

PROJEKT BUDOWLANY

Odtworzenie zjazdu publicznego do działki 1697 obr. 0029 Szczerców

Inwestor : **GINA SZCZERCÓW**

Adres Inwestora : **ul. Pułaskiego 8; 97-420 Szczerców**

Obiekt : **Zjazd publiczny**

Adres budowy : **dz nr ewid. 2708, ob. 0029 Szczerców,
gm. Szczerców**

Kategoria obiektu : **IV**

Branża opracowania: **DROGOWA**

AUTOR:	PODPIS:
Projektant: mgr inż. Piotr Domański nr ewid upr. LOD/1695/POOD/11 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	

I – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

II – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY

Data: **maj 2024r.**

Egzemplarz nr: **1**

SPIS ZAWARTOŚCI

STRONA TYTUŁOWA	– str. 1
I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	– str. 2
1. Opis zagospodarowania terenu	– str. 2-4
II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY	- str. 5
1. Opis projektu architektoniczno – budowlanego	– str. 5-6
2. Załączniki:	
informacja BIOZ, Decyzja nr 431 z dnia 14.06.2019r., uprawnienia budowlane i zaświadczenie z ŁOIIB	- str. 7-14
Projekt zagospodarowania terenu – rys nr 1	- str. 15
Konstrukcja - rys nr 2	- str. 16

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Opis Zagospodarowania terenu

a) PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa zawarta pomiędzy inwestorem i projektantem
- Mapa zasadnicza w wersji elektronicznej w skali 1:500.
- Pomiary uzupełniające , wizja lokalna
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2002r, w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych
- Decyzja Zarządu Województwa Łódzkiego UD.7071.431.2019 PN z dnia 14.06.2019r.

b) ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest odtworzenie zjazdu publicznego do działki 1697 obr. 0029 Szczerców. Zakresem opracowania objęty jest teren drogi wojewódzkiej nr 483 Łask-Częstochowa – działka drogowa nr 2708 obr. 0029 Szczerców. W zakres wchodzi odtworzenie zjazdu po wykonanej instalacji sanitarnej zgodnie z decyzją nr 431 z dnia 14.06.2019r punkt 8 wydaną przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi. Projekt uwzględnia dostosowanie odtwarzanego zjazdu do wymagań określonych w warunkach technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz zapewnienie prawidłowego odwodnienia korpusu drogi i zjazdu zgodnie z przedmiotowymi wymaganiami Rozporządzenia.

Szczegółowy zakres opracowania obrazuje projekt zagospodarowania terenu rys. nr 1

c) STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI WRAZ Z ELEMENTAMI ZAGOSPODAROWANIA PRZEZNACZONYMI DO ROZBIÓRKI LUB PRZENIESIENIA

W pasie drogi wojewódzkiej nr 483 znajduje się istniejący zjazd publiczny do działki 1697 obr. 0029 Szczerców. Istniejący zjazd o nawierzchni bitumicznej znajduje się w złym stanie technicznym po robotach związanych z budową instalacji sanitarnej. Droga wojewódzka posiada jezdnię z betonu asfaltowego. Odwodnienie powierzchniowe do istniejących rowów.

W pasie projektowanego zjazdu występuje uzbrojenie:

- Ziemia linia energetyczna eN
- Kanalizacja sanitarna

d) PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projekt przewiduje wykonanie zjazdu publicznego z obustronnymi poboczeniami i dostosowanie go do odpowiednich parametrów technicznych. Przed wybudowaniem należy rozebrać istniejący zjazd na przedmiotową działkę. Roboty zawierają się w zakresie pasa drogi – dz. nr 2708 obr. 0029 Szczerców. Zakres w/w robót pokazano na rys. „Projekt zagospodarowania terenu”.

