

STRONA TYTUŁOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

TOM 1/3

INWESTOR		Gmina Brzeg 49-300 Brzeg, ul. Robotnicza 12			
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO		Przebudowa ulicy Trzech Kotwic w Brzegu wraz z przebudową kanalizacji deszczowej, oświetlenia ulicznego, linii kablowych n/n, sieci gazowej oraz budową kanalizacji teletechnicznej			
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO		Powiat brzeski, gmina Brzeg Brzeg: ulice Trzech Kotwic, Piastowska, Plac Dworcowy, Szkolna Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV, XXVI			
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH		160101_1.1102.888, 160101_1.1102.878/2, 160101_1.1102.869, 160101_1.1102.900/7, 160101_1.1102.929/5, 160101_1.1102.868/1, 160101_1.1102.55			
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEN BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Antoni Plamitzer	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr uprawnień: 18/76Op	branża drogowa	08.05.2023 r.	
Projektant	tech. Mirosław Brzeziński	do projektowania w specjalności sieci sanitarnych nr uprawnień: 352/94/OP	branża sanitarna	08.05.2023 r.	
Projektant	mgr inż. Alicja Stępień	do projektowania bez ograniczeń w specjalności sieci i instalacji sanitarnych nr uprawnień: OPL/0855/PWOS/12	branża gazowa	08.05.2023 r.	
Projektant	mgr inż. Ewald Mrugała	do projektowania bez ograniczeń w specjalności sieci i instalacji elektrycznych nr uprawnień: 201/91/OP	branża elektryczna	08.05.2023 r.	
Sprawdzający	mgr inż. Kazimierz Kurowski	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr uprawnień: 229/94/OP	branża drogowa	08.05.2023 r.	
Sprawdzający	mgr inż. Romuald Maciantowicz	do projektowania w specjalności sieci sanitarnych nr uprawnień: 206/94/OP	branża sanitarna	08.05.2023 r.	
Sprawdzający	mgr inż. Grażyna Jurowicz	do projektowania bez ograniczeń w specjalności sieci sanitarnych nr uprawnień: 350/94/OP	branża gazowa	08.05.2023 r.	
Sprawdzający	mgr inż. Krzysztof Giesa	do projektowania bez ograniczeń w specjalności sieci i instalacji elektrycznych nr uprawnień: 195/91/OP	branża elektryczna	08.05.2023 r.	

Spis treści projektu zagospodarowania terenu

I. Dokumenty dołączone do projektu (str. 3)

1. Oświadczenia projektantów i sprawdzających o sporządzeniu projektu zagospodarowania terenu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej - str. 3

II. Część opisowa (str. 4-11)

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego - str. 4
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu - str. 4
3. Projektowane zagospodarowanie terenu - str. 5
4. Zestawienie powierzchni - str. 9
5. Informacje i dane - str. 10
6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej - str. 11
7. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektów budowlanych - str. 11
8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektów - str. 11

III. Część rysunkowa

- | | |
|---|-----------|
| 1. Projekt zagospodarowania terenu | rys. 1, 2 |
| 2. Profile podłużne dróg | rys. 3, 4 |
| 3. Zbiorczy rysunek koordynacyjny uzbrojenia terenu | rys. 5, 6 |

