

# **PROJEKT BUDOWLANY (WYKONAWCZY) PRZEBUDOWA CHODNIKA PRZY UL. 11 LISTOPADA W SZCZERCOWIE OD UL. LIPOWEJ DO UL. POLSKI SIERPIEŃ**

Inwestor : **GMINA SZCZERCÓW**

Adres Inwestora : **ul. Pułaskiego 8; 97-420 Szczerców**

Obiekt : **chodni przy ul. 11 Listopada– droga gminna nr 101097E**

Adres budowy : **dz nr ewid. 1946/1 i 2622, ob. 29 Szczerców,  
gm. Szczerców**

Kategoria obiektu : **VIII**

Branża opracowania: **DROGOWA**

<b>AUTOR:</b>	<b>PODPIS:</b>
<b>Projektant: mgr inż. Piotr Domański</b> nr ewid upr. <b>LOD/1695/POOD/11</b> do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	

## **III – PROJEKT TECHNICZNY**

**Data:** **Kwiecień 2025 r.**

Egzemplarz nr: **1**

## SPIS ZAWARTOŚCI

<b>STRONA TYTUŁOWA</b>	– str. 1
<b>I. PROJEKT TECHNICZNY</b>	– str. 2
1. Opis techniczny	– str. 2-5
2. Rysunki	– str. 6
Projekt zagospodarowania terenu	- rys nr 1
Przekroje konstrukcyjne i rzut zjazdów	– rys nr 2

### I. PROJEKT TECHNICZNY

#### a) Przeznaczenie, program użytkowy oraz charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

Obecne przeznaczenie przebudowywanego obiektu - chodnik dla pieszych wraz z zjazdami wzdłuż ulicy 11 Listopada od ul. Lipowej do ul. Polski Sierpień w m. Szczerców.

Istniejące parametry charakterystyczne obiektu:

- Kategoria drogi: gminna,
- Klasa drogi: (lokalna ), dojazdowa
- Rodzaj drogi: jedno jezdniowa,
- Liczba pasów ruchu: (2), nie dotyczy
- Szerokość pasa: (3,00m x 2), nie dotyczy
- Rodzaj zastosowanego uspokojenia ruchu: brak,
- Szerokość chodnika: 3,0 m
- Szerokość pobocza: nie dotyczy
- Długość odc. chodnika w opracowaniu: 93,0mb
- Przekrój drogi z chodnikiem: uliczny,
- Spadek chodnika: jednostronny – 2-3%
- Kategoria obciążenia ruchem: (KR 1), nie dotyczy
- Prędkość projektowa: (30 km/h), nie dotyczy
- Zjazdy: zjazdy w ciągu chodnika przebudować do istniejącej niwelety jezdni i chodnika,
- Odwodnienie chodnika: do istniejącej kanalizacji deszczowej,

#### b) Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe remontowanych elementów obiektu.

##### **Chodnik ( $286,00\text{m}^2 - 41,00\text{m}^2 = 245\text{m}^2$ ) zakres:**

- rozbiórka istniejącej kostki betonowej wraz z segregacją i przygotowaniem do przekazania Inwestorowi,
- rozbiórka istniejących krawężników, obrzeży, elementów infrastruktury chodnika,
- rozbiórka istniejącej podbudowy (warstw konstrukcyjnych chodnika) do głębokości ok. 15 cm,
- ułożenie i zagęszczenie podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem C1,5/2,0 gr.15cm (podbudowa z wytwórni betonu),
- montaż kostki betonowej behaton gr. 8 cm, kolor szary na podsypce cementowo-piaskowej gr 3-5 cm,
- montaż krawężników betonowych 15x30x100 wg PN-EN-1340 na ławie betonowej z oporem C12/15 wg PN-EN 206-1.
- montaż nowych obrzeży 8x30x100 wg PN-EN-1340 na ławie bet. C12/15 wg PN-EN 206-1.

**Zjazdy – (41.00 m<sup>2</sup>) zakres:**

- rozbiórka istniejącej kostki betonowej wraz z segregacją i przygotowaniem do przekazania Inwestorowi,
- rozbiórka istniejących krawężników, obrzeży, elementów infrastruktury zjazdów,
- rozbiórka istniejącej podbudowy (warstw konstrukcyjnych zjazdu) do głębokości ok. 20 cm,
- ułożenie i zagęszczenie podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem C1,5/2,0 gr.20cm (podbudowa z wytwórni betonu),,
- montaż kostki betonowej behaton gr. 8 cm, kolor grafit na podsypce cementowo-piaskowej gr 3-5 cm,
- montaż krawężniki betonowe 15x22x100 na ławie betonowej z oporem C12/15 wg PN-EN 206-1

Szczelinę pomiędzy krawężnikami a istniejącą nawierzchnią asfaltową ul. 11 Listopada wypełnić suchym betonem C20/25 pozostawiając ok. 1 cm od góry nawierzchni asfaltowej. Pozostawioną szczelinę uzupełnić masą uszczelniającą bitumiczną.

