża drogowa/: inż. Krzysztof Strzeżyk podpis:  
nr upr. SLK/1553/PWOD/07 - specjalność drogowa

opracowała /branża drogowa/: mgr inż. Barbara Francuz podpis:  
nr upr. SLK/7810/PBD/18 - specjalność drogowa

data: II 2024r. skala: 1:25 ; 1;50 nr rysunku: 3.1





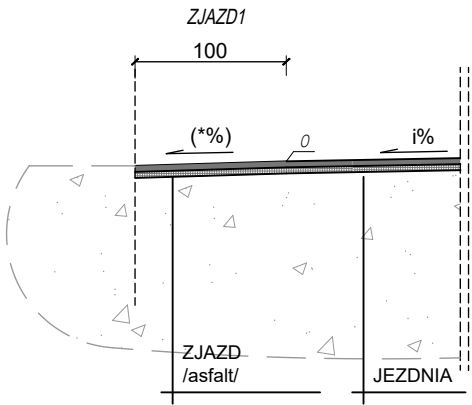
**ZJAZD**

4cm	warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC11S
4cm	warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC16W
--cm	istniejącaaa podbudowa
8cm	ŁĄCZNIE

**POBOCZE**

5cm	warstwa ścieralna - kruszywo bazaltowe stab. mech. o uziarnieniu ciągłym 0/31,5
15cm	podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane stab. mech. o uziarnieniu ciągłym 0/63
20cm	ŁĄCZNIE

**PRZEKRÓJ 1-1 PRZES ZJAZD 1**  
**skala 1:50 [wymary w cm]**



**BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna**

tel.(033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk  
500 107 084  
504 078 174 ul.Unii Europejskiej 10/88.1  
e - mail: biuro@biuromk.net 32-602 OŚWIECIM

Inwestor: Gmina Oświęcim,  
ul. Zamkowa 12, 32-642 Oświęcim

adres inwestycji: ul. Załawie, Babice  
32-600 Oświęcim

faza projektu: PROJEKT WYKONAWCZY

temat projektu:

