



Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno

Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych

SANTANDER BANK
21 1090 1144 0000 0001 0644 2496
NIP: 619-194-10-23

Okrzyce 7
63-630 Rychtal
tel. (0-62) 78 16 701
tel. 509 872 050

Projektowanie, kierowanie budową, nadzór inwestorski, ocena techniczna budynków i budowli.
Konsulting w zakresie budownictwa ogólnego i inżynieryjnego

PROJEKT **STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszych
w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych
na drodze powiatowej Nr 5677P w miejscowości Myjomice
- skrzyżowanie z drogą gminną, ul. Poziomkową

Zamawiający: Powiatowy Zarząd Dróg w Kępnie
Katowicka 8; 63-604 Słupia pod Kępem
Działający w imieniu
Powiatu Kępińskiego
ul. Kościuszki 5; 63-600 Kępno

Branża: Stała Organizacja Ruchu

Lokalizacja: Droga powiatowa Nr 5677P, Droga gminna ul. Poziomkowa miejscowość Myjomice,
gmina Kępno, powiat kępiński, woj. wielkopolskie,

Zawartość
Opracowania: 1. Opis techniczny
2. Plan orientacyjny
3. Schematy oznakowania
4. Zestawienie znaków

Jednostka
projektowania: Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno
Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych
Okrzyce 7, 63-630 Rychtal

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Jacek Małecki	02.2023r.	
Sprawdzający	mgr inż. Joanna Małecka	02.2023r.	

Okrzyce, luty 2023r.

Egzemplarz Nr 8

KARTA UZGODNIENÍ

do projektu stałej organizacji ruchu poprawy bezpieczeństwa
ruchu pieszych w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych
na drodze powiatowej Nr 5677P w miejscowości Myjomice
- skrzyżowanie z drogą gminną, ul. Poziomkową

1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest Projekt Stałej Organizacji Ruchu poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszych w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych na drodze powiatowej Nr 5677P w miejscowości Myjomice - skrzyżowanie z drogą gminną, ul. Poziomkową

Celem opracowania jest wykonanie Projektu Stałej Organizacji Ruchu zgodnego z obowiązującymi przepisami, umożliwiającego bezpieczne poruszanie się po drodze powiatowej Nr 5677P w miejscowości Myjomice.

W zakres opracowania wchodziły następujące zadania:

- Pozyskanie materiałów geodezyjnych dla wykonania części graficznej opracowania.
- Wykonanie inwentaryzacji oznakowania poziomego i pionowego.
- Wykonanie projektu organizacji ruchu zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie oraz ze zaleceniami specyfikacji istotnych warunków zamówienia.
- Uzyskanie wymaganych opinii oraz zatwierdzenie projektu przez właściwe organy zarządzające ruchem zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt wykonano na podstawie zlecenia:

Powiatowego Zarządu Dróg w Kępnie
Katowicka 8
63-604 Słupia pod Kępnem
Działającego w imieniu
Powiatu Kępińskiego
ul. Kościuszki 5
63-600 Kępno

Podstawowe akty normatywne wykorzystane do realizacji zlecenia:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311 t.j. z dnia 2019.11.26)

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

Niniejszy projekt organizacji ruchu wykonano na mapach w postaci numerycznej w skali 1:500.

W projekcie Stałej Organizacji Ruchu, w części rysunkowej naniesiono zarówno istniejące oznakowanie (np. „**ist.** A-7”), oraz oznakowanie docelowe (np. „**prj.** A-7”), które ma znaleźć się na drodze powiatowej Nr 5677P.

Inwentaryzację istniejącego oznakowania wykonano w lutym 2023r.

Podstawą rozwiązań projektowych były szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

4. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA DROGI – PARAMETRY TECHNICZNE DROGI

Inwestycja realizowana jest w terenie zabudowanym po istniejącym terenie pasa drogowego drogi powiatowej Nr 5677P w miejscowości Myjomice na skrzyżowaniu z drogą gminną ul. Poziomkową.

Obszar wzdłuż drogi powiatowej ma generalnie jednolity charakter zagospodarowania i użytkowania – rozproszona zabudowa jednorodzinna.

W miejscu projektowanego przejścia dla pieszych znajduje się istniejące skrzyżowanie z drogą gminną.

Bezpośrednio w okolicy projektowanego przejścia znajduje się szkoła podstawowa oraz przedszkole.

Droga powiatowa o nawierzchni bitumicznej o szerokości pasa ruchu 6,0m z jednostronnym chodnikiem o szerokości 2,0m o nawierzchni bitumicznej.

5. NATĘŻENIE I WARUNKI RUCHU

Droga powiatowa nr 5677P stanowi ciąg komunikacyjny łączący drogę powiatową Nr 5599P z byłą drogą krajową Nr 8 w miejscowości Świba. Z racji istniejącego oznakowania drogi powyższa droga jest obciążana głównie ruchem osobowym i lekkim dostawczym.

Kumuluje w sobie zarówno ruch miejscowy jak i ruch lokalny.

Odcinek drogi powiatowej w rejonie projektowanego przejścia dla pieszych w stanie aktualnym oznakowany jest oznakowaniem poziomym P-4 i P-1e oraz pionowym 2xD-1 i A-7 na ul. Poziomkowej.

6. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH WRAZ Z UZASADNIENIEM WPROWADZONYCH ZMIAN W ORGANIZACJI RUCHU

Po wykonaniu inwentaryzacji istniejącego oznakowania, zaznajomieniu się z natężeniem ruchu na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej przyjęto następujące zasady uporządkowania i wprowadzenia zmian w istniejącym oznakowaniu:

- Oznakowano przejście dla pieszych przy pomocy masy termoplastycznej koloru białego, zwiększając jego widoczność i czytelność,
- Doświetlono przejście za pomocą lamp dedykowanych doświetlających,
- W ramach poprawy dostępności i bezpieczeństwa na przejściu zaprojektowano ułożenie przed przejściem betonowych płytek ostrzegawczych i naprowadzających dla osób słabo i niewidzących.

Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo Kwalifikacji do kompleksowego wykonania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDiM.

Każdy materiał, na który nie ma Polskiej Normy powinien posiadać świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

- Oznakowanie poziome
Nowe oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej. Wykonanie znakowania powinno być zgodne z zaleceniami producenta materiałów, a w przypadku ich braku lub niepełnych danych - zgodne z poniższymi wskazaniem.
 - Materiałami do znakowania grubowarstwowego powinny być farby nakładane warstwą grubości 0,9-3,5mm. Właściwości fizyczne materiałów do znakowania określa Aprobata Techniczna.
 - Tolerancje nowo wykonanego oznakowania poziomego, zgodnego z dokumentacją projektową i „Instrukcją o znakach drogowych poziomych”, powinny odpowiadać następującym warunkom:
 - szerokość linii może różnić się od wymaganej o $\pm 5\text{mm}$,

- długość linii może być mniejsza od wymaganej co najwyżej o 50mm lub większa co najwyżej o 150mm,
- dla linii przerywanych, długość cyklu składającego się z linii i przerwy nie może odbiegać od średniej liczonej z 10 kolejnych cykli o więcej niż $\pm 50\text{mm}$ długości wymaganej.

7. ZALECENIA I UWAGI KOŃCOWE

Stalowe tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka. Szczegółowy wykaz wszystkich projektowanych znaków, tablic i urządzeń bezpieczeństwa ruchu, wraz z ich ilością i wymiarami, podaje zestawienie znaków. Wszystkie znaki pionowe zaleca się zamocować tak, aby ich wysokość była zgodna z obowiązującymi przepisami z uwzględnieniem ich lokalizacji: chodnik i pobocze.

Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu określa się na IV kwartał 2023r.

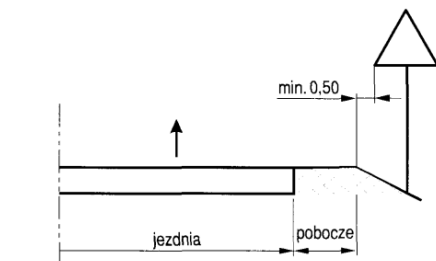
Przed przystąpieniem do wykonywania robót, Wykonawca jest zobowiązany przedstawić Inżynierowi niezbędne dokumenty tj. Aprobaty, Atesty, Certyfikaty i Deklaracje na poszczególne rodzaje stosowanych materiałów i technologię wykonywania robót.

Zestawienie projektowanych znaków		
Przejście dla pieszych		
Oznakowanie pionowe		
Nazwa	Szt.	Uwagi
D-6	2	
Oznakowanie poziome grubowarstwowe		
P-10	12,0m ²	
P-13	6,1m	
P-14	3,0m	
Oświetlenie dedykowane		
Lampa LED	2szt.	Wraz z zasilaniem

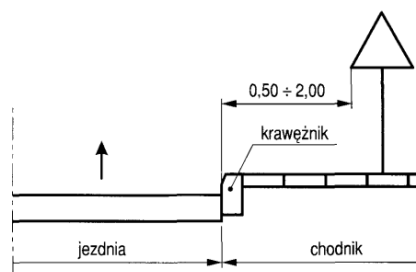
-
- Diagram illustrating three variants of road marking for pedestrian crossings, showing the placement of signs and reflective tapes on a vertical post.
- Variant 1 (Left):** Features a blue square warning sign with a white pedestrian symbol. The sign is mounted on a vertical post. The post has a white reflective tape (Taśma odbłaskowa koloru białego) and a red reflective tape (Taśma odbłaskowa koloru czerwonego). Dimensions: Sign height 20 cm, post height 220 cm, white tape width 10 cm, red tape width 10 cm.
- Variant 2 (Middle):** Features a red octagonal 'STOP' sign. The sign is mounted on a vertical post. The post has a white reflective tape (Taśma odbłaskowa koloru białego) and a red reflective tape (Taśma odbłaskowa koloru czerwonego). Dimensions: Sign height 20 cm, post height 220 cm, white tape width 10 cm, red tape width 10 cm.
- Variant 3 (Right):** Features a red octagonal 'STOP' sign. The sign is mounted on a vertical post. The post has a white reflective tape (Taśma odbłaskowa koloru białego) and a red reflective tape (Taśma odbłaskowa koloru czerwonego). Dimensions: Sign height 20 cm, post height 220 cm, white tape width 10 cm, red tape width 10 cm.
- Wariant dla skrzyżowań, na których wloty podporządkowane
wymalowane są czerwoną farbą

Rysunek 1. Schemat oznakowania słupków dla znaków D-6, D-6a, D-6b i B-20

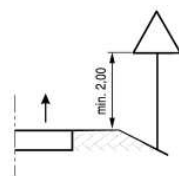
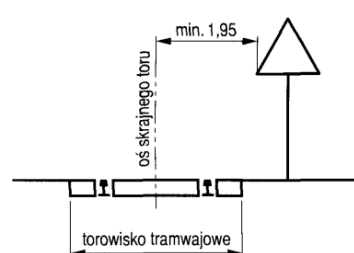
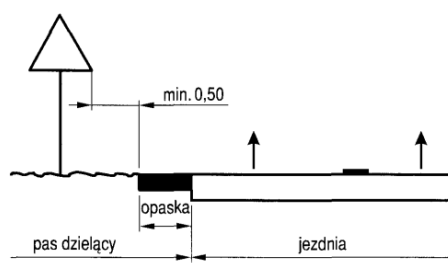
Wysokość umieszczenia znaków



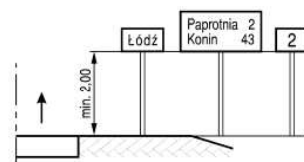
a) na drodze



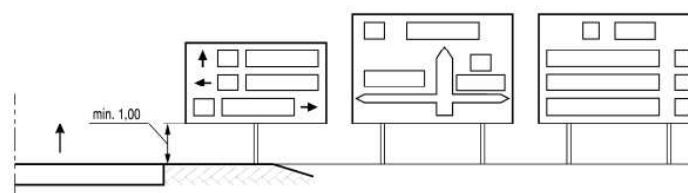
c) na ulicy



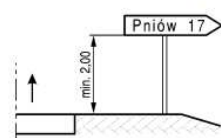
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



b) E-13, od E-15 do E-21 na drogach

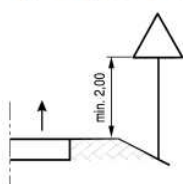


c) E-1, E-2, E-14 na drogach innych niż ulice

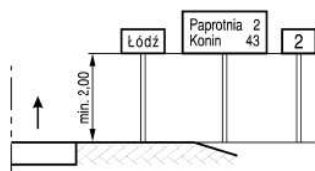


d) E-3 na drogach

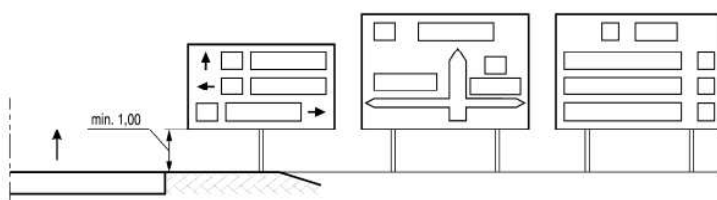
Rys. 1.5.7. Wysokość umieszczenia znaków:



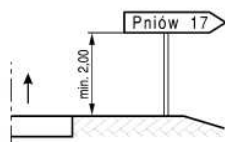
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



b) E-13, od E-15 do E-21 na drogach



c) E-1, E-2, E-14 na drogach innych niż ulice



d) E-3 na drogach

Tabela 1.11. Wysokość umieszczania znaków

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu ²⁾ C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające ¹⁾ G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ⁴⁾	min. 2,00 (min. 1,50) ⁶⁾	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾
E - tablice przeddrogowskazowe E-1 - drogowskazy tablicowe E-2 - tablice szlaków drogowych E-14	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ (min. 1,00) ⁵⁾
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16 - tablice kierunkowe E-13 - tablice miejscowości E-17a, E-18a - drogowskazy w kształcie strzały - małe E-4 - drogowskazy do obiektu E-5 ÷ E-12, E-19a ÷ E-22	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ - 2,50
E - drogowskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią ²⁾	min. 5,00	min. 5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu ²⁾	0,90 - 1,20	0,90 - 1,20

¹⁾ Z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m).

²⁾ Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni.

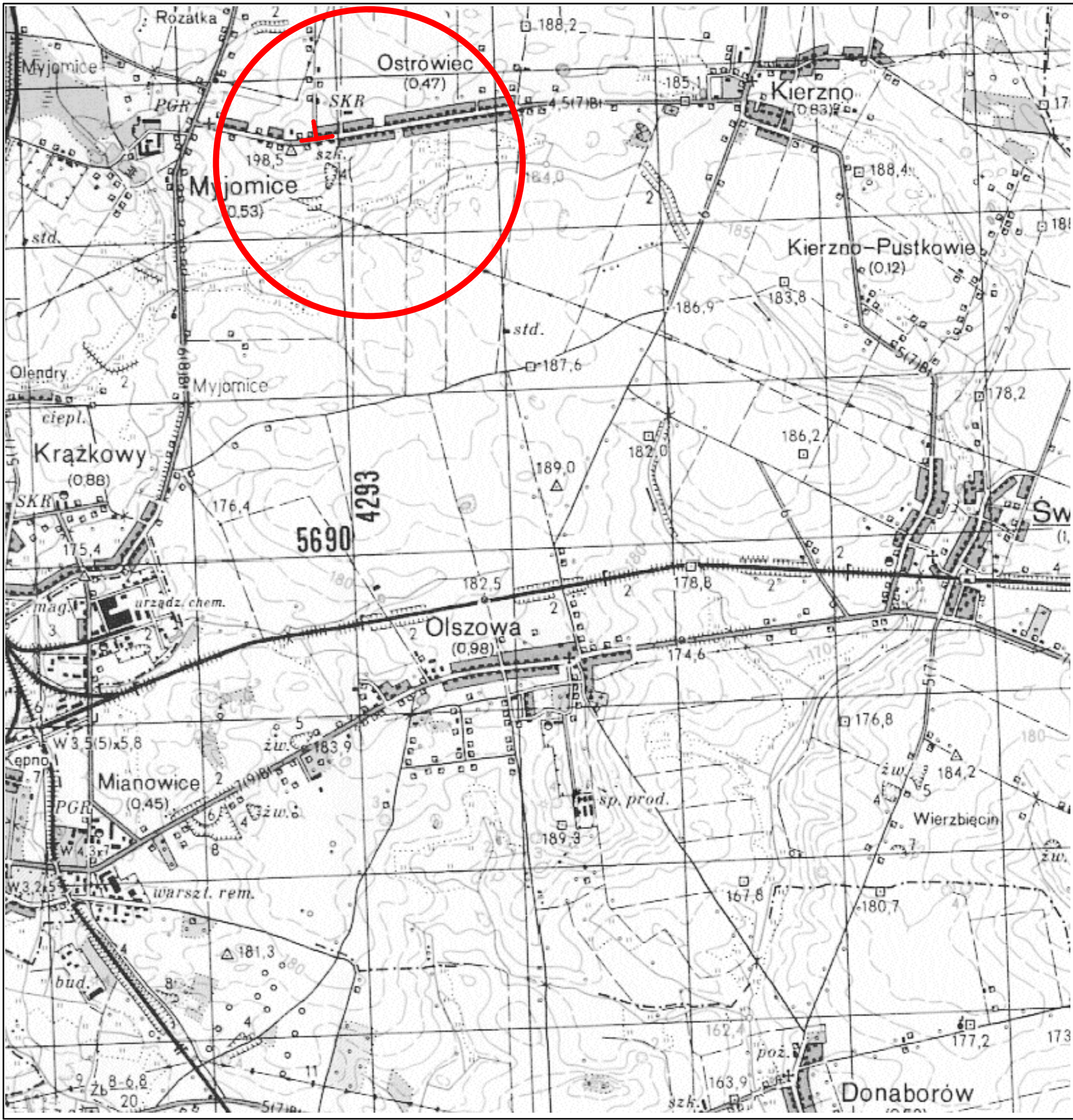
³⁾ Znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych.