**Istniejące studnie kanalizacyjne:**

- pokrywy studni kanalizacyjnych wyregulować.

Układanie każdej następnej warstwy konstrukcyjnej może nastąpić po odbiorze poprzedniej warstwy zgodnie z SST. Podłoże gruntowe przed odtworzeniem warstw konstrukcyjnych musi posiadać wymaganą nośność i spełniać wymogi SST.

**e) Roboty ziemne, skrzyżowania z uzbrojeniem, stała organizacja ruchu****Roboty przygotowawcze i roboty rozbiórkowe**

Przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych należy wykonać roboty rozbiórkowe oraz ziemne. Nadmiar gruntu oraz zużyte warstwy konstrukcyjne należy odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora lub zutylizować na własny koszt. Materiały pozyskane przy rozbiórce usunąć z terenu budowy (materiały pełnowartościowy tj. kostka betonowa, krawężniki, tłuczeń, bruk przekazać do dyspozycji Inwestora).

**Podłoże gruntowe**

Przed ułożeniem konstrukcji nawierzchni, podłoże gruntowe musi być zagęszczone zgodnie z wymogami podanymi w normach oraz potwierdzone przez Inspektora Nadzoru Inwestorskiego.

**Uzbrojenie**

Z uwagi na istniejące uzbrojenie roboty ziemne winny być wykonywane za wiedzą i pod nadzorem właściwych branżowo służb. W pobliżu istniejącego uzbrojenia roboty ziemne należy wykonywać ręcznie. Gdyby w czasie prowadzenia robót ziemnych natrafiono na przypadkowe kable lub przewody (nie pokazane na planie sytuacyjno-wysokościowym) należy je zabezpieczyć i powiadomić odpowiedniego użytkownika. Wszelkie zasuw, włazy zlokalizowane w terenie robót bezwzględnie dostosować wysokościowo.

**Zalecenia**

Wykonawca przed wbudowaniem jakichkolwiek materiałów przeznaczonych do robót, musi uzyskać pisemną zgodę Inwestora/Inspektora Nadzoru Inwestorskiego o dopuszczeniu wyrobu do wbudowania (Karta zatwierdzenia wyrobu do wbudowania).

Po wykonaniu wszystkich robót Wykonawca wykona Inwentaryzację geodezyjną powykonawczą. W związku, iż roboty prowadzone będą na istniejącym obiekcie zaleca się Wykonawcy sprawdzenia zakresu robót w terenie.

Nie dopuszcza się wykonywania zmian w realizacji remontu bez uzgodnienia z autorem projektu.

## **Projekt stałej organizacji ruchu**

Stać organizacja ruchu pozostaje bez zmian.

### **f) Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego oraz powiązanie instalacji obiektu z sieciami zewnętrznymi**

Projekt nie zmienia dotychczasowego sposobu odprowadzania wód opadowych dla terenu objętego zakresem opracowania. Wody odprowadzane są poprzez przebudowaną i istniejącą nawierzchnie do kanalizacji deszczowej.

### **g) Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych**

Prace ziemne w sąsiedztwie kabli energetycznych, kabli teletechnicznych, sieci wodociągowych, sieci kanalizacyjnej jeśli znajdują się w rejonie inwestycji, wykonywać ręcznie nie naruszając ich właściwego położenia. W związku z robotami rozbiórkowymi nawierzchni chodnika i jej konstrukcji Wykonawca zadania dokona regulacji wysokościowej istniejących w terenie elementów infrastruktury technicznej w dostosowaniu do przebudowanej nawierzchni.

### **h) Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne nawiązujące do warunków w terenie** **Pomiary wysokościowe**

Pomiary wysokościowe dowiązać do reperów państwowej osnowy geodezyjnej.

#### **Rozwiązania wysokościowe**

Przekrój podłużny i poprzeczny chodnika i zjazdów dopasować do istniejącego ukształtowania jezdni i terenu otaczającego, zabudowy istniejącej oraz możliwości odwodnienia -1 - 3%.

Uwaga: Wykonawca przed przystąpieniem do wykonania robót budowlanych jest zobowiązany sprawdzić w terenie wszystkie wymiary i rzędne wysokościowe podane w niniejszym projekcie. Różnice w rysunkach i pomiarach terenowych oraz wszelkie rozbieżności wyjaśnić z projektantem przed rozpoczęciem robót budowlanych.

