

PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi wewnętrznej ul. Malinowa
ADRES INWESTYCJI : dz nr ewid. 1697, ob. 0029 Szczerców,, gm. Szczerców
INWESTOR : Gmina Szczerców
ADRES INWESTORA : 97-420 Szczerców ul. Pułaskiego 8
BRANŻA : DROGOWE

DATA OPRACOWANIA : 07.06.2024

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
07.06.2024

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

W ramach przebudowy należy wzmocnić konstrukcję i wykonać nową nawierzchnię bitumiczną. Odtworzyć pobocza i dostosować poziom zjazdów i miejsc parkingowych do przebudowanej nawierzchni. Wymienić przepusty. Wykonać włączenie do ul. Tenusa i DW 483. Jezdnia km od 0+000,00 do 0+091,40

Istniejącą warstwę konstrukcyjną i ziemną pod drogą rozebrać na gł ok. 50 cm. Wykonać stabilizację C3/4 gr. 20cm. Wykonać podbudowę zasadniczą tłuczniową gr. 20cm i nawierzchnię asfaltobetonową o łącznej gr. 8cm.

Warstwy konstrukcyjne:

- Beton asfaltowy w warstwie ścieralnej (AC11S) gr. 4 cm KR1-2 wg PN-EN 13108-1
- Beton asfaltowy w warstwie wiążącej (AC11W) gr. 4 cm KR1-2 wg PN-EN 13108-1
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm wg PN-S-06102:1997, PN-EN 933-1:2012, PN-EN 1097-2:2010
- Podbudowę pomocniczą z kruszywa stabilizowanego cementem C3/4 gr. 20 cm. PN-EN 14227-1:2013-10, PN-EN 14227-5:2013-10.

Jezdnia km od 0+091,40 do 0+341,50

Istniejącą warstwę konstrukcyjną i ziemną pod drogą rozebrać na gł ok. 90 cm. Wymienić warstwę nasypu niekontrolowanego na warstwę pospółki gr. 40 cm. Wykonać stabilizację C3/4 gr. 20cm. Wykonać podbudowę zasadniczą tłuczniową gr. 20cm i nawierzchnię asfaltobetonową o łącznej gr. 8cm.

Warstwy konstrukcyjne:

- Beton asfaltowy w warstwie ścieralnej (AC11S) gr. 4 cm KR1-2 wg PN-EN 13108-1
- Beton asfaltowy w warstwie wiążącej (AC11W) gr. 4 cm KR1-2 wg PN-EN 13108-1
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm wg PN-S-06102:1997, PN-EN 933-1:2012, PN-EN 1097-2:2010
- Podbudowę pomocniczą z kruszywa stabilizowanego cementem C3/4 gr. 20 cm. PN-EN 14227-1:2013-10, PN-EN 14227-5:2013-10.
- Podosypka z pospółki gr. 40 cm

Pobocza:

Z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102:1997, PN-EN 933-1:2012, PN-EN 1097-2:2010, szer. ok. 0,5m, gr. 8 cm. Od km 0+210,00 na odcinku 15,00m zwiększyć szerokość pobocza do 1,5m.

Chodnik i miejsca postojowe:

Nawierzchnia z kostki betonowej behaton gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr 3cm . Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm. Od strony nawierzchni zamontować krawężnik 22x15 na ławie betonowej C12/15. Od strony działek zamontować obrzeże 30x8 na ławie betonowej C12/15.

Warstwy konstrukcyjne:

- Odtworzenie (ułożenie) kostki betonowej behaton gr. 8 cm, nowa szara na podsypce cementowo-piaskowej gr 3 cm,
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm wg PN-S-06102:1997, PN-EN 933-1:2012, PN-EN 1097-2:2010
- odtworzenie (montaż nowych) krawężników i obrzeży.