Powierzchnia zjazdu – 35,15 m²

Szerokość zjazdu – 4,0m

Szerokość pobocza – 0,5m x2

Powierzchnia poboczy – 6,95m²

Promień skrętu – 7,0m

e) DANE NA TERENIE (REJESTR ZABYTKÓW, EKSPLOATACJA GÓRNICZA, INNE)

Działka nie jest wpisana do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie. Działka nie znajduje się na terenie szkód górniczych.

f) OCHRONA PRZECIWPÓŻAROWA ORAZ ZABEZPIECZENIE WŁASNOŚCI OSÓB TRZECICH WRAZ Z OPISEM SPOSOBU ZAPEWNIENIA BEZPIECZEŃSTWA LUDZI I MIENIA

Wykonawca odtworzenia zjazdu winien stosować się do przepisów ochrony przeciwpożarowej, posiadać sprzęt przeciwpożarowy wymagany przepisami. Składowanie materiałów łatwopalnych winno być zabezpieczone przed osobami trzecimi oraz składowane w odpowiedni sposób.

Wykonawca odpowiada za zabezpieczenie w sposób właściwy urządzeń obcych nad i podziemnych tj.: rurociągi, kable, słupy jak również przy robotach za uszkodzenie nawierzchni, krawężników, obrzeży itp. W przypadku uszkodzenia urządzeń lub nawierzchni Wykonawca naprawi je na swój koszt. Zabezpieczenie robót winno nastąpić poprzez ustawienie barier ochronnych drogowych wokół miejsca robót zapewniające zabezpieczenie strefy prac przed wtargnięciem osób niezwiązanych z robotami odtworzeniowymi zjazdu.

g) WARUNKI BHP

Wykonawca odtworzenia zjazdu winien stosować się do przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy m.in.: zapewnić urządzenia zabezpieczające strefy robót, urządzenia socjalne oraz odzież ochronną dla osób zatrudnionych na budowie itd.

h) OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI

Obszar oddziaływania inwestycji mieści się w całości na działkach na których został wykonany projekt odtworzenia zjazdu. Odtwarzany zjazd połączy drogę wojewódzka 483 z ul. Malinową w m. Szczerców. Odtworzony zjazd drogi będzie sprzyjał poprawie bezpieczeństwa zarówno mieszkańcom m. Szczerców jak również wszystkim innym uczestnikom ruchu. Projektowany zakres odtworzenia zjazdu nie zmienia istniejącej równowagi w otoczeniu zarówno w planie sytuacyjnym jak i w rozwiązaniach wysokościowych. Projektowana przebudowa nie wpłynie na pogorszenie stanu działek sąsiednich.

Na podstawie ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U.2015.199 z późn. zm): odtworzony zjazd nie pozbawi nieruchomości sąsiednim dostępu do drogi publicznej oraz nie utrudni korzystania z sieci infrastruktury technicznej.

i) OPINIA GEOTECHNICZNA

Na podstawie rozeznania w terenie i badań geologicznych dla dz nr 1697, podłoże w postaci piasków drobnego, piasków średnich kwalifikujemy do grupy nośności. Warunki gruntowo-wodne

dla przedmiotowej inwestycji są korzystne. Struktura gruntów zapewnia właściwe warunki posadowienia odtwarzanego zjazdu i prowadzenia robót..

Stosownie do Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych ustala się pierwszą kategorię geotechniczną w prostych warunkach gruntowych.

j) OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Stosownie do przepisu art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tj. Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany odtworzenia zjazdu publicznego do działki 1697 obr. 0029 Szczerców, gm. Szczerców został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY			
OBIEKT	Odtworzenie zjazdu publicznego do działki 1697 obr. 0029 Szczerców			
ADRES	DZIAŁKI NR EWID. 2708; OB.0029 SZCZERCÓW; GM. SZCZERCÓW			
BRANŻA	DROGOWA			
INWESTOR	GMINA SZCZERCÓW; 97-420 SZCZERCÓW; UL. PUŁASKIEGO 8			
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIWIŃ	DATA	PODPIS
Projektant	Piotr Domański	LOD/1695/POOD/11	05.24r.	

II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

1. Opis projektu architektoniczno - budowlanego

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa zawarta pomiędzy inwestorem i projektantem
- Mapa zasadnicza w wersji elektronicznej w skali 1:500.
- Pomiary uzupełniające, wizja lokalna
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r, w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych
- Decyzja Zarządu Województwa Łódzkiego UD.7071.431.2019 PN z dnia 14.06.2019r.

II. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest odtworzenie zjazdu publicznego do działki 1697 obr. 0029 Szczerców. Zakresem opracowania objęty jest teren drogi wojewódzkiej nr 483 Łask-Częstochowa – działka drogowa nr 2708 obr. 0029 Szczerców. W zakres wchodzi odtworzenie zjazdu po wykonanej instalacji sanitarnej zgodnie z decyzją nr 431 z dnia 14.06.2019r punkt 8 wydaną przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi. Projekt uwzględnia dostosowanie odtwarzanego zjazdu do wymagań określonych w warunkach technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz zapewnienie prawidłowego odwodnienia korpusu drogi i zjazdu zgodnie z przedmiotowymi wymaganiami Rozporządzenia.

Szczegółowy zakres opracowania obrazuje projekt zagospodarowania terenu rys. nr 1

III. STAN ISTNIEJĄCY

W pasie drogi wojewódzkiej nr 483 znajduje się istniejący zjazd publiczny do działki 1697 obr. 0029 Szczerców. Istniejący zjazd o nawierzchni bitumicznej znajduje się w złym stanie technicznym po robotach związanych z budową instalacji sanitarnej. Droga wojewódzka posiada jezdnię z betonu asfaltowego. Odwodnienie powierzchniowe do istniejących rowów.

W pasie projektowanego zjazdu występuje uzbrojenie:

- Ziemia linia energetyczna eN
- Kanalizacja sanitarna

IV. ZJAZD W PLANIE

Projekt przewiduje wykonanie odtworzenia zjazdu publicznego z obustronnymi poboczami z kruszywa. Przed wybudowaniem należy rozebrać istniejący zjazd na przedmiotową działkę. Roboty zawierają się w zakresie pasa drogi – dz. nr nr 2708 obr. 0029 Szczerców. Przecięcie jezdni zjazdu z jezdnią drogi wojewódzkiej wyokrąglono łukami o $R=7,0$ Zakres w/w robót pokazano na rys. „Projekt zagospodarowania terenu”.

V. ZJAZD W PROFILU

Wysokościowo zjazd dostosowano do drogi na działce 1697 obr. 0029 Szczerców i poziomu istniejącej jezdni DW. Na zjeździe spadek poprzeczny dostosować do spadku podłużnego drogi.

VI. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU

Beton asfaltowy w warstwie ścieralnej (AC11S) grubości 5cm. wg PN-EN 13108-1:2006

Beton asfaltowy w warstwie wiążącej (AC16W) grubości 6cm. wg PN-EN 13108-1:2006

Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego (AC 16P) grubości 7cm. wg PN-EN13108-1:2006

Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm PN-S-06102:1997

POBOCZA

podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20cm

VI. ODWODNIENIE

Odwodnienie jest zapewnione poprzez spadki podłużne i poprzeczne.

VII. ROBOTY ZIEMNE , KOLIZJE

Roboty przygotowawcze - Przed przystąpieniem do wykonywania robót związanych z Odtworzeniem zjazdu, należy wykonać roboty ziemne. Nadmiar gruntu zebrać i odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora – usunąć z pasa drogi wojewódzkiej.

UWAGA: ZABRANIA SIĘ SKŁADOWANIA MATERIAŁÓW I SPRZĘTU PODCZAS ODTWARZANIA ZJAZDU.

Podłoże gruntowe - Przed ułożeniem konstrukcji nawierzchni, podłoże gruntowe musi być zagęszczone zgodnie z wymaganiami podanymi w normie PN-S-02205 (1998 r.) Do zagęszczania używać walców jednoosiowych zagęszczarek płytowych, ubijaków mechanicznych.

Uzbrojenie - Gdyby w czasie prowadzenia robót ziemnych natrafiono na przypadkowe kable lub przewody (nie pokazane na planie sytuacyjno-wysokościowym) należy je zabezpieczyć i powiadomić odpowiedniego użytkownika.

