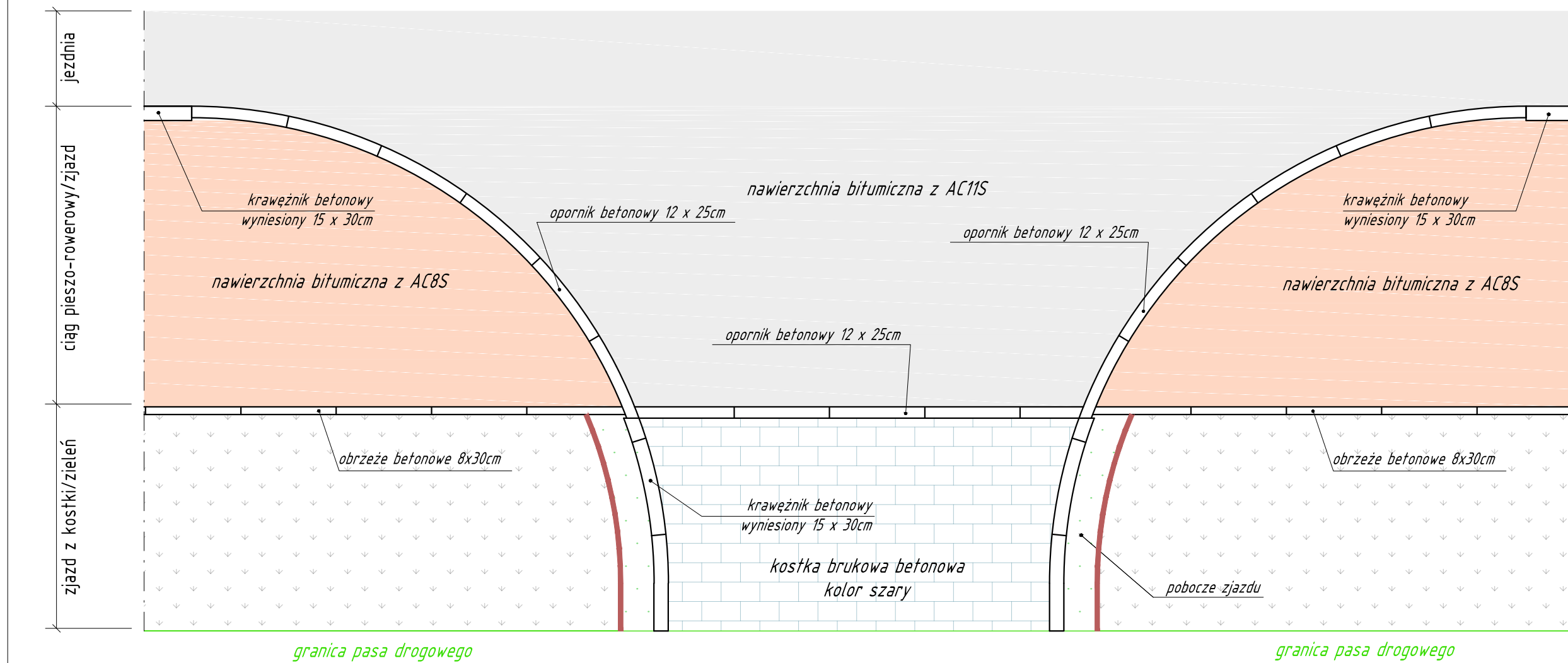


KR2  
[cm]

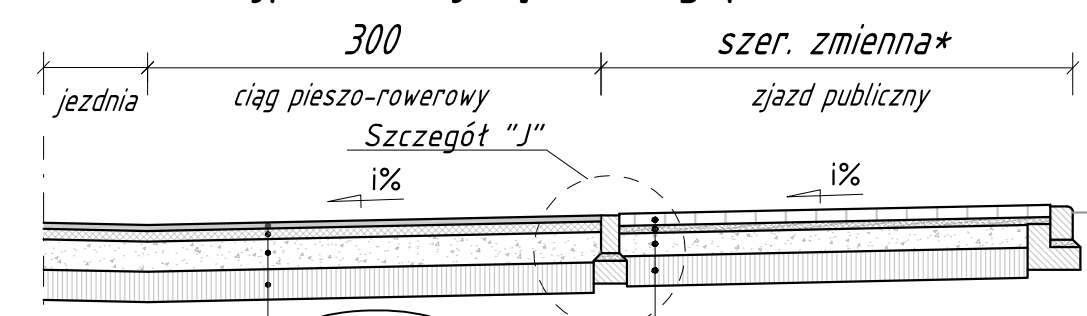
Schemat skrzyżowań i zjazdów na drogi wewnętrzne  
przecinających ciąg pieszo-rowerowy