Zjazdy:

Nawierzchnia z kostki betonowej behaton gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr 3cm . Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm. Od strony działki i nawierzchni zamontować krawężnik najazdowy 22x15 na ławie betonowej C12/15. Boki zjazdów wykonać z obrzeża 30x8x100 na ławie betonowej C12/15.

Wymienić przepust z rur fi 400 PEHD/PP na ławie z betonowej C 12/15 gr. 30 cm, szer. 0,4 m

Przyczółki prefabrykowane, skrzydełkowe.

Zjazd do ZGK Szczerców o nawierzchni asfaltobetonowej z konstrukcją jak na drodze, łuki i plecy zjazdu z krawężnika 22x15 na ławie betonowej C12/15.

Warstwy konstrukcyjne:

- Kostki betonowej behaton gr. 8 cm, nowa szara na podsypce cementowo-piaskowej gr 3 cm,
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm wg PN-S-06102:1997, PN-EN 933-1:2012, PN-EN 1097-2:2010

Rowy:

Rowy przydrożne odmulić, wyprofilować skarpy rowów i nadać spadek spływu wody,

W km 0+000,00-0+035,50 skorygować linie rowu aby nie kolidował z poboczem. Rozebrać istniejące płyty, skorygować przebieg rowu, ułożyć na dnie i skarpach rowu nowe płyty ażurowe 40x80x6 na betonie C12/15 gr. 10 cm.

Przepusty w śladzie drogi:

Wymienić przepust z rur fi 400,500,600 PEHD/PP na ławie z betonowej C 12/15 gr. 30 cm. Przyczółki prefabrykowane, proste.

Istniejące studnie kanalizacyjne:

Uszkodzone studnie i włazy wymienić na nowe kompletne. Pozostałe do regulacji. W przypadku studni teleskopowych zastosować beto nowe pierścienie odciążające.

Istniejące zasuw wodociągowe

Uszkodzone zawory wodociągowe wymienić na nowa kompletne. Pozostałe do regulacji. Wymienić wszystkie pokrywy na zasuwach.

DZIAŁY KOSZTORYSU

Lp.	Nazwa działu	Od	Do
Przebudowa drogi wewnętrznej ul. Malinowa			
1	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE	1	11
2	Konstrukcja w km od 0,00 do 0+091,40	12	18
2.1	Roboty ziemne	12	13
2.2	Podbudowa	14	18
3	Konstrukcja w km od 0+91,40 do 0+341,50	19	26
3.1	Roboty ziemne	19	20
3.2	Podbudowa	21	26
4	Nawierzchnia jezdni w km 0+000-0+341,50	27	30
5	ROBOTY ODTWORZENIOWE CHODNIK I MIEJSCA POSTOJOWE I ZJAZDÓW	31	34
6	WYMIANA PRZEPUSTÓW POD ZJAZDAMI I CHODNIKIEM	35	43
7	PRZEPUSTY W ŚLADZIE DROGI	44	57
8	KOREKTA ROWU	58	61
9	ROBOTY UTRZYMANIOWE I WYKOŃCZENIOWE	62	65
10	ODTWORZENIE OZNAKOWANIA	66	69
11	ZJAZD DW 483	70	83

Lp.	Nazwa działu	Od	Do
11.1	Roboty ziemne	70	72
11.2	Podbudowa	73	77
11.3	Nawierzchnia	78	83