OŚWIADCZENIE

PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH

Nazwa zamierzenia budowlanego: **Przebudowa ulicy Trzech Kotwic w Brzegu**

Oświadczam zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zmianami) o sporządzeniu projektu zagospodarowania terenu, dotyczącego zamierzenia budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA/SPRAWDZENIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Antoni Plamitzer	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr uprawnień: 18/76Op	branża drogowa	08.05.2023 r.	
Projektant	tech. Miroslaw Brzeziński	do projektowania w specjalności sieci sanitarnych nr uprawnień: 352/94/OP	branża sanitarna	08.05.2023 r.	
Projektant	mgr inż. Alicja Stępień	do projektowania bez ograniczeń w specjalności sieci i instalacji sanitarnych nr uprawnień: OPL/0855/PWOS/12	branża gazowa	08.05.2023 r.	
Projektant	mgr inż. Ewald Mrugała	do projektowania bez ograniczeń w specjalności sieci i instalacji elektrycznych nr uprawnień: 201/91/OP	branża elektryczna	08.05.2023 r.	
Sprawdzający	mgr inż. Kazimierz Kurowski	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr uprawnień: 229/94/OP	branża drogowa	08.05.2023 r.	
Sprawdzający	mgr inż. Romuald Maciantowicz	do projektowania w specjalności sieci sanitarnych nr uprawnień: 206/94/OP	branża sanitarna	08.05.2023 r.	
Sprawdzający	mgr inż. Grażyna Jurowicz	do projektowania bez ograniczeń w specjalności sieci sanitarnych nr uprawnień: 350/94/OP	branża gazowa	08.05.2023 r.	
Sprawdzający	mgr inż. Krzysztof Giesa	do projektowania bez ograniczeń w specjalności sieci i instalacji elektrycznych nr uprawnień: 195/91/OP	branża elektryczna	08.05.2023 r.	

CZĘŚĆ OPISOWA **projektu zagospodarowania terenu**

dla zadania pn.: „Przebudowa ulicy Trzech Kotwic w Brzegu”

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Niniejszy projekt opracowano w oparciu o następujące akty prawne:

- umowa z Zamawiającym – Gminą Brzeg,
- miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Brzeg,
- mapy syt.-wys. w skali 1:500,
- opinia geotechniczna,
- uzgodnienia branżowe oraz obowiązujące normy i normatywy techniczne,
- standardy projektowe i wykonawcze dla infrastruktury rowerowej województwa opolskiego,
- rozporządzenie MTiGM z dn. 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ((Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.).

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa ulicy Trzech Kotwic w Brzegu, stanowiącej ciąg drogi gminnej nr 102247 O na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2025 O – ul. Piastowską do drogi gminnej nr 102243 O – ul. Szkolnej.

W zakres przedsięwzięcia wchodzi następujące rodzaje robót budowlanych:

- przebudowa jezdni drogowych, chodników i zjazdów na posesje - działki nr 888, 878/2, 869, 900/7, 868/1, 55 - obręb Centrum,
- przebudowa kanalizacji deszczowej - działki nr - 888, 868/1, 55 - obręb Centrum,
- przebudowa sieci gazowej - działki nr 888, 878/2, 869, 868/1, 55 - obręb Centrum,
- przebudowa oświetlenia ulicznego wraz z przebudową istniejących linii kablowych n/n - działki nr - 888, 900/7, 868/1, 55 - obręb Centrum,
- budowa kanalizacji teletechnicznej dla sieci monitoringu miejskiego i sieci internetowej - działki nr 888, 878/2, 869, 929/5, 868/1, 55 - obręb Centrum,
- budowa elementów małej architektury - działki nr 888, 878/2, 900/7 - obręb Centrum.

Realizacja zadania związana jest z przesadzeniem 10 młodych nasadzeń ozdobnych z gatunków szlachetnych, pochodzących z nowych nasadzeń z 2018 r., kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem terenu, które przewiduje się do przesadzenia na odległość do 5 km w miejsce wskazane przez inwestora.

Pozostałe elementy istniejącej zieleni przewidziano do adaptacji w projektowanym zagospodarowaniu terenu oraz ich zabezpieczenia na czas prowadzonych robót budowlanych.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu, w tym informacja o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki

W zakres przedsięwzięcia wchodzi przebudowa ulicy Trzech Kotwic na odcinku od ulicy Piastowskiej do ulicy Szkolnej o łącznej długości 557 m.

Dotychczasowy sposób wykorzystywania terenu nie ulegnie zmianie, tzn. będzie pełnić funkcję komunikacyjną z przeznaczeniem dla ruchu samochodów, rowerów i pieszych.

W stanie istniejącym jezdni drogowa posiada w większości nawierzchnię z kostki kamiennej 16-20 cm, za wyjątkiem końcowego odcinka w rejonie ul. Szkolnej o nawierzchni z betonu asfaltowego.

Jezdnie ul. Trzech Kotwic posiada szer. 7,8 - 8,2 m.

Chodniki wykonane są z płyt betonowych o wym. 50x50 cm i 35x35 cm oraz z kostki granitowej 10x 10 cm.

Chodniki posiadają szer. 2,0 – 3,2 m. m.