#### **Elementy podlegające przebudowie**

Nawierzchnia i konstrukcja chodnika, nawierzchnia i konstrukcja zjazdów w ciągu chodnika.

#### **Wyposażenie techniczne obiektu.**

Oświetlenie – istniejące.

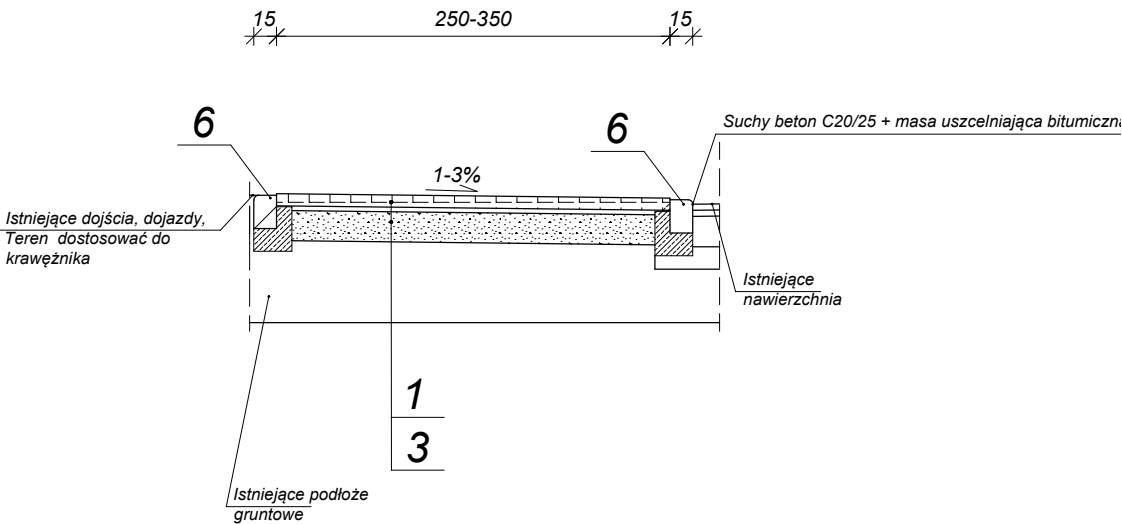
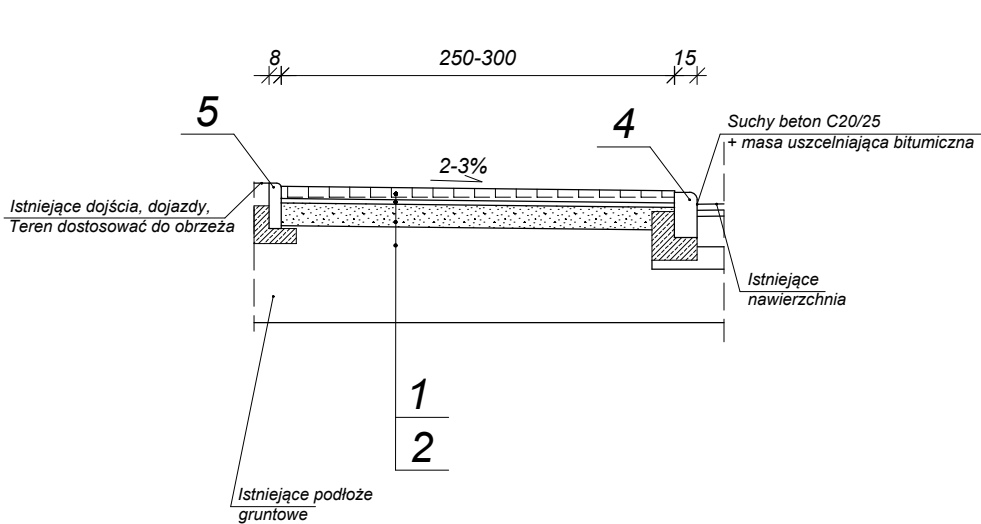
Infrastruktura techniczna nie związana z obiektem:

- Ziemna linia energetyczna – bez zmian,
- Napowietrzna linia energetyczna – bez zmian,
- Kanalizacja sanitarna – bez zmian,
- Kanalizacja deszczowa - bez zmian,
- Wodociąg – bez zmian.