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
Przebudowa drogi wewnętrznej ul. Malinowa					
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE			
1	KNNR 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie	km		
d.1	0111-01	równinnym			
	analogia	0.3415	km	0.3415	
				RAZEM	0.3415
2	KNNR 1	Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć gęstych powyżej 60% powierzch-	ha		
d.1	0102-04	chni.	ha	0.02	
		0.02		RAZEM	0.02
3	KNNR 1	Wywożenie gałęzi na odległość do 2 km	mp		
d.1	0107-03	1	mp	1.00	
				RAZEM	1.00
4	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych wraz z wyminą	szt.		
d.1	1406-04	skrzynek na zawory. Przy zaworach znajdujących się w nawierzchni asfaltowej			
	analogia	wykonać wzmocnienie konstrukcji 2,0x2,0m stosując warstwę z kruszywa łam-	szt.	3.00	
		anego 0/31,5mm o gr. 60cm poniżej podbudowy pomocniczej C3/4.			
		3		RAZEM	3.00
5	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla włazów kanałowych. Przy studniach rewizyj-	szt.		
d.1	1406-03	nych znajdujących się w nawierzchni asfaltowej wykonać wzmocnienie kons-			
	analogia	trukcji 2,0x2,0m stosując warstwę z kruszywa łamanego 0/31,5mm o gr. 60cm	szt.	15.00	
		poniżej podbudowy pomocniczej C3/4.			
		15		RAZEM	15.00
6	KNR AT-03	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 - połącze-	m		
d.1	0101-02	nie z ul. Tenusa	m	9.00	
		9.00		RAZEM	9.00
7	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 6 cm z wywo-	m ²		
d.1	0102-03	zem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km - fragment masy od km 0+0,00 do			
		0+91,4.	m ²	365.60	
		91.4*4.0		RAZEM	365.60
8	KNR 2-31	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cem.piaskowej	m		
d.1	0813-03	57.5	m	57.50	
				RAZEM	57.50
9	KNR 2-31	Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce cem. piaskowej	m		
d.1	0814-02	62.5	m	62.50	
	analogia			RAZEM	62.50
10	KSNR 6	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cementowo-	m ²		
d.1	0803-02	piaskowej wraz z segregacją i ułożeniem na paletach.			
	analogia	78.00+223.00	m ²	301.00	
				RAZEM	301.00
11	KNR 4-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyła-	m ³		
d.1	1103-05	dowaniu samoch.samowył.- dod.za każdy nast.rozp. 1 km			
		Krotność = 7	m ³	26.02	
		365.5*0.06+0.3*0.15*57.5+0.3*0.08*62.5		RAZEM	26.02
2		Konstrukcja w km od 0,00 do 0+091,40			
2.1		Roboty ziemne			
12	KNNR 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w	m ³		
d.2.	0202-08	gr.kat. III-IV z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samo-			
	1	wyładowczymi	m ³	205.65	
	analogia	91.40*4.50*0.5	m ³	30.00	
	Droga	60.00*0.5			
	Zjazd do	282.00*0.31	m ³	87.42	
	ZGK			RAZEM	323.07
	Chodnik i				
	miejsca po-				
	stoj.				

