



# **BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna**

*M.Krawczyk, K.Strzeżyk*

Egz. 1, Tom V

NAZWA INWESTYCJI:

"Budowa chodnika wraz z odwodnieniem i oświetleniem wzdłuż DW 933  
- ul. Pszczyńska w Rajsku na odc. 040 od km 3+156 do km 3+256  
oraz na odc. 050 od km 0+033 do km 0+242 i od km 0+394 do km 0+770"

ADRES INWESTYCJI:

DW 933, ul. Pszczyńska, Rajsko  
Działki inwestycyjne nr: 1314/1  
jednostka ewidencyjna 121306\_2, obręb 0011 Rajsko

INWESTOR:

Gmina Oświęcim  
ul. Zamkowa 12,  
32-600 Oświęcim

STADIUM:

**ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO  
TOM V**

LISTOPAD 2022r.

**Adres siedziby:** ul.Unii Europejskiej 10 / 88.1, 32-602 Oświęcim

**tel. / fax:** 033 876 28 72, 500 107 084, 504 078 174 ■ **e-mail:** biuro@biuromk.net

■ **NIP:** 549 - 243 - 10 - 55 ■ **REGON:** 122431576

**SPIS ZAŁĄCZNIKÓW PROJEKTU BUDOWLANEGO:**

	<i>strona</i>
1) Informacja BIOZ _____	<u>3-13</u>
2) Spis uzgodnień branżowych _____ ..	<u>14</u>



## **Informacja BIOZ – Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia za względu na specyfikę projektowanego zamierzenia budowlanego.**

### **1. Inwestor**

GMINA OŚWIĘCIM  
ul. Zamkowa 12  
32-600 Oświęcim

### **2. Autor opracowania**

Krzysztof Strzeżyk, ul. Ułańska 62, 43-143 Łędziny

### **3. Lokalizacja zamierzenia projektowego**

Droga wojewódzka nr 933 jest drogą klasy G relacji Oświęcim – Brzeszcze. DW933 jest drogą jednojezdniową dwukierunkową. Posiada bitumiczną jezdnię o szerokości od 7,8m do 9,6m. Wzdłuż jezdni zlokalizowane są obustronne chodniki – oprócz odcinków objętych opracowaniem. Wstępują również zatoki autobusowe. Odwodnienie drogi realizowane jest poprzez istniejącą sieć kanalizacji deszczowej oraz zlokalizowane wzdłuż drogi rowy otwarte. Nawierzchnia jezdni oraz pobocza są w dobrym stanie technicznym.

Obszar przeznaczony pod przedmiotową inwestycję stanowi pobocze zlokalizowane po prawej stronie drogi. Opracowanie stanowi trzy odcinki pomiędzy istniejącymi chodnikami. Pierwszy odcinek A-A' zlokalizowany jest od skrzyżowania drogi gminnej ul. Prostej z drogą wojewódzką ul. Pszczyńską do istniejącego chodnika w rejonie zatoki autobusowej zlokalizowanej przy posesji nr 1090/127. Drugi odcinek B-B' rozpoczyna się od posesji nr 225/5 do przejścia dla pieszych zlokalizowanego przy ul. Przemysłowej. Trzeci odcinek C-C' rozpoczyna się od przejścia zlokalizowanego przy posesji 327/22 do przejścia dla pieszych zlokalizowanego przy ul. Przesmyk.

Teren na projektowanym odcinku A-A' częściowo objęty jest planem zagospodarowania przestrzennego Nr XIV / 111 /03 z dnia 30 grudnia 2003 roku uchwalonego przez Radę Gminy w Oświęcimiu. Natomiast pozostały obszar przeznaczony pod inwestycję nie jest objęty planem zagospodarowania przestrzennego.

Inwestycja zlokalizowana jest w granicy pasa drogowego DW933 (w trwałym zarządzie ZDW w Krakowie).

Działki inwestycyjne nr: **1314/1**; jednostka ewidencyjna 121306\_2,

Oświęcim – obszar wiejski, obręb 0011

Województwo małopolskie, powiat oświęcimski, miejscowość: Rajsko

Zakres inwestycji nie wykracza poza działki inwestycyjne

### **4. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów**

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 933 ul. Pszczyńskiej w odc. ref. 040 od km 3+156 do km 3+256 oraz odc. ref. 050 od km 0+033 do km 0+242 i od km 0+394 do km 0+770 w miejscowości Rajsko, gm. Oświęcim, powiat oświęcimski w zakresie: budowy i remontu drogi dla pieszych w postaci chodnika, sieci kanalizacji deszczowej, sieci elektroenergetycznej oświetleniowej, przebudowy wlotu skrzyżowania drogi gminnej, rozbudowy przepustu hydraulicznego, przebudowy i remontu zjazdów zwykłych oraz sieci kanalizacji deszczowej w ramach opracowania inwestycyjnego pn.: **"Budowa chodnika wraz z odwodnieniem i oświetleniem wzdłuż DW 933 - ul. Pszczyńska w Rajsku na odc. 040 od km 3+156 do km 3+256 oraz na odc. 050 od km 0+033 do km 0+242 i od km 0+394 do km 0+770"**.

Roboty budowlane obejmują:

- budowę drogi dla pieszych w postaci chodnika wzdłuż prawej krawędzi drogi wojewódzkiej w odc. ref. 040 km 3+156 – 3+256 oraz w odc. ref. 050 km 0+033 - 0+242 i km 0+401,60 – 0+747,70;
- remont chodników przy przejściach dla pieszych mieszczących się w określonych w nazwie zadania kilometrażach;
- budowę elementów odwodnienia tj.:
  - budowa kanału deszczowego PP 300 w odc. ref. 040 od km 3+238,20 do km 3+249,50 oraz w odc. ref. 050 od km 0+430,00 do km 0+754,40 wraz z wykonaniem studzienek rewizyjnych i wpustów deszczowych;
  - budowa separatora w odc. ref. 040 km 3+278,64 oraz w odc. ref. 050 km 0+747,70;
  - remont wylotu W1 w odc. ref. 040 w km 3+279,64
  - budowa wylotu W2 w postaci studni chłonnej SCH1 w odc. ref. 050 w km 0+751,00
  - remont odcinka sieci kanalizacji deszczowej w odc. ref. 040 w km 3+249,50 o km 3+279,64 wraz remontem studni rewizyjnej;
  - remont rowu chłonnego od km 3+279,64 do km 3+365,80;
  - rozbudowę przepustu hydraulicznego fi 500 o dł. 2,5m w odc. ref. 040 w km 3+157,60 do km 3+160,10
- przebudowę skrzyżowania drogi gminnej K510222 ul. Prosta z drogą wojewódzką nr 933 ul. Pszczyńską odc. ref 040 km 3+156;
- przebudowę zjazdu zwykłego - drogi wewnętrznej ul. Edukacyjnej z drogą wojewódzką nr 933 ul. Pszczyńską odc. ref 050 km 0+076,36;
- przebudowę zjazdu zwykłego - drogi wewnętrznej ul. Ukośnej z drogą wojewódzką nr 933 ul. Pszczyńską odc. ref 050 km 0+159,00;
- przebudowę zjazdu zwykłego - drogi wewnętrznej ul. Szerokiej z drogą wojewódzką nr 933 ul. Pszczyńską odc. ref 050 km 0+489,40;
- przebudowę zjazdu zwykłego - drogi wewnętrznej bez nazwy z drogą wojewódzką nr 933 ul. Pszczyńską odc. ref 050 km 0+565,00;

- remont zjazdów zwykłych – do posesji prywatnych odc. ref 040 km 3+243,70; odc. ref 050 km 0+039,15; km 0+112,10; 0+180,55; 0+417,36; 0+438,35; 0+461,27; 0+575,78; 0+618,20; 0+638,00; 0+643,00; 0+686,27; 0+708,90;

- budowę sieci oświetlenia terenu wzdłuż projektowanego chodnika wraz z doświetleniem przejść dla pieszych w odc. ref. 040 km 3+247,70 – 3+253,70 oraz w odc. ref. 050 km 0+394,90 - 0+406,90; km 0+693,00 - 0+703,00 oraz km 0+728,80 - 0+752,20.

Projektowana droga dla pieszych w postaci chodnika ma na celu poprawę bezpieczeństwa pieszych poprzez segregację ruchu pieszego. Budowa chodnika spowoduje trwałe oddzielenie ruchu kołowego od ruchu pieszego, który w chwili obecnej odbywa się po poboczu.

Zgodnie z art. 5 Prawa budowlanego przedmiotowy zakres inwestycji zaprojektowany został zgodnie z przepisami techniczno – budowlanymi oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, zapewniając m. in.: spełnienie wymagań dotyczących bezpieczeństwa konstrukcji, bezpieczeństwa użytkowania, odpowiednich warunków higienicznych i zdrowotnych oraz ochrony środowiska, ochrony przed hałasem i drganiami.

Warunki użytkowe zgodne są z przeznaczeniem obiektu w szczególności w zakresie usuwania wody opadowej.

Projektowany obiekt budowlany zapewnia:

- możliwość utrzymania właściwego stanu technicznego,
  - poszanowanie występujących w obszarze oddziaływania obiektu uzasadnionych interesów osób trzecich w tym zapewnienie dostępu do drogi publicznej,
  - warunki bezpieczeństwa i ochrony zdrowia osób przebywających na terenie budowy.
- Zakres prac będzie polegał na:

- rozebraniu istniejących nawierzchni i konstrukcji jezdni w obrębie skrzyżowania ul. Pszczyńskiej z ul. Prosta;
- rozebraniu istniejących nawierzchni przebudowywanych i remontowanych zjazdów zwykłych;
- korytowaniu pod warstwy konstrukcyjne dla konstrukcji, chodnika, zjazdów, pobocza gruntowego, sieci kanalizacji deszczowej, sieci elektroenergetycznej wraz z wywozem gruntu;
- zabezpieczeniu sieci uzbrojenia podziemnego;
- budowie sieci kanalizacji deszczowej, wpustów deszczowych, studni kanalizacji deszczowe, separatorów, studni chłonnych;
- budowie sieci elektroenergetycznej;
- wykonaniu warstw konstrukcyjnych jezdni w obrębie skrzyżowania ul. Pszczyńskiej z ul. Prosta, chodnika, zjazdów zwykłych, pobocza;
- wykonaniu nawierzchni jezdni, chodnika, zjazdów zwykłych i pobocza.

## **5. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

W obszarze zakresu inwestycji brak obiektów kubaturowych.  
W terenie objętym opracowaniem, istnieją następujące sieci i urządzenia uzbrojenia terenu:

- sieć wodociągowa,
- sieć teletechniczna,
- sieć energetyczna,
- sieć kanalizacji deszczowej,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć gazowa

#### **6. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Wskazania elementów zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- roboty ziemne:

- wykopy o ścianach pionowych mogą być wykonywane tylko w gruntach stałych do głębokości około 1,0m, gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu;
- w przypadku wykopów głębszych należy stosować rozpory

- prace budowlane prowadzone na wysokości powyżej 2m:

- stanowiska pracy oraz przejścia należy zabezpieczyć barierką ochronną składającą się z deski krawężnikowej o  $h=15\text{cm}$  oraz barierki ochronnej o  $h=110\text{cm}$ ;
- pomosty robocze winny być wykonane z odpowiedniego materiału zdolnego przenieść przewidziane obciążenia, szczelne i zabezpieczone przed zmianami ich położenia;
  - prace prowadzone przy pomocy urządzeń elektrycznych i mechanicznych tj. piły elektryczne, mechaniczne, wiertarki, szlifierki, spawarki itp.:
- cięcie drewna piłą tarczową jest dozwolone tylko w przypadku osiągnięcia przez nią pełnego zakresu obrotów, przy prawidłowo założonych zabezpieczeniach i klinie rozszczepiającym;
- prace wykonywane przy użyciu ręcznej piły – drewno winno być unieruchomione;
- transport technologiczny na terenie budowy:
- ręczne podawanie materiałów (w pionie) jest dozwolone wyłącznie do wysokości  $h=3,00\text{m}$ ;
- przy dostawie masy betonowej samochodami specjalistycznymi punkt zsypu winien być wyposażony w odbojnice zabezpieczające samochód przed stoczeniem się;

- roboty betonowe:

- wylewanie masy betonowej w deskowanie lub formy nie może odbywać się z wysokości większej niż 1,00m;
- deskowanie winno być zabezpieczone przed rozciśnięciem;

- projektowane słupy - zagrożenie upadkiem z wysokości;

- linia niskiego napięcia zasilana ze stacji transformatorowej 15/0,4 kV - zagrożenie porażeniem prądem elektrycznym;

