

TEL: 535 – 129 – 130 - PROJEKTOWANIE , NADZOROWANIE , KOSZTORYSOWANIE ORAZ KIEROWANIE
ROBOTAMI W ZAKRESIE BUDOWNICTWA LĄDOWEGOSTRONA TYTUŁOWA **TOM NR. I** EGZ.....

	PROJEKT BUDOWLANY
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	<i>Budowa drogi gminnej w msc. Niwy wraz z infrastrukturą techniczną</i>
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	DZIAŁKI WCHODZĄCE W SKŁAD PROJEKTOWANEGO PASA DROGOWEGO: dz. nr ewid. 142 , 143 , 169/2 , 166/2, 166/1 , 165 , 164 , 122, 124, 125/1 , 127 , 128 , 129, 130 , 131/1 , 131/2 , 168/1, obr. Niwy gm. Szczerców DZIAŁKI OBJĘTE OGRANICZENIAMI W KORZYSTANIU Z NIERUCHOMOŚCI: Dz. nr ewid. 172, (włączenie do drogi gminnej 101072E) obr. Niwy Dz. nr ewid. 131/2, (przebudowa urządzeń wodnych) obr. Niwy
NAZWA ELEMENTU:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
INWESTOR: ADRES:	Wójt Gminy Szczerców Ul. Pułaskiego 8 97-420 Szczerców
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	IV , XXV

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEŃ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	Mgr inż. Rafał Włodarczyk	Drogowa	LOD/2623/PWOD/15	12.2023	

OBIEKT: ***Budowa drogi gminnej w msc. Niwy***



SPIS TREŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO

TOM I.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
TOM II	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY BRANŻY DROGOWEJ
TOM III	ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

Spis treści

STRONA TYTUŁOWA	TOM NR. I	EGZ.....	1
I.	OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU		4
1)	PODSTAWA OPRACOWANIA.....		4
2)	PRZEDMIOT INWESTYCJI – ZAKRES ZAMIERZENIA.....		4
3)	STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI WRAZ Z ELEMENTAMI ZAGOSPODAROWANIA PRZEZNACZONYMI DO ROZBIÓRKI LUB PRZENIESIENIA.....		4
4)	URZĄDZENIA TECHNICZNE NAD I PODZIEMNE.....		5
5)	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU		5
6)	ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA TERENU		6
7)	DANE O TERENIE ORAZ OPINIE (REJESTR ZABYTKÓW, EKSPLOATACJA GÓRNICZA, INNE).....		6
8)	WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO ORAZ ZDROWIE LUDZI		6
9)	OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA ORAZ ZABEZPIECZENIE WŁASNOŚCI OSÓB TRZECICH WRAZ Z OPISEM SPOSOBU ZAPEWNIENIA BEZPIECZEŃSTWA LUDZI I MIENIA		7
10)	WARUNKI BHP		7
11)	OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI		7
II.	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA		8
III.	UPRAWNIENIA I IZBA.....		9
IV.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA- PZT PLANSZA ZBIORCZA RYS. NR 1.....		12

I. OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1) PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa dc. projektowych w skali 1:500
- Pomiary uzupełniające, wizja lokalna
- Umowa zawarta z Inwestorem
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych
- Ustawa prawo ochrony środowiska
- Ustawa prawo o ruchu drogowym
- Rozporządzenie w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych

2) PRZEDMIOT INWESTYCJI – ZAKRES ZAMIERZENIA

Przedmiotem inwestycji jak również zakresem opracowania jest projekt budowy drogi gminnej w km 0+000÷0+217.70. Początek opracowywanego odcinka od istniejącego odcinka drogi gminnej 101072E w kierunku drogi 101071E . W zakres wchodzi jezdnia, pobocza, zjazdy, odwodnienie drogi (rowy przydrożne). Linie rozgraniczające pokazano na „Projekcie Zagospodarowania Terenu”. Projekt zgodny pozwoleniem wodnoprawnym (decyzja sygnatura PS.ZUZ.4210.140.2024.KD z dnia 25-04-2024r)

Celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa jak również usprawnienie ruchu pojazdów i pieszych na przedmiotowym odcinku. Z uwagi na potrzebę poszerzenia istniejącego pasa drogowego inwestycja prowadzona w oparciu o zapisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

3) STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI WRAZ Z ELEMENTAMI ZAGOSPODAROWANIA PRZEZNACZONYMI DO ROZBIÓRKI LUB PRZENIESIENIA

Przedmiotowy odcinek budowanej drogi gminnej przebiega przez teren zabudowany w rozumieniu przepisów prawo o ruchu drogowym. Szerokość pasa drogowego w stanie obecnym: ok. 3 m.

Rozpatrywany odcinek drogi krzyżuje się z drogą gminną 101072E .

Analizowany odcinek drogi posiada nawierzchnię z kruszywa o szerokości ok. 3,0m, pobocza gruntowe , istniejące zjazdy gruntowe. Odwodnienie na tereny zielone pasa drogowego oraz istn. rowów.

Istniejące elementy zagospodarowania terenu przeznaczone do rozbiórki lub przeniesienia:

- drzewa do wycinki,
- jezdnia,
- rowy kryte oraz przepusty

Planowany termin rozbiórki 11.2024 r. – 12.2024 r.

Stan techniczny obiektów nie będzie stwarzał zagrożeń dla zdrowia i bezpieczeństwa ludzi podczas rozbiórki. Prace rozbiórkowe nie będą miały wpływu na inne obiekty.

Opis robót rozbiórkowych

Robót rozbiórkowych nie należy prowadzić w złych warunkach atmosferycznych, w czasie deszczu, opadów śniegu oraz podczas silnych wiatrów (przy prędkości wiatru powyżej 10m/s roboty należy przerwać).

Roboty powinny być prowadzone według ustalonej kolejności w taki sposób, aby nie została naruszona stateczność rozbieranych elementów obiektu.

Roboty należy prowadzić w porze suchej (w okresie wolnym od opadów deszczu powodujących wypełnienie okresowo rowów).

Kolejność robót rozbiórkowych:

- wycinka drzew,
- rozbiórka jezdni.
- rowy kryte oraz przepusty

Prace należy prowadzić przy doborze specjalistycznego sprzętu – wg uznania wykonawcy po zatwierdzeniu przez inwestora.

4) URZĄDZENIA TECHNICZNE NAD I PODZIEMNE

W pasie projektowanych obiektów znajduje się istniejące uzbrojenie:

- Napowietrzne linie energetyczne,
- Podziemne kable eNN
- wodociąg

5) PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projekt obejmuje rozbudowę drogi gminnej.

Pas drogowy – zaprojektowano poszerzenie pasa drogowego w miejscach koniecznych dla zrealizowania inwestycji . Uwzględniono Widoczność, szerokość elementów dróg oraz skrajnie drogowe.

Jezdnia – Ulica . Szerokość jezdni 4,5m natomiast szerokość pasów ruchu wynosi 2,25m co spełnia warunek określony w rozporządzeniu w §17.1.7). Oś drogi poprowadzono w sposób umożliwiający jak najmniejszą ingerencję w tereny przyległe. Dla odcinków krzywoliniowych przyjęto parametry łuków kołowych. Oś dowiązano do istniejącej geometrii drogi.

Pobocza – Pobocza normatywnej szerokości 0,75m . §23.10.5)

Zjazdy zwykle – dokonuje się budowy i przebudowy zjazdów zwykłych dotychczas istn.

-Szerokość zjazdów 4,5m zgodnie z rysunkiem PZT.

-sposób połączenia z jezdnią skosy 1:1 1,5mx1,5m

- nawierzchnia: na zjazdach asfalt;

Odwodnienie – Odwodnienie zgodnie z PZT – na całym odcinku drogi wykonane zostaną rowy przydrożne

Branża drogowa

Parametry charakterystyczne projektowanego obiektu:

- | | |
|---|--|
| – Kategoria drogi | - Gminna |
| – Klasa drogi | - D (dojazdowa) |
| – Rodzaj drogi | - jednojezdniowa |
| – Typ drogi | - ulica |
| – Liczba pasów ruchu | - 1/2 |
| – Występowanie odcinków umożliwiających mijanie - | Nie |
| – Szerokość pasa | - 2,25m |
| – Szerokość pobocza | - 0,75m |
| – Długość odc. dr. w opracowaniu | - 217,70 m + zakres włączenia |
| – Przekrój drogi | - drogowy |
| – Spadek jezdni | - daszkowy 2% (jednostronny na łukach). |
| – Kategoria obciążenia ruchem | - KR 1 |
| – Prędkość projektowa | - 30 km/h |
| – Zjazdy | - zwykle |
| – Odwodnienie drogowe | - do rowu przydrożnego. |
| – Skrzyżowania drogowe | - 1 szt. – zwykle |
| – Pojazd miarodajny | - Pojazd komunalny (PK) |
| – Kanał technologiczny | - zarządca drogi zwolniony na podstawie art. 39 ust. 6ba pkt. 4) a i b tj. projektowany kanał technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron oraz w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca |

kontynuację projektowanego kanału technologicznego zgodnie z uchwałą budżetową jednostki samorządu terytorialnego, wieloletnią prognozą finansową jednostki samorządu terytorialnego, programem wieloletnim wydanym na podstawie art. 136 ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych lub planami, o których mowa w art. 20 pkt 1 lub 2,

6) ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- Jezdnia –ok. 1045,0 m²,
- Pobocza – 331m²,
- Zjazdy zwykłe– 271,0 m².
- Nawierzchnia z destruktu– 78,0 m².

7) DANE O TERENIE ORAZ OPINIE (REJESTR ZABYTKÓW, EKSPLOATACJA GÓRNICZA, INNE)

Zgodnie z art. 11d pkt 8) ustawy ZRID wystąpiono o wydanie opinii. Opinie zgodnie z ustawą mogą się odnosić jedynie do przebiegu drogi a nie do rozwiązań techniczno projektowych jak również do ich korygowania. Opinie negatywne nie mają charakteru wiążącego dla zarządcy drogi. Zgodnie z art. 11 e nie można uzależniać zezwolenia na realizację inwestycji drogowej od spełnienia świadczeń lub warunków nieprzewidzianych obowiązującymi przepisami.

Opinia konserwatora – brak stanowiska w związku z brakiem obiektów objętych ochroną konserwatorską .

Opinia Zarządu Województwa – pozytywna

Opinia Zarządu Powiatu – pozytywna

Opinia Wójta Gminy – pozytywna

Opinia Wód Polskich – brak stanowiska w związku z brakiem terenów zalewowych.

8) WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO ORAZ ZDROWIE LUDZI

Podczas prac bud. należy zwrócić szczególną ostrożność aby przypadkowo nie zanieczyścić gleby substancjami szkodliwymi dla środowiska. Proj. obiekt nie będzie miał ujemnego wpływu na powierzchnię ziemi , w tym glebę m wody powierzchniowe i podziemne. Wykonawca winien stosować się w czasie prowadzenia robót do wszelkich przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska naturalnego oraz unikania uszkodzeń i uciążliwości dla osób trzecich.

ochrona przed hałasem

Aktualnie źródłami hałasu na terenie planowanej budowy drogi i w jego otoczeniu są istniejące w obszarze inwestycji drogi publiczne - w szczególności przedmiotowa droga - oraz istniejąca zabudowa sąsiednia

Należy stwierdzić, iż budowa obiektu w związku z przewidywanym charakterem ruchu i klasą techniczną, nie będzie powodowała ponadnormatywnego oddziaływania na klimat akustyczny w swoim otoczeniu a wpłynie pozytywnie poprzez wymianę zdezelowanej nawierzchni.

ochrona powietrza atmosferycznego

Jedynymi a więc i głównymi źródłami emisji zanieczyszczeń do powietrza związanymi z projektowaną budową będą pojazdy silnikowe poruszające się po drodze. Należy stwierdzić, iż droga po oddaniu do eksploatacji, w związku z przewidywanym charakterem ruchu i klasą techniczną, nie będzie powodowało ponadnormatywnego oddziaływania na powietrze atmosferyczne. Jego funkcjonowanie nie będzie powodowało przekraczania dopuszczalnych norm stężeń emisji zanieczyszczeń w powietrzu.

wody opadowe, ścieki technologiczne, odpady

W związku z funkcjonowaniem drogi, będzie dochodziło do powstania jedynie wód opadowych. Eksploatacja nie będzie się wiązała z powstawaniem ścieków w ścisłym tego słowa znaczeniu.