**Remont odcinka ul. Załawie w Babicach**

branża: DROGOWA

tytuł rysunku: PRZEKRÓJ TYPOWY PRZES ZJAZD

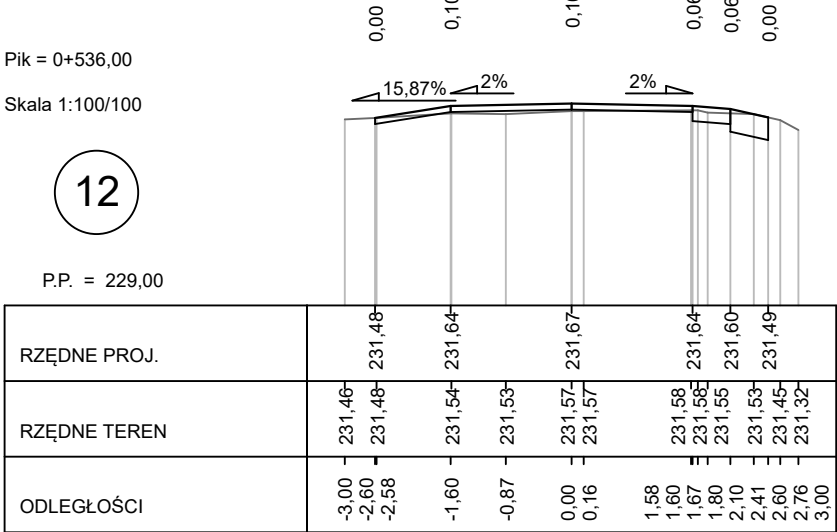
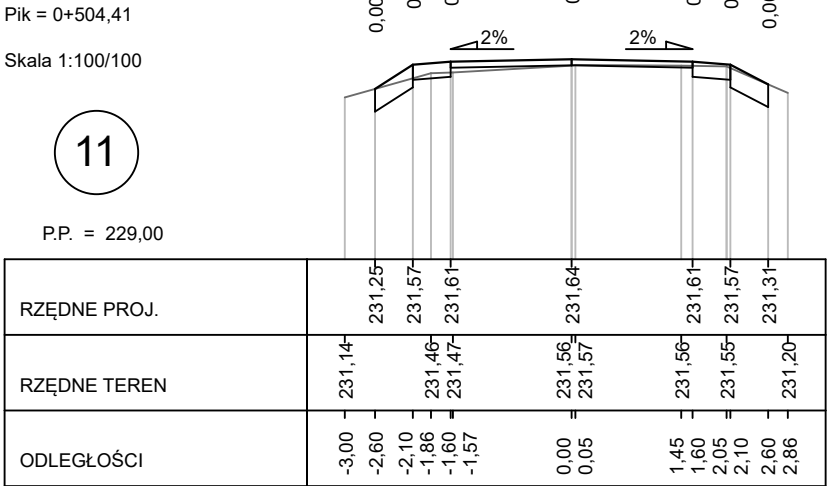
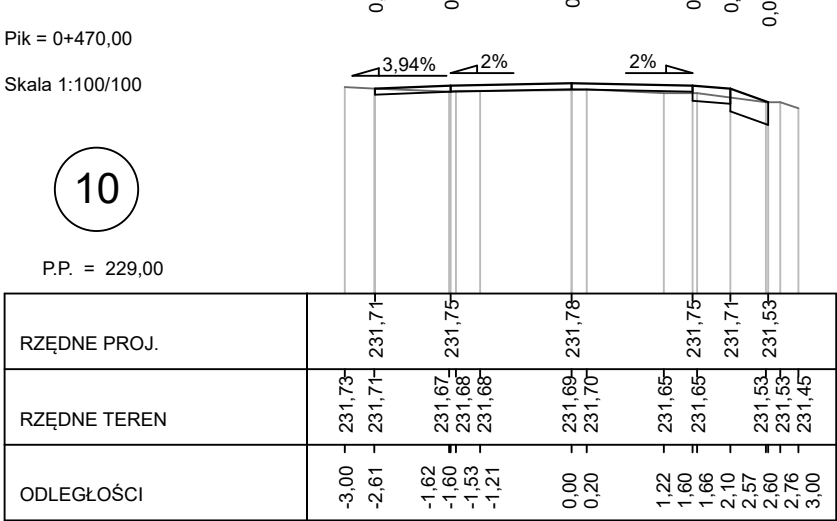