Zieleń wysoka - Roboty w pobliżu drzew należy wykonywać ze szczególną ostrożnością. Jeśli zajdzie konieczność prowadzenia robót w pobliżu drzew - pnie drzew zabezpieczyć przed uszkodzeniem osłoną z desek. Osłonę wykonać na taką wysokość, aby wykluczyć uszkodzenie pni, a ew. uszkodzone gałęzie podciąć.

Punkty poligonowe – Punkty poligonowe odtworzyć winien wykonawca robót na swój koszt pod nadzorem odpowiednich służb.

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU – Wykonawca bezwzględnie winien wykonać projekt tymczasowej organizacji ruchu na zakres włączenia. Projekt winien być uzgodniony z ZDW w Łodzi, KWP w Łodzi i zatwierdzony w Urzędzie Marszałkowskim w Łodzi.

WIDOCZNOŚĆ NA ZJEŹDZIE – w związku z ogrodzeniem od strony m. Szczerców występującymi od należy w projekcie docelowym przewidzieć linie bezwzględnego zatrzymania oraz znak B-20 „STOP”. Widoczność z drogi wewnętrznej (ZJAZDU PUBLICZNEGO) spełnia warunki do korzystania z obiektu przez użytkowników ruchu

.....
Podpis projektanta

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Nazwa i adres obiektu.

Odtworzenie zjazdu publicznego do działki 1697 obr. 0029 Szczerców

DZIAŁKI NR EWID. 2708; OB. 0029 SZCZERCÓW; GM. SZCZERCÓW

Inwestor oraz jego adres :

Gmina Szczerców

97-420 Szczerców; ul. Pułaskiego 8

Imię i nazwisko oraz adres projektanta sporządzającego informację:

Piotr Domański, zam. 97-420 Szczerców ul. Piotrkowska 11.

Jednostka projektowa

Usługi Architektoniczno Budowlane - Piotr Domański

97-420 Szczerców ul. Piotrkowska 11 tel. 602 714 807

MAJ 2024r.

CZĘŚĆ OPISOWA

Niniejszą informację opracowano na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.20013r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003r. Nr 120, poz. 1126).

Zakres opracowania obejmuje przebudowę drogi wewnętrznej w m. Kozłówki.

1 Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

- wykonanie robót rozbiórkowych - roboty ziemne: nadmiar gruntu zebrać i odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora.,
- wyregulowanie wysokościowe istniejącej infrastruktury
- wykonanie robót związanych z wykonaniem warstwa konstrukcyjnych zjazdu
- wykonanie nowej nawierzchni zjazdu

2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce : brak.

3 Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi – linia energetyczne napowietrzna i ziemne, wodociąg, kanalizacja.

4 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia – brak.

5 Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Przed prowadzeniem robót należy przeprowadzić instruktaż pracowników w którym wyjaśnione będą następujące zagadnienia, w tym:

- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożeń,
- konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
- zasady bezpieczeństwa nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznym i przez wyznaczone w tym celu osoby.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikających z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację,

umożliwiająca szybką ewakuację na wypadek pożaru awarii i innych zagrożeń;

Budowa musi mieć zapewniony dostęp do działających telefonów.

Wszyscy pracownicy muszą znać przepisy BHP i ściśle je przestrzegać.

Budowa musi być wyposażona w środki pierwszej pomocy medycznej zgodnie z odpowiednimi przepisami BHP.

.....
Podpis projektanta



Zarząd
Województwa Łódzkiego

UD.7071.431.2019.PN

19-
ŁÓDZKI URZĄD WOJEWÓDZKI w ŁODZI
WYDZIAŁ GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ I BUDOWNICTWA
ODDZIAŁ ADMINISTRACJI
ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEJ
90-926 Łódź, ul. Piotrkowska 104
tel. +48 42 664 11 75

2AL.5

Łódź, 14 czerwca 2019 r.

