

## PRZEDNIAR ROBÓT

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1394N WITKI-SĘPOPOL-DZIETRZYCHOWO-  
GIERKINY W MSC. DZIETRZYCHOWO

Lp	Numer Specyfikacji	Opis robót	Jedn.	Ilość
1	2	3	4	5
1	D-01.00.00	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>		
	D-01.01.01a	<b>Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych oraz sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej drogi</b>		
1		Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych - trasa w terenie równinnym wraz z wykonaniem mapy powykonawczej	km	0,500
	D-01.01.01b	<b>Wyniesienie i stabilizacja granic pasa drogowego</b>		
2		Wznowienie granic i stabilizacja granic pasa drogowego za pomocą świadków granicznych z napisem PAS DROGOWY	kpl	1,00
	D-01.02.01	<b>Usunięcie drzew i krzaków</b>		
3		Usunięcie zakrzaczeń z pasa drogowego	ha	0,10
	D-01.02.04	<b>Rozbiórka elementów dróg, ogrodzeń i przepustów</b>		
4		Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych poprzez frezowanie o gr. 4 cm wraz z wywozem na odległość do 15 km (materiał Zamawiającego)	m <sup>2</sup>	2 574,00
5		Mechaniczna rozbiórka nawierzchni z brukowca wraz z wywozem do siedziby Zamawiającego (materiał Zamawiającego)- jezdnia	m <sup>2</sup>	2 574,00
6		Ręczna rozbiórka nawierzchni z prefabrykatów betonowych - płytki betonowe drobnowymiarowe, kostka betonowa typu Polbruk wraz z wywozem do siedziby Zamawiającego (materiał Zamawiającego ułożony na paletach)- chodniki, zjazdy, peron, zatoka autobusowa	m <sup>2</sup>	1 018,00
7		Ręczne rozebranie obrzeży i oporników betonowych na podsypce piaskowej - (materiał Zamawiającego ułożony na paletach) wraz z odwozem do siedziby Zamawiającego	m	619,00
8		Ręczne rozebranie krawężników betonowych na podsypce cempiaskowej wraz z rozbiórką ław betonowych - (materiał Zamawiającego ułożony na paletach) wraz z odwozem do siedziby Zamawiającego	m	291,00
2	D-03.00.00	<b>ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>		
	D-03.01.03a	<b>Przepusty z rur polietylenowych HDPE spiralnie karbowanych</b>		
9		Wymiana 2 szt. przepustów pod koroną drogi z rur polietylenowych spiralnie karbowanych o śr. 40 cm na ławie z kruszywa naturalnego gr 10 cm z obrukowaniem wlotu i wylotu (lub wykonaniem ścianek prefabrykowanych), wraz z obsypką przepustu, warstwę odsączającą z kruszywa naturalnego o grubości zależnej od posadowienia przepustu do wysokości istniejącej niwelety drogi po rozbiórce istniejącej nawierzchni bitumicznej wraz z rozbiórką istniejącego	m	26,00
	D-03.02.01	<b>Kanalizacja deszczowa</b>		

10		Wymiana rurociągu kanalizacji deszczowej śr 400 mm - wraz z rozbiórką istniejącej	m	12,00
11		Wymiana rurociągu kanalizacji deszczowej śr 300 mm - wraz z rozbiórką istniejącej	m	14,00
12		Wymiana studni kanalizacji deszczowej śr. 1200 mm z włazami żeliwnymi typu ciężkiego - wraz z rozbiórką istniejących	szt	2,00
<b>3</b>	<b>D-04.00.00</b>	<b>PODBUDOWY</b>		
	<b>D-04.01.01</b>	<b>Korytowanie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża</b>		
13		Mechaniczne wykonanie koryta jezdni o głębokości 38 cm z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 15 km - jezdnia	m <sup>2</sup>	3 689,55
14		Mechaniczne wykonanie koryta jezdni o głębokości 30 cm z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 15 km - zjazdy bitumiczne	m <sup>2</sup>	40,96
15		Mechaniczne wykonanie koryta jezdni o głębokości 34 cm z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 15 km - zjazdy z kostki brukowej betonowej	m <sup>2</sup>	146,89
16		Mechaniczne wykonanie koryta o głębokości 27 cm z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 15 km - peron i chodnik	m <sup>2</sup>	876,94
17		Mechaniczne wykonanie koryta o głębokości 47 cm z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 15 km - zatoka autobusowa	m <sup>2</sup>	100,50
18		Mechaniczne wykonanie koryta o głębokości 42 cm z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 15 km - poszerzenie	m <sup>2</sup>	54,51
	<b>D-04.02.01a</b>	<b>Warstwy odcinające z geowłókniny</b>		
19		Warstwa odcinająca z geowłókniny separacyjnej - jezdnia	m <sup>2</sup>	3 689,55
	<b>D-04.02.02</b>	<b>Warstwy mrozoochronne</b>		
20		Warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR $\geq$ 35% o grubości po zagęszczeniu 20 cm - jezdnia	m <sup>2</sup>	3 689,55
21		Warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR $\geq$ 20% o grubości po zagęszczeniu 20 cm - zatoka autobusowa	m <sup>2</sup>	100,50
	<b>D-04.04.02b</b>	<b>Podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie</b>		
22		Podbudowa zasadnicza z mieszanki 0/31,5 niezwiązanej z kruszywem C 50/30 stabilizowanej mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 22 cm -jezdnia	m <sup>2</sup>	3 689,55
23		Podbudowa z mieszanki 0/31,5 niezwiązanej z kruszywem C 50/30 stabilizowanej mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 22 cm - zjazdy bitumiczne	m <sup>2</sup>	40,96
24		Podbudowa z mieszanki 0/31,5 niezwiązanej z kruszywem C 50/30 stabilizowanej mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 22 cm - zjazdy z kostki brukowej betonowej	m <sup>2</sup>	146,89
25		Podbudowa z mieszanki 0/31,5 niezwiązanej z kruszywem C 50/30 stabilizowanej mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 15 cm - chodnik i peron	m <sup>2</sup>	876,94
26		Podbudowa z mieszanki 0/31,5 niezwiązanej z kruszywem C 50/30 stabilizowanej mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 22 cm - poszerzenie	m <sup>2</sup>	54,51

	<b>D-04.06.01</b>	<b>Podbudowa z chudego betonu</b>		
27		Wykonanie warstwy podbudowy z chudego betonu $R_m = 6+9$ MPa o grubości po zagęszczeniu 15 cm - zatoka autobusowa	m <sup>2</sup>	100,50
	<b>D-04.07.01a</b>	<b>Podbudowa z betonu asfaltowego wg WT-1 i WT-2</b>		
28		Wykonanie warstwy podbudowy z betonu asfaltowego AC22P o grubości po zagęszczeniu 7 cm - jezdnia	m <sup>2</sup>	3 499,55
<b>4</b>	<b>D-05.00.00</b>	<b>NAWIERZCHNIE</b>		
	<b>D-04.03.01a</b>	<b>Połączenia międzywarstwowe nawierzchni drogowej emulsją asfaltową</b>		
29		Mechaniczne oczyszczenie istniejącej nawierzchni - jezdnia	m <sup>2</sup>	3 499,55
30		Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni bitumicznej - jezdnia	m <sup>2</sup>	3 499,55
	<b>D-05.02.02</b>	<b>Nawierzchnia brukowcowa</b>		
31		Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej 15/17 na podsypce cement-piaskowej gr. 5 cm, spoiny wypełnione piaskiem - poszerzenie	m <sup>2</sup>	54,51
	<b>D-05.03.05b</b>	<b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa wiążąca i wyrównawcza wg WT-1 i WT-2 2016</b>		
32		Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W o grubości po zagęszczeniu 5 cm - jezdnia	m <sup>2</sup>	3 438,82
33		Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W o grubości po zagęszczeniu 4 cm - zjazdy bitumiczne	m <sup>2</sup>	40,96
	<b>D-04.03.01a</b>	<b>Połączenia międzywarstwowe nawierzchni drogowej emulsją asfaltową</b>		
34		Mechaniczne oczyszczenie istniejącej nawierzchni - jezdnia	m <sup>2</sup>	3 438,82
35		Mechaniczne oczyszczenie istniejącej nawierzchni - zjazdy bitumiczne	m <sup>2</sup>	40,96
36		Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni bitumicznej - jezdnia	m <sup>2</sup>	3 438,82
37		Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni bitumicznej - zjazdy bitumiczne	m <sup>2</sup>	40,96
	<b>D-05.03.05a</b>	<b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa ścieralna wg WT-1 i WT-2.</b>		
38		Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S o grubości po zagęszczeniu 4 cm - zjazdy	m <sup>2</sup>	40,96
39		Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S o grubości po zagęszczeniu 4 cm - kategoria ruchu KR3 - jezdnia	m <sup>2</sup>	3 422,59
	<b>D-05.03.23a</b>	<b>Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej dla dróg i ulic lokalnych oraz placów i chodników</b>		
40		Nawierzchni z kostki brukowej betonowej szarej typu Holland o grubości 8 cm na podsypce cement-piaskowej gr. 4 cm, spoiny wypełnione piaskiem - chodnik i peron	m <sup>2</sup>	872,14

41		Nawierzchni z płytek ostrzegawczych o wymiarach 30cm x 30 cm, wysokość kopulek od 4 mm do 6 mm, szerokość kopułki od 23-36 mm, rozstaw między kopułkami w osiach od 5 cm do 8 cm na podsypce cem- piaskowej gr. 4 cm, spoiny wypełnione piaskiem - chodnik (przed przejściami dla pieszych)	m <sup>2</sup>	4,80
42		Nawierzchni z kostki brukowej betonowej grafitowej typu Behaton lub Unistone o grubości 8 cm na podsypce cem- piaskowej gr. 4 cm, spoiny wypełnione piaskiem - zjazdy z kostki brukowej betonowej	m <sup>2</sup>	146,89
43		Nawierzchni z kostki brukowej betonowej grafitowej typu Behaton lub Unistone o grubości 8 cm na podsypce cem- piaskowej gr. 4 cm, spoiny wypełnione piaskiem - zatoka autobusowaj	m <sup>2</sup>	100,50
<b>5</b>	<b>D-06.00.00</b>	<b>ROBOTY WYKOŃCZNIOWE</b>		
	<b>D-06.03.01a</b>	<b>Uzupełnianie poboczy</b>		
44		Uzupełnianie poboczy mieszanką 0/31,5 niezwiązaną z kruszywem CNR stabilizowaną mechanicznie gr. 16 cm	m <sup>2</sup>	504,34
	<b>D-06.04.01</b>	<b>Rowy</b>		
45		Odnowa i oczyszczenie rowów przydrożnych z namułu o grub. do 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu	m	310,00
<b>6</b>	<b>D-07.00.00</b>	<b>URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>		
	<b>D-07.01.01a</b>	<b>Oznakowanie poziome</b>		
46		Wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego chemoutwardzalnego strukturalnego	m <sup>2</sup>	32,24
	<b>D-07.02.01a</b>	<b>Oznakowanie pionowe</b>		
47		Montaż oznakowania pionowego w zakresie znaków typu A, B, C i D z grupy wielkości średnie	szt.	13,00
48		Montaż oznakowania pionowego w zakresie tablic typu D, E i F z grupy wielkości średnie	szt.	8,00
<b>7</b>	<b>D-08.00.00</b>	<b>ELEMENTY ULIC</b>		
	<b>D-08.01.01b</b>	<b>Ustawienie krawężników betonowych</b>		
49		Ustawienie krawężników betonowych najazdowych o wymiarach 15x22 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem z wykonaniem ławy betonowej zwykłej	m	218,68
50		Ustawienie krawężników betonowych wystających o wymiarach 15x30 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem z wykonaniem ławy betonowej z oporem	m	319,04
51		Ustawienie oporników betonowych o wymiarach 12x25 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem z wykonaniem ławy betonowej z oporem	m	163,81
	<b>D-08.03.01</b>	<b>Betonowe obrzeża chodnikowe</b>		
52		Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem z wykonaniem ławy piaskowej	m	600,03
<b>8</b>	<b>D-10.00.00</b>	<b>INNE ROBOTY</b>		
53		Montaż rur osłonowych	m	87,51