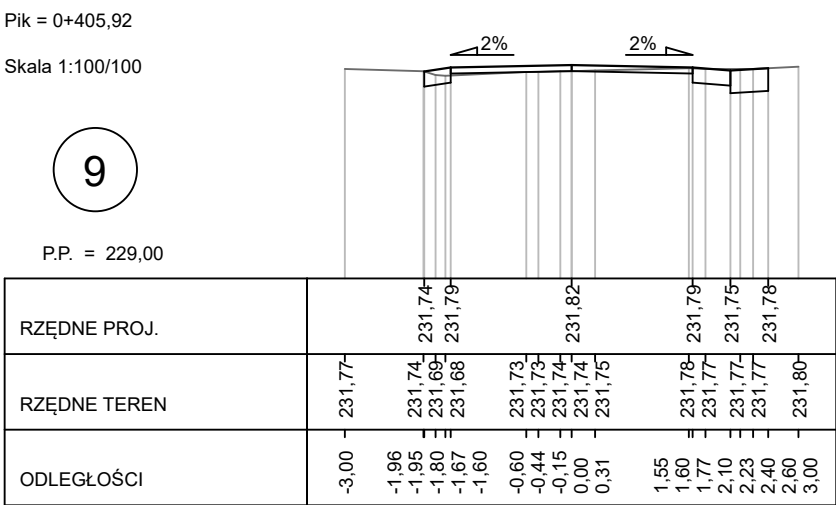
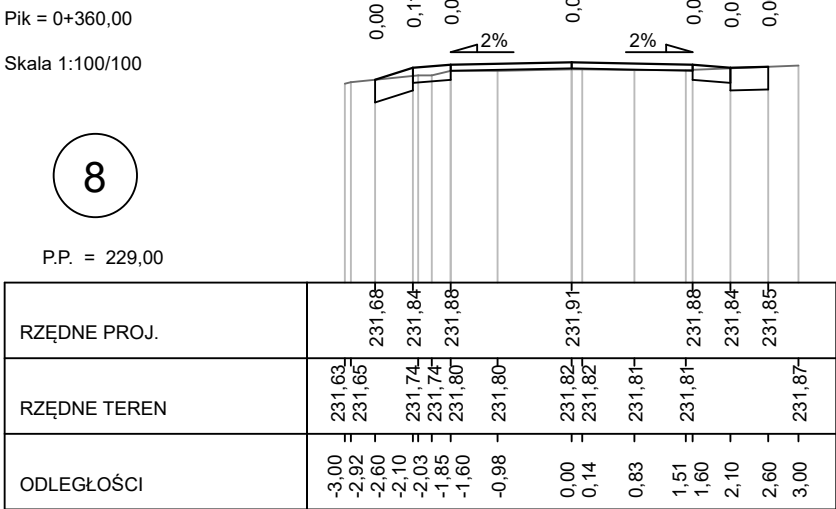
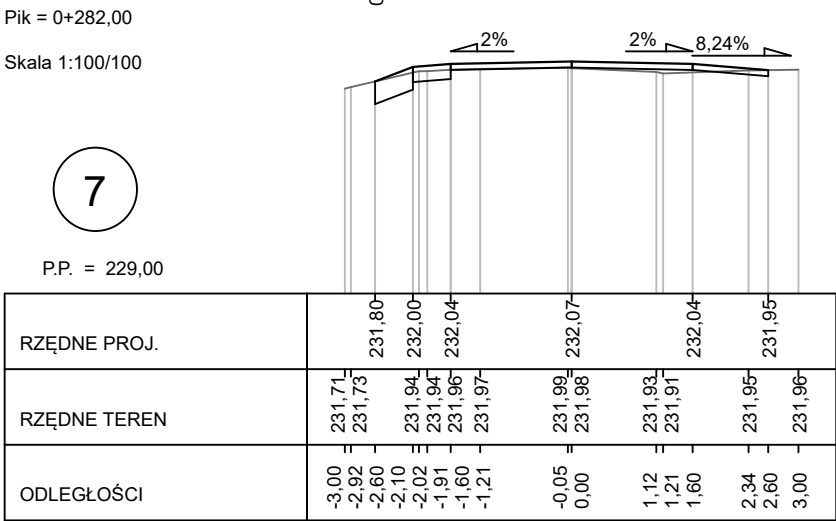
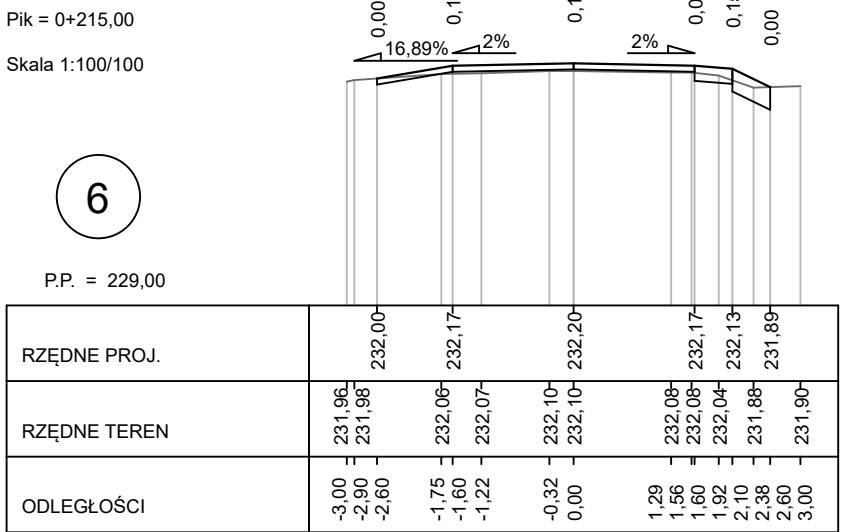
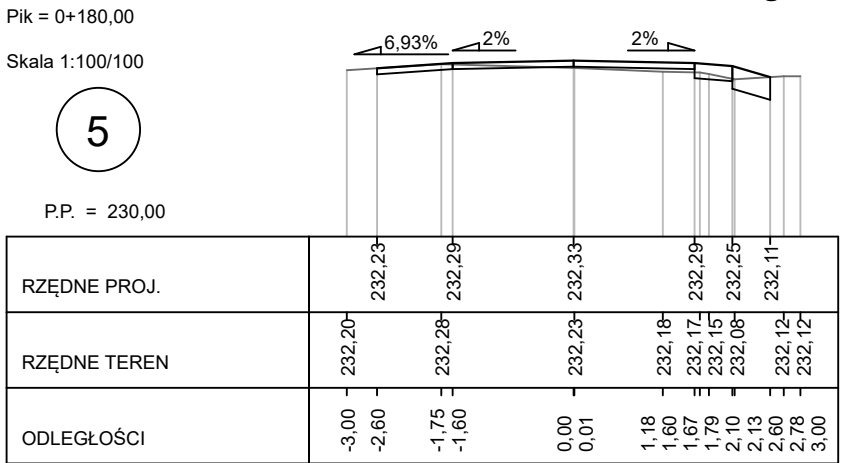
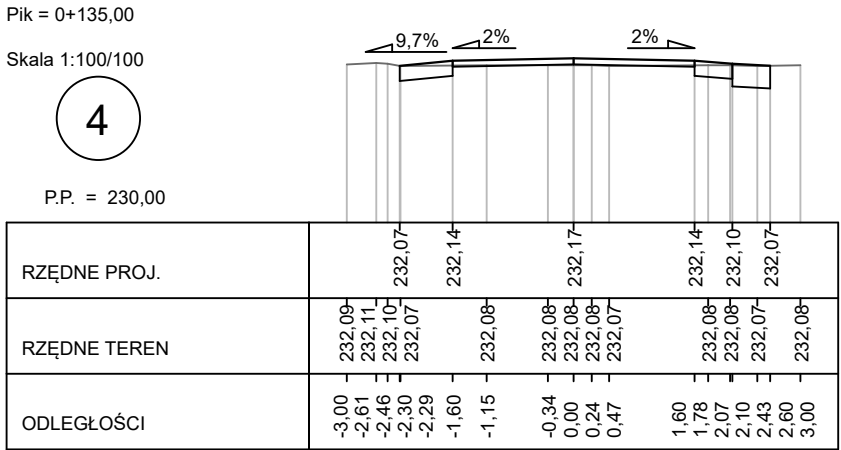