- linia średniego napięcia - zagrożenie porażeniem prądem elektrycznym;
- praca ciężkiego sprzętu:
  - podczas wykonywania koryta pod projektowane elementy należy zachować szczególną uwagę w pobliżu wykopów w sąsiedztwie sieci uzbrojenia terenu;
  - operatorzy koparek i sprzętu ciężkiego muszą posiadać aktualne uprawnienia.
- budowa studni:
  - przy wykopach pod budowę studni należy bezwzględnie stosować umocnienie ścian wykopów – występuje zagrożenie zasypania ziemią,
  - przy wykonaniu robót przewiertowych krawędź skarpy komory przewiertowej obłożyć płytami drogowymi na czas robót. Komorę należy ogrodzić barierami ochronnymi o wysokości 1,0 m, a wewnątrz wykonać rzapie do usuwania wód deszczowych.
  - wykopy należy zabezpieczyć – zagrożenie wpadnięcie do wykopu;

## **7. Zagospodarowanie terenu budowy**

Zagospodarowanie terenu budowy wykonuje się przed rozpoczęciem robót budowlanych, co najmniej w zakresie:

- a) ogrodzenia terenu i wyznaczenia stref niebezpiecznych lub oznakowania terenu za pomocą tablic ostrzegawczych, a w razie potrzeby zapewnienia stałego nadzoru,
- b) wykonania dróg, wyjść i przejść dla pieszych, które powinny być zabezpieczone przed zagrożeniem spadania przedmiotów z góry,
- c) doprowadzenia mediów,
- d) odprowadzenia ścieków,
- e) urządzenia pomieszczeń higieniczno sanitarnych, socjalnych i adm.-biurowych, które powinny spełniać normatywy podane w przepisach ogólnych bhp – (Dz. U. Nr169 z 2003 r. Poz. 1650),
- f) urządzenia punktu pomocy przedmedycznej,
- g) zapewnienia oświetlenia,
- h) zapewnienia łączności telefonicznej,
- j) urządzenia składowisk materiałów i wyrobów, które powinny być właściwie usytuowane w stosunku do innych elementów zagospodarowania placu budowy oraz przebiegających linii energetycznych. Rozmieszczenie składowych materiałów, wysokość składowania i sposób pobierania materiałów powinien być zgodny z przepisami,
- k) wyznaczenia miejsc postojowych dla maszyn i pojazdów budowlanych,
- l) urządzenia stanowiska do oczyszczenia pojazdów opuszczających teren budowy.

Ponad to zgodnie z art. 4 i art. 9 ustawy o ochronie przeciwpożarowej z 24.08.1991 r. Wraz ze zmianami (Dz. U. Z 2003 r. Nr 52 poz. 452) oraz Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z 16.06.2003 r. W sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów i terenów (Dz. U. Nr121 poz. 1138) należy zorganizować punkty ochrony ppoż. wyposażone w podręczny sprzęt gaśniczy.

## **8. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.**

Podczas realizacji robót budowlanych mogą wystąpić następujące zagrożenia:

A) Zagrożenia naturalne związane z wykonywaniem:

a) robót na wysokości

- upadek z wysokości
- uderzenie spadającym przedmiotem osób pracujących na wysokości (przy montażu słupów),
- uderzenie spadającymi przedmiotami,
- transport ręczny, przygniecenie.

b) robót montażowych:

- zagrożenia związane z przemieszczaniem się ludzi i sprzętu
- ciężar, śliskie powierzchnie
- montaż elementów kanalizacji deszczowej: kratki, rury: przygniecenie, obalenie
- montaż słupów oświetleniowych
- rozbiórka i budowa sieci elektrycznej: porażenie, upadek

c) robót rozbiórkowych:

- obalenie, przygniecenie,
- ręczne prace transportowe.

d) robót ziemnych:

- przysypanie, zasypanie,
- wpadnięcie do wykopu.

B) Zagrożenia związane z pracą i ruchem maszyn i urządzeń:

- od wirujących części maszyn i urządzeń,
- podczas przemieszczania maszyn, urządzeń i środków transportowych,
- przy wykonaniu przeglądów i napraw maszyn i urządzeń,
- podczas prac i przeglądów urządzeń elektroenergetycznych,
- podczas użytkowania maszyn i urządzeń niesprawnych, nieposiadających wymaganego świadectwa dopuszczenia przez dozór techniczny

C) Zagrożenia związane z czynnikami psychofizycznymi pracowników:

- lekceważenie zagrożenia,
- niezastosowanie się do poleceń kierownika budowy lub mistrza budowy,
- zmęczenie, zdenerwowanie, stres,
- nagłe zachorowanie, niedyspozycja fizyczna,
- niedostateczna koncentracja uwagi na wykonywanej czynności,
- zbyt niska lub zbyt wysoka temperatura,
- zaskoczenie niespodziewanym zdarzeniem,
- nieprzestrzeganie obowiązujących instrukcji i zasad bhp.

D) Zagrożenie pożarem

Zagrożenie pożarowe może wystąpić:

- podczas eksploatacji maszyn i urządzeń do robót ziemnych, budowlanych i drogowych,
- w stacjach transformatorowo rozdzielczych i rozdzielniach elektrycznych,
- na stanowiskach pracy,
- w pomieszczeniach higieniczno sanitarnych i socjalnych
- składowanie materiałów pożarowo niebezpiecznych.

Zagrożenie pożarowe mogą stanowić:

- zwarcia w instalacji elektrycznej,
- nieszczelność przewodów paliwowych i ciśnieniowych,
- zaprószenie ognia na skutek prowadzenia prac spawalniczych.

Ponadto zagrożenie pożarowe mogą stworzyć osoby postronne działaniem umyślnym.

E) Sytuacje nadzwyczajne – klęska żywiołowa, katastrofa budowlana

- zalanie, podtopienie
- obalenie, zerwanie konstrukcji,
- osunięci, erozja gruntu.

Na stanowiskach pracy mogą wystąpić inne zagrożenia nie ujęte w w/w punktach.

Pozostałe nieprzewidziane wyżej zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych wynikające z doboru technologii i narzędzi przez wykonawcę należy uwzględnić w „planie bioz”.

## **9. Wskazania sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Instruktaż pracowników w zakresie bezpieczeństwa higieny pracy przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych powinien być przeprowadzony w oparciu o:

- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z 28.05.1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bhp (Dz. U. Nr 62 z 1996 r. Poz. 385).

Wykaz stanowisk pracy na których występują szczególnie duże zagrożenia dla zdrowia oraz zagrożenia wypadkowe określa każdy pracodawca.

Wykaz wymaganych szkoleń bhp:

- Kierownik budowy i Mistrz budowy

### **A) Szkolenie wstępne**

- instruktaż ogólny
- instruktaż stanowiskowy
- szkolenie podstawowe dla osób kierujących pracownikami.

Szkoleniu wstępnemu pracownicy powinni być poddani przed przystąpieniem do wykonywania prac szczególnie niebezpiecznych. Na robotniczych stanowiskach pracy, na których występują szczególnie duże zagrożenia dla zdrowia pracowników oraz zagrożenia wypadkowe, szkolenie podstawowe powinno być przeprowadzone przed rozpoczęciem pracy na tych stanowiskach.

Szkolenie pracowników w zakresie instruktażu ogólnego i stanowiskowego przeprowadzić mogą zarówno kierownik budowy jak i mistrz budowy pod warunkiem że posiadają aktualne szkolenie podstawowe lub okresowe w zakresie bhp dla osób kierujących pracownikami.

Instruktaż stanowiskowy na stanowisku pracy winien być zakończony egzaminem, przed komisją złożoną z kierownika budowy i mistrza budowy.

Instruktaż należy przeprowadzać przy zmianie stanowiska i/lub technologii prowadzonych robót.

Przeszkolenie w zakresie szkolenia podstawowego pracownicy zatrudnieni na robotniczych stanowiskach pracy powinni odbyć w specjalistycznych ośrodkach szkoleniowych.

**B) Szkolenie okresowe bhp dla osób kierujących pracownikami.** Pracownicy zatrudnieni na robotniczych stanowiskach pracy

Z uwagi na wykonywanie prac szczególnie niebezpiecznych (praca w wykopach oraz praca na wysokości) szkolenie okresowe pracownicy powinni odbywać nie rzadziej jak raz do roku.

Zalecane formy przeprowadzania szkoleń:

instruktaż, pokaz, wykład, pogadanka, kurs, seminarium – z wykorzystaniem foliogramów, filmów, przeźroczy, naturalnych pomocy, a to: maszyn i urządzeń, środków ochrony indywidualnej oraz drukowanych materiałów.

**10. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub życia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

W celu zapobiegania niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia lub w ich sąsiedztwie zaleca się podjęcie następujących środków organizacyjnych i technicznych:

- Wykonawca przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych winien opracować instrukcję bezpiecznego ich wykonywania i zaznajomić z nią pracowników.
- Należy zapewnić dojazd do obiektu dla jednostek ratowniczych,
- Bezwzględnie stosować zgodnie z PN oznaczenia miejsc niebezpiecznych,
- Organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami z zasadami bhp, stosując wszystkie wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 r. w sprawie bhp podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. nr 47 z 2003 r. poz. 401), oraz Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bhp (Dz. I. nr 169 z 2003 r. poz. 1650),
- Do pracy dopuszczać tylko pracowników posiadających aktualne szkolenia bhp w tym stanowiskowe oraz aktualne badania lekarskie bez przeciwwskazań do wykonywania danej pracy,
- Zapewnić i egzekwować używanie przez pracowników środków ochrony indywidualnej i zbiorowej zabezpieczających przed wypadkiem,
- Dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy,
- Tworzyć dobrą atmosferę wśród pracowników, na terenie budowy należy rozmieścić znaki ewakuacyjne oraz sprzęt pożarowy,
- W pomieszczeniach higieniczno sanitarnych i socjalnych powinna się znajdować kompletnie wyposażona apteczka pierwszej pomocy przedlekarskiej,
- Wskazać osoby przeszkolone w zakresie udzielania pierwszej pomocy przedlekarskiej,
- Pracownicy winni informować osoby kierownictwa i dozoru o bezpośrednim zagrożeniu życia i zdrowia,
- Dla wszystkich stanowisk pracy na budowie należy opracować ocenę ryzyka zawodowego i o tym ryzyku poinformować pracowników,
- Należy przestrzegać przepisów regulujących zasady wykonywania ręcznych prac transportowych (Dz. U. nr 26 z 2003 r. poz. 313 z póź. zm.),
- Wyłączyć i uziemić urządzenia energetyczne – istniejącą linię napowietrzną niskiego napięcia, wywiesić tablice ostrzegawcze o treści „Nie załączać”,
- Odpowiednio oznaczyć miejsce pracy,
- Uzyskać pozwolenie na zajęcie pasa drogowego drogi gminnej i przygotować



miejsce pracy zgodnie z tym pozwoleniem.

- Egzekwować od pracowników stosowania właściwych środków ochrony indywidualnej, odzieży i obuwia roboczego oraz właściwych narzędzi i sprzętu,
- Stosować się ściśle do uzgodnień branżowych.

Teren budowy powinien być ogrodzony lub granice terenu należy oznakować za pomocą tablic ostrzegawczych, a w razie potrzeby zapewnić stały nadzór, w ogrodzeniu powinny być wykonane oddzielne bramy dla ruchu pieszego oraz pojazdów mechanicznych, mechanicznych maszyn budowlanych.

Szerokość ciągu pieszego powinna wynosić min. 1,2 m, natomiast szerokość dróg należy dostosować do używanych środków transportowych.

Drogi i ciągi piesze powinny być utrzymywane we właściwym stanie technicznych, nie wolno na nich składować materiałów ani sprzętu. Drogi komunikacyjne dla taczek nie powinny mieć spadków większych niż 10%. Przejścia o pochyleniu większym niż 15% należy zaopatrzyć w listwy poprzecznie umocowane w odstępach nie mniejszych niż 40 cm oraz balustrady jednostronne o wysokości 110 cm.

Strefa niebezpieczna, w której istnieje możliwość spadania przedmiotów powinna być wygradzona i oznakowana. Przejścia i przejazdy w strefie niebezpiecznej powinny być zabezpieczone daszkami ochronnymi i wysokości nie mniejszej niż 3,4 m nad terenem w najniższym miejscu i być nachylone pod kątem 45° w kierunku źródła zagrożenia. Pokrycie daszków powinno być szczelne i odporne na przebicie przez spadające przedmioty.

Na placu budowy stosuje się rozdzielnie budowlane typu RB – przeznaczone do rozdzielenia energii elektrycznej i zasilania urządzeń, elektronarzędzi i oświetlenia. Przy wyborze odpowiednio dobranej rozdzielniczy nie należy kierować się tylko napięciem i prądem znamionowym, liczbą gniazd wtykowych czy ceną, ale też bezpieczeństwem użytkownika. Muszą one być skutecznie zabezpieczone przed dostępem nieupoważnionych osób, wpływami atmosferycznymi oraz uszkodzeniami mechanicznymi. Wyznaczyć pracownika lub pracowników o odpowiednich kwalifikacjach odpowiedzialnych za eksploatację urządzeń elektroenergetycznych. Instalacje energii elektrycznej powinny być wykonane i użytkowane w sposób niestwarzający zagrożenia pożarem lub wybuchem.

Roboty związane z montażem i konserwacją sieci i urządzeń elektrycznych mogą wykonywać tylko osoby posiadające uprawnienia. Przewody elektryczne zasilające urządzenia mechaniczne powinny być zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi, a ich połączenia z urządzeniami wykonywane w sposób zapewniający bezpieczeństwo.

Stacjonarne urządzenia elektryczne należy okresowo kontrolować /min. 1 raz w miesiącu/, a także kontrolować po dokonaniu napraw i remontów, po przemieszczeniu urządzenia lub przed uruchomieniem, jeżeli było nie użytkowane co najmniej 1 miesiąc.

Na terenie budowy powinny być urządzone i wydzielone pomieszczenia higieniczno sanitarne i socjalne. W przypadku urządzenia pomieszczeń higieniczno

sanitarnych w kontenerach lub barakowozach ich wysokości nie może być niższa niż 2,2 m.

Na terenie budowy powinny być urządzone zgodnie z obowiązującymi przepisami składowiska materiałów i wyrobów, wykonywane w sposób uniemożliwiający zsunięcie lub spadania wyrobu. Materiały drobnicowe mogą być ułożone w stosy nie przekraczające wysokości 2,0 m, natomiast materiały workowane do 10 warstw. Odległości stosów od stanowiska pracy nie może być mniejsza niż 5,0 m. Opieranie składowany materiałów o ogrodzenie lub ściany budynków nie jest dozwolone. Wchodzenie i schodzenie ze stosu jest dopuszczalne tylko przy użyciu drabiny.

Miejsca niebezpieczne przy wykopach należy ogrodzić i oznaczyć napisami ostrzegawczymi, a w porze nocnej i po zmroku zaopatrzyć w światła ostrzegawcze. Ściany wykopów należy zabezpieczyć przez wykonanie obudowy skarp o bezpiecznym kącie nachylenia.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami zobowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia zagrożenia. (Ustawa z 26.06.1974. Kodeks pracy).

Wszelkie roboty budowlane powinny być prowadzone zgodnie z obowiązującymi przepisami, sztuką budowlaną, pod nadzorem z zachowaniem zasad bezpieczeństwa i higieny pracy.

Jeżeli na tym samym placu budowy jednocześnie działa dwóch lub więcej wykonawców to winien być ustanowiony koordynator ds. bhp.

## **ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO:**

### **Spis uzgodnień branżowych:**

a) decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego z dnia 20.10.2022r. (znak: WZ.6733.32.2022);.....	15-20
b) uzgodnienie projektu architektoniczno-budowlanego branży drogowej z odwodnieniem wydane przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie z dnia 01.12.2022r. (znak: ZDW/PW/2022/8935/DI-2/MK);.....	21-25
c) b) uzgodnienie projektu architektoniczno-budowlanego branży energetycznej wydane przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie z dnia 08.02.2023r. (znak: ZDW/PW/2023/1079/DI-2/MK) DI-2/650-933/49e/22-23.....	26-27
d) uzgodnienie projektu zagospodarowania terenu wydane przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie z dnia 27.06.2022r. (znak: ZDW/PW/2021/4737/DI-2/MK DI-2/650-933/49/22);.....	28-32
e) uzgodnienie planu zagospodarowania terenu wydane przez Gminę Oświęcim z dnia 16.08.2022r. (znak: WI.72343.1.1.2021);.....	33-36
f) uzgodnienie planu zagospodarowania terenu wydane przez ZDW Rejon Dróg Wojewódzkich w Krakowie z/s w Zabierzowie z dnia 07.06.2022r. (znak: RDWK/PW/2022/537/JM ZDW-RDWK-650-17/2022);.....	37-40
g) uzgodnienie planu zagospodarowania terenu wydane przez Orange Polska S.A. w Krakowie z dnia 28.06.2022r. (znak: TTDSIKU-22598/22/JP);.....	41-45
h) uzgodnienie planu zagospodarowania terenu wydane przez Tauron Dystrybucja Oddział w Bielsku Białej z dnia 10.06.2022r (znak: TD/OBB/OMD/2022-06-10/0000001);...	46-50
i) warunki przyłączenia wydane przez Tauron Dystrybucja Oddział w Bielsku Białej z dnia 04.01.2023. (znak: WP/000695/2023/O06R05);.....	51
j) warunki przyłączenia wydane przez Tauron Dystrybucja Oddział w Bielsku Białej z dnia 04.01.2023. (znak: WP/000702/2023/O06R05);.....	52
k) warunki przyłączenia wydane przez Tauron Dystrybucja Oddział w Bielsku Białej z dnia 04.01.2023. (znak: WP/000712/2023/O06R05);.....	53
l) warunki przyłączenia wydane przez Tauron Dystrybucja Oddział w Bielsku Białej z dnia 02.09.2022. (znak: WP/100681/2022/O06R05);.....	54
l) warunki przyłączenia wydane przez Tauron Dystrybucja Oddział w Bielsku Białej z dnia 23.11.2022 aktualizacja 1 (znak: WP/100681/2022/O06R05);.....	54a
l) warunki przyłączenia wydane przez Tauron Dystrybucja Oddział w Bielsku Białej z dnia 01.01.2023 aktualizacja 2 (znak: WP/100681/2022/O06R05);.....	54b
m) uzgodnienie planu zagospodarowania terenu wydane przez PWiK w Oświęcimiu z dnia 06.06.2022r. (znak: D-T/955/2022);.....	55-59
n) informacja o warunkach geologiczno-górnictwa wydane przez Tauron z dnia 13.09.2022r.(znak: TMG-3/Op/69/10320/22).....	60
o) uzgodnienie planu zagospodarowania terenu wydane przez Polską Spółkę Gazownictwa oddział Oświęcim z dnia 18.11.2022r. (znak: PSG.KR.0065.763.DT360.01/22); ...	61-64
p) uzgodnienie planu zagospodarowania terenu wydane przez Małopolski Wojewódzki Konserwator Zabytków z dnia 07.09.2022r. (znak: Za-1.5183.550.2022.GG);.....	65
r) uzgodnienie projektu architektoniczno-budowlanego wydane przez Urząd Gminy Oświęcim z dnia 28.09.2022r (znak: WI.72343.1.1.2021);.....	66-67
s) odpis protokołu z narady koordynacyjnej z dnia 18.11.2022r. (znak: SGG.6630.374.2022);.....	68-73
t) pozwolenie wodnoprawne wydane przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Żywcu z dnia 20.12.2022r. (znak: KR.ZUZ.5.4210.3.33.2022.MM)...	74-77

WZ.6733.32.2022

Oświęcim, 20 października 2022 r.

**DECYZJA**  
**O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO**

Na podstawie art. 4 ust. 2 pkt 1, art. 50 ust. 1, art. 51 ust. 1 pkt 2, art. 54 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 503 ze zm.), art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2000) i art. 6 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 1899 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 8 września 2022 r., zarejestrowanego na Dzienniku Podawczym Urzędu Gminy Oświęcim w dniu 9 września 2022 r., złożonego przez:

**Gminę Oświęcim, ul. Zamkowa 12, 32-600 Oświęcim,**  
działającą przez pełnomocnika

Pana Marka Krawczyka współwłaściciela firmy Biuro Inżynierskiego MK Spółka Jawna,  
ul. Klucznikowska 3, 32-600 Oświęcim,

**ustalam**  
**LOKALIZACJĘ INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO**

na terenie obejmującym część działki nr ewid. **1314/1**, obręb Rajsco, Gmina Oświęcim, w rejonie ul. Pszczyńskiej,

dla inwestycji dotyczącej infrastruktury technicznej, polegającej na:

**Budowie chodnika wraz z odwodnieniem i oświetleniem wzdłuż DW 933 – ul. Pszczyńska w Rajsku na odc. 040 od km 3+156 do km 3+256 oraz na odc. 050 od km 0+033 do km 0+242 i od km 0+394 do km 0+770**

na zasadach szczegółowych określonych poniżej oraz w załączniku graficznym, stanowiącym integralną część niniejszej decyzji.

**1. Rodzaj inwestycji**

Inwestycja obejmując budowę chodnika wraz z odwodnieniem i oświetleniem wzdłuż DW 933 – ul. Pszczyńska w Rajsku na odc. 040 od km 3+156 do km 3+256 oraz na odc. 050 od km 0+033 do km 0+242 i od km 0+394 do km 0+770. W ramach inwestycji planuje się budowę kanalizacji deszczowej oraz sieci elektroenergetycznej wraz z przebudową drogi w zakresie budowy chodnika, przebudowy i remontu zjazdów, jezdni i poboczy. Wybudowany zostanie kanał technologiczny.

**2. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz zabudowy wynikające z przepisów odrębnych**

**2.1. Ustalenia dotyczące warunków i wymagań kształtowania ład przestrzennego:**



Zobowiązuje się Inwestora do uwzględnienia w zagospodarowaniu terenu wymagań ładu przestrzennego oraz wymagań ochrony środowiska.

## **2.2. Ustalenia dotyczące ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu oraz zdrowia ludzi:**

- a) zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.) w związku z ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 ze zm.) przedmiotowa inwestycja nie została zaliczona do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko;
- b) realizacja i eksploatacja inwestycji nie może spowodować uszkodzenia drzew i krzewów na terenie inwestycji i terenach przyległych. W przypadku konieczności usunięcia drzew lub krzewów z terenu nieruchomości w związku z planowaną inwestycją, zgodnie z art. 83 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 916 ze zm.), należy uzyskać odpowiednią decyzję zezwalającą na ich usunięcie;
- c) przedmiotowa inwestycja nie powinna pogarszać istniejącego stanu środowiska: zanieczyszczać powietrza, wody, gleby oraz stwarzać uciążliwości powodowanych przez hałas, wibracje i zakłócenia elektryczne;
- d) teren przedmiotowej inwestycji, po zakończeniu prac należy doprowadzić do stanu poprzedniego;
- e) lokalizacja inwestycji nie narusza przepisów ustawy o ochronie przyrody, w tym zapisów z zakresu ochrony gatunkowej;
- f) lokalizacja inwestycji **znajduje się poza obszarem Natura 2000.**

## **2.3. Ustalenia dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:**

- a) planowane zamierzenie inwestycyjne nie podlega ochronie konserwatorskiej z tytułu występowania obszarów lub obiektów objętych formami ochrony ustalonymi na podstawie przepisów ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 840);
- b) jeśli w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych zostanie odkryty przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, że jest on zabytkiem, Inwestor jest obowiązany wstrzymać wszelkie roboty mogące go uszkodzić lub zniszczyć. Przy użyciu dostępnych środków zabezpieczyć odkryty przedmiot i miejsce jego odkrycia oraz niezwłocznie o tym powiadomić Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, Wójta Gminy Oświęcim – zgodnie z przepisami ww. ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami;
- c) planowane zamierzenie inwestycyjne nie podlega pod nadzór w zakresie dóbr kultury współczesnej.

## **2.4. Ustalenia dotyczące obsługi w zakresie komunikacji i infrastruktury technicznej:**

### **a) zasady obsługi w zakresie komunikacji:**

- warunki wynikające z uzgodnienia z właściwym zarządcą drogi: Zarządcą Drogi Wojewódzkiej nr 933, ul. Pszczyńskiej w Rajsku – Zarządem Dróg Wojewódzkich w Krakowie, postanowieniem znak: ZDW/PW/2022/7406/DI-2/MK DI-2/650/933-49b/22



z dnia 6 października 2022 r. uzgodniono pozytywnie pod warunkiem, że projekt budowy chodnika przy drodze wojewódzkiej nr 933 w miejscowości Rajsco w gminie Oświęcim, lokalizacja: działka nr ewid. 1314/1 w m. Rajsco, należy przedłożyć do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie celem uzgodnienia.

- obsługa komunikacyjna w zakresie miejsc postojowych – nie dotyczy.

**b) zasady obsługi w zakresie infrastruktury technicznej:**

- w przypadku skrzyżowań lub zbliżeń do innych sieci uzbrojenia terenu oraz włączenia do funkcjonującej sieci, prace należy wykonywać w uzgodnieniu z właściwymi zarządcami tych sieci.

**2.5. Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich:**

- a) planowana inwestycja winna być realizowana na zasadach przewidzianych w przepisach, w tym techniczno-budowlanych;
- b) planowana inwestycja na etapie wykonywania i użytkowania nie może pozbawić osób trzecich dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej, środków łączności, dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, nie może powodować uciążliwości wywołanych przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie oraz zanieczyszczać powietrza, wody i gleby;
- c) w trakcie prowadzenia robót budowlanych inwestor winien zwrócić uwagę na zachowanie wymogów bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz zadbać o to, by prowadzone roboty stwarzały jak najmniejszą uciążliwość dla użytkowników sąsiednich nieruchomości;
- d) należy zachować warunki wynikające z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 ze zm.);
- e) odpady budowlane należy segregować, gromadzić w wyznaczonych miejscach i przekazywać uprawnionym odbiorcom w celu ich odzysku lub unieszkodliwienia;
- f) po zakończeniu inwestycji teren należy przywrócić do stanu pierwotnego;
- g) niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu.

**2.6. Ustalenia dotyczące granic i sposobu zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie, na podstawie odrębnych przepisów:**

- a) zgodnie z pismem Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie znak: KR.5.1.434.92.2022.EC z 29 września 2022 r. w obszarze planowanej inwestycji **nie występują urządzenia melioracji wodnych**, wobec których należy zastrzec dodatkowe warunki;
- b) o ile przepisy ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2233 ze zm.) nie stanowią inaczej:
  - na właścicielu gruntu ciąży obowiązek usunięcia przeszkód oraz zmian w odpływie wody, powstałych na jego gruncie wskutek przypadku lub działania osób trzecich, ze szkodą dla gruntów sąsiednich;
  - inwestycja nie może zmieniać stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku odpływu znajdującej się na jego gruncie wody opadowej, ani kierunku odpływu ze źródeł - ze szkodą dla gruntów sąsiednich;
  - zabrania się odprowadzania wód oraz wyprowadzania ścieków na grunty sąsiednie;



- c) jeżeli spowodowane przez właściciela gruntu zmiany stanu wody na gruncie szkodliwie wpłyną na grunty sąsiednie, wójt może, w drodze decyzji, nakazać właścicielowi gruntu przywrócenie stanu poprzedniego lub wykonanie urządzeń zapobiegających szkodom;
- d) teren inwestycji położony jest **w zasięgu** złoża kopalin – węgla kamiennego;
- e) teren inwestycji położony jest **w granicy** terenu górniczego Brzeszcze IV;
- f) teren inwestycji znajduje się **poza granicami** terenów zagrożonych ruchami masowymi ziemi;
- g) teren inwestycji **nie jest zlokalizowany** na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią;
- h) warunki wynikające z uzgodnienia z Marszałkiem Województwa Małopolskiego, w odniesieniu do inwestycji celu publicznego o znaczeniu wojewódzkim na podstawie art. 51 ust. 1 pkt 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym – postanowieniem znak: RR-III.781.2.75.2022.AA z dnia 30 września 2022 r. uzgodniono pozytywnie

Na etapie projektowania mają zastosowanie przepisy prawa powszechnie obowiązującego oraz norm technicznych w zakresie wynikającym z rodzaju i specyfiki inwestycji, dla której ustalono niniejsze warunki zabudowy, z uwzględnieniem obowiązku uzyskania wymaganych opinii, uzgodnień, pozwoleń sprawdzeń.

### 3. Linie rozgraniczające teren inwestycji:

Linie przebiegu planowanej inwestycji przedstawiono w części graficznej niniejszej decyzji na kopii mapy zasadniczej w skali 1:1000.

## UZASADNIENIE

Na wniosek Inwestora Gminy Oświęcim działającej przez pełnomocnika Pana Marka Krawczyka współwłaściciela firmy Biuro Inżynierskiego MK Spółka Jawna z 8 września 2022 r., zarejestrowany na Dzienniku Podawczym Urzędu Gminy Oświęcim w dniu 9 września 2022 r., wszczęto postępowanie administracyjne o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji polegającej na budowie chodnika wraz z odwodnieniem i oświetleniem wzdłuż DW 933 – ul. Pszczyńska w Rajsku na odc. 040 od km 3+156 do km 3+256 oraz na odc. 050 od km 0+033 do km 0+242 i od km 0+394 do km 0+770.

O wszczęciu postępowania i wydaniu decyzji w sprawie ustalenia lokalizacji wnioskowanej inwestycji celu publicznego, pełnomocnika inwestora i właścicieli nieruchomości, na których będzie lokalizowana inwestycja oraz pozostałe strony postępowania, zawiadomiono w trybie i na zasadach przewidzianych w art. 53 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, tj.:

- na piśmie – pełnomocnika inwestora oraz właścicieli nieruchomości, na których będzie zlokalizowana inwestycja,
- w drodze obwieszczenia zamieszczonego na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Oświęcim i w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Oświęcim – pozostałe strony postępowania.

Zgodnie z art. 6 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami, „wydzielanie gruntów pod drogi publiczne, drogi rowerowe i drogi wodne, budowa, utrzymywania oraz wykonywanie robót budowlanych tych dróg, obiektów i urządzeń transportu publicznego, a także łączności publicznej i sygnalizacji” oraz „budowa i utrzymywanie ciągów drenażowych, przewodów i urządzeń służących do przesyłania płynów, pary, gazów i energii elektrycznej, a także



*innych obiektów i urządzeń niezbędnych do korzystania z tych przewodów i urządzeń", jest celem publicznym.*

Wnioskowany teren nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego oraz obowiązkiem sporządzenia planu, w związku z czym w celu wydania niniejszej decyzji prowadzono postępowanie administracyjne na zasadach i w trybie przewidzianym w art. 50 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

W planie miejscowym, który utracił moc na podstawie art. 67 ustawy, o której mowa w art. 88 ust. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, teren inwestycji **nie był przeznaczony na realizację zadań rządowych.**

W toku postępowania administracyjnego zakończonego wydaniem niniejszej decyzji dokonano analizy, o której mowa w art. 53 ust. 3 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, dotyczącej warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikających z przepisów odrębnych, jak również stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji.

W wyniku przeprowadzonej analizy ustalono, że wnioskowana inwestycja zlokalizowana będzie na działce:

Nr działki	Symbol użytku (terenu przez który przebiegać ma planowana inwestycja)	Opis użytku	Własność
1314/1	dr	drogi	Województwo Małopolskie

Inwestycja nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych na cele nierolnicze – spełnia warunek, o którym mowa w art. 61 ust. 1, w związku z art. 50 ust. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym na podstawie ustawy z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych, ponieważ teren inwestycji nie stanowi gruntów rolnych stanowiących użytki klasy I-III.

Zgodnie z art. 56 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, nie można odmówić ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego, jeżeli zamierzenie inwestycyjne jest zgodne z przepisami odrębnymi.

W trybie przepisów Kodeksu postępowania administracyjnego pismem znak: WZ.6733.32.2022 z dnia 15 września 2022 r., zawiadomiono pełnomocnika inwestora i właścicieli nieruchomości, których dotyczy przedmiotowa inwestycja o wszczęciu postępowania, celem umożliwienia stronom wypowiedzenia się o zebranych dowodach i materiałach, wszechstronnego wyjaśniania problematyki zgodności zamierzenia inwestycyjnego z przepisami ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. Przed wydaniem decyzji, w trybie art. 10 K.p.a., zawiadomieniem znak: WZ.6733.32.2022 z dnia 7 października 2022 r. poinformowano strony postępowania o prawie do czynnego udziału w prowadzonym postępowaniu oraz do zapoznania się ze wszystkimi materiałami zgromadzonymi w trakcie postępowania w sprawie wydania decyzji ustalającej lokalizację inwestycji celu publicznego.

W toku prowadzonego postępowania strony nie wniosły zastrzeżeń i uwag do planowanej inwestycji.

**Na podstawie art. 106 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego i art. 53 ust. 4 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, projekt przedmiotowej decyzji został uzgodniony ze:**



- Starostą Oświęcimskim, jako organem właściwym w sprawach ochrony gruntów rolnych i leśnych – uzgodnieniem znak: SGG.6123.181.2022 z dnia 23 września 2022 r. uzgodniono pozytywnie;
- Starostą Oświęcimskim, jako organem właściwym w sprawach administracji geologicznej i ochrony środowiska, który w ustawowym terminie nie zajął stanowiska i zgodnie z art. 53 ust. 5 u.p.z.p., uzgodnienie uznano za dokonane;
- Geologiem Wojewódzkim, Urząd Marszałkowski Województwa Małopolskiego, jako organem właściwym w sprawach administracji geologicznej, który w ustawowym terminie nie zajął stanowiska i zgodnie z art. 53 ust. 5 u.p.z.p., uzgodnienie uznano za dokonane;
- Dyrektorem Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Żywcu jako organem właściwym w sprawach melioracji wodnych – uzgodnieniem znak: KR.5.522.80.2022.Mł z dnia 29 września 2022 r. uzgodniono pozytywnie;
- Zarządem Dróg Wojewódzkich w Krakowie, jako zarządcą drogi wojewódzkiej nr 933 - postanowieniem znak: ZDW/PW/2022/7406/DI-2/MK DI-2/650/933-49b/22 z dnia 6 października 2022 r. uzgodniono pozytywnie;
- Dyrektorem Okręgowego Urzędu Górniczego w Katowicach, jako właściwym organem nadzoru górniczego, w związku z położeniem planowanej inwestycji na terenach górniczych, który w ustawowym terminie nie zajął stanowiska i zgodnie z art. 53 ust. 5 u.p.z.p., uzgodnienie uznano za dokonane;
- Marszałkiem Województwa Małopolskiego, w odniesieniu do inwestycji celu publicznego o znaczeniu wojewódzkim – postanowieniem znak: RR-III.781.2.75.2022.AA z dnia 30 września 2022 r. uzgodniono pozytywnie.

**Na podstawie art. 106 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego i art. 53 ust. 5e pkt 2 lit a ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, projekt przedmiotowej decyzji został zaopiniowany przez Operatora Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Świerklanach – pismem znak: 2022-163525 OS-DL.404.956.2022.6(ASł) z dnia 30 września 2022 r. GAZ-SYSTEM S.A. poinformował, że w przedstawionym zakresie opracowania nie eksploatuje sieci gazowej wysokiego ciśnienia. Jednocześnie informuje, że w przypadku budowy chodnika w pozostałej części ul. Pszczyńskiej prosi o wcześniejsze uzgodnienie z Oddziałem GAZ-SYSTEM S.A.**

**Planowana inwestycja nie wymaga uzyskania opinii operatora systemu przesyłowego elektroenergetycznego w zakresie sposobu zagospodarowania gruntów, ponieważ znajduje się w odległościach większych niż wymienione w art. 53 ust. 5e pkt 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym od osi istniejących linii elektroenergetycznych najwyższych napięć.**

Projekt decyzji został sporządzony przez osobę wpisaną na listę izby samorządu zawodowego architektów – art. 50 ust. 4 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym – mgr inż. arch. Maciej Zuber, Członek Śląskiej Okręgowej Izby Architektów, nr ewidencyjny 5/09/SLOKK.

Biorąc pod uwagę powyższe, ustalono warunki lokalizacji inwestycji celu publicznego określone jak w treści decyzji.

Niniejsza decyzja uprawnia Inwestora do ubiegania się o pozwolenie na budowę dla określonego w decyzji zamierzenia budowlanego.



## POUCZENIE

Niniejsza decyzja, zgodnie z art. 55 i art. 65 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym:

- wiąże organ wydający pozwolenie na budowę,
- wygaśnie, jeśli inny wnioskodawca uzyska pozwolenie na budowę lub dla terenu uchwalony zostanie plan miejscowy, którego ustalenia będą sprzeczne z ustaleniami niniejszej decyzji, a nie zostanie wcześniej wydana ostateczna decyzja o pozwoleniu na budowę.

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Krakowie ul. Lea 10, 30-048 Kraków, za pośrednictwem Wójta Gminy Oświęcim w terminie czternastu dni od daty doręczenia niniejszej decyzji.

Zgodnie z art. 53 ust. 6, ust. 7 i ust. 8 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, odwołanie od decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego powinno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie. Nie stwierdza się nieważności decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, jeżeli od dnia jej doręczenia lub ogłoszenia upłynie 12 miesięcy. Art. 158 § 2 Kodeksu postępowania administracyjnego stosuje się odpowiednio. Nie uchyła się decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego w przypadku wznowienia postępowania na podstawie art. 145 § 1 pkt 4 Kodeksu postępowania administracyjnego, jeżeli upłynie 12 miesięcy od dnia jej doręczenia lub ogłoszenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.<sup>2</sup>

W przypadku nie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego w terminie 65 dni od dnia złożenia wniosku o wydanie takiej decyzji, wnioskodawcy przysługuje prawo wniesienia do Wojewody Małopolskiego za pośrednictwem Wójta Gminy Oświęcim, żądanie wymierzenia Wójtowi Gminy Oświęcim kary pieniężnej w wysokości 500 zł za każdy dzień zwłoki.

