

PROJEKT BUDOWLANY

PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ

UL. MALINOWA W SZCZERCOWIE

Inwestor : **GMINA SZCZERCÓW**

Adres Inwestora : **ul. Pułaskiego 8; 97-420 Szczerców**

Obiekt : **Droga wewnętrzna – ul. Malinowa w Szczercowie**

Adres budowy : **dz nr ewid. 1697, ob. 0029 Szczerców,
gm. Szczerców**

Kategoria obiektu : **VIII**

Branża opracowania: **DROGOWA**

AUTOR:	PODPIS:
Projektant: mgr inż. Piotr Domański nr ewid upr. LOD/1695/POOD/11 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	

I – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

II – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY

Data: **maj 2024r.**

Egzemplarz nr: **1**

SPIS ZAWARTOŚCI

STRONA TYTUŁOWA	– str. 1
I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	– str. 2
1. Opis zagospodarowania terenu	– str. 2-5
2. Rysunki	– str. 6
Projekt zagospodarowania terenu – rys nr 1	
II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY	– str. 7
1. Opis projektu architektoniczno – budowlanego	– str. 7-10
2. Załączniki: informacja BIOZ, Sprawozdanie z badań, uprawnienia budowlane i zaświadczenie z ŁOIIB	– str. 11-19

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Opis Zagospodarowania terenu

a) PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa zasadnicza w wersji elektronicznej w skali 1:500
- Pomiary uzupełniające, wizja lokalna
- Umowa zawarta z Inwestorem
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych.
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2000r. o szczegółach zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane z późniejszymi zmianami
- Ustawa z dnia 27.04.2001 r. prawo ochrony środowiska
- Ustawa z dnia 20.06.1997 r. prawo o ruchu drogowym
- Obowiązujące normy i przepisy
- Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego

b) PRZEDMIOT INWESTYCJI – ZAKRES ZAMIERZENIA

Projekt stanowi załącznik do zgłoszenia wykonania robót nie wymagających pozwolenia na budowę oraz jest częścią dokumentacji przetargowej na wykonanie przebudowy drogi wewnętrznej ul. Malinowa dz nr 1697, ob. 0029 w Szczercowie.

Droga wewnętrzna stanowi dojazd do istniejących działek budowlanych i rolnych. Stanowi połączenie ul. Tenusa z ul. Łaskiej. Użytkowana jest przez mieszkańców m. Szczerców.

Przedmiotem inwestycji jak również zakresem opracowania jest projekt przebudowy istniejącej drogi wewnętrznej, ul. Malinowej na odcinku 341,50mb

Obecnie przedmiotowa odcinek drogi posiada częściowo nawierzchnie asfaltową, częściowo tłuczniową w miejscach po budowie kanalizacji. Nawierzchnia drogi posiadają uszkodzenia typu pęknięcia siatkowe, pęknięcia podłużne i poprzeczne, łaty, ubytki, wyboje oraz deformacje trwałe. Nawierzchnia tłuczniowa jest nie równa i słabo zagęszczona.

Powyższe uszkodzenia utrudniają dojazd do przyległych działek jak również odwodnienie powierzchniowe drogi do istniejących rowów.

W związku z powyższym w zakres przebudowy wchodzi wymiana: nawierzchni drogi na asfaltową w całości, wzmocnienie konstrukcji drogi, odtworzenie poboczy, wymiana przepustów na zjazdach znajdujących się w pasie drogowym, utwardzenie istniejących zjazdów kostką betonową, odmulenie rowów.

Celem wykonania przebudowa jest poprawa bezpieczeństwa i komfortu użytkowników drogi

c) STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI WRAZ Z ELEMENTAMI ZAGOSPODAROWANIA PRZEZNACZONYMI DO ROZBIÓRKI LUB PRZENIESIENIA

Przewidziana do przebudowy droga wewnętrzna znajduje się w Szczercowie, ul. Malinowa. Przedmiotowa drogi posiada częściowo nawierzchnie bitumiczną i tłuczniową o szer. 3,5-4,0m oraz pobocza tłuczniowe szer. 0,5m. Pas drogowy mieści się w granicach działek nr 1697, ob. 0029 Szczerców, gm. Szczerców.

Istniejące elementy zagospodarowania terenu przeznaczone do rozbiórki lub przeniesienia: nie przewiduje się rozbiórki lub przeniesienia istniejących elementów zagospodarowania terenu.

URZĄDZENIA TECHNICZNE NAD I PODZIEMNE

W obszarze remontowanych obiektów znajduje się istniejące uzbrojenie:

- Ziemna linia energetyczna
- Kanalizacja sanitarna
- Wodociąg

d) PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Parametry charakterystyczne przewidzianego do przebudowy obiektu:

- Kategoria drogi: wewnętrzna - dojazdowa,
- Klasa drogi: (lokalna), dojazdowa
- Rodzaj drogi: jednojezdniowa,
- Liczba pasów ruchu: 2,
- Szerokość pasa: 1,75m x 2,
- Rodzaj zastosowanego uspokojenia ruchu: brak,
- Szerokość chodnika: 1,5m
- Szerokość pobocza: 0,5mx2,
- Długość odc. dr. w opracowaniu: 341,50 m,
- Przekrój drogi: drogowy,
- Spadek jezdni: łuki jednostronny -1-3%
- Kategoria obciążenia ruchem: KR 2
- Prędkość projektowa: 30 km/h,
- Zjazdy: istniejące zjazdy w pasie drogowym dostosować do niwelety drogi,
- Odwodnienie drogowe: do rowów przydrożnych.

Zestawienie powierzchni : Obszar pasa drogowego ok. 2 211 m² w tym:

- Jezdnia – 1 196,00m²,

e) DANE NA TERENIE (REJESTR ZABYTKÓW, EKSPLOATACJA GÓRNICZA, INNE)

Przedmiotowego terenu objęty jest MPZP zgodnie z Uchwałą Nr XXX/266/13 z dnia 23.05.2013r.

Teren nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej. Teren nie podlega eksploatacji górniczej. Działki na których projektowany jest remont drogi gminnej posiadają status dr.

f) WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO

Podczas prac budowlanych należy zwrócić szczególną ostrożność aby przypadkowo nie zanieczyścić gleby substancjami szkodliwymi dla środowiska. Projektowana przebudowa drogi wewnętrznej nie będzie miał ujemnego wpływu na drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę oraz wody powierzchniowe i podziemne. Wykonawca winien stosować się w czasie prowadzenia robót do wszelkich przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska naturalnego oraz unikania uszkodzeń i uciążliwości dla osób trzecich.

Ochrona przed hałasem

Aktualnie źródłem hałasu na terenie planowanej przebudowy i w jej otoczeniu są samochody osobowe użytkowników drogi wewnętrznej. Należy stwierdzić, iż przebudowa obiektu w związku z przewidywanym charakterem obiektu, nie będzie powodowała ponadnormatywnego oddziaływania na klimat akustyczny w swoim otoczeniu a wpłynie pozytywnie poprzez ujednolicenie nawierzchni na asfaltową.

Ochrona powietrza atmosferycznego

Jedynym i głównym źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza zgodnie z przeznaczeniem drogi będą pojazdy silnikowe poruszające się po nawierzchniach. Należy stwierdzić, iż droga wewnętrzna po przebudowie, w związku z przewidywanym charakterem ruchu i klasą techniczną, nie będzie powodować ponadnormatywnego oddziaływania na powietrze atmosferyczne. Jego funkcjonowanie nie będzie powodować przekroczenie dopuszczalnych norm stężeń emisji zanieczyszczeń w powietrzu.

Wody opadowe, ścieki technologiczne, odpady

Istniejące odwodnienie drogi nie ulega zmianie.

W związku z obecnym funkcjonowaniem drogi, dochodzi do powstania jedynie wód opadowych. Eksploatacja drogi nie wiąże się z powstawaniem ścieków w ścisłe tego słowa znaczeniu. Zgodnie z obecnym charakterem i natężeniem ruchu drogi wewnętrznej, zagrożenie spływu substancji ropopochodnych w związku z użytkowaniem pojazdów silnikowych i tym samym możliwość zanieczyszczenia wód opadowych i roztopowych (okres zimowy) substancjami ropopochodnymi, można uznać za znikome i pomijalne

g) OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA ORAZ ZABEZPIECZENIE WŁASNOŚCI OSÓB

TRZECICH WRAZ Z OPISEM SPOSOBU ZAPEWNIENIA BEZPIECZEŃSTWA LUDZI I MIENIA

Wykonawca przebudowy winien stosować się do przepisów ochrony przeciwpożarowej, posiadać sprzęt przeciwpożarowy wymagany przepisami. Składowanie materiałów łatwopalnych winno być zabezpieczone przed osobami trzecimi oraz składowane w odpowiedni sposób.

Wykonawca odpowiada za zabezpieczenie w sposób właściwy urządzeń obcych nad i podziemnych tj.: rurociągi, kable, słupy jak również przy przebudowie za uszkodzenie nawierzchni, krawężników, obrzeży itp. W przypadku uszkodzenia urządzeń lub nawierzchni Wykonawca naprawi je na swój koszt. Zabezpieczenie robót winno nastąpić poprzez ustawienie barier ochronnych drogowych wokół miejsca robót zapewniające zabezpieczenie strefy prac przed wtargnięciem osób niezwiązanych z przebudową.

h) WARUNKI BHP

Wykonawca przebudowy winien stosować się do przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy m.in.: zapewnić urządzenia zabezpieczające strefy robót, urządzenia socjalne oraz odzież ochronną dla osób zatrudnionych na budowie itd.

i) OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI

Obszar oddziaływania inwestycji mieści się w całości na działkach na których został wykonany projekt przebudowy. Przebudowywana droga wewnętrznej jest inwestycją „liniową” i obejmuje odcinek 341,50m drogi m. Szczerców. Parametry charakterystyczne przebudowywanej drogi nie ulegają zmianie. Projektuje się wzmocnienie konstrukcji i nową nawierzchnię drogi zgodnie z jej charakterystycznymi parametrami. Projektowany zakres przebudowy nie wymaga decyzji pozwolenia na budowę. Wymaga zgłoszenia robót zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane Dz.U. Nr 1186 2019r. i Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi

publiczne i ich usytuowanie z Dz.U. Nr 43 oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lutego. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. 2015 poz. 329 2015r.

Przebudowany odcinek drogi będzie sprzyjał poprawie bezpieczeństwa zarówno mieszkańcom m. Kozłówki jak również wszystkim innym uczestnikom ruchu. Projektowany zakres przebudowy drogi nie zmienia istniejącej równowagi w otoczeniu zarówno w planie sytuacyjnym jak i w rozwiązaniach wysokościowych. Projektowana przebudowa nie wpłynie na pogorszenie stanu działek sąsiednich.

Na podstawie ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U.2015.199 z późn. zm): przebudowany odcinek drogi nie pozbawi nieruchomości sąsiednim dostępu do drogi publicznej oraz nie utrudni korzystania z sieci infrastruktury technicznej.

j) OPINIA GEOTECHNICZNA

Na przedmiotowym obszarze inwestycji występują warunki gruntowe proste. Warunki gruntowo-wodne dla przedmiotowej inwestycji są korzystne. Struktura gruntów zapewnia właściwe warunki posadowienia drogi i prowadzenia robót. Dla potrzeb niniejszego opracowania wykonano badania geotechniczne oraz sporządzono dokumentację badań podłoża gruntowego. Opracowanie w załączeniu do projektu architektoniczno budowlanego.

Stosownie do Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych ustala się pierwszą kategorię geotechniczną w prostych warunkach gruntowych.

k) OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Stosownie do przepisu art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tj. Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany przebudowa drogi wewnętrznej ul. Malinowa, gm. Szczerców został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY			
OBIEKT	Przebudowa drogi wewnętrznej			
ADRES	DZIAŁKI NR EWID. 1697; OB.0029 SZCZERCÓW; GM. SZCZERCÓW			
BRANŻA	DROGOWA			
INWESTOR	GMINA SZCZERCÓW; 97-420 SZCZERCÓW; UL. PUŁASKIEGO 8			
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIWIŃ	DATA	PODPIS
Projektant	Piotr Domański	LOD/1695/POOD/11	05.24r.	

W1
X = 6577352.3216
Y = 5690167.7250

W2
X = 6577357.6795
Y = 5690167.2982
R=40,00m
T=4,83m
B=0,29m
∠=14,00°
L=9,61m

W3
X = 6577387.4973
Y = 5690172.1319
R=200,00m
T=4,57m
B=0,05m
∠=3,00°
L=9,14m

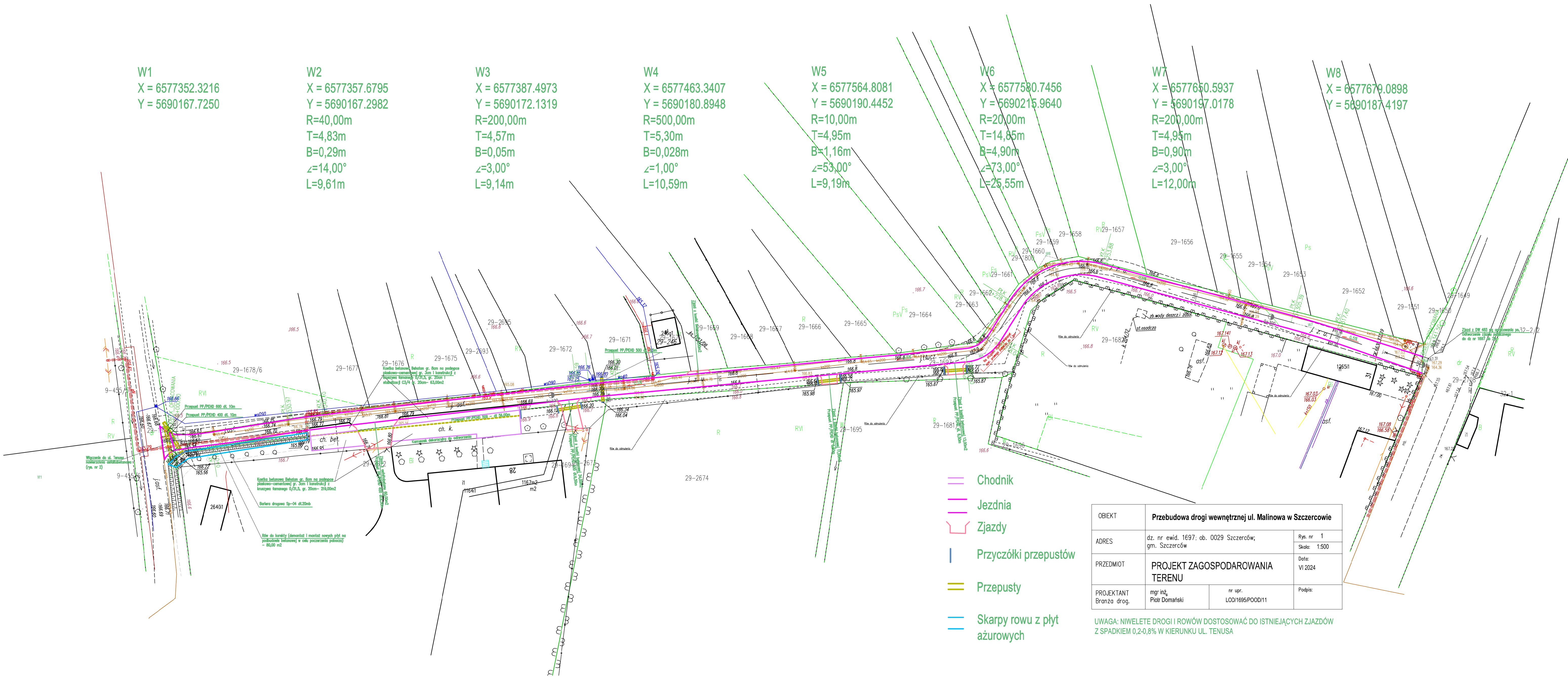
W4
X = 6577463.3407
Y = 5690180.8948
R=500,00m
T=5,30m
B=0,028m
∠=1,00°
L=10,59m

W5
X = 6577564.8081
Y = 5690190.4452
R=10,00m
T=4,95m
B=1,16m
∠=53,00°
L=9,19m

W6
X = 6577580.7456
Y = 5690215.9640
R=20,00m
T=14,85m
B=4,90m
∠=73,00°
L=25,55m

W7
X = 6577650.5937
Y = 5690197.0178
R=200,00m
T=4,95m
B=0,90m
∠=3,00°
L=12,00m

W8
X = 6577679.0898
Y = 5690187.4197



OBIĘKT	Przebudowa drogi wewnętrznej ul. Malinowa w Szczercowie		
ADRES	dz. nr ewid. 1697; ob. 0029 Szczerców; gm. Szczerców	Rys. nr 1 Skala: 1:500	
PRZEDMIOT	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		Data: VI 2024
PROJEKTANT Branzo drog.	mgr inż. Piotr Domański	nr upr. LOD/1695/POOD/11	Podpis:

UWAGA: NIWELETE DROGI I ROWÓW DOSTOSOWAĆ DO ISTNIEJĄCYCH ZJAZDÓW Z SPADKIEM 0,2-0,8% W KIERUNKU UL. TENUSA

II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

1. Opis projektu architektoniczno - budowlanego

a) Przeznaczenie, program użytkowy oraz charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

Obecne przeznaczenie przebudowywanego obiektu - droga wewnętrzna stanowiąca dojazd do przyległych działek w m. Szczerców ul. Malinowa.

Istniejące parametry charakterystyczne obiektu:

- Kategoria drogi: wewnętrzna - dojazdowa,
- Klasa drogi: (lokalna), dojazdowa
- Rodzaj drogi: jedno jezdniowa,
- Liczba pasów ruchu: 2,
- Szerokość pasa: 1,75m x 2,
- Rodzaj zastosowanego uspokojenia ruchu: brak,
- Szerokość chodnika: 1,5m
- Szerokość pobocza: 0,5mx2,
- Długość odc. dr. w opracowaniu: 341,50 m,
- Przekrój drogi: drogowy,
- Spadek jezdni: jednostronny -1-3%
- Kategoria obciążenia ruchem: KR 2
- Prędkość projektowa: 30 km/h,
- Zjazdy: istniejące zjazdy w pasie drogowym dostosować do niwelety drogi,
- Odwodnienie drogowe: do rowów przydrożnych.

b) Określenie formy architektonicznej oraz funkcji obiektu budowlanego oraz sposób dostosowania do krajobrazu i otoczenia zabudowy.

Inwestycja liniowa. Projektowana przebudowa drogi nie zmienia funkcji obiektu budowlanego którą jest dojazd do działek przyległych. Projektowana przebudowa poprawi jakość i funkcjonalność drogi wewnętrznej ul. Malinowej w m. Szczerców.

W ramach przebudowy nie projektuje się dostosowania obiektu budowlanego do krajobrazu i otaczającej zabudowy. Rozwiązania wysokościowe dostosować do zjazdów i obiektów przyległych.

c) Sposób zapewnienia warunków do korzystania z obiektu budowlanego przez osoby niepełnosprawne.

W ramach przebudowy nie przewiduje się zmiany sposobu zapewnienia warunków do korzystania z obiektu budowlanego przez osoby niepełnosprawne.

d) Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe przebudowywanych elementów obiektu.

W ramach przebudowy należy wzmocnić konstrukcję i położyć nową nawierzchnię bitumiczną. Odtworzyć pobocza i dostosować poziom zjazdów i chodnika do przebudowanej nawierzchni.

Wymienić w pasie drogowym przepusty pod zjazdami.

Zakres przebudowy:

Jezdnia km od 0+000,00 do 0+341,50

Istniejącą warstwę konstrukcyjną i ziemną pod drogą rozebrać na gł ok. 90 cm. Wymienić warstwę nasypu niekontrolowanego na warstwę pospółki gr. 40 cm. Wykonać stabilizację C3/4 gr. 20cm. Wykonać podbudowę zasadniczą tłuczniową gr. 20cm i nawierzchnię asfaltobetonową o łącznej gr. 8cm.

- **Warstwy konstrukcyjne:**

- Beton asfaltowy w warstwie ścieralnej (AC11S) gr. 4 cm KR1-2 wg PN-EN 13108-1
- Beton asfaltowy w warstwie wiążącej (AC11W) gr. 4 cm KR1-2 wg PN-EN 13108-1
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm wg PN-S-06102:1997, PN-EN 933-1:2012, PN-EN 1097-2:2010
- Podbudowę pomocniczą z kruszywa stabilizowanego cementem C3/4 gr. 20 cm. PN-EN 14227-1:2013-10, PN-EN 14227-5:2013-10.
- Pospółka z pospółki gr. 40 cm

Pobocza:

Z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102:1997, PN-EN 933-1:2012, PN-EN 1097-2:2010, **szer. 0,2÷0,5m, gr. 8 cm**

Chodnik:

Nawierzchnia z kostki betonowej behaton gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr 3cm . Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm. Od strony nawierzchni zamontować krawężnik 30x15 na ławie betonowej C12/15. Od strony działek zamontować obrzeże 30x8 na ławie betonowej C12/15.

- **Warstwy konstrukcyjne:**

- Odtworzenie (ułożenie) kostki betonowej behaton gr. 8 cm, nowa szara na podsypce cementowo-piaskowej gr 3 cm,
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm wg PN-S-06102:1997, PN-EN 933-1:2012, PN-EN 1097-2:2010
- odtworzenie (montaż nowych) krawężników i obrzeży.

Zjazdy:

Nawierzchnia z kostki betonowej behaton gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr 3cm . Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm. Od strony działki i nawierzchni zamontować krawężnik najazdowy 22x15 na ławie betonowej C12/15. Boki zjazdów wykonać z obrzeża 30x8x100 na ławie betonowej C12/15.

Wymienić przepust z rur fi 400 PEHD/PP na ławie z betonowej C 12/15 gr. 30 cm, szer. 0,4 m Przyczółki prefabrykowane, skrzydełkowe.

- **Warstwy konstrukcyjne:**

- Kostki betonowej behaton gr. 8 cm, nowa szara na podsypce cementowo-piaskowej gr 3 cm,
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm wg PN-S-06102:1997, PN-EN 933-1:2012, PN-EN 1097-2:2010
- Montaż krawężników i obrzeży.

Rowy:

Rowy przydrożne odmulić, wyprofilować skarpy rowów i nadać spadek spływu wody,

Istniejące studnie kanalizacyjne i kratki ściekowe:

Uszkodzone studnie i kratki ściekowe wymienić na nowe kompletne. Pozostałe po demontażu do ponownego wbudowania. W przypadku studni teleskopowych zastosować betonowe pierścienie odciążające.

Istniejące zasuwy wodociągowe

Uszkodzone zawory wodociągowe wymienić na nowa kompletne. Pozostałe do regulacji.

Wymienić wszystkie pokrywy na zasuwach.

Przy studniach, zasuwach infrastruktury podziemnej znajdujących się w nawierzchni asfaltowej wykonać wzmocnienie konstrukcji 2,0x2,0m stosując warstwę z kruszywa łamanego 0/31,5mm o gr. 60cm poniżej podbudowy pomocniczej z kruszywa stabilizowanego cementem C3/4.

Nawierzchnie asfaltowe należy układać po uprzednim skropieniu emulsją asfaltową podbudowy tłuczniowej. Krawędzie nawierzchni asfaltowej dogęścić podczas wałowania warstwy asfaltowej. Układanie każdej następnej warstwy konstrukcyjnej może nastąpić po odbiorze poprzedniej warstwy zgodnie z SST. Teren zielony w obrębie drogi pokryć warstwą humusu gr. 5 cm i obsiać kompozycjami nasion traw w ilości 18-30 g/m², dobranych odpowiednio do warunków siedliskowych. Odmulić rów przydrożny i wyprofilować skarpy i linie rowu aby nie kolidował z poboczem. Podłoże gruntowe przed odtworzeniem warstw konstrukcyjnych musi posiadać wymaganą nośność i spełniać wymogi SST.

e) Roboty ziemne, skrzyżowania z uzbrojeniem, stała organizacja ruchu

Roboty przygotowawcze i roboty rozbiórkowe

Przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych należy wykonać roboty rozbiórkowe oraz ziemne. Nadmiar gruntu oraz zużyte warstwy konstrukcyjne należy odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora lub zutylizować na własny koszt. Materiały pozyskane przy rozbiórce usunąć z terenu budowy (materiały pełnowartościowy tj. destrukty, tłuczeń, bruk przekazać do dyspozycji Inwestora).

Podłoże gruntowe

Przed ułożeniem konstrukcji nawierzchni, podłoże gruntowe musi być zagęszczone zgodnie z wymogami podanymi w normach oraz potwierdzone przez Inżyniera budowy.

Uzbrojenie

Z uwagi na istniejące uzbrojenie roboty ziemne winny być wykonywane za wiedzą i pod nadzorem właściwych branżowo służb. W pobliżu istniejącego uzbrojenia roboty ziemne należy wykonywać ręcznie. Gdyby w czasie prowadzenia robót ziemnych natrafiono na przypadkowe kable lub przewody (nie pokazane na planie sytuacyjno-wysokościowym) należy je zabezpieczyć i powiadomić odpowiedniego użytkownika. Wszelkie zasuwki, włazy zlokalizowane w terenie robót bezwzględnie dostosować wysokościowo.

Zalecenia

Wykonawca przed wbudowaniem jakichkolwiek materiałów przeznaczonych do robót, musi uzyskać pisemną zgodę Inwestora/Inspektora Nadzoru Inwestorskiego o dopuszczeniu wyrobu do wbudowania (Karta zatwierdzenia wyrobu do wbudowania).

Po wykonaniu wszystkich robót Wykonawca wykona Inwentaryzację geodezyjną powykonawczą. W związku, iż roboty prowadzone będą na istniejącym obiekcie zaleca się Wykonawcy sprawdzenia zakresu robót w terenie.

Nie dopuszcza się wykonywania zmian w realizacji przebudowy bez uzgodnienia z autorem projektu.

Projekt stałej organizacji ruchu

W km 0+005,00 wymienić barierę drogową SP04/2 na długości 10m.

f) Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego oraz powiązanie instalacji obiektu z sieciami zewnętrznymi

Projekt nie zmienia dotychczasowego sposobu odprowadzania wód opadowych dla terenu objętego zakresem opracowania. Wody odprowadzane są poprzez wyremontowane nawierzchnie na teren przydrożny do rowów przydrożnych.

g) Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych

Prace ziemne w sąsiedztwie kabli energetycznych, kabli teletechnicznych, sieci wodociągowych, sieci kanalizacyjnej jeśli znajdują się w rejonie inwestycji, wykonywać ręcznie nie naruszając ich

właściwego położenia. W związku z robotami rozbiórkowymi nawierzchni i jej konstrukcji Wykonawca zadania dokona regulacji wysokościowej istniejących w terenie elementów infrastruktury technicznej w dostosowaniu do przebudowanej nawierzchni.

h) Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne nawiązujące do warunków w terenie
Pomiary wysokościowe

Pomiary wysokościowe dowiązać do reperów państwowej osnowy geodezyjnej.

Rozwiązania wysokościowe

Przekrój podłużny i poprzeczny przebudowywanej drogi dopasować do istniejącego ukształtowania ulicy i terenu otaczającego, zabudowy istniejącej oraz możliwości odwodnienia -1 - 3%.

Uwaga: Wykonawca przed przystąpieniem do wykonania robót budowlanych jest zobowiązany sprawdzić w terenie wszystkie wymiary i rzędne wysokościowe podane w niniejszym projekcie. Różnice w rysunkach i pomiarach terenowych oraz wszelkie rozbieżności wyjaśnić z projektantem przed rozpoczęciem robót budowlanych.

Elementy podlegające przebudowie

Nawierzchnia, konstrukcja nawierzchni, pobocza, chodnik, zjazdy. Wszystkie te elementy nie powodują zmiany w istniejącym zagospodarowaniu terenu.

Wyposażenie techniczne obiektu.

Oświetlenie – brak.

Infrastruktura techniczna nie związana z obiektem:

- Ziemna linia energetyczna – bez zmian
- Kanalizacja sanitarna – bez zmian
- Wodociąg – bez zmian

.....
Podpis projektanta

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Nazwa i adres obiektu.

Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Kozłówki

DZIAŁKI NR EWID. 1771,1540/1, 1541/1; OB. SZCZERCÓW; GM. SZCZERCÓW

Inwestor oraz jego adres :

Gmina Szczerców

97-420 Szczerców; ul. Pułaskiego 8

Imię i nazwisko oraz adres projektanta sporządzającego informację:

Piotr Domański, zam. 97-420 Szczerców ul. Piotrkowska 11.

Jednostka projektowa

Usługi Architektoniczno Budowlane - Piotr Domański

97-420 Szczerców ul. Piotrkowska 11 tel. 602 714 807

MAJ 2024r.

CZĘŚĆ OPISOWA

Niniejszą informację opracowano na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.20013r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003r. Nr 120, poz. 1126).

Zakres opracowania obejmuje przebudowę drogi wewnętrznej w m. Kozłówki.

1 Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

- wykonanie robót rozbiórkowych - roboty ziemne: nadmiar gruntu zebrać i odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora.,
- wyregulowanie wysokościowe istniejącej infrastruktury
- wykonanie robót związanych z wykonaniem warstwa konstrukcyjnych drogi
- wykonanie nowej nawierzchni drogi

2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce : brak.

3 Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi – linia energetyczne napowietrzna i ziemne, wodociąg, kanalizacja.

4 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia – brak.

5 Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Przed prowadzeniem robót należy przeprowadzić instruktaż pracowników w którym wyjaśnione będą następujące zagadnienia, w tym:

- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożeń,
- konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
- zasady bezpieczeństwa nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznym i przez wyznaczone w tym celu osoby.


6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikających z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru awarii i innych zagrożeń;

Budowa musi mieć zapewniony dostęp do działających telefonów.

Wszyscy pracownicy muszą znać przepisy BHP i ściśle je przestrzegać.

Budowa musi być wyposażona w środki pierwszej pomocy medycznej zgodnie z odpowiednimi przepisami BHP.

.....
Podpis projektanta

 <p>KOMPLEKSOWE LABORATORIUM BUDOWLANE KLB Janówka 13A 97-420 Szczerców tel. 88 122 00 58 725 507 238</p>	<p>Data: 07.03.2024</p> <hr/> <p>Strona 1 z 4</p>
---	---

Zlecniodawca:

Usługi Architektoniczno Budowlane
 Piotr Domański
 ul. Piotrkowska 11
 97-420 Szczerców

Tytuł:

SPRAWOZDANIE Z BADAŃ

Na potrzeby:

„USTALENIE WARUNKÓW GRUNTOWO WODNYCH PODŁOŻA GRUNTOWEGO NA ULICY MALINOWEJ W SZCZERCOWIE”

Miejscowość: Szczerców
 Gmina: Szczerców
 Powiat: bełchatowski
 Województwo: Łódzkie

Opracował:

Technolog Laboratorium

 mgr inż. Łukasz Kolanek
 106/IMBiTB/2011

1. Wstęp.

Niniejsze sprawozdanie opracowane zostało zgodnie z Rozporządzeniem M. T. B. i G. M. z dn. 27 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. Nr 81, poz. 463).

Udokumentowanie przeprowadzonych badań sporządzono wg wymagań PN-81/B-03020 (Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli), wg PN-B-02479 (Geotechnika. Dokumentowanie geotechniczne) oraz „Instrukcją badań podłoża gruntowego budowli gruntowych i mostowych” wydanej przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych.

Zlecniodawcą badań jest Usługi Architektoniczno Budowlane Piotr Domański.

2. Lokalizacja i zakres wykonanych prac geologicznych.

Badany obszar znajduje się w południowej części województwa łódzkiego, w powiecie bełchatowskim, w gminie Szczerców.

Zakres badań określony przez Zamawiającego obejmował:

przygotowanie podłoża do badań geotechnicznych polegające na rozkuciu nawierzchni z warstwy kruszywa, wykonanie z poziomu nawierzchni trzech otworów penetracyjnych o głębokości 2,0m.

Przewiercane grunty opisywano na podstawie badań makroskopowych, dodatkowo grunty spoiste badano penetrometrem tłoczkowym i ścinarką obrotową.

Badania terenowe wykonywano w dniu 06 marca 2023 r. Lokalizację wykonanych punktów przedstawiono na załączonym wycinku mapy.

4. Wyniki badań

4a. Wiercenie penetracyjne

Otwór nr 1

0,00 – 0,10 m – mieszanka kruszywa łamanego i piasku drobnego, o barwie jasno szarej i żółtej, wilgotne;

0,10 – 3,00 m – nasyp niekontrolowany w stanie luźnym, o składzie piasku drobnego, piasku średniego, gliny piaszczystej oraz gliny piaszczystej zwięzłej, o barwie szaro brązowej, nawodniony;

Poziom lustra wody od poziomu terenu: 0,40 m p.p.t.

Otwór nr 2

0,00 – 0,15 m – mieszanka kruszywa łamanego i piasku drobnego, o barwie jasno szarej i żółtej, wilgotne;

0,15 – 0,40 m – nasyp niekontrolowany w stanie luźnym, o składzie piasku drobnego, szlaki, okruchów cegły, odpadów paleniskowych, gleby o barwie ciemno szarej, nawodniony;

0,40 – 1,60 m – grunty nasypowe, o składzie piasków średnich, o barwie szaro-brązowej, nawodnione;

1,60 – 2,00 m – piaski średnie, o barwie jasno szarej, nawodnione;

Poziom lustra wody od poziomu terenu: 0,20 m p.p.t.

Otwór nr 3

0,00 – 0,10 m – mieszanka kruszywa łamanego i piasku drobnego, o barwie jasno szarej i żółtej, wilgotne;

0,10 – 0,70 m – nasyp niekontrolowany w stanie luźnym, o składzie piasku drobnego, szlaki, okruchów cegły, odpadów paleniskowych, gleby o barwie ciemno szarej, mokry;

0,70 – 1,70 m – grunty nasypowe, o składzie piasków średnich i gliny piaszczystej, o barwie szaro-brązowej, nawodnione;

1,70 – 2,00 m – glina piaszczysta w stanie twardoplastycznym, o barwie szaro-brązowej, wilgotna;

Poziom lustra wody od poziomu terenu: 0,70 m p.p.t.

5. Wnioski i zalecenia

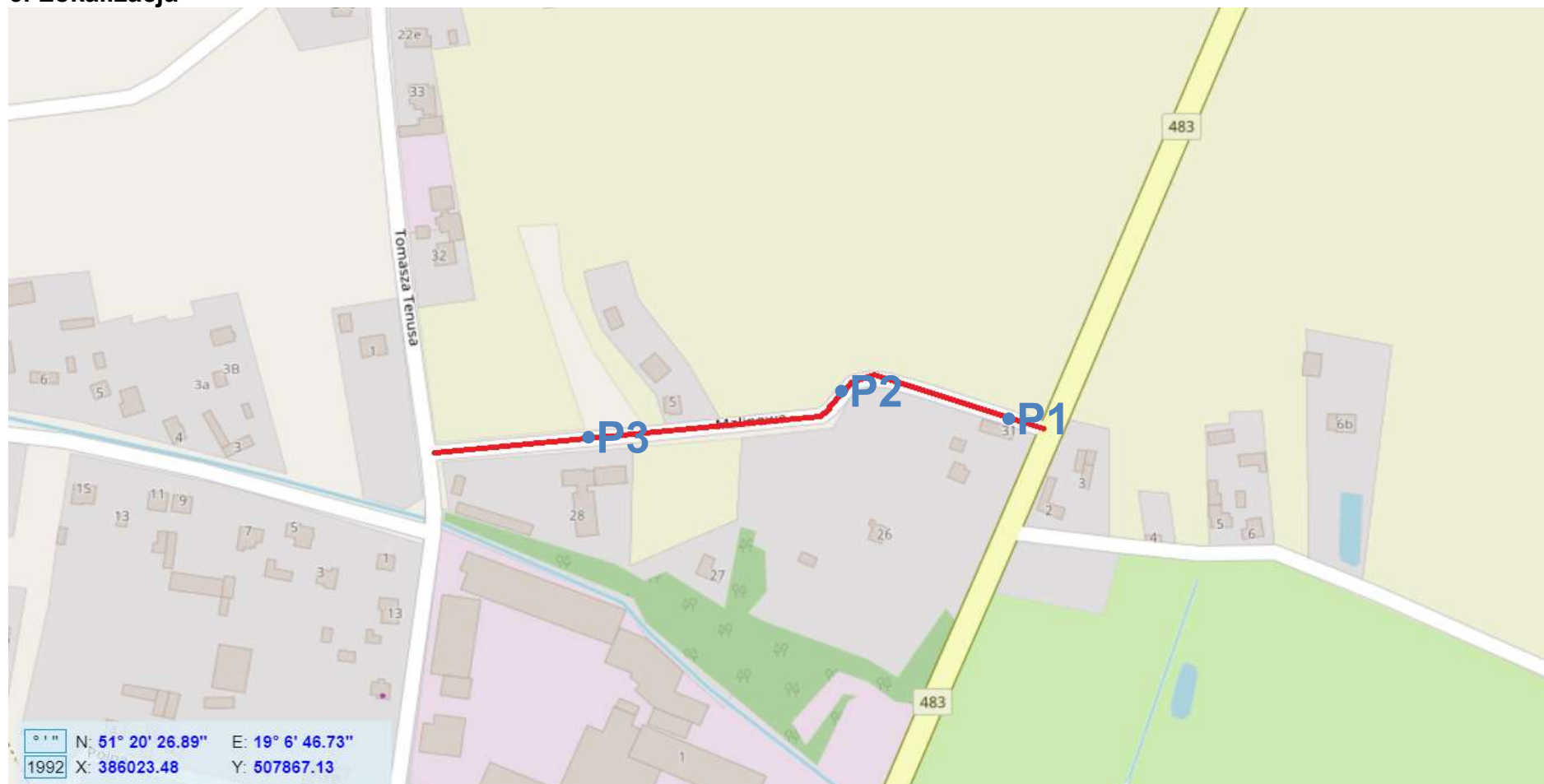
1. Zgodnie z Rozporządzeniem M. T. B. i G.M z dn. 27 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. Nr 81, poz. 463), warunki gruntowe należy zakwalifikować do prostych.
2. Grunty nasypowe wymagają wymiany lub wzmocnienia.