Istniejące uzbrojenie terenu stanowi:

- kanalizacja ogólnospławna,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- sieć c.o.,
- sieć energetyczna kablowa n/n i śr/n,
- sieć teletechniczna w kanalizacji kablowej.

W związku z realizacją robót drogowych istniejąca konstrukcja jezdni drogowej ulegnie całkowitej rozbiórce i zostanie zastąpiona nową konstrukcją nawierzchni jezdni dla kategorii obciążenia ruchem KR3.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

a) Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków

Wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego będą odprowadzane poprzez projektowaną kanalizację deszczową wraz z przykanalikami i wpustami deszczowymi chodnikowo-jezdniowymi i jezdniowymi do istniejącej kanalizacji ogólnospławnej.

b) Układ komunikacyjny

Przebudowa ulicy Trzech Kotwic wraz z projektowanym uzbrojeniem mieści się w granicach istniejącego pasa drogowego.

Zgodnie z § 14 pkt 3 miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Brzeg ul. Trzech Kotwic posiada następujące klasy dróg:

- klasę dojazdową „D” na odcinku od ul. Piastowskiej do łącznika pomiędzy ulicami Trzech Kotwic i Łokietka, dla której ustalono szerokość w liniach rozgraniczających wynoszącą 10 m,
- klasę zbiorczą „Z” na odcinku od łącznika pomiędzy ulicami Trzech Kotwic i Łokietka do ulic Plac Dworcowy i Szkolnej, dla której ustalono szerokość w liniach rozgraniczających wynoszącą 25 m,

szerokości których nie stosuje się na obszarze trwale zainwestowanym, gdzie zgodnie z § 14 pkt 4 MPZP rozpiętość linii rozgraniczających ulicy i jej parametry należy dostosować do linii zabudowy tej ulicy.

Przedmiotowa przebudowa ulicy obejmuje odcinek od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2025 O – ul. Piastowską do ul. Szkolnej.

Realizacja przedsięwzięcia polega na odtworzeniu historycznych nawierzchni jezdni z kostki brukowej granitowej 16-20 cm, pochodzącej z rozbiórki, za wyjątkiem końcowego odcinka ulicy w rejonie ul. Szkolnej, gdzie jezdnia zostanie wykonana o nawierzchni z betonu asfaltowego.

Zaprojektowano nową konstrukcję jezdni drogowej dla kategorii obciążenia ruchem KR3.

Chodniki będą posiadały nawierzchnię z płyt betonowych z grysu granitowego i kostki granitowej szwedzkiej drobnej koloru czarnego, ułożonych w układzie pasmowym.

Parametry techniczne drogi gminnej nr 102247 O – ulicy Trzech Kotwic:

- długość ulicy podlegającej przebudowie – 557,0 m
- kategoria ruchu – KR-3
- szerokość jezdni - 7,0-8,5 m (łącznie z pasem postojowym i pasem ruchu dla rowerów)
- szerokość chodnika - 2,0-3,0 m

- szerokość pasa ruchu dla rowerów – 2,0 m
- szerokość pasa postojowego - 2,0 m
- wymiary stanowiska postojowego - 5,0 x 2,5 m
- wymiary stanowiska postojowego samochodów dla osób niepełnosprawnych - 5,0 x 3,6 m

c) Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu

c.1) Przebudowa kanalizacji deszczowej

Odbiornikami wód opadowych i roztopowych z projektowanego pasa drogowego ulicy Trzech Kotwic i ul. Szkolnej jest istniejący kolektor kanalizacji ogólnospławnej Ø 400 mm i Ø 300 mm zlokalizowany w ulicy Trzech Kotwic oraz istniejący kolektor kanalizacji ogólnospławnej Ø 600/900 mm zlokalizowany w ul. Szkolnej.

Kolektory zaprojektowano z rur Ø 315x9,2 PVC-U SN8 litych (nie dopuszcza się rur ze spienionym rdzeniem).

Włączenie projektowanej kanalizacji deszczowej do istniejącego kolektora nastąpi poprzez istniejące studzienki rewizyjne.