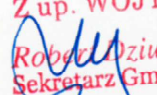
Warunkiem realizacji inwestycji jest uzyskanie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę/zgłoszenia budowy w trybie przepisów określonych ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 ze zm.).

Wobec niezaskarżenia niniejszej decyzji  
(postanowienia) w czasie i trybie ustawowo  
przewidzianym stała(o) się ona(o) ostateczna  
z dniem 18.11 2022 r.  
i podlega wykonaniu.  
Oświęcim, dnia 23.11 2022 r.

Z up. Wójta  
  
Robert Kuta  
Kierownik Wydziału  
Zagospodarowania Przestrzennego



(pieczęć okrągła)

Z up. WÓJTA  
  
Robert Dziuba  
Sekretarz Gminy

(pieczęć imienna i podpis osoby  
upoważnionej do wydawania decyzji)



Zgodnie z art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2142) jednostki samorządu terytorialnego zwolnione są z opłaty skarbowej.

**ZAŁĄCZNIKI:**

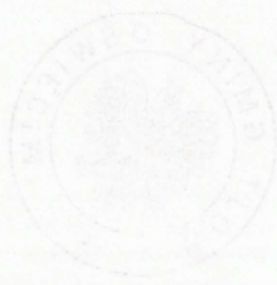
Załącznik nr 1A i 1B - część graficzna decyzji w skali 1:2000.

**OTRZYMUJA:**

1. Krawczyk Marek współwłaściciel firmy Biura Inżynierskie MK Spółka Jawna, ul. Klucznikowska 3, 32-600 Oświęcim – pełnomocnik Urzędu Gminy Oświęcim, ul. Zamkowa 12, 32-600 Oświęcim
2. Województwo Małopolskie, ul. Basztowa 22, 31-156 Kraków - *doręczenie zgodnie z art. 39 § 1 K.p.a.*
3. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie, ul. Bartosza Głowackiego 56, 30-085 Kraków - *doręczenie zgodnie z art. 39 § 1 K.p.a.*
4. JB

**DO WIADOMOŚCI :**

Starostwo Powiatowe w Oświęcimiu, Wydział Architektury i Budownictwa, ul. Stanisława Wyspiańskiego 10, 32-602 Oświęcim - *doręczenie zgodnie z art. 39 § 1 K.p.a.*





Do DECYZJI znak	WZ.6733.32.2022
Załącznik Nr	1A
z dnia	20 PAŹ. 2022

Z up. WOJTA  
Robert Dziuba  
Sekretarz Gminy



Załącznik 1B

CZĘŚĆ GRAFICZNA DO DECYZJI  
WÓJTA GMINY OŚWIĘCIM O USTALENIU  
LOKALIZACJI INWESTYCJI  
CELU PUBLICZNEGO  
ZNAK SPRAWY: WZ.6733.32.2022  
SKALA 1:2000  
(przeskalowano mapę 1:1000)  
ZAŁĄCZNIK NR 1A

OZNACZENIA:



LINIE ROZGRANICZAJĄCE TEREN INWESTYCJI  
(GRANICE TERENU OBJĘTEGO WNIOSEM)

UWAGA: do sporządzenia załącznika graficznego do decyzji  
wykorzystano mapę zasadniczą w skali 1:10000 przyjętą do  
państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego w ośrodku  
dokumentacji Wydziału geodezji, kartografii i Gospodarki  
Nieruchomościami w Oświęcimiu.

Projekt decyzji przygotowali:  
mgr inż. arch. Maciej Zuber  
Członek Śląskiej Okręgowej Izby Architektów  
Nr ewidencyjny 5/09/SŁOKK

mgr inż. arch. Maciej Zuber  
Członek Śląskiej Okręgowej Izby Architektów  
Nr ewidencyjny 5/09/SŁOKK





CZĘŚĆ GRAFICZNA DO DECYZJI  
WÓJTA GMINY OŚWIĘCIM O USTALENIU  
LOKALIZACJI INWESTYCJI  
CELU PUBLICZNEGO  
ZNAK SPRAWY: WZ.6733.32.2022  
SKALA 1:2000  
(przeskalowano mapę 1:1000)  
ZAŁĄCZNIK NR 1B

OZNACZENIA:



LINIE ROZGRANICZAJĄCE TEREN INWESTYCJI  
(GRANICE TERENU OBJĘTEGO WNIOSEM)

UWAGA: do sporządzenia załącznika graficznego do decyzji wykorzystano mapę zasadniczą w skali 1:1000 przyjętą do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego w ośrodku dokumentacji Wydziału Geodezji, Kartografii i Gospodarki Nieruchomościami w Oświęcimiu.

Projekt decyzji przygotował:  
mgr inż. arch. Mirosław Zuber  
Członek Śląskiej Okręgowej Izby Architektów  
Nr ewidencyjny 5/09/SŁOKK



Kraków, 01-12-2022r.  
ZDW/PW/2022/8835/DI-2/MK  
DI-2/650-933/49c/22

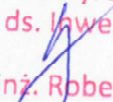
**Biuro Inżynierskie MK Spółka Jawna**  
**M. Krawczyk, K. Strzeżyk**  
**ul. Unii Europejskiej 10/88**  
**32-602 Oświęcim**

Dotyczy: uzgodnienia dokumentacji projektowej dla zadania pn. „Budowa chodnika wraz z odwodnieniem i oświetleniem wzdłuż DW 933 - ul. Pszczyńska w Rajsku na odc. 040 od km 3+156 do km 3+256 oraz na odc. 050 od km 0+033 do km 0+242 oraz od km 0+394 do km 0+770”.

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie opiniuje pozytywnie dokumentację projektową – projekt architektoniczno – budowlany branży drogowej dla zadania pn.: „Budowa chodnika wraz z odwodnieniem i oświetleniem wzdłuż DW 933 - ul. Pszczyńska w Rajsku na odc. 040 od km 3+156 do km 3+243 oraz na odc. 050 od km 0+033 do km 0+242 oraz od km 0+394 do km 0+770”.

Należy opracować projekt organizacji ruchu, oznakowania i zabezpieczenia robót na czas ich prowadzenia w pasie drogowym drogi wojewódzkiej, które należy zaopiniować w Komendzie Wojewódzkiej Policji w Krakowie, ul. Mogilska 109, a następnie zatwierdzić w ZDW w Krakowie, ul. Głowackiego 56.

W terminie 14 dni przed planowanym rozpoczęciem robót należy zawiadomić Rejon Dróg Wojewódzkich w Krakowie o zamiarze prowadzenia robót w obrębie pasa drogowego drogi wojewódzkiej.

Z-ca Dyrektora  
ds. Inwestycji  
  
mgr inż. Robert Górecki

**Załączniki:**

1. Projekt architektoniczno-budowlany – branża drogowa z odwodnieniem – 1 egz.

**Otrzymują:**

1 x Adresat

1 x Rejon Dróg Wojewódzkich w Krakowie, ul. Spokojna 1a, 32-080 Zabierzów

1 x DI-2 a/a





# BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna

M.Krawczyk, K.Strzeżyk

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH  
ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków  
tel. centr. 12 4465700, sekr. 12 4465701  
(33)

Egz. 1

NAZWA INWESTYCJI:	"Budowa chodnika wraz z odwodnieniem i oświetleniem wzdłuż DW 933 - ul. Pszczyńska w Rajsku na odc. 040 od km 3+156 do km 3+256 oraz na odc. 050 od km 0+033 do km 0+242 i od km 0+394 do km 0+770"		
ADRES INWESTYCJI:	DW 933, ul. Pszczyńska, Rajsko Działki inwestycyjne nr: 1314/1 jednostka ewidencyjna 121306_2, obręb 0011 Rajsko		
INWESTOR:	Gmina Oświęcim ul. Zamkowa 12, 32-600 Oświęcim		
STADIUM:	<b>PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY</b>		
BRANŻA:	<b>DROGOWA Z ODOWDNIENIEM</b> <b>KATEGORIE OBIEKTÓW BUDOWLANYCH: XXV; XXVI</b>		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
projektował: /branża: drogowa z odwodnieniem/	inż. Krzysztof Strzeżyk	nr upr. SLK/1553/PWOD/07 specjalność drogowa	Inż. Krzysztof Strzeżyk Uprawnienia budowlane do projektowania kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr SLK/1553/PWOD/07
opracował: /branża: drogowa z odwodnieniem/	mgr inż. Barbara Francuz	nr upr. SLK/7810/PBD/18 specjalność inżynieria drogowa	

LISTOPAD 2022r.

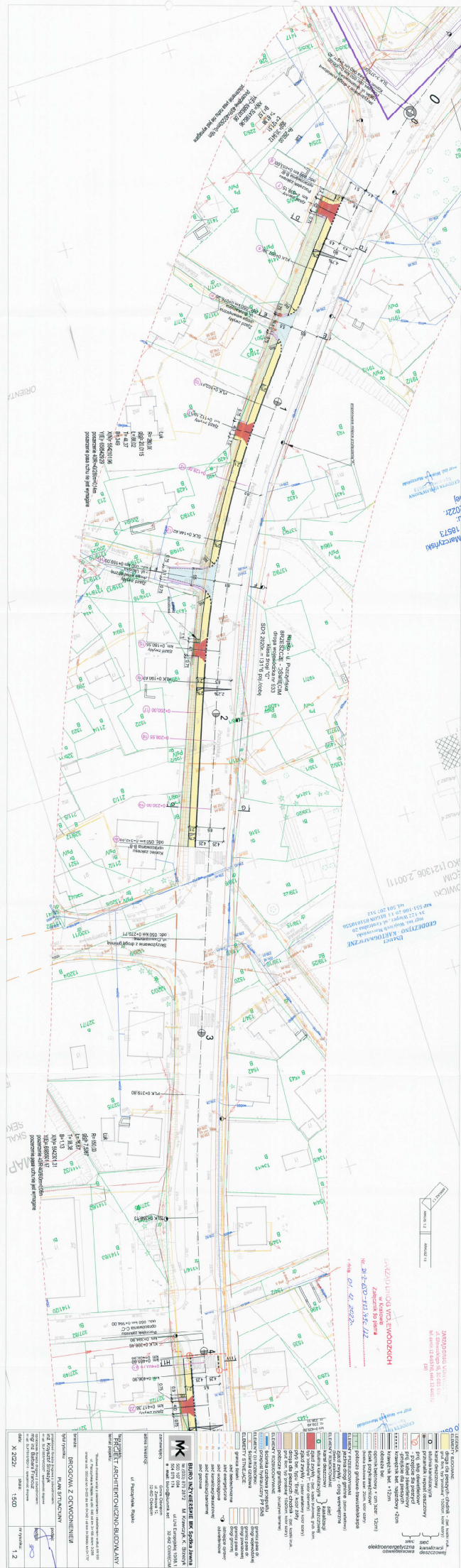
Adres siedziby: ul.Unii Europejskiej 10 / 88.1, 32-602 Oświęcim

tel. / fax: 033 876 28 72, 500 107 084, 504 078 174 ■ e-mail: biuro@biuromk.net

■ NIP: 549 - 243 - 10 - 55 ■ REGON: 122431576

[illegible]









Kraków, 08.02.2023r.  
ZDW/PW/2023/1079 /DI-2/MK  
DI-2/650-933/49e/22-23

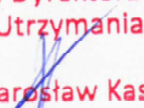
**Biuro Inżynierskie MK Spółka Jawna**  
**M. Krawczyk, K. Strzeżyk**  
**ul. Unii Europejskiej 10/88**  
**32-602 Oświęcim**

Dotyczy: uzgodnienia projektu architektoniczno-budowlanego branży elektroenergetycznej budowy oświetlenia w rejonie przejść dla pieszych w ramach zadania pn.: „Budowa chodnika wraz z odwodnieniem i oświetleniem wzdłuż DW 933 - ul. Pszczyńska w Rajsku na odc. 040 od km 3+156 do km 3+256 oraz na odc. 050 od km 0+033 do km 0+242 i od km 0+394 do km 0+770”.

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie opiniuje pozytywnie projekt architektoniczno-budowlany branży elektroenergetycznej budowy oświetlenia w rejonie przejść dla pieszych w ramach zadania pn. „Budowa chodnika wraz z odwodnieniem i oświetleniem wzdłuż DW 933 - ul. Pszczyńska w Rajsku na odc. 040 od km 3+156 do km 3+256 oraz na odc. 050 od km 0+033 do km 0+242 i od km 0+394 do km 0+770”.

Należy opracować projekt organizacji ruchu, oznakowania i zabezpieczenia robót na czas ich prowadzenia w pasie drogowym drogi wojewódzkiej, które należy zaopiniować w Komendzie Wojewódzkiej Policji w Krakowie, ul. Mogilska 109, a następnie zatwierdzić w ZDW w Krakowie, ul. Głowackiego 56.