⁴⁾ Z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach).

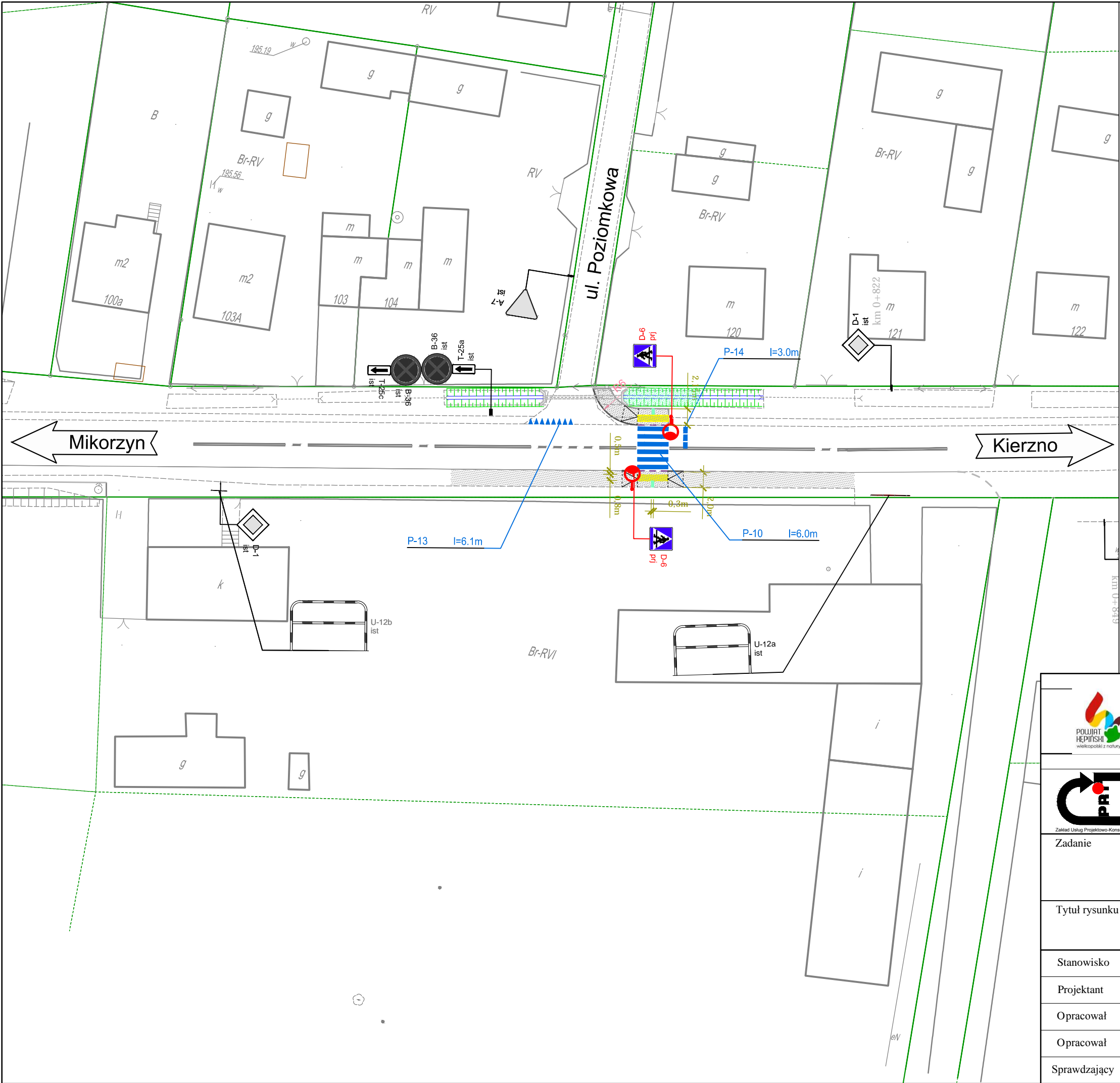
⁵⁾ Dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu.

⁶⁾ Dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.

⁷⁾ W przypadku umieszczenia znaku na chodniku.





 POWIAT KĘPIŃSKI wielkopolski z natury		Inwestor / Zamawiający		
		Powiat Kępiński ul. Kościuszki 5 63-600 Kępno		
Jednostka projektowa				
 Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych		Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01		
Zadanie		Poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszych w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych na drodze powiatowej Nr 5677P w miejscowości Myjomice - skrzyżowanie z drogą gminną, ul. Poziomkową		
Tytuł rysunku		PLAN ORIENTACYJNY		
Stanowisko	Imię i nazwisko	Podpis	Skala 1:25000	
Projektant	mgr inż. Jacek Małecki		Data opracowania 02.2023r.	
Opracował				
Opracował			Nr rys. 1	Nr egz.
Sprawdzający	mgr inż. Joanna Małecka			

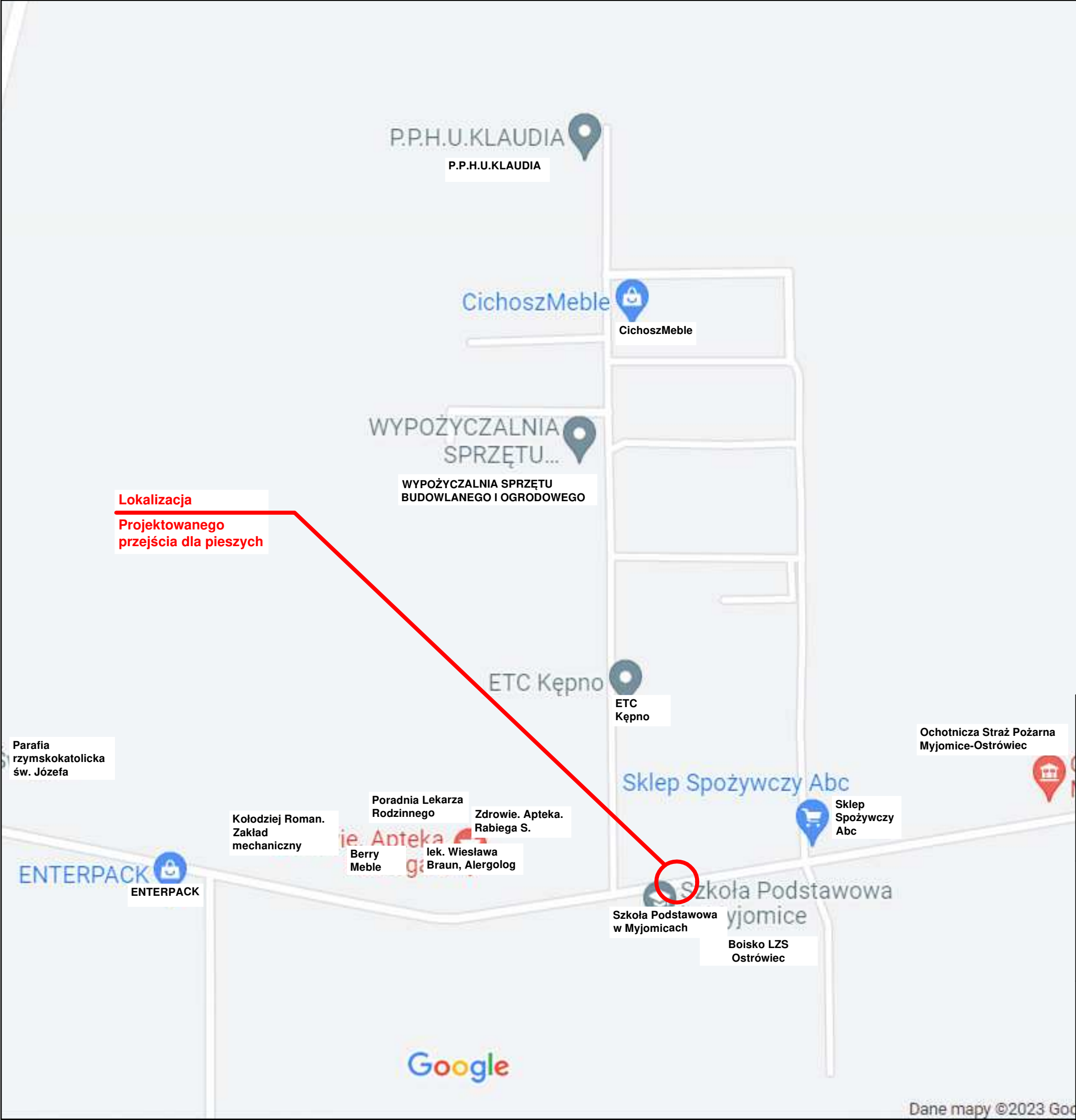


LEGENDA



- Projektowana nawierzchnia chodnika z kostki betonowej - kolor szary
- Istniejąca nawierzchnia chodnika bez zmian
- Pas ostrzegawczy
- Pas prowadzący
- Projektowane dedykowane oświetlenie przejść dla pieszych

- projektowane oznakowanie pionowe
- istniejące oznakowanie pionowe
- projektowane oznakowanie poziome
- istniejące oznakowanie poziome

	Inwestor / Zamawiający			
	Powiat Kępiński ul. Kościuszki 5 63-600 Kępno			
Jednostka projektowa				
	Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01			
Zadanie				
Poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszych w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych na drodze powiatowej Nr 5677P w miejscowości Myjomice - skrzyżowanie z drogą gminną, ul. Poziomkową				
Tytuł rysunku				
SCHEMAT OZNAKOWANIA				
Stanowisko	Imię i nazwisko	Podpis	Skala 1:500	
Projektant	mgr inż. Jacek Małecki		Data opracowania 02.2023r.	
Opracował				
Opracował			Nr rys. 3	Nr egz.
Sprawdzający	mgr inż. Joanna Małecka			



Lokalizacja
Projektowanego
przejścia dla pieszych

 POWIAT KĘPIŃSKI wielkopolski z natury	Inwestor / Zamawiający			
		Powiat Kępiński ul. Kościuszki 5 63-600 Kępno		
Jednostka projektowa				
 Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych	Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01			
Zadanie				
Poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszych w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych na drodze powiatowej Nr 5677P w miejscowości Myjomicze - skrzyżowanie z drogą gminną, ul. Poziomkową				
Tytuł rysunku				
MAPA POGLĄDOWA				
Stanowisko	Imię i nazwisko	Podpis	Skala 1:5 000	
Projektant	mgr inż. Jacek Małecki		Data opracowania 02.2023r.	
Opracował				
Opracował			Nr rys. 1	Nr egz.
Sprawdzający	mgr inż. Joanna Małecka			