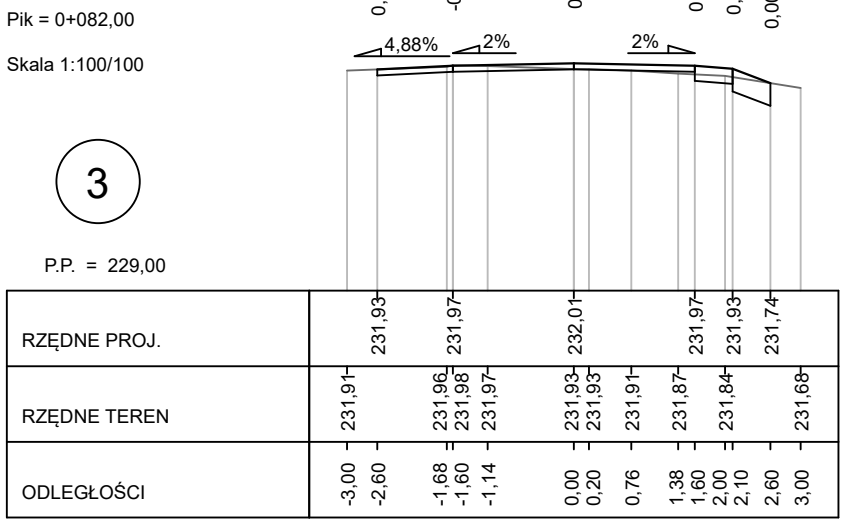
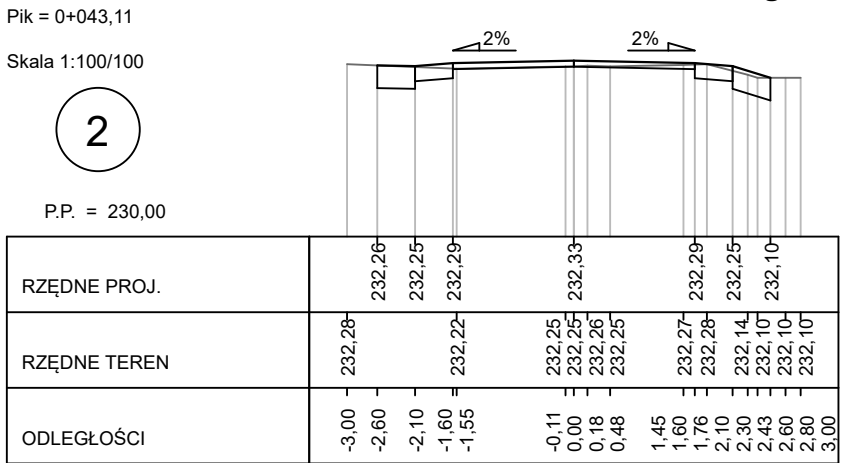
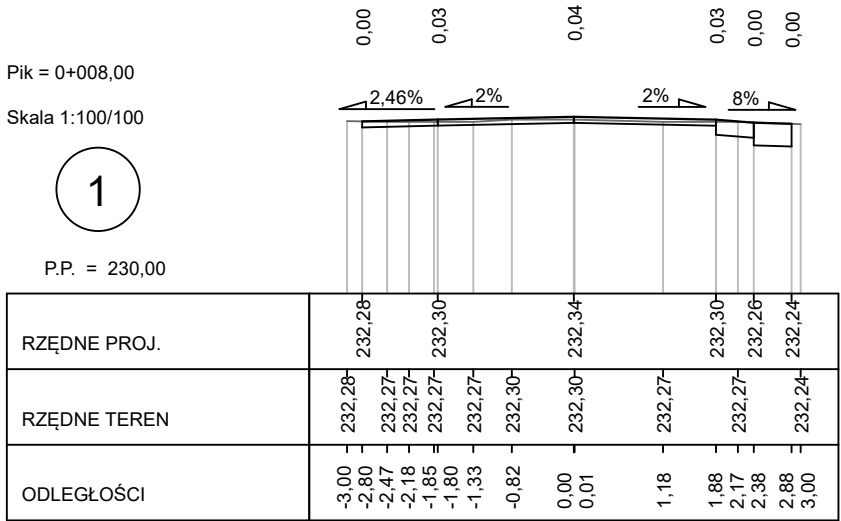
projektował /branża drogowa/: inż. Krzysztof Strzeżyk  
nr upr. SLK/1553/PWOD/07 - specjalność drogowa

podpis:

opracowała /branża drogowa/: mgr inż. Barbara Francuz  
nr upr. SLK/7810/PBD/18 - specjalność drogowa

podpis:

data: II 2024r. skala: 1:25 ; 1:50 nr rysunku: 3.2



**BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna**  
tel.(033) 876 28 72    M. Krawczyk, K. Strzeżyk  
500 107 084    ul.Unii Europejskiej 10/88.1  
504 078 174    e - mail: biuro@biuromk.net    32-602 OŚWIĘCIM

Inwestor:

Gmina Oświęcim,  
ul. Zamkowa 12, 32-642 Oświęcim

adres inwestycji:

ul. Załawie, Babice  
32-600 Oświęcim

faza projektu:

PROJEKT WYKONAWCZY

temat projektu:

Remont odcinka ul. Załawie w Babicach

branża:

DROGOWA

tytuł rysunku:

PRZKROJE POPRZECZNE

projektował /branża drogowa/

inż. Krzysztof Strzeżyk

nr upr. SLK/1553/PWOD/07 - specjalność drogowa

podpis:

opracowała /branża drogowa/

mgr inż. Barbara Francuz

nr upr. SLK/7810/PBD/18 - specjalność drogowa

podpis:

data:

II 2024r.

skala:

1:100

nr rysunku:

4