Studzienki kanalizacyjne rewizyjne zaprojektowano z kręgów betonowych Ø 1200 mm z płytą pokrywową żelbetową i włazem żeliwnym D-400 - Ø 600 mm. Płyta pokrywowa studni zostanie zabudowana na żelbetowym pierścieniu odcciążającym.

Studzienka betonowa Ø 1200 mm składa się z następujących elementów:

- podstawa studni z prefabrykowanym dnem Ø_z1500 mm, Ø_w1200 mm, H-500 mm
- krąg pośredni Ø_z1500 mm, Ø_w1200 mm, H-250, 500 mm
- pierścień odcciążający Ø_z1840 mm, Ø_w1440 mm, H-200 mm
- płyta nadstudzienna Ø_z1840 / 600 mm, H-150 mm
- właz żeliwny typ ciężki D-400, Ø 600 mm.

Do regulacji wjazdu studzienki zastosowano pierścienie betonowe wyrównujące o odpowiedniej wysokości 6, 8, 10 cm.

Wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego odbierane będą przez projektowane przykanaliki z rur Ø 160x4,7 PVC-U SN8 litych (nie spienionych), włączone do projektowanej kanalizacji deszczowej za pomocą projektowanych studzienek rewizyjnych betonowych.

Istniejące studzienki ściekowe W₁₈ i W₁₉ zostaną wymienione na nowe z wykorzystaniem istniejących przykanalików do dalszej eksploatacji.

Na przykanalikach należy zabudować studzienki ściekowe Ø 500 bet. z wpustami chodnikowo-jezdniowymi kl. C-250 lub wpustami ulicznymi kl. D-400 z osadnikami i syfonami.

Studzienka ściekowa betonowa Ø 500 mm składa się z następujących elementów:

- osadnik betonowy Ø 500 mm, h=1000 mm
- krąg betonowy Ø 500 mm, h=250, 500, 750 mm
- pierścień odcciążający Ø 1120/600/150 mm
- pierścień dystansowy Ø 920/680/250 mm
- podstawa betonowa pod wpust 920 mm z otworem 340x480 mm
- wpust żeliwny 300x440 mm chodnikowo-jezdniowy lub uliczny.

Istniejące skrzynki uliczne, obudowy zasuw i włazy studni kanalizacyjnych w zakresie przebudowywanego pasa drogowego zostaną zdemonstrowane oraz ponownie osadzone i wyregulowane do poziomu projektowanych nawierzchni.

c.2) Przebudowa i zabezpieczenie sieci gazowej

Zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez Polską Spółkę Gazownictwa Oddział w Opolu zaprojektowano przebudowę istniejącej sieci gazowej niskiego ciśnienia w ciągu ulicy Trzech Kotwic w Brzegu.

Przebudowa odcinków sieci gazowej związana jest z kolizją istniejącego gazociągu z projektowanym zagospodarowaniem terenu oraz z uwagi na zły stan techniczny istniejącego gazociągu.

W miejscach kolizyjnych przewidziano przebudowę gazociągu Ø 150 stal i Ø 300 stal na gazociąg z rur Ø 160x9,1 PE100 RC SDR 17,6.

Istniejący gazociąg Ø 300 stal przebudować na gazociąg z rur Ø 315x17,9 PE100RC SDR 17,6.

Istniejący gazociąg Ø 150 stal przebudować na gazociąg z rur Ø 160x9,1 PE100RC SDR 17,6.

W miejscu przejścia gazociągu pod jezdnią drogową kolidujący gazociąg Ø 160 PE należy zabezpieczyć rurą osłonową Ø 250 PE100 - dług. 50,5 m.

W miejscu przejścia gazociągu pod jezdnią drogową kolidujący gazociąg Ø 90 PE należy zabezpieczyć rurą osłonową Ø 160 PE100 - dług. 27,0 m.

W miejscu przejścia gazociągu pod jezdnią drogową kolidujący gazociąg Ø 63 PE należy zabezpieczyć rurą osłonową Ø 125 PE100 - dług. 96,5 m.

Istniejące przyłącza gazowe Ø 50 stal należy przełożyć do granicy działki. Przyłącza te należy wykonać z rur Ø 63 PE100 RC SDR11 typ2.

