

PROJEKT BUDOWLANY

PRZEBUDOWA CHODNIKA PRZY

UL. 11 LISTOPADA W SZCZERCOWIE

OD UL. LIPOWEJ DO UL. POLSKI SIERPIEŃ

Inwestor : **GMINA SZCZERCÓW**

Adres Inwestora : **ul. Pułaskiego 8; 97-420 Szczerców**

Obiekt : **chodni przy ul. 11 Listopada– droga gminna nr 101097E**

Adres budowy : **dz nr ewid. 1946/1 i 2622, ob. 29 Szczerców,
gm. Szczerców**

Kategoria obiektu : **VIII**

Branża opracowania: **DROGOWA**

AUTOR: Projektant: mgr inż. Piotr Domański nr ewid. upr. LOD/1695/POOD/11 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	PODPIS: mgr inż. Piotr Domański Up. bud. or. projekt. i kier. robót bud. bud. ogólnych w spec. inż. budowlanej Nr ewid. LOD/1695/POOD/11 Up. bud. do projekt. w spec. inż. bud. Nr ewid. LOD/1695/POOD/11
---	--

I – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
II – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY

Data: **marzec 2025r.**

Egzemplarz nr: **3**

SPIS ZAWARTOŚCI

STRONA TYTUŁOWA	– str. 1
I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	– str. 2
1. Opis zagospodarowania terenu	– str. 2-5
2. Rysunki	– str. 6
Projekt zagospodarowania terenu – rys nr 1	
II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY	– str. 7
1. Opis projektu architektoniczno – budowlanego	– str. 7-9
2. Załączniki: informacja BIOZ, uprawnienia budowlane i zaświadczenie z ŁOIB	– str. 10-13

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Opis Zagospodarowania terenu

a) PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa zasadnicza w wersji elektronicznej w skali 1:500
- Pomiary uzupełniające, wizja lokalna
- Umowa zawarta z Inwestorem
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych.
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2000r. o szczegółach zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane z późniejszymi zmianami
- Ustawa z dnia 27.04.2001 r. prawo ochrony środowiska
- Ustawa z dnia 20.06.1997 r. prawo o ruchu drogowym
- Obowiązujące normy i przepisy
- Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego

b) PRZEDMIOT INWESTYCJI – ZAKRES ZAMIERZENIA

Projekt stanowi załącznik do zgłoszenia wykonania robót nie wymagających pozwolenia na budowę oraz jest częścią dokumentacji przetargowej na wykonanie przebudowy odcinka chodnika przy ulicy 11 Listopada od ul. Lipowej do ul. Polski Sierpień, dz nr ewid. 1946/1 i 2622, ob. 29 Szczerców, gm. Szczerców.

Chodnik przy ulicy 11 Listopada stanowi dojście i dojazd do istniejących domów mieszkalnych jednorodzinnych.

Przedmiotem inwestycji jak również zakresem opracowania jest projekt przebudowy chodnika przy ul 11 Listopada na odcinku od ul. Lipowej do ul. Polski Sierpień długości 93,00 mb.

Obecnie przedmiotowy odcinek chodnika posiada nawierzchnie z kostki betonowej.

Nawierzchnia chodnika i zjazdów zapadnięta z licznymi uszkodzeniami.

Powyższe uszkodzenia utrudniają dojazd i dojście do przyległych domów jednorodzinnych jak również odwodnienie powierzchniowe chodnika.

W związku z powyższym w zakres przebudowy wchodzi wymiana nawierzchni z kostki betonowej i wzmocnienie konstrukcji chodnika i zjazdów w jego ciągu.