Opracował:

Technolog Laboratorium

mgr inż. Łukasz Kolanek
106/IMBiTB/2011

6. Lokalizacja



Badany odcinek drogi



•P1 – oznaczenie wykonanych punktów

Ludzie Okręgowi
Ludzie Inżynierów Budowlanych
50-007 Łódź, Pl. Komuny Pracy 1A
tel./fax 0-42 682 87 45
NIP 746-18-00-00, REGON 17304390

Ludzie Okręgowi Inżynierów Budowlanych
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

sygn. akt. KK/132/05/03/04

Łódź, dnia 22 czerwca 2004r.

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budowlanych oraz tłumaczy (Dz. U. z 2001r. nr 3 poz. 23, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 2, 3, 4 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 2, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tzw. jednolity Dz. U. z 2003r. nr 207 poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Gospodarki i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie nadzoru technicznego w budownictwie (Dz. U. z 1995r. nr 8 poz. 38 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje

Panu Piotrowi Domańskiemu

magistrowi inżynierowi
kierownik budowlany

urodzonemu dnia 23 czerwca 1975r. w Łodzi

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny L.O.D./0045/OWOK/04

do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w szczególności konstrukcyjno-budowlanymi
szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódź Okręgowej Izby Inżynierów Budowlanych w Łodzi po umieszczeniu na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budowlanych oraz tłumaczy (Dz. U. z 2001r. nr 3 poz. 23, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 2, 3, 4 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 2, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tzw. jednolity Dz. U. z 2003r. nr 207 poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Gospodarki i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie nadzoru technicznego w budownictwie (Dz. U. z 1995r. nr 8 poz. 38 z późn. zm.) i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienie budowlane.

Powzrost
Om ukończonych decyzji dotyczących do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Inżynierów Budowlanych w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budowlanych w Łodzi w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Sekretarz
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
mgr inż. Henryk Małachuk

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
mgr inż. Wiesław Sawicki

Z-ca Przewodniczącego
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
mgr inż. Zbigniew Cichowski



- Pan Piotr Domański jest upoważniony do:
- 1) kierowania budową i nadzoru nad budowlanymi zgodzie z art. 14 ust. 3 pkt 3 Prawa budowlanego;
 - 2) kierowania wyznaczaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowaniem i kontrolą techniczną wyznaczania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego;
 - 3) sprawowanie kontroli technicznej i nadzoru nad budowlanymi zgodzie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego; kierowanie robotami budowlanymi w szczególności drogowymi i mostowymi przy wykonywaniu zgodzie z § 5 ust. 34 w związku z ust. 36 pkt 2 i ust. 36 pkt 3 Rozporządzenia MGPiB:
 - a) drogę dwukierową (D), drogę jednokierową (D), drogę zbiorczą (Z), w rozmiarach przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich wyznaczenie,
 - b) drogę nie przeznaczoną do ruchu kołowego i postójni stacji powiatowych na terenie lotnisk,
 - c) drogę o uwzględnieniu granicy lub trawienia przeznaczonych do ruchu kołowego i postójni stacji powiatowych na terenie lotnisk,
 - d) obiektów budowlanych, o których mowa w lit. b) - c),
 - e) budowy, przebudowy i remontu jednostopniowych mostów, wiaduktów, wiaduktów i wiaduktów o rozpiętości przęsła do 30 m,
 - f) budowy mostów ośmiuściowych i więcej słupowych konstrukcji,
 - g) budowy i remontu konstrukcji roboczych,
 - h) robotek obiektów budowlanych, o których mowa w lit. d) - h) niewymagujących uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.



Sekretarz
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
mgr inż. Henryk Małachuk

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
mgr inż. Wiesław Sawicki

Z-ca Przewodniczącego
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
mgr inż. Zbigniew Cichowski

Oczywiście:

1. Piotr Domański
ul. Piotrkowska 11
97-420 Szczepanów
2. Ryszard Domański Okręgowej Izby Inżynierów Budowlanych
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. o/b.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-AZ6-M77-6LS *

Pan Piotr DOMAŃSKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/BO/6354/04
adres zamieszkania ul. Piotrkowska 11, 97-420 Szczerców
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-07-01 do 2024-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-06-13 roku przez:

Jacek Szer, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.