DECYZJA NR 431

Na podstawie art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 z późn. zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.) oraz uchwały Nr 143/18 Zarządu Województwa Łódzkiego z dnia 2 lutego 2018 r. w sprawie udzielenia pełnomocnictwa Zastępcy Dyrektora ds. Utrzymania w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Łodzi, po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez pełnomocnika Inwestora robót Elżbiety Andrzejczak - działającej w imieniu Wójta Gminy Szczerców, w sprawie uzgodnienia lokalizacji odcinka kanalizacji sanitarnej od działki oznaczonej w ewidencji gruntów, jako działka nr 1697 w obrębie 29 do działki 74 w obrębie 32, w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 483, Zarząd Województwa Łódzkiego

ZEZWALA

na lokalizację odcinka kanalizacji sanitarnej, w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 483 wg załączonego projektu budowlanego oraz udziela prawa do dysponowania gruntem pasa drogowego działki nr ewid. 68, obręb 29, dla wykonywania robót budowlanych związanych z niniejszą decyzją przy zachowaniu następujących warunków:

1. Przed przystąpieniem do robót Inwestor spełni wymagania ustawy z dnia 7.07.1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 z późn. zm.) w zakresie postępowania poprzedzającego rozpoczęcie robót budowlanych. Po zakończeniu inwestycji Inwestor zobowiązany jest do przedłożenia w Rejonie Dróg Wojewódzkich w Bełchatowie dokumentacji świadczącej, o jakości wykonania robót wynikających z uzgodnionej technologii odtworzenia rozbieranych elementów konstrukcyjnych drogi;
2. Inwestor uzyska zezwolenie na zajęcie pasa drogowego w Rejonie Dróg Wojewódzkich w Bełchatowie;
3. Zabezpieczenie robót na podstawie projektu organizacji ruchu zgodnego rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784);
4. Roboty należy prowadzić pod kontrolą pracowników Rejonu Dróg Wojewódzkich w Bełchatowie, bez rozbiórki nawierzchni jezdni, z zachowaniem ciągłości ruchu kołowego;
5. Zabrania się składowania materiałów i postoju sprzętu w koronie drogi;
6. Wszelkie zmiany i odstępstwa od projektu budowlanego będącego podstawą wydania niniejszej decyzji należy uzgodnić w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Łodzi;
7. Przebudowa elementu infrastruktury objętego niniejszą decyzją wymaga zgody zarządcy drogi;
8. Odtworzenie rozbieranych elementów konstrukcyjnych pasa drogowego, nastąpi wyłącznie na koszt Inwestora robót, na podstawie uzgodnionej przez zarządcę drogi technologii odtworzenia, która będzie stanowiła odrębne opracowanie;
9. Po zrealizowaniu przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego, należy przedłożyć w Rejonie Dróg Wojewódzkich w Bełchatowie kopię geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej, wykonanej przez uprawnioną jednostkę geodezyjną, zgodnie z art. 27 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2017 r., poz. 2101 z późn. zm.), jako dokument konieczny dla dokonania odbioru terenu pasa drogowego przez zarządcę drogi po wykonaniu robót;

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w ŁODZI

90-051 Łódź, al. Piłsudskiego 12
e-mail: sekretariat@zdw.lodz.pl
tel./fax.: (042) 616 22 50, 616 22 51

W za zgodność z oryginałem
inż. Elżbieta Andrzejczak

10. Zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych lub obiektach, którym mowa w ust. 3, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel;
11. Uzgodniony w ZDW w Łodzi projekt budowlany inwestycji stanowi integralną część niniejszej decyzji.

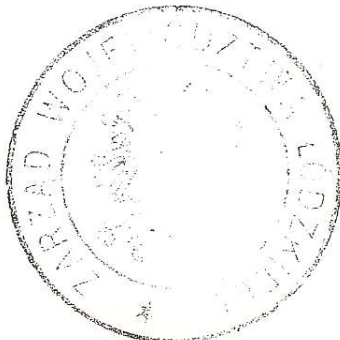
UZASADNIENIE

Wnioskodawca złożył wniosek o uzgodnienie projektu budowlanego, w którym przedstawił sposób wykonania urządzenia obcego w pasie drogi wojewódzkiej. Uznając konieczność przedstawionej lokalizacji zamierzenia, zgodnie z art. 39 ust. 3, art. 40 ust. 1 i ust. 2 ustawy o drogach publicznych postanowiono jak wyżej.

POUCZENIE

Zezwolenie zarządcy drogi wyrażone w niniejszej decyzji nie jest równoznaczne z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które strona zainteresowana lub jej pełnomocnik winien wystąpić do Rejonu Dróg Wojewódzkich w Bełchatowie zgodnie z art. 40 ust. 2 ustawy o drogach publicznych.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łodzi za pośrednictwem działającego z upoważnienia Zarządu Województwa Łódzkiego, Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Łodzi, al. Piłsudskiego 12, w terminie 14 dni od daty otrzymania. W trakcie trwania terminu wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia do tut. Organu oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji, nie przysługuje prawo do odwołania się do sądu administracyjnego.



Z upoważnienia
Zarządu Województwa Łódzkiego
Z/c Dyrektora ds. Utrzymania
Zarządu Dróg Wojewódzkich
mgr inż. Włodzimierz Maciejewski

Otrzymują:

1. Elżbieta Andrzejczak, ul. Jana 12 m. 79, 91-350 Łódź
2. Rejon Dróg Wojewódzkich w Bełchatowie
3. a/a

Niniejsza decyzja jest zwolniona z opłaty skarbowej na podstawie pkt 9 ust. 44 cz. III załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2018 r. poz. 1044 z późn. zm.)
adnotację sporządził:

SZEFNIK
Zdziały Dróg
mgr inż. Paweł Nowak

Sprawę prowadzi: Wydział Dróg – Paweł Nowak, tel. 42 616-22-84.

Administratorem danych osobowych jest Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Łodzi. Dane osobowe przetwarzane będą w celu realizacji czynności urzędowych. Więcej informacji znajduje się na stronie internetowej www.zdw.lodz.pl w zakładce „Ochrona danych osobowych”.

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w ŁODZI

90-051 Łódź, al. Piłsudskiego 12
e-mail: sekretariat@zdw.lodz.pl
tel./fax.: (042) 616 22 50, 616 22 51

[Signature] za zgodność z oryginałem
inż. Elżbieta Andrzejczak

21

projektowany w puszczy chł. w gminie Wągrowódzkiej
nr 183 w miejscowości...
13/8 przedstawie Darczyń Ziemi Wągrowódzkiej
nr 431 z dnia 14.08.2018r.

opjektowany w Państwie Polskim, województwo wielkopolskie
nr 183 w miejscowości Gniezno
32-1376 gdańskie
gdańskie Decyzji Zarządu Województwa Wielkopolskiego
nr 431 z dnia 14.06.2019r.

2663
UH Za zgodność z oryginałem
inż. Elżbieta Andrzejczak

inż. ELŻBIETA ANDRZEJCZAK
Rzeczoznawca w zakresie geologii i kopaln.
Upr. w spec. z obs. inst. inżynierskie
upr. nr GP II 22-60-79-237-22 Wt. 1/82 Wt.
w zakr. siec. inst. sanit. oraz ochr. środow.

Lódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

OKK/6555/22/19/11
sygn.akt.KO/67/13/16/998/11

Lódź, dnia 15 grudnia 2011 r.

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r., Nr 5, poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2010 r., Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.), oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r., Nr 83, poz. 578), oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2000 r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.),

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Lódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
n a d a j e

Panu Piotrowi Domańskiemu
magistrowi inżynierowi
Kierunek budownictwo

urodzonemu dnia 23 czerwca 1975 r. w Łasku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny LOD/1695/POOD/11
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

szczególne zakresy uprawnień jest określony na odwołaniu niniejszej decyzji

U Z A S A D N I E N I E

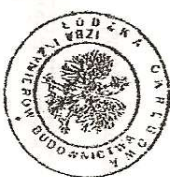
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Lódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi po usileniu na podstawie dokumentów złożonych w dniu 29 lipca 2011 r. stwierdziła, że spełnione zostały warunki i zakresie przygotowania zawodowego oraz na podstawie protokołów z posiedzenia kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Piotr Domański posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Mając powyższe na uwadze, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Lódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi orzekła jak w senencji.

Powzwanie
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Lódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Lódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIB
mgr inż. Zbigniew Cichonicki
Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIB
mgr inż. Jan Gałązka
Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Pan Piotr Domański jest upowierzony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego, obiektu budowlanego takiego jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju środków powożonych oraz przepust,zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTB;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 15 Rozporządzenia MTB;
- 3) sprawowania kontroli technicznej urzeczonych obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Lódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIB
mgr inż. Zbigniew Cichonicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIB
mgr inż. Jan Gałązka
Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIB
mgr inż. Tomasz Kluska



- Otrzymał:
1. Piotr Domański
ul. Piotrkowska 11
97-420 Szczerców;
 2. Rada Lódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
 4. a/o.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-AZ6-M77-6LS *

Pan Piotr DOMAŃSKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/BO/6354/04
adres zamieszkania ul. Piotrkowska 11, 97-420 Szczerców
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-07-01 do 2024-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-06-13 roku przez:

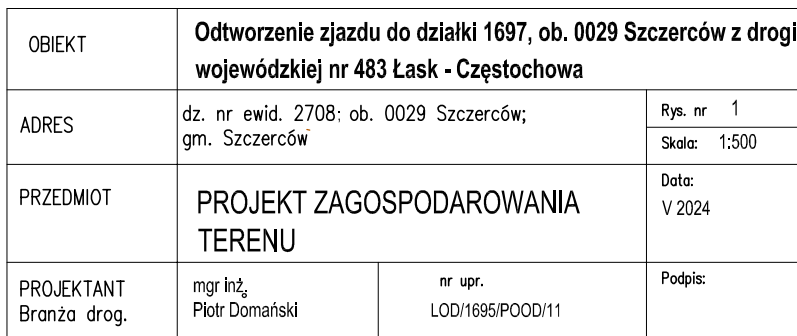
Jacek Szer, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

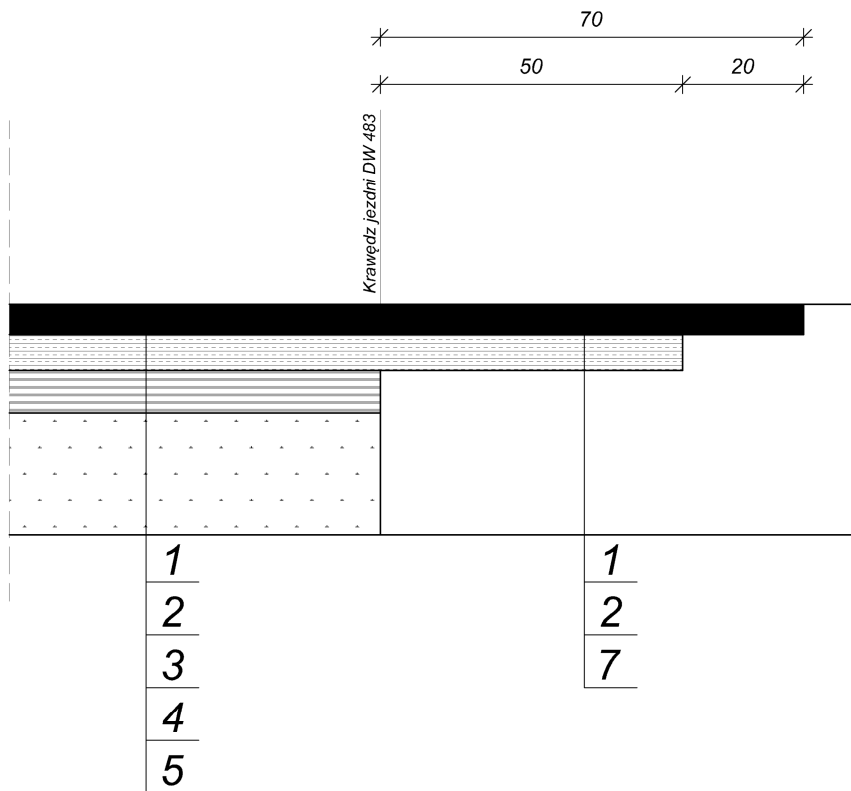
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