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
13	KNNR 1 d.2. 0208-02 1	Dodatek za każdy rozpoczęty 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat.gr. I-IV) ponad 1 km Krotność = 7 323.07	m ³ m ³	 323.07	
				RAZEM	323.07
2.2		Podbudowa			
14	KNNR 6 d.2. 0103-03 2	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m ²		
	Droga	91.40*4.50	m ²	411.30	
	Zjazd do ZGK	60.00	m ²	60.00	
	Chodnik i miejsca postoj.	282.00	m ²	282.00	
				RAZEM	753.30
15	KNNR 6 d.2. 0111-02 2	Podbudowa - kruszywo stabilizowanego cementem C3,0/4,0, wykonana na miejscu W-R o grubości po zagęszczeniu 20 cm. Krotność = 1.33	m ²		
	Droga	91.40*4.5	m ²	411.30	
	Zjazd ZGK	60.00	m ²	60.00	
	Chodnik	63.00	m ²	63.00	
				RAZEM	534.30
16	KNNR 6 d.2. 0113-01 2	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 15 cm - Kruszywo łamane 0-31,5mm	m ²		
	Droga	91.40*4.50	m ²	411.30	
	Zjazd do ZGK	60.00	m ²	60.00	
	Chodnik i miejsca postoj.	282.00	m ²	282.00	
				RAZEM	753.30
17	KNNR 6 d.2. 0113-05 2	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 5 cm - Kruszywo łamane 0-31,5mm Krotność = 0.5	m ²		
		91.40*4.50+60.00+282.00	m ²	753.30	
				RAZEM	753.30
18	KNNR 6 d.2. 0204-04 2	Nawierzchnie z tłuczni kamienno - warstwa górna o gr. po uwałowaniu 8 cm- pobocza szer. 0,5m Krotność = 1.15	m ²		
		91.40*0.5*2-55.00	m ²	36.40	
				RAZEM	36.40
3		Konstrukcja w km od 0+91,40 do 0+341,50			
3.1		Roboty ziemne			
19	KNNR 1 d.3. 0202-08 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. III-IV z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyladowczymi	m ³		
	Droga	250.10*4.50*0.9	m ³	1012.91	
	Zjazdy indyw.	(35.0+12.0+14.0+6.0)*0.31	m ³	20.77	
				RAZEM	1033.68
20	KNNR 1 d.3. 0208-02 1	Dodatek za każdy rozpoczęty 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat.gr. I-IV) ponad 1 km Krotność = 7 1033.68	m ³ m ³	 1033.68	
				RAZEM	1033.68
3.2		Podbudowa			
21	KNNR 6 d.3. 0103-03 2	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m ²		
	Droga	250.10*4.50	m ²	1125.45	
	Zjazdy	35.0+12.0+14.0+6.0	m ²	67.00	
				RAZEM	1192.45
22	KNNR 6 d.3. 0104-04 2	Warstwy odsączające wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.40 cm Krotność = 2	m ²		
		250.10*4.50	m ²	1125.45	
				RAZEM	1125.45
23	KNNR 6 d.3. 0111-02 2	Podbudowa - kruszywo stabilizowanego cementem C3,0/4,0, wykonana na miejscu W-R o grubości po zagęszczeniu 20 cm. Krotność = 1.33	m ²		
		250.10*4.50	m ²	1125.45	
				RAZEM	1125.45

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
24	KNNR 6 d.3. 0113-01 2 analogia Droga Zjazd indyw.	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 15 cm - Kruszywo łamane 0-31,5mm 250.10*4.50 34.0+11.0+13.0+5.0	m ² m ² m ²	 1125.45 63.00	
				RAZEM	1188.45
25	KNNR 6 d.3. 0113-05 2 analogia Droga Zjazd indyw.	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 5 cm - Kruszywo łamane 0-31,5mm Krotność = 0.5 250.10*4.50 34.0+11.0+13.0+5.0	m ² m ² m ²	 1125.45 63.00	
				RAZEM	1188.45
26	KNNR 6 d.3. 0204-04 2 analogia	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa górna o gr. po uwalowaniu 8 cm- pobocza szer. 0,5m i poszerzenie 1,5m na 15mb Krotność = 1.15 250.10*0.5*2+15.0*1.5	m ² m ²	 272.60	
				RAZEM	272.60
4		Nawierzchnia jezdni w km 0+000-0+341,50			
27	KNR AT-03 d.4 0202-01 Jezdnia dro- gi Włączeniu ul. Tenusa Zjazd do ZGK Łuki	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudo- wy tłuczniowej; zużycie emulsji 0,8 kg/m2 341.50*3.6 18.00 60.00 60.0*0.4	m ² m ² m ² m ²	 1229.40 18.00 60.00 24.00	
				RAZEM	1331.40
28	KNNR 6 d.4 0308-01 analogia	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC11W o gru- bości 4 cm (warstwa wiążąca) 341.5*3.6+18.0+60.00+24.00	m ² m ²	 1331.40	
				RAZEM	1331.40
29	KNR AT-03 d.4 0202-02 Jezdnia dro- gi Włączenie ul. Tenusa Zjazd do ZGK Łuki	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno nawierz- chni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 341.5*3.5 17.00 60.00 60.0*0.35	m ² m ² m ² m ²	 1195.25 17.00 60.00 21.00	
				RAZEM	1293.25
30	KNNR 6 d.4 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC11S o gru- bości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) 341.5*3.5+17.0+60.00+21.00	m ² m ²	 1293.25	
				RAZEM	1293.25
5		ROBOTY ODTWORZENIOWE CHODNIK I MIEJSCA POSTOJOWE I ZJAZDÓW			
31	KNR 2-31 d.5 0402-04 Chodnik i miejsca po- stoj. Zjazd indyw.	Ława pod krawężniki betonowa z oporem i obrzeża 64.5*0.4*0.2+62.0*0.1*0.12 41.0*0.4*0.2+31.0*0.1*0.12	m ³ m ³ m ³	 5.90 3.65	
				RAZEM	9.55
32	KNR 2-31 d.5 0403-05 Chodnik i miejsca po- stoj. Zjazd indyw.	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 15x22 cm 64.50 41.00	m m m	 64.50 41.00	
				RAZEM	105.50
33	KNR 2-31 d.5 0407-05 Chodnik i miejsca po- stoj. Zjazd indyw.	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 62.0 31	m m m	 62.00 31.00	
				RAZEM	93.00
34	KNNR 6 d.5 0502-03	Chodnik z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo- piaskowej gr. 3 cm z wypełnieniem spoin piaskiem	m ²		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
	Chodnik i miejsca postoj.	282.00	m ²	282.00	
	Zjazdy indyw.	34.0+11.0+13.0+5.0	m ²	63.00	
				RAZEM	345.00
6		WYMIANA PRZEPUSTÓW POD ZJAZDAMI I CHODNIKIEM			
35	KNNR 1 d.6 0202-03	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat. I-II z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyladowczymi 6.5*3*0.6*1.0+56.0*0.6*1.0	m ³ m ³	 45.30	
				RAZEM	45.30
36	KNNR 1 d.6 0208-02	Dodatek za każdy rozpoczęty 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat.gr. I-IV) ponad 1 km Krotność = 7 66.07	m ³ m ³	 66.07	
				RAZEM	66.07
37	KNR 2-31 d.6 0816-01 analogia	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm 6.5+6.5+6.5+56.0	m m	 75.50	
				RAZEM	75.50
38	KNNR 6 d.6 0605-02	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe betonowe C12/15 gr. 30cm (6.5*3+56.0)*0.4*0.3	m ³ m ³	 9.06	
				RAZEM	9.06
39	KNNR 6 d.6 0605-06	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury PEHD/PP o średnicy 40 cm 6.5*3	m m	 19.50	
				RAZEM	19.50
40	KNNR 6 d.6 0605-07	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury PEHD/PP o średnicy 50 cm 56.0	m m	 56.00	
				RAZEM	56.00
41	KNNR 6 d.6 0605-03 analogia	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki skrzydełkowe dla rur o średnicy 40 cm 2*3	szt szt	 6.00	
				RAZEM	6.00
42	KNNR 6 d.6 0605-04	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki skrzydełkowe dla rur o średnicy 50 cm 2	szt szt	 2.00	
				RAZEM	2.00
43	KNR 2-01 d.6 0235-02 z.sz. 2.5.2. 9907	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. III-IV Wskaźnik zagęszczenia Js = 1.00 66.07-3.14*0.2*0.2*19.5-3.14*0.25*0.25*56.0	m ³ m ³	 52.63	
				RAZEM	52.63
7		PRZEPUSTY W ŚLADZIE DROGI			
44	KNNR 1 d.7 0202-03	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat. I-II z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyladowczymi (10.0+10.0+6.5)*1.0*0.7	m ³ m ³	 18.55	
				RAZEM	18.55
45	KNNR 1 d.7 0208-02	Dodatek za każdy rozpoczęty 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat.gr. I-IV) ponad 1 km Krotność = 7 18.55	m ³ m ³	 18.55	
				RAZEM	18.55
46	KNR 2-31 d.7 0816-01 analogia	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm 10.0	m m	 10.00	
				RAZEM	10.00
47	KNR 2-31 d.7 0816-02 analogia	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 50 cm 6.5	m m	 6.50	
				RAZEM	6.50
48	KNR 2-31 d.7 0816-03 analogia	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 60 cm 10.0	m m	 10.00	
				RAZEM	10.00

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
49	KNNR 6 d.7 0605-02	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe betonowe C12/15 gr. 30cm 6.5*0.4*0.+10.0*0.5*0.3+10.0*0.6*0.3	m ³ m ³	 3.30	
				RAZEM	3.30
50	KNNR 6 d.7 0605-06	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury PEHD/PP o średnicy 40 cm 6.5	m m	 6.50	
				RAZEM	6.50
51	KNNR 6 d.7 0605-07 analogia	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury PEHD/PP o średnicy o średnicy 50 cm 10.0	m m	 10.00	
				RAZEM	10.00
52	KNNR 6 d.7 0605-08 analogia	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury PEHD/PP o średnicy o średnicy 60 cm 10.0	m m	 10.00	
				RAZEM	10.00
53	KNNR 6 d.7 0605-03 analogia	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o średnicy 40 cm 2	szt szt	 2.00	
				RAZEM	2.00
54	KNNR 6 d.7 0605-04	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe skrzydełkowe dla rur o średnicy 50 cm 2	szt szt	 2.00	
				RAZEM	2.00
55	KNNR 6 d.7 0605-05	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o średnicy 60 cm 2	szt szt	 2.00	
				RAZEM	2.00
56	KNR 2-01 d.7 0235-02 z.sz. 2.5.2. 9907 analogia	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. III-IV Wskaźnik zagęszczenia Js = 1.00 - zasypanie pospółką przepustu do poziomu konstrukcji drogi 18.55-6.5*3.14*0.2*0.2-10.0*3.14*0.25*0.25-10.0*3.14*0.3*0.3	m ³ m ³	 12.95	
				RAZEM	12.95
57	KNR 2-18 d.7 0627-01 analogia	Umocnienie skarp przy wylotach przepustu betonem C12/15 1.0*1.0*2*3	m ³ m ³	 6.00	
				RAZEM	6.00
8	KOREKTA ROWU				
58	KNR-W 2-25 d.8 0407-05 analogia	Płyty ażurowe na rowie - rozebranie. 80.00	m ² m ²	 80.00	
				RAZEM	80.00
59	KNNR 1 d.8 0202-03	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat. I-II z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyladowczymi - korekta przebiegu rowu 36.0*1.0*1.0	m ³ m ³	 36.00	
				RAZEM	36.00
60	KNNR 1 d.8 0208-02	Dodatek za każdy rozpoczęty 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat.gr. I-IV) ponad 1 km Krotność = 7 36	m ³ m ³	 36.00	
				RAZEM	36.00
61	KNR-W 2-25 d.8 0407-03 analogia	Obłożenie rowy nowymi płytami ażurowymi 40x80x6 na betonie C12/15 gr. 10cm 80.00	m ² m ²	 80.00	
				RAZEM	80.00
9	ROBOTY UTRZYMANIOWE I WYKOŃCZENIOWE				
62	KNR 2-31 d.9 1403-06 analogia	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 30 cm z wyprofilowaniem dna i skarp rowu 341.5-36.0	m m	 305.50	
				RAZEM	305.50
63	KNR 4-01 d.9 0108-06	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km grunt.kat. III 305.5*0.3*1.2	m ³ m ³	 109.98	
				RAZEM	109.98

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
64	KNR 4-01 d.9 0108-08	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi - za każdy następny 1 km	m ³		
		109.98	m ³	109.98	
				RAZEM	109.98
65	KNR 2-21 d.9 0405-04 analogia	Wykonanie trawników parkowych siewem na terenie płaskim przy uprawie mechanicznej na gruncie kat. I-II z nawożeniem	ha		
		341.5*1.0*2/10000	ha	0.07	
				RAZEM	0.07
10		ODTWORZENIE OZNAKOWANIA			
66	d.10 wycena indywidualna	Bariera drogowa SP-04 dł. 15m z skosami 2m	kpl.		
		1	kpl.	1.00	
				RAZEM	1.00
67	d.10 analiza indywidualna	Wymiana znaku B20	kpl.		
		1	kpl.	1.00	
				RAZEM	1.00
68	d.10 analiza indywidualna	Wymiana znaku A7	kpl.		
		2	kpl.	2.00	
				RAZEM	2.00
69	d.10 analiza indywidualna	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie strukturalne (kolor biały) cena za komplet - linie P12 I P13	kpl.		
		1	kpl.	1.00	
				RAZEM	1.00
11		ZJAZD DW 483			
11.1		Roboty ziemne			
70	KNR AT-03 d.11 0101-02 .1	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 - połączenie z DW 483	m		
		11.00	m	11.00	
				RAZEM	11.00
71	KNNR 1 d.11 0202-08 .1 analogia Zjazd DW483	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. III-IV z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyladowczymi	m ³		
		35.15*0.4+(8.0+5.5)*0.5*0.4	m ³	16.76	
				RAZEM	16.76
72	KNNR 1 d.11 0208-02 .1	Dodatek za każdy rozpoczęty 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat.gr. I-IV) ponad 1 km	m ³		
		Krotność = 7	m ³	16.76	
		16.76		RAZEM	16.76
11.2		Podbudowa			
73	KNNR 6 d.11 0103-03 .2	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m ²		
		16.76	m ²	16.76	
				RAZEM	16.76
74	KNNR 6 d.11 0104-04 .2	Warstwy odsączające wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.40 cm	m ²		
		Krotność = 2	m ²	2.70	
		(8.0+5.5)*0.5*0.4		RAZEM	2.70
75	KNNR 6 d.11 0113-01 .2 analogia	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 15 cm - Kruszywo łamane 0-31,5mm	m ²		
		35.15	m ²	35.15	
				RAZEM	35.15
76	KNNR 6 d.11 0113-05 .2 analogia	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 5 cm - Kruszywo łamane 0-31,5mm	m ²		
		Krotność = 0.5	m ²	35.15	
		35.15		RAZEM	35.15
77	KNNR 6 d.11 0204-06 .2	Nawierzchnie z tłuczni kamienno - warstwa górna o gr. po uwałowaniu 20 cm- pobocza szer. 0,5m	m ²		
		Krotność = 1.33	m ²	6.75	
		(8.0+5.5)*0.5		RAZEM	6.75
11.3		Nawierzchnia			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
78 d.11 .3	KNR AT-03 0202-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej; zużycie emulsji 0,8 kg/m ²	m ²		
		35.15	m ²	35.15	
				RAZEM	35.15
79 d.11 .3	KNNR 6 0110-03 analogia	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC16W gr. 7 cm Krotność = 0.88	m ²		
		35.15	m ²	35.15	
				RAZEM	35.15
80 d.11 .3	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ²	m ²		
		35.15+11.00*0.5	m ²	40.65	
				RAZEM	40.65
81 d.11 .3	KNNR 6 0308-06 analogia	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC16SWo grubości po zagęszczeniu 6 cm (warstwa wiążąca)	m ²		
		35.15+11.0*0.5	m ²	40.65	
				RAZEM	40.65
82 d.11 .3	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ²	m ²		
		35.15+11.0*0.7	m ²	42.85	
				RAZEM	42.85
83 d.11 .3	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC11S o grubości po zagęszczeniu 5 cm (warstwa ścieralna) Krotność = 1.25	m ²		
		35.15+11.0*0.7	m ²	42.85	
				RAZEM	42.85