Zgodnie z przewidywanym charakterem i natężeniem ruchu, zagrożenie spływem substancji ropopochodnych z projektowanej drogi w związku z ruchem pojazdów silnikowych i tym samym możliwym zanieczyszczeniem wód opadowych i roztopowych (okres zimowy) substancjami ropopochodnymi, można uznać za znikome i pomijalne dodatkowo zostały zastosowane urządzenia oczyszczające w postaci osadników wpustach deszczowych.

9) OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA ORAZ ZABEZPIECZENIE WŁASNOŚCI OSÓB TRZECICH WRAZ Z OPISEM SPOSOBU ZAPEWNIENIA BEZPIECZEŃSTWA LUDZI I MIENIA

Wykonawca winien stosować się do przepisów ochrony przeciwpożarowej, posiadać sprzęt przeciwpożarowy wymagany przepisami. Składowanie materiałów łatwopalnych winno być zabezpieczone przed osobami trzecimi oraz składowane w odpowiedni sposób .

Wykonawca odpowiada za zabezpieczenie w sposób właściwy urządzeń obcych nad i podziemnych tj. : rurociągi , kable , słupy jak również przy pracach rozbiórkowych za uszkodzenie nawierzchni, krawężników, obrzeży itp. W przypadku uszkodzenia urządzeń lub nawierzchni Wykonawca naprawi je na swój koszt. Zabezpieczenie robót rozbiórkowych winno nastąpić poprzez ustawienie barier ochronnych drogowych wokół miejsca rozbiórki zapewniające zabezpieczenie strefy robót przed wtargnięciem osób niezwiązanych z budową. Należy uwzględnić w sposobie zabezpieczenia warunki BHP pracowników jak również sprzętu użytego do rozbiórki.

10) WARUNKI BHP

Wykonawca winien stosować się do przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy m.in.: zapewnić urządzenia zabezpieczające strefy robót, urządzenia socjalne oraz odzież ochronną dla osób zatrudnionych na budowie itd.

11) OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI

Przy określaniu obszaru oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 3 pkt 20 ustawy Prawo budowlane zastosowanie znajduje:

- ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zmianami),
- rozporządzenie Ministra infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych z dnia 20.07.2022 poz. 1518.
- ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2004r. Nr 161, poz.1689 z późn. zm.),
- ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2013.687 ze zm.)

Zasięg oddziaływania obiektu – ogranicza się do projektowanego pasa drogowego.

Zostały zachowane wszystkie istniejące zjazdy na tereny przyległe.

Realizacja przedmiotowej inwestycji nie powoduje ograniczenia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności przez osoby trzecie w obszarze oddziaływania obiektu budowlanego. Ponadto nie wpływa negatywnie na dostęp światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi. Rozwiązania techniczne oraz sposób zagospodarowania terenu nie powodują uciążliwości związanych z hałasem, wibracjami, zakłóceniami elektrycznymi i promieniowaniem, a także zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

Ograniczenia wynikające z Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. z późn. zm., dotyczyć będą lokalizacji urządzeń liniowych, reklam oraz linii zabudowy na działkach przyległych.

Dla Inwestycji zostanie wydana decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej i zgodnie z art.11i pkt. 2 Ustawy z dnia 25 lipca 2008r. o zmianie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz zmianie niektórych ustaw (Dz. U. z dnia 26 sierpnia 2008r.) „w sprawach dotyczących zezwolenia na realizację inwestycji

OBIEKT: **Budowa drogi gminnej w msc. Niwy**

drogowej nie stosuje się przepisów o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym” i w związku z powyższym nie jest wymagane uzyskanie decyzji lokalizacyjnej drogi oraz wypisu i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

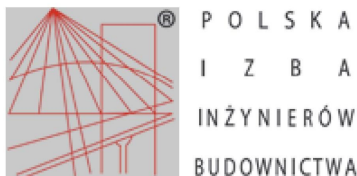
II. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Działając zgodnie z treścią art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, oświadczamy, że dokumentacja projektowa pn.: „**Budowa drogi gminnej w msc. Niwy wraz z infrastrukturą techniczną**” w zakresie branż wymienionych na stronie tytułowej został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEŃ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	Mgr inż. Rafał Włodarczyk	Drogowa	LOD/2623/PWOD/15	01.2024	

III. UPRAWNIENIA I IZBA



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-3C4-9YY-169 *

Pan Rafał Łukasz WŁODARCZYK o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/0147/15

adres zamieszkania ul. Polna 12, 97-420 Szczerców

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-08-01 do 2024-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-08-01 roku przez:

Jacek Szer, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**Łódzka Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa**
91-425 Łódź, ul. Północna 39
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42) 630-56-39
NIP 725-18-49-050, REGON 473043690

Łódź, dnia 12 czerwca 2015 r.

**Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

OKK/2701/738/15
sygn. akt. KK/D/7131-2/2623/15

DECYZJA

Na podstawie art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.*) w związku z art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.*), art. 12 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, 2, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2b i ust. 3 pkt 5 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), oraz § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że**

Pan Rafał Łukasz Włodarczyk

magister inżynier
kierunek budownictwo

urodzony dnia 17 maja 1985 r. w Wieluniu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/2623/PWOD/15

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Pan Rafał Włodarczyk jest upoważniony do:

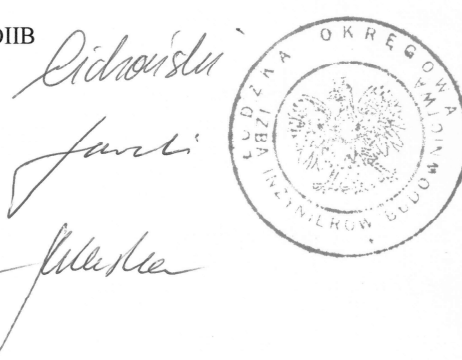
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego obiektów budowlanych takich jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 10 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 3) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym w zakresie określonym w pkt 1), zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 3 Prawa budowlanego i § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 4) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego;
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Otrzymują:

1. Rafał Włodarczyk
ul. Polna 12
97-420 Szczerców;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.

OBIEKT: ***Budowa drogi gminnej w msc. Niwy***



IV.CZEŚĆ RYSUNKOWA- PZT PLANSZA ZBIORCZA RYS. NR 1

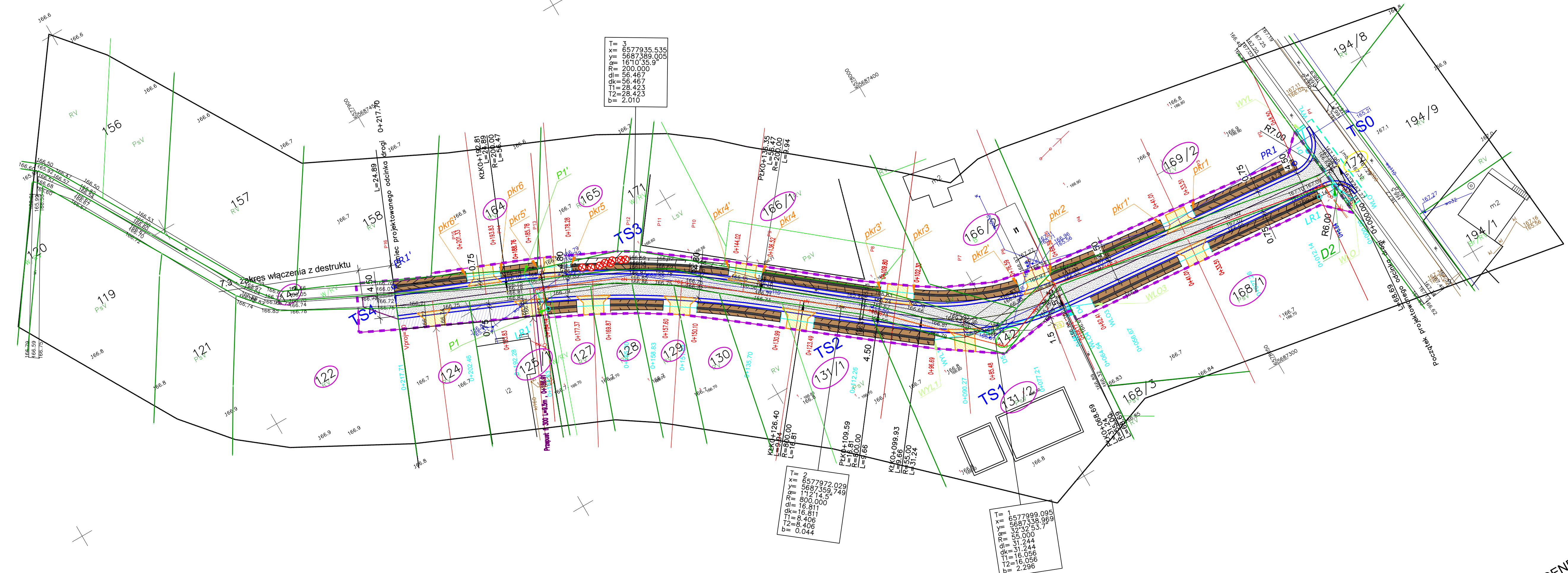
GEODOMAR – Mariusz Marszał
Inż. Mariusz Marszał
98-113 BUCZEK, WILKOWYJA 23
tel.kom. 603-897-251
email: geodomar@gmail.com
geodomar@interia.pl

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1:500
Województwo łódzkie - 10
Powiat bełchatowski - 1001
Gmina Szczerców - 100107_2
Obręb Niwy - 100107_2.0017
Działka 142
Sekcja: 6.153.30.14.2.3, 6.153.30.14.4.1, 6.153.30.14.4.2

Układ współrzędnych płaskich - 2000/6
Poziom odniesienia - Kronsztadt "60"
Granice działek wkreślono według danych ewidencyjnych.
----- zakres opracowania
Przedmiotowa działka nie jest obciążona służebnością gruntową.
Granice działki przedmiotowej spełniają kryteria dokładnościowe.

ID. zgłoszenia pracy geodezyjnej - GK.6641.3094.2023



Aktualność na dzień 21.10.2023 r.
(imię i nazwisko, nr uprawnień, data oraz podpis geodety, który sporządził mapę)

Nie wyklucza się istnienia urządzeń podziemnych nie zgłoszonych do inwentaryzacji powykonawczej wykonawcy prac geodezyjnych. Za przewody nie zgłoszone do inwentaryzacji geodezyjnej oraz za przewody zinwentaryzowane uprzednio, ja jako wykonawca niniejszej mapy nie ponoszę odpowiedzialności.
UWAGA: oświadczam, iż niniejsza praca geodezyjna uzyskała pozytywny wynik weryfikacji i została przyjęta do Powiatowego Zasobu Geodezyjnego i Kartograficznego w Bełchatowie w dniu 19.01.2024 r., pod nr P.1001.2024.222 (art. 12b ust. 5a ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne z dnia 17.05.1989 roku – Dz. U. z 2020 roku poz. 782) Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia (art. 12b ust. 5b ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne z dnia 17.05.1989 roku – Dz. U. z 2020 roku poz. 782)

LEGENDA

- jezdnia
- pobocza
- zjazdy
- budowane rowy
- linia rozgraniczająca drogi gminnej
- linie tymczasowego wejścia w teren pod przebudowę innych dróg publicznych
- linia czasowego zajęcia pod budowę przebudowę urządzeń wodnych
- rura osłonowa
- rowy kryte
- studnie fi 1000 rewizyjne rowu
- nawierzchnia z destruktu
- umocnienie rowów
- drzewa do wycinki

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

eRWu-PROJEKT Rafał Włodarczyk
97-420 Szczerców ul. Polna 12

PROJEKT:
Budowa drogi gminnej w msc. Niwy wraz z infrastrukturą techniczną

INWESTOR:
Wójt Gminy Szczerców
97-420 Szczerców, ul. Pułaskiego 8

TYTUŁ RYSUNKU:	SKALA:
Projekt Zagospodarowania Terenu	1:500

FAZA PROJEKTU:	DATA:
PROJEKT BUDOWLANY	01.2024

OPRACOWAŁ:	Nr UPRAWNIENI:	PODPIS:
mgr inż. Rafał Włodarczyk	LOD/2623/PWOD/15	
branża/specjalność:	drogowa	

NR RYS. **PZT-1**