W terminie 14 dni przed planowanym rozpoczęciem robót należy zawiadomić Rejon Dróg Wojewódzkich w Krakowie o zamiarze prowadzenia robót w obrębie pasa drogowego drogi wojewódzkiej.

Z-ca Dyrektora  
ds. Utrzymania  
  
mgr inż. Jarosław Kasprzyk

Załącznik:

1. Projekt architektoniczno-budowlany – branża elektroenergetyczna – 1 egz.

Otrzymują:

1. Adresat
2. RDW w Krakowie, ul. Spokojna 1a, 32-080 Zabierzów
3. A/a





**BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna**  
M.Krawczyk, K.Strzeżyk

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH  
ul. Głównego 56, 30-085 Kraków  
tel. centr. 12 4465700, sekr. 12 4465701  
(33)

Egz. 1

NAZWA INWESTYCJI:	"Budowa chodnika wraz z odwodnieniem i oświetleniem wzdłuż DW 933 - ul. Pszczyńska w Rajsku na odc. 040 od km 3+156 do km 3+256 oraz na odc. 050 od km 0+033 do km 0+242 i od km 0+394 do km 0+770"
ADRES INWESTYCJI:	DW 933, ul. Pszczyńska, Rajsko Działki inwestycyjne nr: 1314/1 jednostka ewidencyjna 121306_2, obręb 0011 Rajsko
INWESTOR:	Gmina Oświęcim ul. Zamkowa 12, 32-600 Oświęcim

STADIUM:	<b>PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY</b>		
BRANŻA:	<b>INSTALACYJNA ELEKTROENERGETYCZNA</b> <b>KATEGORIE OBIEKTÓW BUDOWLANYCH: XXVI</b>		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
projektował: /branża: instalacyjna elektroenergetyczna/	mgr inż. Wiesław Gałgan	nr upr. SLK/5700/PWOE/14 specjalność instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	<del>mgr inż. Wiesław Gałgan</del> UPRAWNIENIA BUDOWLANA do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych Nr ewid. SLK/5700/PWOE/14

LISTOPAD 2022r.

Adres siedziby: ul.Unii Europejskiej 10 / 88.1, 32-602 Oświęcim

tel./fax: 033 876 28 72, 500 107 084, 504 078 174 ■ e-mail: biuro@biuromk.net

■ NIP: 549 - 243 - 10 - 55 ■ REGON: 122431576



Kraków, 27.06.2022r.  
ZDW/PW/2021/4737/DI-2/MK  
DI-2/650-933/49/22

**Biuro Inżynierskie MK Spółka Jawna**  
**M. Krawczyk, K. Strzeżyk**  
**ul. Unii Europejskiej 10/88**  
**32-602 Oświęcim**

Dotyczy: uzgodnienia planu zagospodarowania terenu dla zadania pn. „Budowa chodnika wraz z odwodnieniem i oświetleniem wzdłuż DW 933 - ul. Pszczyńska w Rajsku na odc. 040 od km 3+156 do km 3+243 oraz na odc. 050 od km 0+036 do km 0+242 oraz od km 0+400 do km 0+482 i od km 0+500 do km 0+747”.

W odpowiedzi na pismo z dnia 25.04.2021 r. (data wpływu 30.05.2022 r.) w sprawie uzgodnienia planu zagospodarowania terenu dla zadania pn. „Budowa chodnika wraz z odwodnieniem i oświetleniem wzdłuż DW 933 - ul. Pszczyńska w Rajsku na odc. 040 od km 3+156 do km 3+243 oraz na odc. 050 od km 0+036 do km 0+242 oraz od km 0+400 do km 0+482 i od km 0+500 do km 0+747”, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie wnosi następujące uwagi:

- 1) Projekt budowy chodnika należy zaprojektować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie*, na aktualnym podkładzie geodezyjnym obejmującym obszar 30m od ostatniego projektowanego elementu (mapa sytuacyjno – wysokościowa m.in. z naniesionymi rzędnymi terenu, liniami rozgraniczającymi tereny o różnym przeznaczeniu wg MPZP, wszystkimi istniejącymi elementami zagospodarowania terenu). Na mapie brak istniejących elementów jak m.in. wiaty przystankowej, azylu drogowego przy przejściu dla pieszych, zjazdu do działki 1090/100 wraz z przepustem na rowie przydrożnym, studni kanalizacyjnej odc. 050 km 0+035.
- 2) Przedstawiony do zaopiniowania plan zagospodarowania terenu należy przedłożyć wraz z opisem technicznym.
- 3) Na wlotach dróg wewnętrznych zaprojektować jezdnie o szerokości min. 5,5 m.
- 4) Zasadność wykonania nowego przejścia dla pieszych należy wykazać na podstawie pomiarów natężenia ruchu pieszych przekraczających jezdnię w pobliżu proponowanej lokalizacji przejścia (pomiar w 2 dni robocze w godzinach porannego i popołudniowego szczytu: 6:00-9:00 i 13:00-16:00).
- 5) W lokalizacji przejścia zaprojektować poszerzenie jezdni w celu wykonania wyspy azylu.



- 6) Sprawdzić czy spełnione są warunki widoczności na zatrzymanie przed nowym przejściem dla pieszych.
- 7) Zgodnie z § 127 ust. 5 i 6 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, odległość przejścia dla pieszych z sygnalizacją świetlną od skrzyżowania na ulicy klasy G nie powinna być mniejsza niż 400 m (200 m przy przebudowie albo remoncie ulic). Tymczasem odległość projektowanego przejścia dla pieszych od skrzyżowania z ulicą Wilamowicką wynosi 120 metrów, a od skrzyżowania z ulicą Przemysłową wynosi 140 metrów. W związku z powyższym projektowanego przejścia dla pieszych nie można wyposażyć w sygnalizację świetlną.
- 8) Zaprojektować oświetlenie dedykowane dla istniejących przejść dla pieszych zgodnie z wytycznymi ZDW (dotyczy przejść, które nie posiadają oświetlenia).
- 9) Sprawdzić czy jest potrzeba zastosowania urządzeń bezpieczeństwa ruchu – balustrad za chodnikami.
- 10) Nawierzchnię z kostki integracyjnej „Brajl” zaprojektować przy wszystkich przejściach dla pieszych zgodnie z wytycznymi (zachowując m.in. odsunięcie kostki min. 0,5 m od krawędzi jezdni).
- 11) Szerokość chodnika przy jezdni 2,00m (wyjątkowe miejsca 1,25m). Szerokość chodnika nieusytuowanego bezpośrednio przy jezdni 1,5m (wyjątkowe miejsca 1,0m). Do szerokości chodnika nie wlicza się szerokości krawężnika i obrzeża,
- 12) Określić rodzaj terenu w miejscu lokalizacji inwestycji (teren zabudowy/poza terenem zabudowy). Zgodnie z §43 ust.1 pkt 4 RMTiGM z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, odległość chodnika od krawędzi jezdni nie powinna być mniejsza niż 1,0m w przypadku drogi klasy GP i niższej poza terenem zabudowy,
- 13) Schody terenowe zaprojektować zgodnie z obowiązującymi przepisami i przedstawić rysunki szczegółowe tych rozwiązań,
- 14) W rejonie przejścia dla pieszych na chodniku zaprojektować kostkę integracyjną zgodnie z wytycznymi (w odległości min. 0,5m od krawędzi jezdni),
- 15) Określić spadki poprzeczne nawierzchni jezdni
- 16) Początki i końce zakresu opracowania – wykonać łagodne przejścia (nawiązanie) pomiędzy szerokością chodnika projektowanego a chodnika istniejącego,
- 17) Wyjaśnić średnicę istniejącej kanalizacji „kdD300” (odc. 050 km 0+747) do której następuje włączenie projektowanego kolektora (wcześniej jest 600 mm)
- 18) Zaznaczyć i opisać położenie punktów charakterystycznych trasy osi DW933,
- 19) W związku z projektowanym systemem odwodnienia przebudowywanej drogi DW933, należy przedstawić w projekcie obliczenia ilości spływu wód opadowych i sprawdzenie przepustowości przekroju przewodu kanalizacji deszczowej. Należy sporządzić operat wodnoprawny, którego 1 egz. Inwestor winien przedłożyć do ZDW w Krakowie celem zaopiniowania.
- 20) Należy sporządzić i zatwierdzić projekt stałej organizacji ruchu uwzględniający zmiany w oznakowaniu i urządzeniach bezpieczeństwa ruchu niezbędne do wprowadzenia w ramach tej inwestycji.
- 21) W przypadku konieczności poszerzenia nawierzchni drogi wojewódzkiej przyjąć konstrukcję na podstawie Katalogu Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych 2014, opracowanego przez Politechnikę Gdańską na zlecenie Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.
- 22) Należy uzyskać **opinię samorządu lokalnego** w zakresie lokalizacji chodnika, projektowanego odwodnienia, obsługi komunikacyjnej przyległych działek, ustalenia odkrycia krawężnika.



- 23) Należy uzyskać **opinię Rejonu Dróg Wojewódzkich** w Krakowie, 32-080 Zabierzów, ul. Spokojna 1A do projektu przedmiotowego chodnika.
- 24) Należy sprawdzić stopień zaawansowania prac projektowych polegających na opracowaniu dokumentacji projektowej pn. „*Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 933 na odcinku referencyjnym 050 w km 0+250 poprzez rozbudowę skrzyżowania w formie ronda wraz z infrastrukturą w miejscu istniejącego skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 933 (ul. Pszczyńska) z drogami gminnymi nr G510221K (ul. Przemysłowa) i G510214K (ul. Słowiańska) na terenie miejscowości Rajsko, gmina Oświęcim, powiat oświęcimski*”, wykonywanych na zlecenie Gminy Oświęcim przez Firmę P.P.U. AMC PROJEKTOWANIE Michał Cieślik, ul. Palacha 13/17, 31-325 Kraków. Dokumentacje projektowe należy poddać analizie i skoordynować w celu zminimalizowania nakładu prac projektowych i realizacyjnych.
- 25) Parametry projektowanych rozwiązań winny być zgodne z warunkami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- 26) Kompletny projekt budowy chodnika w 2 egz., łącznie z wcześniej uzyskanymi właściwymi opiniami należy przedstawić do tutejszego Zarządu w celu uzgodnienia.

W załączeniu: - zwrot 1 egz. przesłanego planu zagospodarowania.

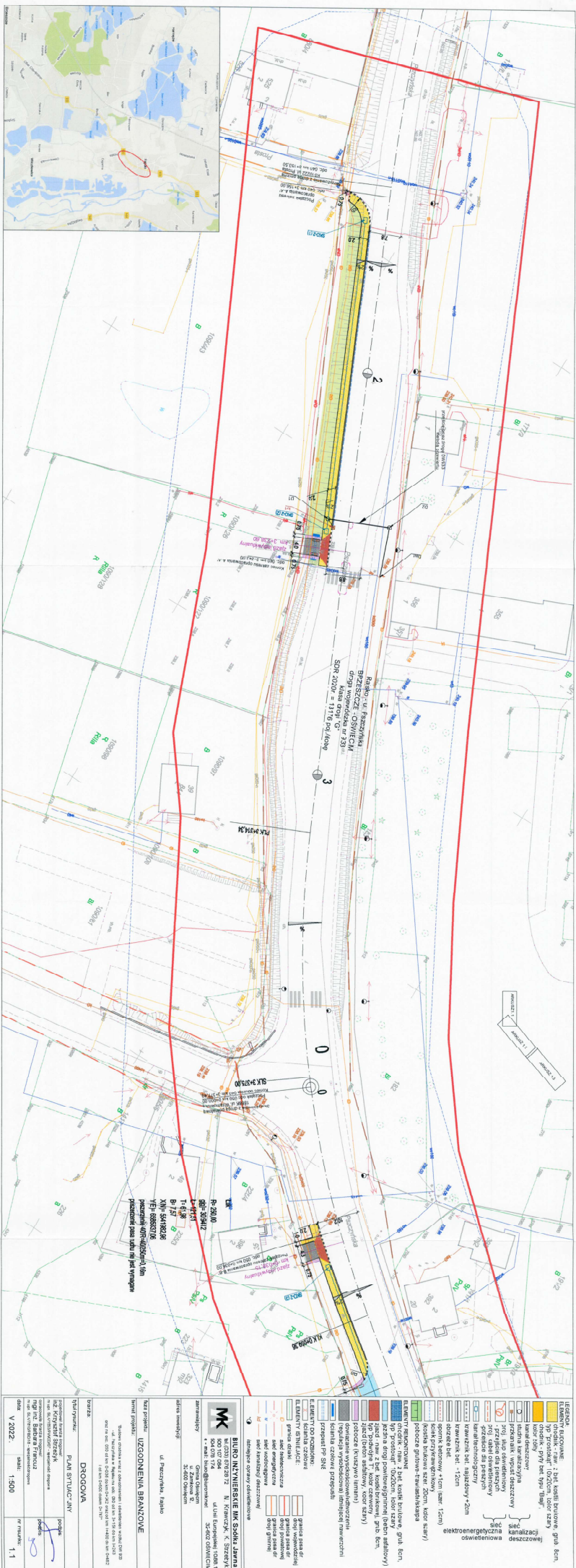
Z-ca Dyrektora  
ds. Inwestycji  
mgr inż. Robert Górecki

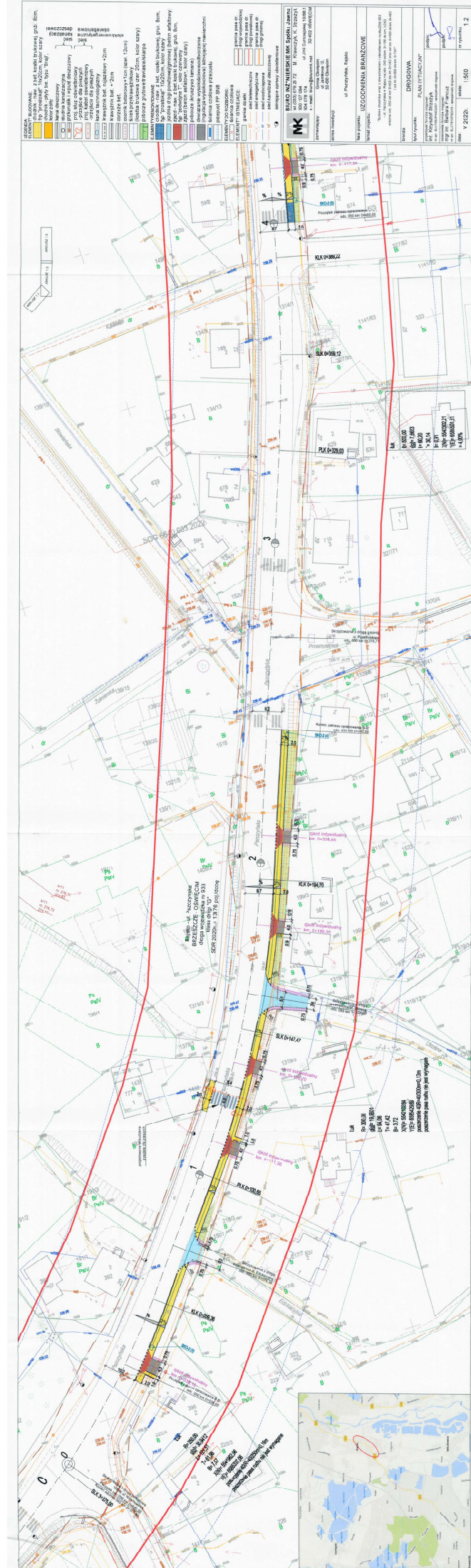
Otrzymują:

1. Adresat
2. Rejon Dróg Wojewódzkich w Krakowie, ul. Spokojna 1A, 32-080 Zabierzów,
3. a/a

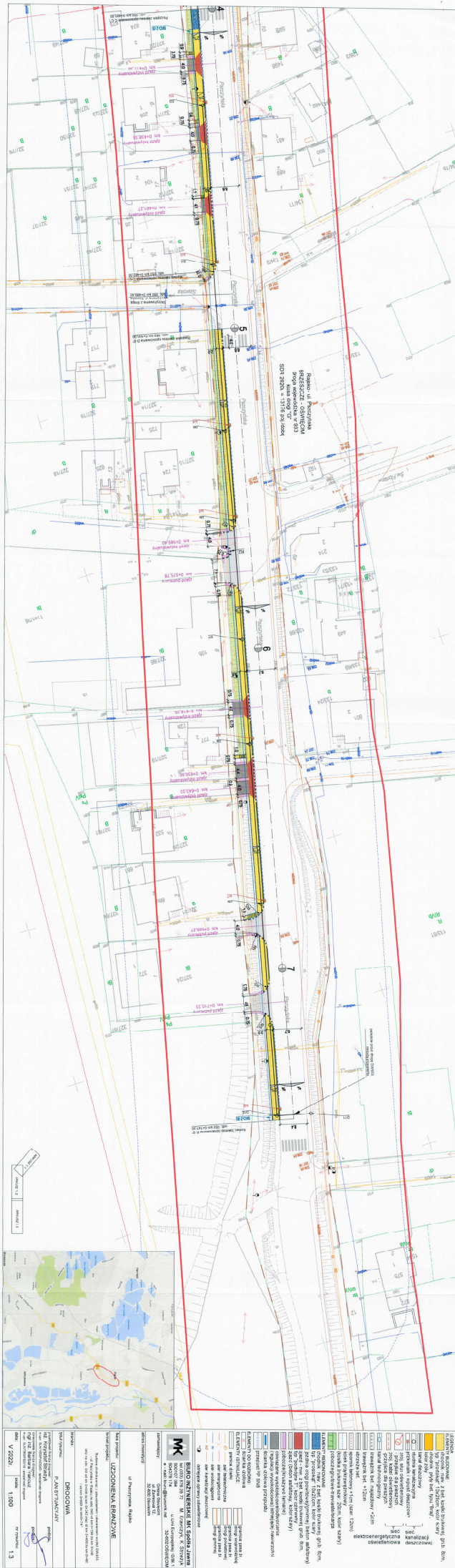














Gmina  
Oświęcim  
w gminie siła

Oświęcim, 16 sierpnia 2022 r.

WI.72343.1.1.2021

Biuro Inżynierskie MK Spółka Jawna  
Marek Krawczyk  
Krzysztof Strzeżyk  
ul. Unii Europejskiej 10/88.1  
32-602 Oświęcim

**Dotyczy:** uzgodnienia projektu zagospodarowania terenu

W odpowiedzi na pismo z dnia 25 maja 2022 r. (data wpływu do tut. Urzędu 27 maja 2022 r.) w sprawie uzgodnienia projektu zagospodarowania terenu dla zadania pn. „**Budowa chodnika wraz z odwodnieniem i oświetleniem wzdłuż DW 933- ul. Pszczyńska w Rajsku na odc. 040 od km 3+156 do km 3+243 oraz na odc. 050 od km 0+036 do km 0+242 oraz od km 0+400 do km 0+482 i od km 0+500 do km 0+747**”, informuję że przedłożone opracowanie uzgadniam, **pod warunkiem:**


- zgodnie z uwagą Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie wyrażoną w piśmie znak: ZDW/PW/2021/4737/DI-2/MK, DI-2/650-933/49/22 z dnia 27 czerwca 2022 r. odstępujemy od realizacji wzbudzanego przejścia dla pieszych,
- zaprojektowania doświetlenia wszystkich przejść dla pieszych,
- projektowany chodnik na końcu opracowania należy nawiązać do istniejącego chodnika w rejonie przejścia dla pieszych i zatoki autobusowej,
- przebudowę zjazdów w graniach pasa drogowego wykonać w całości z kostki brukowej,
- wdrożenia uwag Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie wyrażonych w piśmie ZDW/PW/2021/4737/DI-2/MK, DI-2/650-933/49/22 z dnia 27 czerwca 2022 r.

Opieczetowany załącznik mapowy stanowi integralną część niniejszego pisma.

Z wyrazami szacunku

Otrzymują:

1. Adresat,
2. a/a – UB

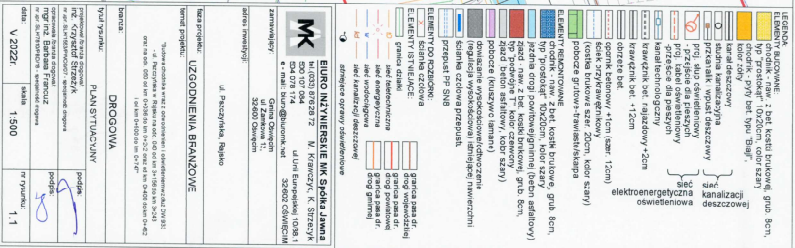
Z up. WÓJTA  
  
mgr Piotr Kraj  
Kierownik Wydziału Inwestycji  
i Zmówień Publicznych

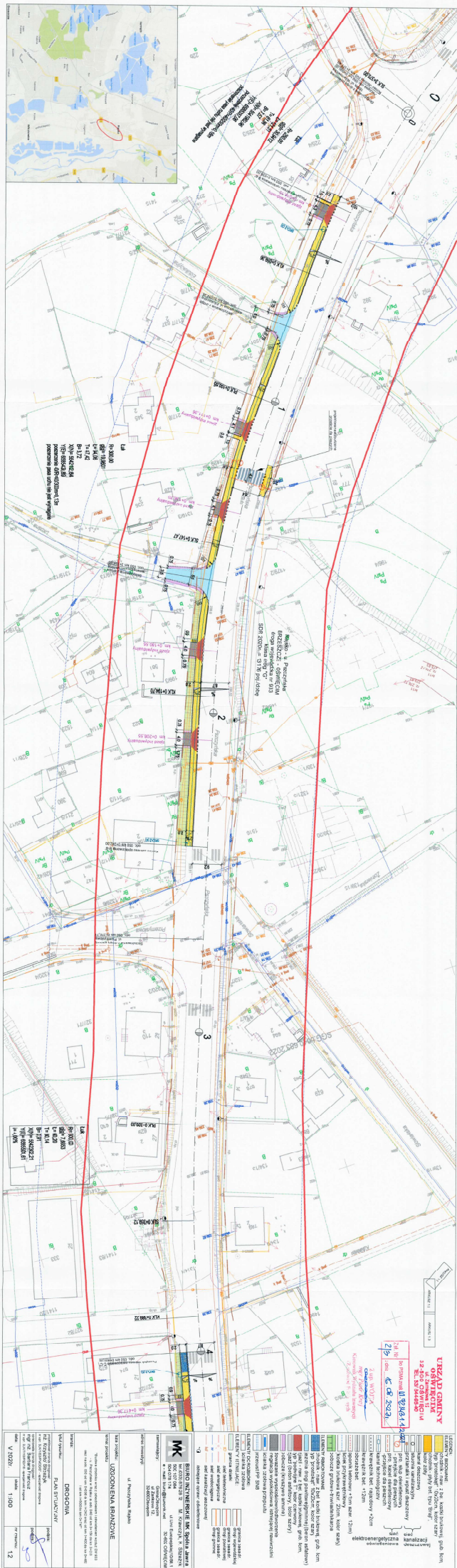


Urząd Gminy Oświęcim  
ul. Zamkowa 12  
32-600 Oświęcim  
gminaoswiecim.pl

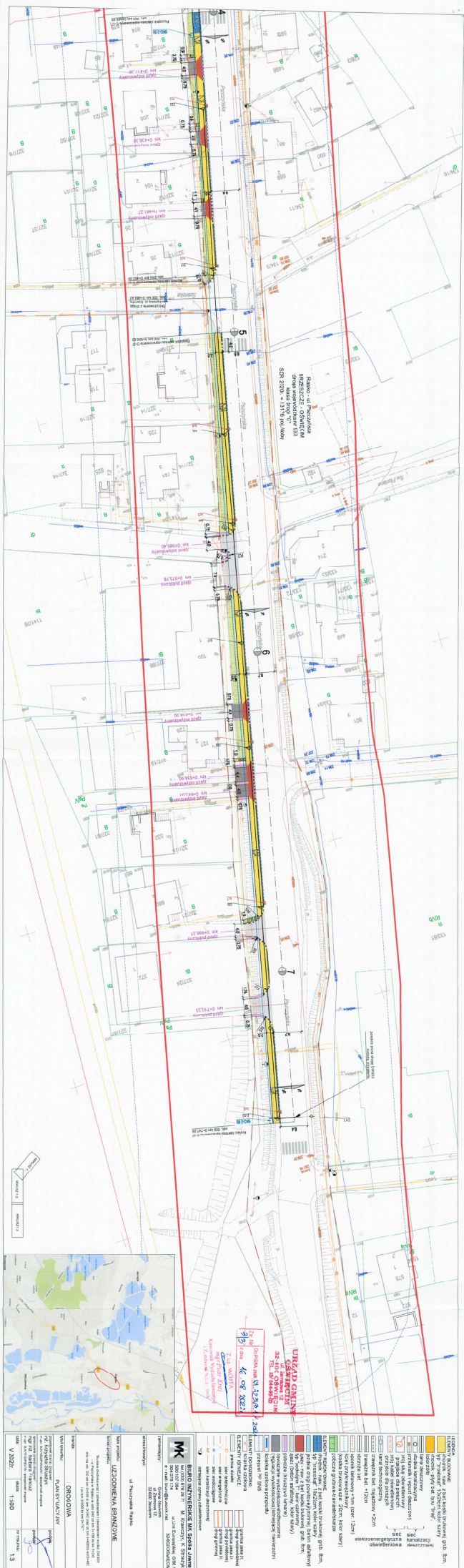
tel. 33 844 95 00  
e-PUAP /p3611sea7j/SkrytkaESP  
gmina@gminaoswiecim.pl











Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie  
Rejon Dróg Wojewódzkich w Krakowie  
z/s w Zabierzowie  
32-080 Zabierzów, ul. Spokojna 1 A  
tel. 12 285 51 26, fax 12 28510 74 w 32  
(1)

Zabierzów, 07.06.2022 r.  
RDWK/PW/2022/537/JM  
ZDW-RDWK-650-17/2022

**Biuro Inżynierskie MK Spółka Jawna**  
**M. Krawczyk, K. Strzeżyk**  
**Ul. Unii Europejskiej 10/88.1**  
**32-602 Oświęcim**

W odpowiedzi na pismo z dnia 25.04.2021 r., data wpływu 30.05.2022 r. dotyczące zadania pn.: „**Budowa chodnika wraz z odwodnieniem i oświetleniem wzdłuż DW 933 – ul. Pszczyńska w Rajsku na odc. 040 od km 3+156 do km 3+243 oraz na odc. 050 od km 0+036 do km 0+242 oraz od km 0+400 do km 0+482 i od km 0+500 do km 0+747**”, Rejon Dróg Wojewódzkich w Krakowie z/s w Zabierzowie opiniuje pozytywnie przedłożony Plan sytuacyjny pod względem lokalizacji, po uzyskaniu zgody właścicieli gruntów przez, które przebiega inwestycja.

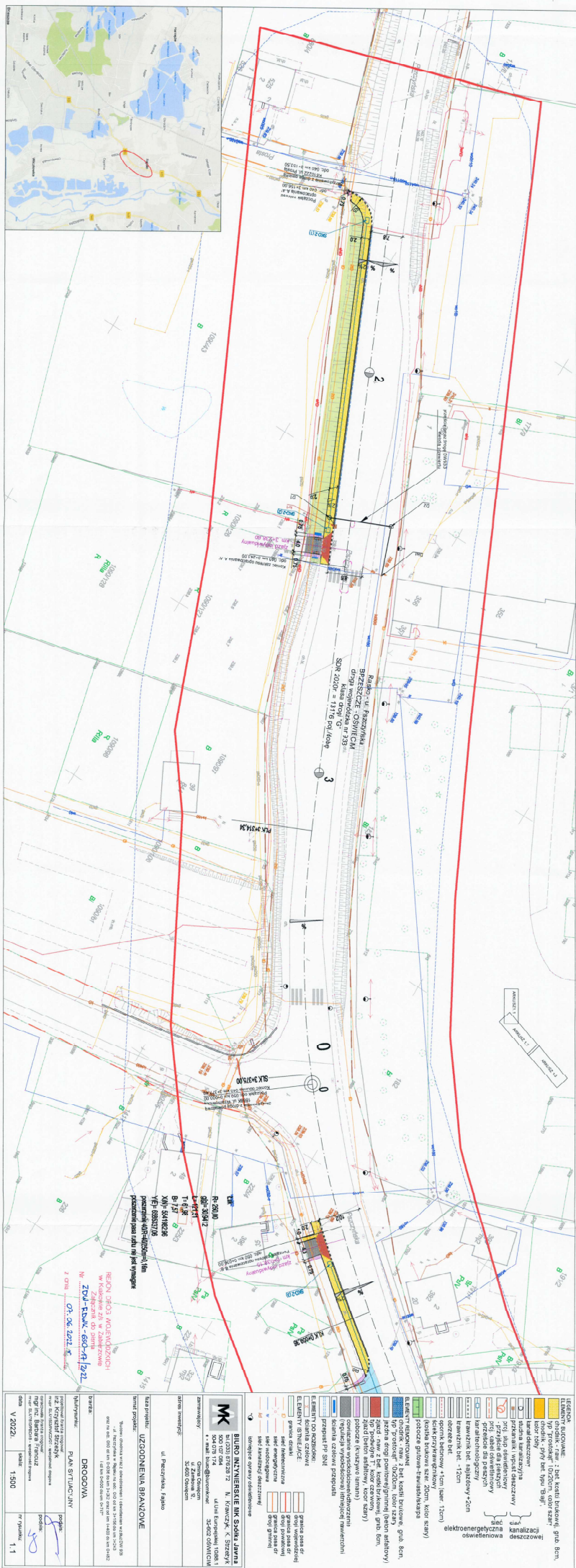
Kierownik  
rejonu Dróg Wojewódzkich  
*Kawczyk*  
mgr inż. Grzegorz Wawrzyniak

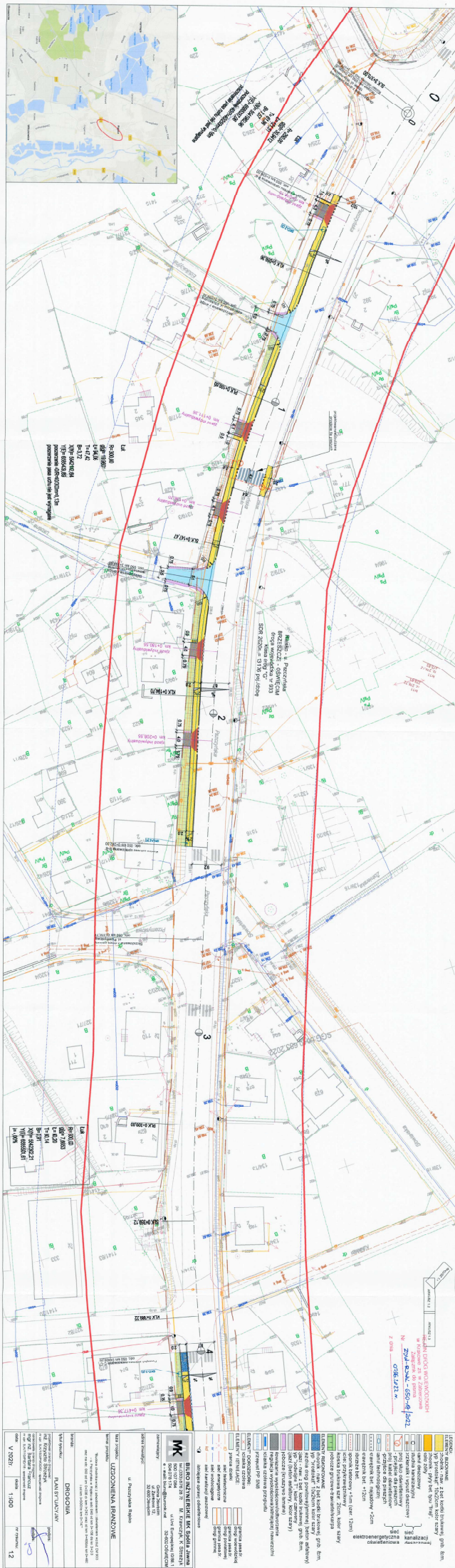
Otrzymują:

1x adresat + załącznik

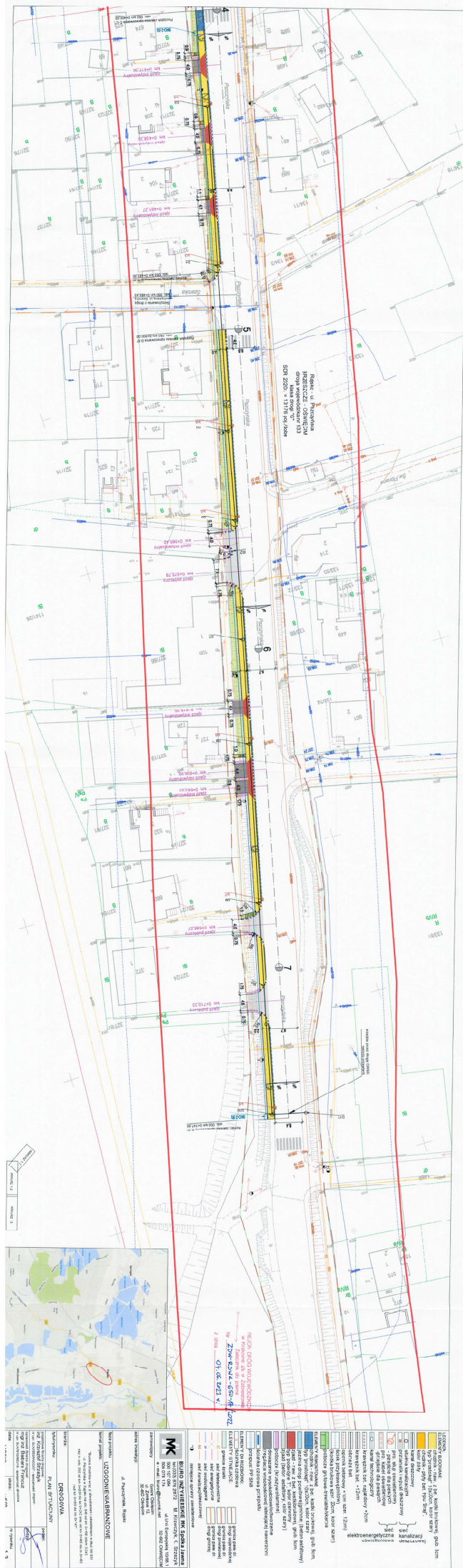
1x a/a













Orange Polska  
SPHurt  
Infrastruktura i Serwis Usług  
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta  
ul. Rakowicka 51, 31-510 Kraków  
tel.: 12 255 47 68 [www.hurt-orange.pl](http://www.hurt-orange.pl)

MK BIURO INŻYNIERSKIE SP. J.  
UL. UNII EUROPEJSKIEJ 10/88.1  
32-602 OŚWIĘCIM

Kraków, 28 czerwca 2022r.

Numer pisma: TTDSIKU-22598/22/JP  
Temat: uzgodnienie branżowe.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy realizację prac w sąsiedztwie infrastruktury teletechnicznej w ramach projektowanego zadania: „Budowa chodnika wraz z odwodnieniem i oświetleniem wzdłuż DW 933 - ul. Pszczyńska w Rajsku na odc. 040 od km 3+156 do km 3+243 oraz na odc.050 od km 0+036 do km 0+242 oraz od km 0+400 do km 0+482 i od km 0+500 do km 0+747” – zgodnie z załącznikiem mapowym. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: [www.orange.pl/wniosekonadzor](http://www.orange.pl/wniosekonadzor). Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony [www.orange.pl/wniosekonadzor](http://www.orange.pl/wniosekonadzor) lub kierować na adres:

ORANGE POLSKA S.A.  
Obsługa Techniczna Klienta w Krakowie  
Ul. Rakowicka 51, 31-510 Kraków  
e-mail: [DiSU.REWUUiilKrak@orange.com](mailto:DiSU.REWUUiilKrak@orange.com)

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. **Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta we Wrocławiu;**
3. Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszki) będące pod **napięciem niebezpiecznym**. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.



4. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta we Wrocławiu oraz inspektora nadzoru.
5. Informujemy, że w celu zabezpieczenia sieci telekomunikacyjnej eksploatowanej przez ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej „OPL”) należy:
- kanalizację teletechniczną, rurociąg teletechniczny, kable ziemne zabezpieczyć poprzez zastosowanie rur dwudzielnych grubościennych lub ławy betonowej w miejscach skrzyżowań z projektowaną infrastrukturą drogową. W strefie projektowanych wykopów sieć teletechniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem. Zachować szczególną ostrożność przy zastosowaniu ciężkiego sprzętu budowlanego w czasie zagęszczania terenu w miejscach ułożenia sieci teletechnicznej z powodu możliwości jej uszkodzenia. Jeśli Państwo przewidują użycie takiego sprzętu, wówczas sieć telekomunikacyjną należy zabezpieczyć w pierwszej kolejności. Zachować normatywne przykrycie doziemnej sieci teletechnicznej, w przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety, dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem.
  - W miejscu zbliżenia napowietrznej sieci teletechnicznej do modernizowanej drogi, wjazdu zachować odległość min 1 m od skrajnej części warstwy utwardzanej. W przypadku zmian rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej napowietrznej, z zachowaniem normatywnej wysokości w stosunku do projektowanej niwelety.
  - Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz. U. z 2005r., nr 219, poz. 1864 ze zm.).
  - Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
6. **W przypadku braku możliwości zabezpieczenia, oraz przebudowy podbudowy energetycznej z zawieszonym kablem teletechnicznym należy złożyć wniosek o wydanie warunków technicznych na przebudowę.**
7. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
9. **W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.**  
**Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;**
10. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.  
Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.  
ORANGE POLSKA S.A. Wydział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta Krakowie otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

**Jerzy Prokop**

Starszy specjalista

Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Załączniki: 1 egz. projektu zagospod. Terenu