Lokalizację kolizyjnych miejsc przedstawiono na zbiorczym rysunku koordynacyjnym uzbrojenia terenu.

c.3) Przebudowa linii kablowych n/n oraz przebudowa oświetlenia ulicznego

c.3.1) Przebudowa i zabezpieczenie istniejących linii kablowych niskiego napięcia – własność TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Opolu

W związku z projektowaną przebudową ulicy Trzech Kotwic na odcinku od ulicy Piastowskiej do ul. Szkolnej należy:

- ułożyć nowy odcinek linii kablowej niskiego napięcia typu NA2XY-J 4x120 mm² o długości 37,0 m, relacji złącze kablowe nr ZK-91067 – złącze kablowe nr ZK-91068,
- zabezpieczyć projektowaną linię kablową niskiego napięcia typu NA2XY-J 4x120 mm² w miejscu skrzyżowania z jezdnią rurami ochronnymi typu SRS 110 o długości 11,0 m,
- ułożyć nowy odcinek linii kablowej niskiego napięcia typu NA2XY-J 4x240 mm² o długości 75,0 m, relacji projektowana mufa kablowa typu POLJ-01/4x150-240 na istniejącym kablu typu YAKXS 4x240 mm² kierunek istniejąca szafka kablowa nr ZK-92197, projektowana mufa kablowa typu POLJ-01/4x150-240 na istniejącym kablu typu YAKXS 4x240 mm² kierunek stacja transformatorowa „Brzeg Trzech Kotwic” OPZ 90661,
- zabezpieczyć projektowaną linię kablową niskiego napięcia typu NA2XY-J 4x240 mm² w miejscu skrzyżowania z jezdnią, rurami ochronnymi typu SRS 160 o długości 22,5 m,
- zabezpieczyć istniejące linie kablowe niskiego napięcia w miejscu zbliżenia z posadowieniem proj. słupów oświetlenia ulicznego nr 01/I/PO-7, 01/IV/PO-7, 03/IV/PO-7 ÷ 05/IV/PO-7, 08/IV/PO-7 ÷ 11/IV/PO-7, 15/IV/PO-7 ÷ 17/IV/PO-7, rurami ochronnymi typu A110PS o długości 13x2,0 m.

c.3.2) Przebudowa wraz modernizacją istniejącego oświetlenia ulicznego własność TAURON Nowe Technologie S.A.

W związku z projektowaną przebudową ulicy Trzech Kotwic w Brzegu na odcinku od ul. Piastowskiej do ul. Szkolnej należy:

dla szafki oświetlenia ulicznego „PO-7” obwód nr IV:

- ustawić w obwodzie nr IV, wzdłuż ulicy Trzech Kotwic w Brzegu na odcinku od ulicy Piastowskiej do ulicy Szkolnej w Brzegu, dwadzieścia nowych słupów oświetleniowych nr 01/IV/PO-7÷20/IV/PO-7, na słupach stalowych ozdobnych ocynkowanych wykonanych indywidualnie z wysięgnikiem bocznym, do montażu na prefabrykowany fundament, malowanych proszkowo na kolor IGP DURA 7026 (mat drobna struktura) wybrany z palety kolorów CLASSIC IGP-DURA oraz zabezpieczonych do wysokości 2,0 m antyplakatem w kolorze transparentnym typu OMAR Ono z wysięgnikiem bocznym 1,0 m o wysokości 9,0 m, montowany na fundament prefabrykowany FP-3(120/43) i oprawą LED typu ALBANY MIDI LED / 5139 / 48 LEDs 550mA NW 740 80W – barwa biała neutralna (słupy nr 01/IV/PO-7, 02/IV/PO-7, 05/IV/PO-7 ÷ 10/IV/PO-7, 13/IV/PO-7 ÷ 18/IV/PO-7, 01/I/PO7, 09/I/PO46÷11/I/PO46, 10.1/I/PO46) – szt. 14, typu OMAR Ono z wysięgnikiem bocznym 1,0 m o wysokości 7,5 m, montowany na fundament prefabrykowany FP-2 (100/43) i oprawą LED typu ALBANY MIDI LED / 5145 / 32 LEDs 700mA CW 730 70W / Zebra right – przejścia, optyka prawa – barwa światła biała chłodna (słupy nr 03/IV/PO-7, 04/IV/PO-7, 11/IV/PO-7, 12/IV/PO-7, 20/IV/PO-7) – szt. 5, typu OMAR Ono z wysięgnikiem bocznym 1,0 m o wysokości 7,5 m, montowany na fundament prefabrykowany FP-2 (100/43) i oprawą LED typu ALBANY MIDI LED / 5144 / 32 LEDs 700mA CW 730 70W / Zebra right – przejścia, optyka prawa – barwa światła biała chłodna (słupy nr 19/IV/PO-7) – szt. 1,

- ułożyć nowe odcinki linii kablowej typu NA2XY-J 4x35 mm², o łącznej dług. 639,0 m, z uwagi na dużą ilość uzbrojenia podziemnego układane na całej długości w rurkach ochronnych DVK 75 o łącznej długości 525,0 m, relacji projektowane słupy oświetleniowe nr 01/IV/PO-7÷20/IV/PO-7, istniejący odcinek linii kablowej oświetleniowej kierunku istniejąca szafka oświetleniowa „PO-7” w st.tr. „Brzeg Trzech Kotwic” OPZ90661, przełożyć na długości 6,0 m i wprowadzić do projektowanego słupa oświetleniowego nr 01/IV/PO-7, zabezpieczyć projektowaną linię kablową oświetlenia ulicznego w miejscu skrzyżowania z jezdnią ul. Trzech Kotwic, rurami ochronnymi typu SRS 110 odpowiednio o dług. 12,5 m, 9,5 m oraz 11,0 m,

dla szafki oświetlenia ulicznego „PO-7” obwód nr I należy:

- ustawić w obwodzie nr I, w rejonie skrzyżowania ul. Trzech Kotwic z ul. Szkolną, jeden nowy słup oświetleniowy nr 01/I/PO-7, na słupie stalowym ozdobnym ocynkowanym wykonanym indywidualnie z wysięgnikiem bocznym, do montażu na prefabrykowany fundament, malowanych proszkowo na kolor IGP DURA 7026 (mat drobna struktura) wybrany z palety kolorów CLASSIC IGP-DURA oraz zabezpieczonych do wysokości 2,0 m antyplakatem w kolorze transparentnym typu OMAR Ono z wysięgnikiem bocznym 1,0 m o wysokości 9,0 m, montowany na fundament prefabrykowany FP-3(120/43) i oprawą LED typu ALBANY MIDI LED / 5139 / 48 LEDs 550mA NW 740 80W – barwa biała neutralna (słup nr 01/I/PO7) – szt. 1,

- istniejący odcinek linii kablowej oświetleniowej kierunku istniejąca szafka oświetleniowa „PO-7” w st.tr. „Brzeg Trzech Kotwic” OPZ90661, przełożyć na długości 3,0 m i wprowadzić do projektowanego słupa oświetleniowego nr 01/I/PO-7,

- istniejący odcinek linii kablowej oświetleniowej kierunku istniejący słup oświetleniowy nr 02/I/PO-7, przełożyć na długości 3,0 m i wprowadzić do projektowanego słupa oświetleniowego nr 01/I/PO-7,

dla szafki oświetlenia ulicznego „PO46” obwód nr I należy:

- ustawić w obwodzie nr I, w rejonie skrzyżowania ul. Trzech Kotwic z ul. Plac Dworcowy, cztery nowe słupy oświetleniowe nr 9/I/PO46÷11/I/PO46 oraz 10.1/I/PO46, na słupach stalowych ozdobnych ocynkowanych wykonanych indywidualnie z wysięgnikiem bocznym, do montażu na prefabrykowany fundament, malowanych proszkowo na kolor IGP DURA 7026 (mat drobna struktura) wybrany z palety kolorów CLASSIC IGP-DURA oraz zabezpieczonych do wysokości 2,0 m antyplakatem w kolorze transparentnym typu OMAR Ono z wysięgnikiem bocznym 1,0 m o wysokości 9,0 m, montowany na fundament prefabrykowa-

ny FP-3(120/43) i oprawą LED typu ALBANY MIDI LED / 5139 / 48 LEDs 550mA NW 740 80W – barwa biała neutralna (słupy nr 09/I/PO46÷ 11/I/PO46, 10.1/I/PO46) – szt. 4,

- ułożyć nowe odcinki linii kablowej typu NA2XY-J 4x35 mm², o łącznej dług. 113,5 m, z uwagi na dużą ilość uzbrojenia podziemnego układane na całej długości w rurkach ochronnych DVK 75 o łącznej długości 95,5 m, relacji projektowane słupy oświetleniowe nr 9/I/PO46÷11/I/PO46 oraz 10.1/I/PO46, istniejący odcinek linii kablowej oświetleniowej kierunku istniejący słup oświetleniowy nr 8/I/PO46,

- przełożyć na długości 5,0 m i wprowadzić do projektowanego słupa oświetleniowego nr 9/I/PO46, istniejący odcinek linii kablowej oświetleniowej kierunku istniejący słup oświetleniowy nr 12/I/PO46,

- przełożyć na długości 3,0 m i wprowadzić do projektowanego słupa oświetleniowego nr 11/I/PO46,

- zabezpieczyć projektowaną linię kablową oświetlenia ulicznego w miejscu skrzyżowania z jezdnią w rejonie skrzyżowania ul. Trzech Kotwic z ul. Plac Dworcowy rurami ochronnymi typu SRS 110 o długości 22,5 m.

c.4) Budowa kanalizacji teletechnicznej dla sieci monitoringu miejskiego i sieci internetowej

Kanalizacji teletechniczna dla sieci monitoringu miejskiego i sieci internetowej zostanie wykonana jako kanalizacja kablowa jednootworowa z rur DVK110 wraz ze studniami kablowymi typu SK-1(1) nr M-01 ÷ M-21 (w tym ze studniami kablowymi typu SK-1(1) w klasie D400 nr M-02 ÷ M-09) o łącznej długości 475,3 m.

Informacja o lokalizacji kanału technologicznego

Zgodnie z art. 39 ust. 6ba pkt 4) ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 ze zmianami z 2022 r. poz. 1768 i poz. 1783) obowiązek zlokalizowania kanału technologicznego w trakcie przebudowy ul. Trzech Kotwic **nie jest wymagany** w związku z faktem, że przebudowa dotyczy drogi publicznej o długości krótszej niż 1000 metrów, a projektowany kanał technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron oraz w ciągu najbliższych 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi, umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego, zgodnie z dokumentami finansowymi jednostek samorządu terytorialnego.

d) Ukształtowanie terenu i układ zieleni

Projektowaną niweletę drogi dostosowano do istniejącego ukształtowania terenu. Droga będzie posiadała spadek podłużny 0,5 – 3,9 %, zapewniający prawidłowe odwodnienie pasa drogowego. Spadek poprzeczny jezdni z koski brukowej kamiennej przyjęto - 3,0%, a jezdni asfaltowej i chodników przyjęto - 2,0%.

Układ zieleni

Realizacja zadania związana jest z przesadzeniem 10 młodych nasadzeń ozdobnych z gatunków szlachetnych, pochodzących z nowych nasadzeń z 2018 r., kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem terenu, które przewiduje się do przesadzenia na odległość do 5 km w miejsce wskazane przez inwestora.

Pozostałe elementy istniejącej zieleni przewidziano do adaptacji w projektowanym zagospodarowaniu terenu oraz ich zabezpieczenia na czas prowadzonych robót budowlanych.

4. Zestawienie powierzchni

a) Powierzchnia dróg, parkingów, placów i chodników

- łączna długość dróg objętych opracowaniem 557 m

- powierzchnia jezdni drogowej	4 656 m ²
- powierzchnia zatoki autobusowej	102 m ²
- powierzchnia wysp dzielących pasy ruchu	64 m ²
- powierzchnia pasów postojowych (w pasie chodnik.)	115 m ²
- powierzchnia chodników	2 495 m ²
- powierzchnia zjazdów na posesje	311 m ²
- powierzchnia w granicach pasa drogowego	8 680 m ²

b) Powierzchnia biologicznie czynna

Powierzchnia biologicznie czynna obejmuje swoim zakresem pasy zieleni, zlokalizowane w istniejącym pasie drogowym

- powierzchnia biologicznie czynna	760 m ²
------------------------------------	--------------------

5. Informacje i dane

a) Rodzaj ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu, wynikających z aktów prawa miejscowego

Niniejsze zamierzenie budowlane nie posiada żadnych ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu, wynikających z aktów prawa miejscowego.

b) Informacja czy teren, na którym są projektowane obiekty budowlane, jest wpisany do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską

Teren, na którym zaprojektowano obiekt budowlany, nie jest wpisany do rejestru zabytków ani gminnej ewidencji zabytków.

Niniejsze zamierzenie budowlane jest zlokalizowane na obszarze objętym ochroną konserwatorską.

c) Określenie wpływu eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego

Przedmiotowe zamierzenie budowlane nie jest zlokalizowane na terenie eksploatacji górniczej.

d) Charakter, cechy istniejące i przewidywane zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia

Projektowane obiekty budowlane nie stanowią źródła zanieczyszczeń wydalanych do atmosfery, nie powodują uciążliwości ani ograniczeń na terenach otaczających i nie posiadają negatywnego wpływu na środowisko, a w szczególności na powietrze atmosferyczne, glebę, wody podziemne i powierzchniowe oraz zieleń.

W zakresie przebudowy drogi o dług. **557 m** (czyli mniejszej niż 1 km) oraz budowy kanalizacji deszczowej dług. **159 m** należy stwierdzić, że zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 i 79 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213 z 2010 r., poz. 1397 z późn. zm.), przedmiotowe drogi oraz kanalizacja deszczowa nie zaliczają się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Realizacja przedmiotowego zamierzenia budowlanego ma służyć ograniczeniu uciążliwości związanych z ruchem komunikacyjnym i zapewnić prawidłowe funkcjonowanie wszystkich uczestników ruchu drogowego.

Nawierzchnia jezdni drogowej, chodników i zjazdów na posesje będzie bezpylna i łatwa w utrzymaniu czystości, a ponadto wpłynie na ułatwienie w usuwaniu materiałów pozostawionych po zimowym utrzymaniu dróg.

Wykonanie nowej nawierzchni zapewni większą płynność ruchu pojazdów mechanicznych, bez zbędnych zahamowań i przyspieszeń, a co za tym idzie zmniejszy emisję spalin

oraz ograniczy hałas komunikacyjny.

6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi

Parametry techniczne projektowanej drogi spełniają warunki ochrony przeciwpożarowej dla dróg pożarowych w oparciu o rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz. U. z 2009 r. Nr 124, poz. 1030).

7. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektów budowlanych lub robót budowlanych

Nie występują.

8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektów

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 34 ust. 3 pkt 1e) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 z późn. zm.) obejmuje działki wskazane jako teren zamierzenia budowlanego i mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany. Obszar oddziaływania niniejszego obiektu określono na podstawie terenu niezbędnego dla wykonania przedmiotowego zamierzenia.

Określenia obszaru oddziaływania obiektu dokonano w oparciu o następujące przepisy prawne:

- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późn. zm.):
 - § 9.1. i § 9.2. - w zakresie zmiany układu drogowego i wzajemnego powiązania dróg projektowanych i istniejących oraz sposobu zapewnienia dostępu do nieruchomości przyległych do inwestycji,
 - § 11. - w zakresie dostosowania drogi do krajobrazu i otaczającego zagospodarowania,
 - § 177. - w zakresie realizacji inwestycji drogowych w sposób, który nie spowoduje w otoczeniu drogi przekroczeń wartości dopuszczalnych poziomów hałasu i wibracji, określonych w przepisach odrębnych,
 - § 181. - w zakresie realizacji inwestycji drogowych w sposób, który nie spowoduje w powietrzu przekroczeń wartości dopuszczalnych stężenia substancji zanieczyszczających emitowanych przez pojazdy, określonych w przepisach odrębnych,
 - § 183. - w zakresie realizacji inwestycji drogowych w sposób, który nie spowoduje zagrożenia dla wód podziemnych oraz nie pogorszy stanu odbiornika, do którego odprowadzana jest woda z pasa drogowego, pod względem określonej dla niego klasy czystości wód,
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity - Dz. U. z 2021, poz. 1693 z późn. zm.):
 - art. 43.1 w zakresie określenia minimalnych odległości obiektów budowlanych od zewnętrznej krawędzi jezdni.