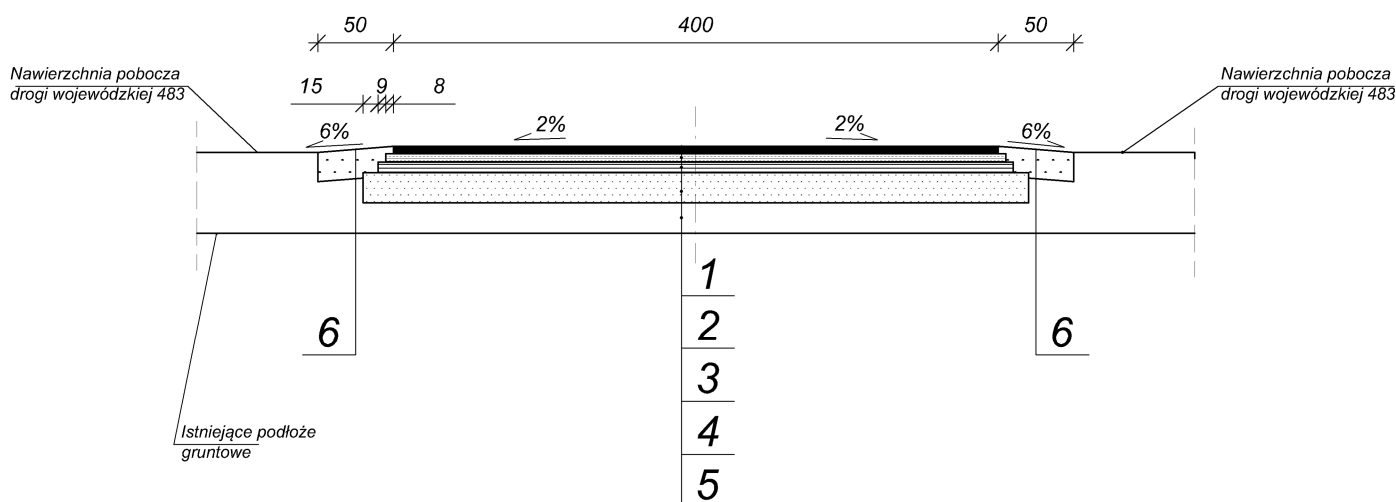
* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



*Połączenie projektowanej nawierzchni zjazdu z istniejącą nawierzchnią
drogi wojewódzkiej 483 - skala 1:20*



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
zjazd w pasie drogi DW 483 do działki nr 1697, obr. 0029



OZNACZENIA:

1. Asfaltobeton warstwa ścieralna gr. 5cm -AC11S wg PN-EN 13108-1
2. Asfaltobeton warstwa wiążąca gr. 6cm -AC16W wg PN-EN 13108-1
3. Asfaltobeton warstwa podbudowa zasadnicza gr. 7cm -AC16P wg PN-EN 13108-1
4. Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. mech. gr. 20cm wg. PN-EN 13242
5. Podsyпка piaskowa gr. 20cm wg PN-EN 13043
6. Pobocze z kruszywa łamanego stab. mech. gr. 20cm wg. PN-EN 13242
7. Istniejąca nawierzchnia

UWAGA: Na połączeniu wszystkich warstw asfaltowych użyć emulsji asfaltowej - C80BP3ZM

OBIEKT	Odtworzenie zjazdu do działki nr 1697, obr. 0029 Szczerców		Rys. nr 2
ADRES	dz nr ewid. 2708, ob. 0029 Szczerców, gm. Szczerców		Skala: 1:50
PRZEDMIOT	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY		Data: V 2024
PROJEKTANT Branża drog.	mgr inż. Piotr Domański	nr upr. LOD/1695/POOD/11	Podpis: