

The diagram illustrates a cross-section of a road reconstruction project. It shows the existing ground profile (teren istniejący) and the proposed pavement structure. The pavement consists of three main layers: a base layer (war. wiążąca), a surface layer (war. ścieralna), and a subgrade (grunt). The diagram also indicates the location of the road axis (oś drogi) and the boundaries of the road shoulder (granica pasa drogowego).

Warstwa	Materiał	Grubość [cm]
War. ścieralna	z bet. asfaltowego AC 11S	4 cm
War. wiążąca	z bet. asfaltowego AC16W	5 cm
Kruszywo łam.	stab. mech 0/31,5mm	20 cm
Grunt	stabilizowany cementem Rm=5MPa	20 cm

Warstwa	Materiał	Grubość [cm]
War. ścieralna	z bet. asfaltowego AC 11S	4 cm
War. wiążąca	z bet. asfaltowego AC16W	5 cm
Kruszywo łam.	stab. mech 0/31,5mm	20 cm
Warstwa odsączająca	z piasku	10 cm

The diagram illustrates the cross-section of a road structure. Key features include:

- Dimensions:**
 - zjazd bitumiczny: długość zmienna
 - pas ruchu: 2.50 m
 - pas ruchu: 5.00 m
 - pas ruchu: 2.50 m
 - pobocze: 0.75 m
- Elevations and Slopes:**
 - os. drogi: 0.00
 - Left side: i% (existing ground), -0.04 (road edge)
 - Left lane: 2.0% slope
 - Right lane: 2.0% slope
 - Right edge: -0.04
 - Right side: 8.0% slope, 0.10 (existing ground), 1:1.5 (embankment)
- Layers and Materials:**
 - Left side (from left to right):**
 - war. ścierna, z bet. asfaltowego AC 11S: 4 cm
 - war.wiążąca z bet. asfaltowego AC16W: 5 cm
 - kruszywo łam. stab. mech 0/31,5mm: 20 cm
 - grunt stabilizowany cementem Rm=5MPa: 20 cm
 - Right side (from left to right):**
 - 4 cm
 - war. ścierna, z bet. asfaltowego AC 11S
 - war.wiążąca z bet. asfaltowego AC16W: 5 cm
 - kruszywo łam. stab. mech 0/31,5mm: 20 cm
 - grunt stabilizowany cementem Rm=5MPa: 20 cm
 - kruszywo łamane 0/31,5mm gr. 20cm
- Other Labels:**
 - granica pasa drogowego
 - teren istniejący
 - istn. rów do profilowania i oczyszczania

Technical cross-section drawing of a road pavement structure. The drawing shows a central road surface with a width of 5.00m, flanked by 0.75m wide shoulders. The total width is 6.50m. The road surface has a 2.0% slope on both sides, meeting at a central axis (oś drogi) at elevation 0.00. The shoulders have a 2.0% slope, meeting the road surface at elevations of -0.04. The existing ground (teren istniejący) is shown with a 1:1.5 slope, meeting the road surface at elevations of 0.10. The road surface is composed of three layers: a 4cm thick top layer of concrete (war. ściernala, z bet. asfaltowego AC11S), a 5cm thick middle layer of concrete (war. wiążąca z bet. asfaltowego AC16W), and a 20cm thick bottom layer of stable material (kruszywo łam. stab. mech 0/31,5mm). The existing ground is composed of a 20cm thick layer of stable material (kruszywo łam. 0/31,5mm gr. 20cm). The drawing also indicates the existing ground level (istn. rów do profilowania i oczyszczenia) and the existing ground level (teren istniejący).

war. ściernala, z bet. asfaltowego AC11S	4 cm
war. wiążąca z bet. asfaltowego AC16W	5 cm
kruszywo łam. stab. mech 0/31,5mm	20 cm
grunt stabilizowany cementem Rm=5MPa	20 cm

Stanowisko	Imię i nazwisko		Nr uprawnień	Podpis
Projektant - drogi	mgr inż. Jacek Grabowski		13/00/DUW	
Sprawdzający -drogi	mgr inż. Marek Bacała		2/DOŚ/03	
Stadium	Skala	Data	Nr egz.	Nr rys.
PB	1 : 50	07.2023		04