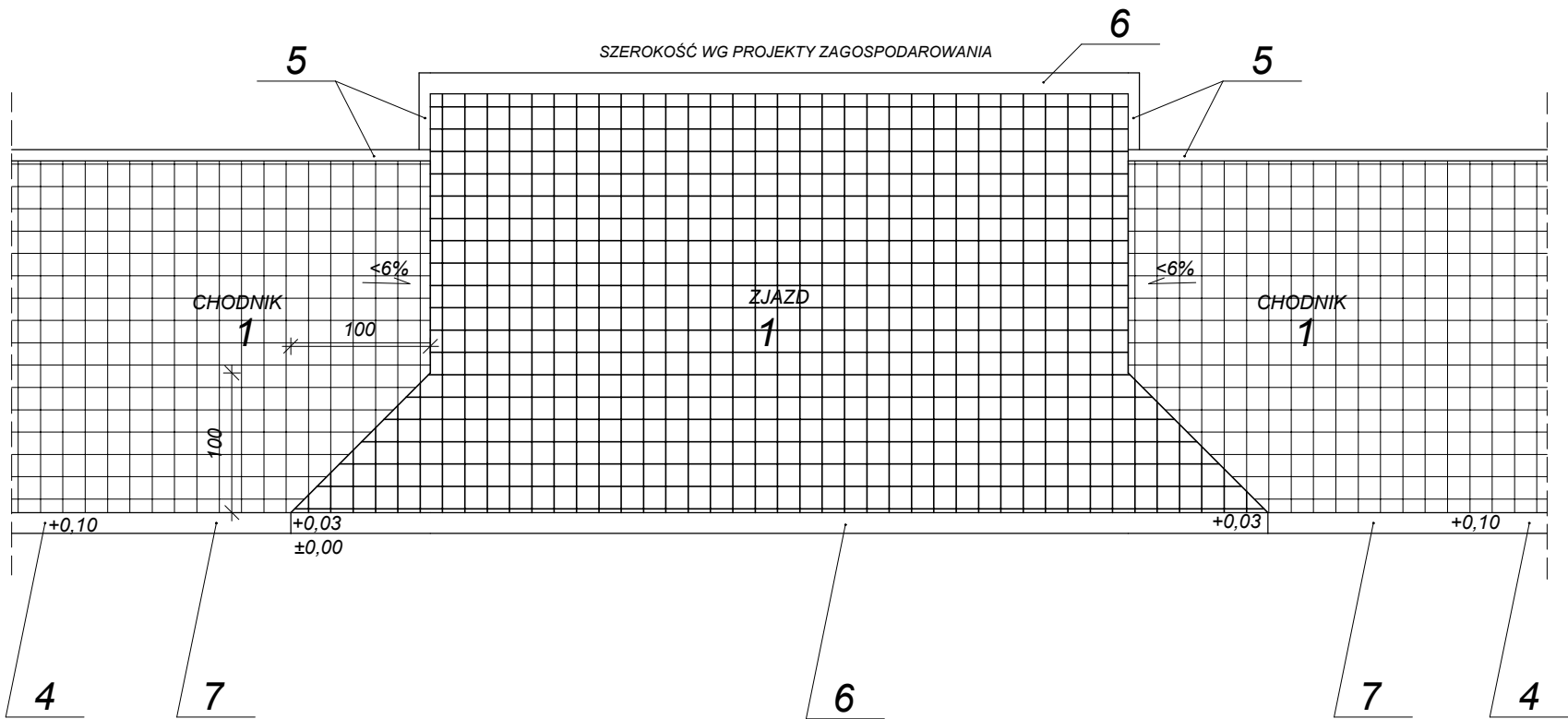
.....  
Podpis projektanta



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY CHODNIKA



RZUT ZJAZDU



- OZNACZENIA:
- 1. Kostka betonowa szara/grafit gr. 8 cm, na podsypce cem.-pias. gr. 3 cm
  - 2. Podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem C1,5/2 gr. 15 cm
  - 3. Podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem C1,5/2 gr. 20 cm
  - 4. Krawężnik betonowy 30x15 na ławie betonowej C12/15
  - 5. Obrzeże betonowe 30x8 na ławie betonowej C12/15
  - 6. Krawężnik najazdowy 22x15 na ławie betonowej C12/15
  - 7. Krawężnik betonowy skośny 30x15 na ławie betonowej C12/15

OBIEKT	PRZEBUDOWA CHODNIKA PRZY UL. 11 LISTOPADA W SZCZERCOWIE OD UL. LIPOWEJ DO UL. POLSKI SIERPIEŃ		Rys. nr 2
ADRES	dz nr ewid. 1946/1, 2622, ob. 0029 Szczerców, gm. Szczerców		Skala: 1:50
PRZEDMIOT	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY I RZUT ZJAZDU		Data: III 2025
PROJEKTANT Branża drog.	mgr inż. Piotr Domański	nr upr. LOD/1695/POOD/11	Podpis: