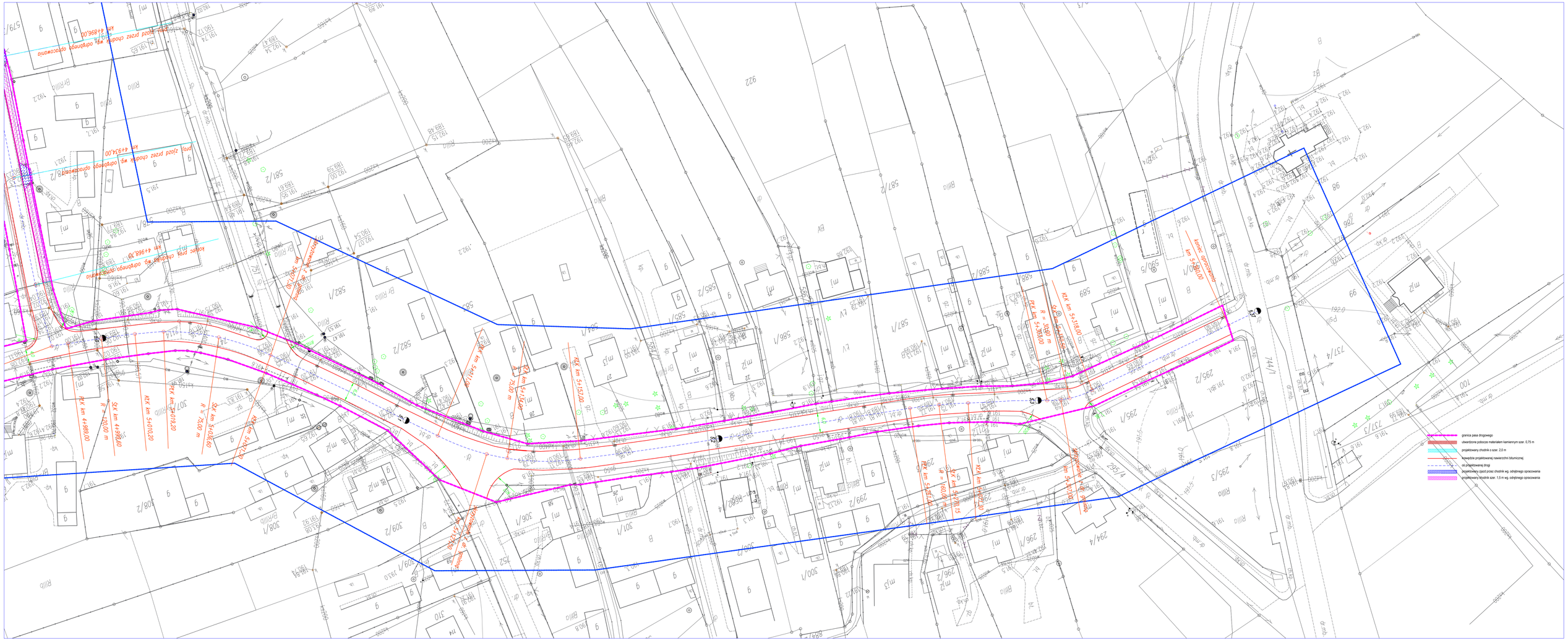
granica pasa drogowego
utwardzone pobocze materiałem kamiennym szer. 0,75 m
projektowany chodnik o szer. 2,0 m
krawędzie projektowanej nawierzchni bitumicznej
oś projektowanej drogi
projektowany ciąg pieszo rowerowy
projektowany chodnik szer. 1,5 m wg. odrębnego opracowania