Celem wykonania przebudowy jest poprawa bezpieczeństwa i komfortu użytkowników ulicy 11 Listopada.

c) STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI WRAZ Z ELEMENTAMI ZAGOSPODAROWANIA PRZEZNACZONYMI DO ROZBIÓRKI LUB PRZENIESIENIA

Przewidziany do przebudowy chodnik znajduje się przy drodze gminnej nr 101097E w m. Szczerców, oś. Solidarności, ul. 11 Listopada. W 2024 r. wyremontowano ul. 11 Listopada na odcinku od ul. Kopernika M. do ul. Polski Sierpień. W 2025 r. planowana jest przebudowa pozostałego (nie wyremontowanego) odcinka chodnika od ul. Polski Sierpień do ul. Lipowej. Przedmiotowy odcinek chodnika posiada nawierzchnię z kostki betonowej i jest szer. 2,0-3,0m. Pas drogowy szer. 12,0m mieści się w granicach działek nr 1946/1 i 2622, ob. 0029 Szczerców, gm. Szczerców.

Istniejące elementy zagospodarowania terenu przeznaczone do rozbiórki lub przeniesienia: nie przewiduje się rozbiórki lub przeniesienia istniejących elementów zagospodarowania terenu.

URZĄDZENIA TECHNICZNE NAD I PODZIEMNE

W obszarze przebudowywanego chodnika znajduje się istniejące uzbrojenie:

- Ziemna linia energetyczna
- Napowietrzna linia energetyczna
- Kanalizacja sanitarna
- Kanalizacja deszczowa
- Wodociąg

d) PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Parametry charakterystyczne przewidzianego do przebudowy obiektu:

- Kategoria drogi: gminna,
- Klasa drogi: (lokalna), dojazdowa
- Rodzaj drogi: jedno jezdniowa,
- Liczba pasów ruchu: (2), nie dotyczy
- Szerokość pasa: (3,00m x 2), nie dotyczy
- Rodzaj zastosowanego uspokojenia ruchu: brak,
- Szerokość chodnika: 3,0 m
- Szerokość pobocza: nie dotyczy
- Długość odc. chodnika w opracowaniu: 93,0mb
- Przekrój drogi z chodnikiem: uliczny,
- Spadek chodnika: jednostronny - 1-3%
- Kategoria obciążenia ruchem: (KR 1), nie dotyczy
- Prędkość projektowa: (30 km/h), nie dotyczy
- Zjazdy: zjazdy w ciągu chodnika przebudować do istniejącej niwelety jezdni i chodnika,
- Odwodnienie chodnika: do istniejącej kanalizacji deszczowej,

Zestawienie powierzchni : Obszar pasa drogowego ok. 835 m² w tym:

- Jezdnia – 549,00 m²,
- **Chodnik – 286,00 m², w tym zjazdy 41,00 m².**

e) DANE NA TERENIE (REJESTR ZABYTKÓW, EKSPLOATACJA GÓRNICZA, INNE)

Przedmiotowego terenu objęty jest MPZP zgodnie z Uchwałą Nr XXVII/170/08 z dnia 30.12.2008r. i Uchwałą XXXI/341/21 z dnia 29.10.2021r. Oznaczony jest symbolem 020KDD drogi dojazdowej. Teren nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej. Teren nie podlega eksploatacji górniczej.

f) WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO

Podczas prac budowlanych należy zwrócić szczególną ostrożność aby przypadkowo nie zanieczyścić gleby substancjami szkodliwymi dla środowiska. Projektowana przebudowa chodnika nie będzie miał ujemnego wpływu na drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę oraz wody powierzchniowe i podziemne. Wykonawca winien stosować się w czasie prowadzenia robót

do wszelkich przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska naturalnego oraz unikania uszkodzeń i uciążliwości dla osób trzecich.

Ochrona przed hałasem

Aktualnie źródłem hałasu na terenie planowanej przebudowy i w jej otoczeniu są samochody osobowe użytkowników ulic 11 Listopada m. Szczerców. Należy stwierdzić, iż przebudowa obiektu w związku z przewidywanym charakterem obiektu, nie będzie powodować ponadnormatywnego oddziaływania na klimat akustyczny w swoim otoczeniu a wpłynie pozytywnie poprzez ujednolicenie nawierzchni na chodniku i zjazdach.

Ochrona powietrza atmosferycznego

Jedynym i głównym źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza zgodnie z przeznaczeniem ulicy będą pojazdy silnikowe poruszające się po nawierzchniach. Należy stwierdzić, iż chodnik po przebudowie, w związku z przewidywanym charakterem ruchu i klasą techniczną, nie będzie powodować ponadnormatywnego oddziaływania na powietrze atmosferyczne. Funkcjonowanie chodnika nie będzie powodować przekroczenia dopuszczalnych norm stężeń emisji zanieczyszczeń w powietrzu.

Wody opadowe, ścieki technologiczne, odpady

Istniejące odwodnienie chodnika i zjazdów do istniejącej kanalizacji deszczowej znajdującej się w ul. 11 Listopada nie ulega zmianie. Eksploatacja chodnika nie wiąże się z powstawaniem ścieków w ścisłym tego słowa znaczeniu.

Zgodnie z obecnym charakterem i natężeniem ruchu drogi, zagrożenie spływu substancji ropopochodnych w związku z użytkowaniem chodnika i zjazdów i tym samym możliwość zanieczyszczenia wód opadowych i roztopowych (okres zimowy) substancjami ropopochodnymi, można uznać za znikome i pomijalne.

g) OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA ORAZ ZABEZPIECZENIE WŁASNOŚCI OSÓB

TRZECICH WRAZ Z OPISEM SPOSOBU ZAPEWNIENIA BEZPIECZEŃSTWA LUDZI I MIENIA

Wykonawca przebudowy chodnika winien stosować się do przepisów ochrony przeciwpożarowej, posiadać sprzęt przeciwpożarowy wymagany przepisami. Składowanie materiałów łatwopalnych winno być zabezpieczone przed osobami trzecimi oraz składowane w odpowiedni sposób.

Wykonawca odpowiada za zabezpieczenie w sposób właściwy urządzeń obcych nad i podziemnych tj.: rurociągi, kable, słupy jak również przy przebudowie za uszkodzenie w sąsiedztwie robót nawierzchni, krawężników, obrzeży itp. W przypadku uszkodzenia urządzeń lub nawierzchni ul. 11 Listopada Wykonawca naprawi je na swój koszt. Zabezpieczenie robót winno nastąpić poprzez ustawienie barier ochronnych drogowych wokół miejsca robót zapewniające zabezpieczenie strefy prac przed wtargnięciem osób niezwiązanych z przebudową.

h) WARUNKI BHP

Wykonawca przebudowy chodnika winien stosować się do przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy m.in.: zapewnić urządzenia zabezpieczające strefy robót, urządzenia socjalne oraz odzież ochronną dla osób zatrudnionych na budowie itd.

i) OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI

Obszar oddziaływania inwestycji mieści się w całości na działkach na których został wykonany projekt przebudowy. Przebudowa odcinka chodnika ul. 11 Listopada jest inwestycją „liniową” i obejmuje 93,00 m odcinek chodnika ulicy 11 Listopada od ul. Lipowej do ul. Polski Sierpień w Szczercowie. Parametry charakterystyczne chodnika nie ulegają zmianie. Projektuje się wzmocnienie konstrukcji i nową nawierzchnię chodnika i zjazdów w jego ciągu zgodnie z

obowiązującymi przepisami. Projektowany zakres przebudowy nie wymaga decyzji pozwolenia na budowę. Wymaga zgłoszenia robót zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2023 r., poz. 682, z późniejszymi zmianami) i Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518).

Przebudowany odcinek chodnika będzie sprzyjał poprawie komfortu użytkowego i bezpieczeństwa zarówno mieszkańcom m. Szczerców jak również wszystkim innym uczestnikom ruchu. Projektowany zakres przebudowy chodnika nie zmienia istniejącej równowagi w otoczeniu zarówno w planie sytuacyjnym jak i w rozwiązaniach wysokościowych. Projektowana przebudowa chodnika nie wpłynie na pogorszenie stanu działek sąsiednich.

Na podstawie ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U.2015.199 z późn. zm): przebudowywany odcinek chodnika nie pozbawi nieruchomości sąsiednich dostępu do drogi publicznej oraz nie utrudni korzystania z sieci infrastruktury technicznej.


j) OPINIA GEOTECHNICZNA

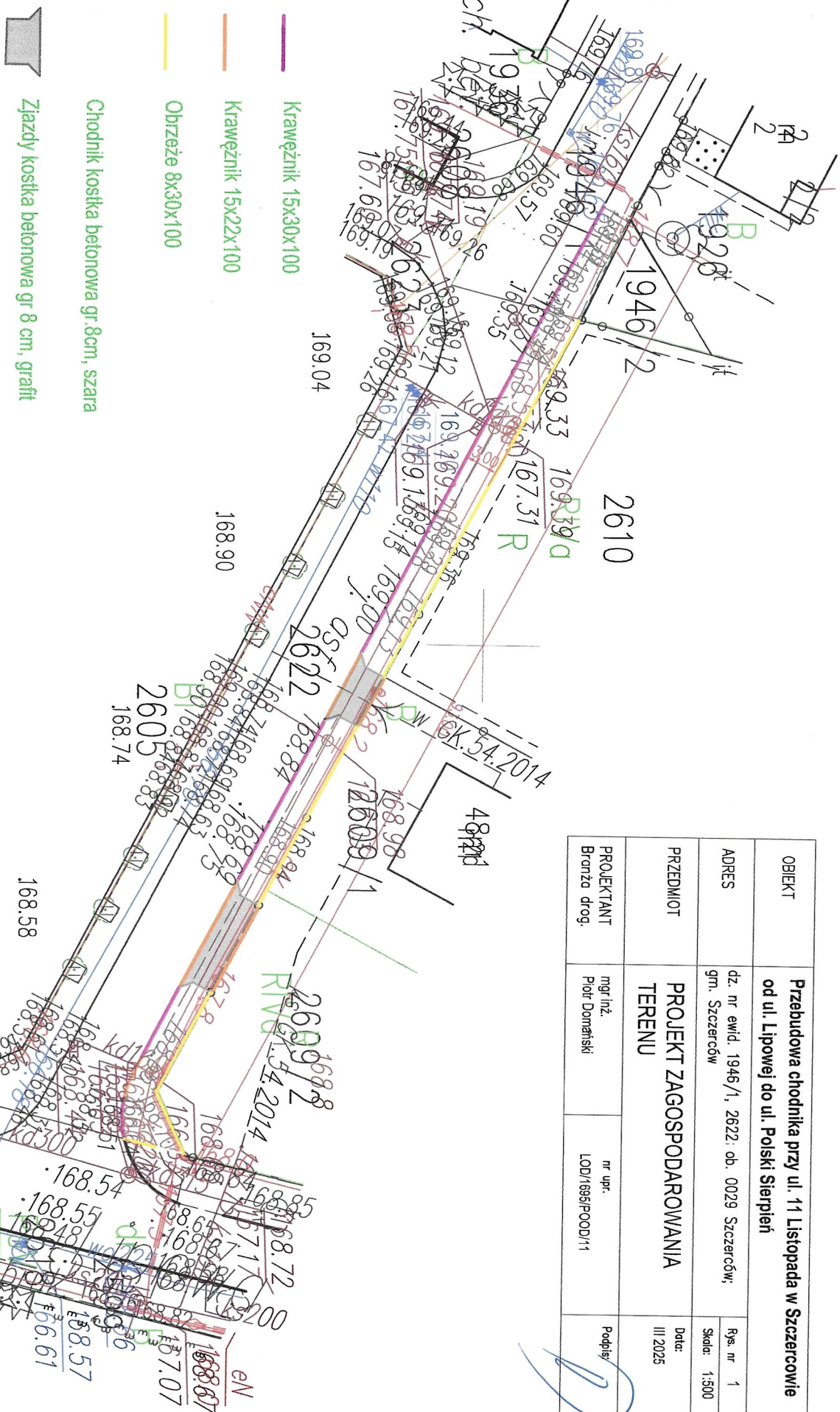
Na przedmiotowym obszarze inwestycji występują warunki gruntowe proste. Warunki gruntowo-wodne dla przedmiotowej inwestycji są korzystne. Struktura gruntów zapewnia właściwe warunki posadowienia drogi i chodnika oraz prowadzenia robót. Dla potrzeb niniejszego opracowania wykonano badania geotechniczne.

Stosownie do Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych ustala się pierwszą kategorię geotechniczną w prostych warunkach gruntowych.

k) OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Stosownie do przepisu art. 34 ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tj. Dz.U. z 2023 r., poz. 682, z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany przebudowy chodnika przy ulicy 11 Listopada od ul. Lipowej do ul. Polski Sierpień, gm. Szczerców został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY			
OBIEKT	Przebudowa chodnika przy ulicy 11 Listopada od ul. Lipowej do ul. Polski Sierpień			
ADRES	DZIAŁKI NR EWID. 1946/1, 2622, OB. 0029 SZCZERCÓW, GM. SZCZERCÓW			
BRANŻA	DROGOWA			
INWESTOR	GMINA SZCZERCÓW; 97-420 SZCZERCÓW; UL. PUŁASKIEGO 8			
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIWIŃ	DATA	PODPIS
Projektant	Piotr Domański	LOD/1695/POOD/11	03.25 r.	



II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

1. Opis projektu architektoniczno - budowlanego

a) Przeznaczenie, program użytkowy oraz charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

Obecne przeznaczenie przebudowywanego obiektu - chodnik dla pieszych wraz z zjazdami wzdłuż ulicy 11 Listopada od ul. Lipowej do ul. Polski Sierpień w m. Szczerców.

Istniejące parametry charakterystyczne obiektu:

- Kategoria drogi: gminna,
- Klasa drogi: (lokalna), dojazdowa
- Rodzaj drogi: jedno jezdniowa,
- Liczba pasów ruchu: (2), nie dotyczy
- Szerokość pasa: (3,00m x 2), nie dotyczy
- Rodzaj zastosowanego uspokojenia ruchu: brak,
- Szerokość chodnika: 3,0 m
- Szerokość pobocza: nie dotyczy
- Długość odc. chodnika w opracowaniu: 93,0mb
- Przekrój drogi z chodnikiem: uliczny,
- Spadek chodnika: jednostronny – 2-3%
- Kategoria obciążenia ruchem: (KR 1), nie dotyczy
- Prędkość projektowa: (30 km/h), nie dotyczy
- Zjazdy: zjazdy w ciągu chodnika przebudować do istniejącej niwelety jezdni i chodnika,
- Odwodnienie chodnika: do istniejącej kanalizacji deszczowej,

b) Określenie formy architektonicznej oraz funkcji obiektu budowlanego oraz sposób dostosowania do krajobrazu i otoczenia zabudowy.

Inwestycja liniowa. Projektowana przebudowa chodnika nie zmienia funkcji obiektu budowlanego którą jest ulica stanowiąca dojazd do przyległych budynków mieszkalnych. Projektowany przebudowa chodnika poprawi jakość i funkcjonalność ulicy 11 Listopada.

W ramach przebudowy nie projektuje się dostosowania obiektu budowlanego do krajobrazu i otaczającej zabudowy. Rozwiązania wysokościowe bez zmian dostosowane do istniejącej nawierzchni asfaltobetonowej ul. 11 Listopada, zjazdów i działek przyległych.

c) Sposób zapewnienia warunków do korzystania z obiektu budowlanego przez osoby niepełnosprawne.

W ramach przebudowy nie przewiduje się zmiany sposobu zapewnienia warunków do korzystania z obiektu budowlanego przez osoby niepełnosprawne.

d) Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe przebudowywanego chodnika.

Chodnik (286,00 m²) zakres:

- rozbiórka istniejącej kostki betonowej wraz z segregacją i przygotowaniem do przekazania Inwestorowi,
- rozbiórka istniejących krawężników, obrzeży, elementów infrastruktury chodnika,
- rozbiórka istniejącej podbudowy (warstw konstrukcyjnych chodnika) do głębokości ok. 15 cm,
- ułożenie i zagęszczenie podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem C1,5/2,0 gr.15cm (podbudowa z wytwórni betonu),
- montaż kostki betonowej behaton gr. 8 cm, kolor szary na podsypce cementowo-piaskowej gr 3-5 cm,

- montaż krawężników betonowych 15x30x100 wg PN-EN-1340 na ławie betonowej z oporem C12/15 wg PN-EN 206-1.
- montaż nowych obrzeży 8x30x100 wg PN-EN-1340 na ławie bet. C12/15 wg PN-EN 206-1.

Zjazdy – (41.00 m²) zakres:

- rozbiórka istniejącej kostki betonowej wraz z segregacją i przygotowaniem do przekazania Inwestorowi,
- rozbiórka istniejących krawężników, obrzeży, elementów infrastruktury zjazdów,
- rozbiórka istniejącej podbudowy (warstw konstrukcyjnych zjazdu) do głębokości ok. 20 cm,
- ułożenie i zagęszczenie podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem C1,5/2,0 gr.20cm (podbudowa z wytwórni betonu),,
- montaż kostki betonowej behaton gr. 8 cm, kolor grafit na podsypce cementowo-piaskowej gr 3-5 cm,
- montaż krawężniki betonowe 15x22x100 na ławie betonowej z oporem C12/15 wg PN-EN 206-1

Szczelinę pomiędzy krawężnikami a istniejącą nawierzchnią asfaltową ul. 11 Listopada wypełnić suchym betonem C20/25 pozostawiając ok. 1 cm od góry nawierzchni asfaltowej. Pozostawioną szczelinę uzupełnić masą uszczelniającą bitumiczną.

Istniejące studnie kanalizacyjne:

- pokrywy studni kanalizacyjnych i wyregulować.

Układanie każdej następnej warstwy konstrukcyjnej może nastąpić po odbiorze poprzedniej warstwy zgodnie z SST. Podłoże gruntowe przed odtworzeniem warstw konstrukcyjnych musi posiadać wymaganą nośność i spełniać wymogi SST.

e) Roboty ziemne, skrzyżowania z uzbrojeniem, stała organizacja ruchu

Roboty przygotowawcze i roboty rozbiórkowe

Przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych należy wykonać roboty rozbiórkowe oraz ziemne. Nadmiar gruntu oraz zużyte warstwy konstrukcyjne należy odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora lub zutylizować na własny koszt. Materiały pozyskane przy rozbiórce usunąć z terenu budowy (materiały pełnowartościowy tj. kostka betonowa, krawężniki, tłuczeń, bruk przekazać do dyspozycji Inwestora).

Podłoże gruntowe

Przed ułożeniem konstrukcji nawierzchni, podłoże gruntowe musi być zagęszczone zgodnie z wymogami podanymi w normach oraz potwierdzone przez Inspektora Nadzoru Inwestorskiego.

Uzbrojenie

Z uwagi na istniejące uzbrojenie roboty ziemne winny być wykonywane za wiedza i pod nadzorem właściwych branżowo służb. W pobliżu istniejącego uzbrojenia roboty ziemne należy wykonywać ręcznie. Gdyby w czasie prowadzenia robót ziemnych natrafiono na przypadkowe kable lub przewody (nie pokazane na planie sytuacyjno-wysokościowym) należy je zabezpieczyć i powiadomić odpowiedniego użytkownika. Wszelkie zasuw, włazy zlokalizowane w terenie robót bezwzględnie dostosować wysokościowo.

Zalecenia

Wykonawca przed wbudowaniem jakichkolwiek materiałów przeznaczonych do robót, musi uzyskać pisemną zgodę Inwestora/Inspektora Nadzoru Inwestorskiego o dopuszczenia wyrobu do wbudowania (Karta zatwierdzenia wyrobu do wbudowania).

Po wykonaniu wszystkich robót Wykonawca wykona Inwentaryzację geodezyjną powykonawczą. W związku, iż roboty prowadzone będą na istniejącym obiekcie zaleca się Wykonawcy sprawdzenia zakresu robót w terenie.

Nie dopuszcza się wykonywania zmian w realizacji remontu bez uzgodnienia z autorem projektu.

Projekt stałej organizacji ruchu

Stała organizacja ruchu pozostaje bez zmian.

f) Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego oraz powiązanie instalacji obiektu z sieciami zewnętrznymi

Projekt nie zmienia dotychczasowego sposobu odprowadzania wód opadowych dla terenu objętego zakresem opracowania. Wody odprowadzane są poprzez przebudowaną i istniejącą nawierzchnię do kanalizacji deszczowej.

g) Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych

Prace ziemne w sąsiedztwie kabli energetycznych, kabli teletechnicznych, sieci wodociągowych, sieci kanalizacyjnej jeśli znajdują się w rejonie inwestycji, wykonywać ręcznie nie naruszając ich właściwego położenia. W związku z robotami rozbiórkowymi nawierzchni chodnika i jej konstrukcji Wykonawca zadania dokona regulacji wysokościowej istniejących w terenie elementów infrastruktury technicznej w dostosowaniu do przebudowanej nawierzchni.

h) Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne nawiązujące do warunków w terenie

Pomiary wysokościowe

Pomiary wysokościowe dowiązać do reperów państwowej osnowy geodezyjnej.

Rozwiązania wysokościowe

Przekrój podłużny i poprzeczny chodnika i zjazdów dopasować do istniejącego ukształtowania jezdni i terenu otaczającego, zabudowy istniejącej oraz możliwości odwodnienia -1 - 3%.

Uwaga: Wykonawca przed przystąpieniem do wykonania robót budowlanych jest zobowiązany sprawdzić w terenie wszystkie wymiary i rzędne wysokościowe podane w niniejszym projekcie. Różnice w rysunkach i pomiarach terenowych oraz wszelkie rozbieżności wyjaśnić z projektantem przed rozpoczęciem robót budowlanych.

Elementy podlegające przebudowie

Nawierzchnia i konstrukcja chodnika, nawierzchnia i konstrukcja zjazdów w ciągu chodnika.

Wyposażenie techniczne obiektu.

Oświetlenie – istniejące.

Infrastruktura techniczna nie związana z obiektem:

- Ziemna linia energetyczna – bez zmian,
- Napowietrzna linia energetyczna – bez zmian,
- Kanalizacja sanitarna – bez zmian,
- Kanalizacja deszczowa - bez zmian,
- Wodociąg – bez zmian.

mgr inż. Piotr Dębianki
Upoważ. do projektowania i kierowania robotami bud.
Certyfikat w sprawie kwalifikacji budowlanej
Nr ewid. 0010961/2017, 0010961/2017, 0010961/2017
..... Upr. bud. dla wykonawstwa i kierowania robotami bud.
Podpis projektanta
Nr ewid. 0010961/2017, 0010961/2017, 0010961/2017

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Nazwa i adres obiektu.

**Przebudowa chodnika przy ulicy 11 Listopada
od ul. Lipowej do ul. Polski Sierpień**

DZIAŁKI NR EWID. 1946/1, 2622, OB. 0029 SZCZERCÓW, GM. SZCZERCÓW

Inwestor oraz jego adres :

Gmina Szczerców

97-420 Szczerców; ul. Pułaskiego 8

Imię i nazwisko oraz adres projektanta sporządzającego informację:

Piotr Domański, zam. 97-420 Szczerców ul. Piotrkowska 11.

Jednostka projektowa

Usługi Architektoniczno Budowlane - Piotr Domański

97-420 Szczerców ul. Piotrkowska 11 tel. 602 714 807

marzec 2025r.

CZĘŚĆ OPISOWA

Niniejszą informację opracowano na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.20013r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003r. Nr 120, poz. 1126).

Zakres opracowania obejmuje przebudowę chodnika przy ul. 11 Listopada na odcinku od ul. Lipowej do ul. Polski Sierpień.

1 Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

- wykonanie robót rozbiórkowych - roboty ziemne: nadmiar gruntu zebrać i odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora.,
- wyregulowanie wysokościowe istniejącej infrastruktury
- zamontować krawężniki i obrzeża
- wykonanie robót związanych z wykonaniem warstwa konstrukcyjnych chodnika
- wykonanie nowej nawierzchni chodnika

2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce : brak.

3 Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi – linia energetyczne ziemne..

4 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia – brak.

5 Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Przed prowadzeniem robót należy przeprowadzić instruktaż pracowników w którym wyjaśnione będą następujące zagadnienia, w tym:

- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożeń,
- konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
- zasady bezpieczeństwa nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznym i przez wyznaczone w tym celu osoby.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikających z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru awarii i innych zagrożeń;

Budowa musi mieć zapewniony dostęp do działających telefonów.

Wszyscy pracownicy muszą znać przepisy BHP i ściśle je przestrzegać.

Budowa musi być wyposażona w środki pierwszej pomocy medycznej zgodnie z odpowiednimi przepisami BHP.

Podpis projektanta

11

Łódź, dnia 15 grudnia 2011 r.

Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

OKK/6552/2219/11
sygn. akt. KK/D7/13/11/6552/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r., Nr 5, poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2010 r., Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.), oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r., Nr 83, poz. 578), oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2000 r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.),

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
nada je

Panu Piotrowi Domańskiemu

magistrowi inżynierowi
kierownik budownictwo

urodzonemu dnia 23 czerwca 1975 r. w Łasku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/169S/POOD/11

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

szczególne zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi po ustaleniu na podstawie dokumentów złożonych w dniu 29 lipca 2011 r. stwierdziła, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Piotr Domański posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Mając powyższe na uwadze, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi orzekła, jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB

mgr inż. Zbigniew Cichotński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB

mgr inż. Jan Gałązka

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB

mgr inż. Tomasz Kluska

Pan Piotr Domański jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego, obiektu budowlanego takiego jak:

- a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTIB;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 15 Rozporządzenia MTIB;
 - 3) sprawowania kontroli technicznej urzeczywistniania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB

mgr inż. Zbigniew Cichotński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB

mgr inż. Jan Gałązka

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB

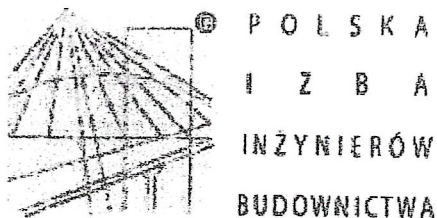
mgr inż. Tomasz Kluska

Otrzymują:

1. Piotr Domański
ul. Piorkowska 11
97-420 Szczęsów;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/n.

Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna





STOWISZCZYSTWO POWIATOWE
w Pielichatowie
Inżynierów Budownictwa

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-FMK-YAL-D13 *

Pan Piotr DOMAŃSKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/BO/6354/04
adres zamieszkania ul. Piotrkowska 11, 97-420 Szczerców
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-13 roku przez:

Piotr Parkitny, Zastępca Przewodniczącego Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.