granica pasa drogowego

granica pasa drogowego

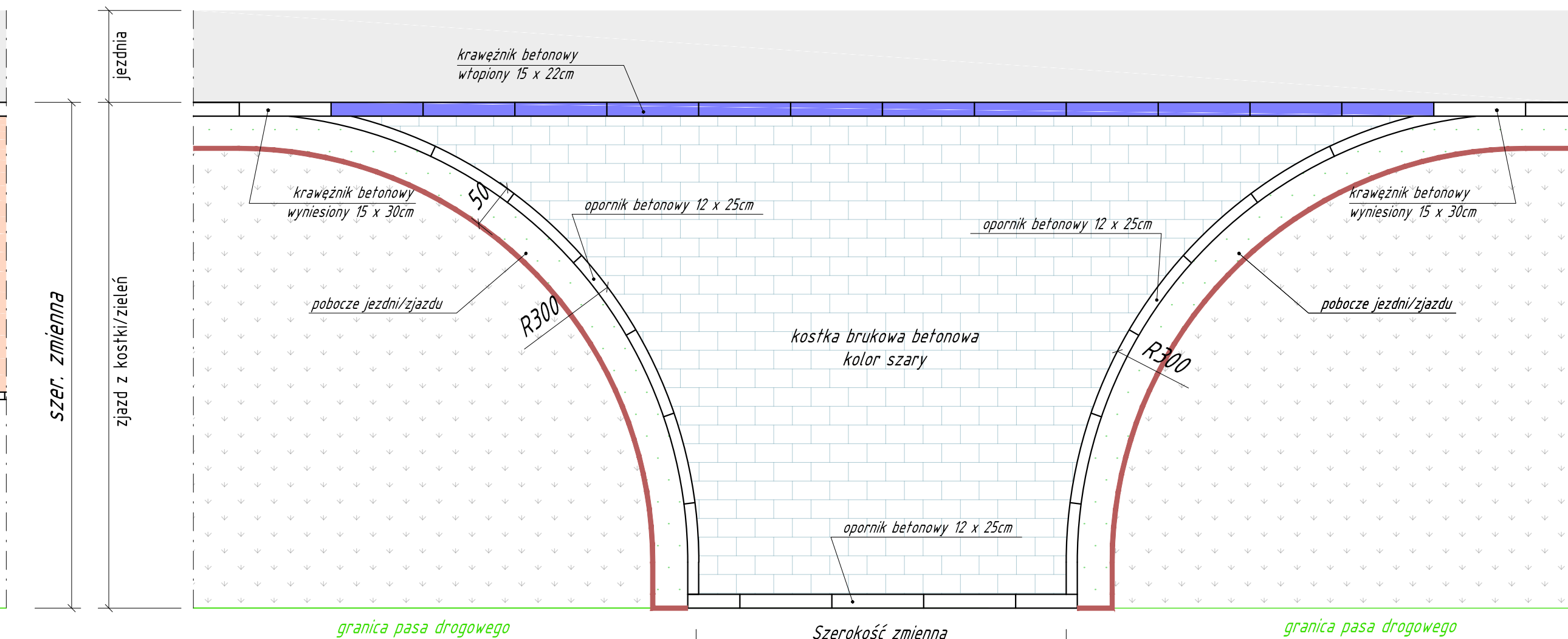
Konstrukcja w obrębie skrzyżowania i zjazdów na drogi wewnętrzne  
z kostki betonowejprzecinających ciąg pieszo-rowerowy



$E_2 \geq 50 \text{ MPa}$

KONSTRUKCJA JEZDNI O'NAW. BITUMICZNEJ	KONSTRUKCJA ZJAZDU Z KOSTKI BETONOWEJ
warstwa ścieralna z AC 11 S gr. 4cm	kostka brukowa betonowa w kolorze szary
warstwa wiążąca z AC 16 W gr. 7cm	kształt cegietka 20x10 gr. 8cm
kruszywo tamane stabilizowane mechanicznie C <sub>90/13</sub>	podsyпка cementowo - piaskowa gr. 5cm
#0/31,5 o CBR≥80% gr. 20cm	w-wa podbudowy zasadniczej z miesz. niezwiązanej
podbudowa pomocnicza z mieszanek C <sub>15/20</sub> gr. 20cm	spoiwem z kr. C <sub>90/13</sub> #0/31,5 o CBR≥80% gr. 15cm
	warstwa ulepszonego podłoża z mieszanek
	niezwiązanej C <sub>15/20</sub> gr. 20cm

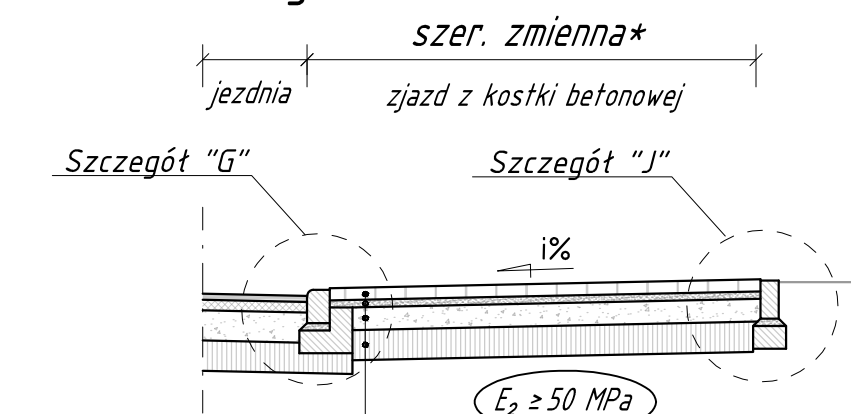
Schemat z kostki betonowej na odcinku poza  
obszarem ciągu pieszo-rowerowego



granica pasa drogowego

granica pasa drogowego

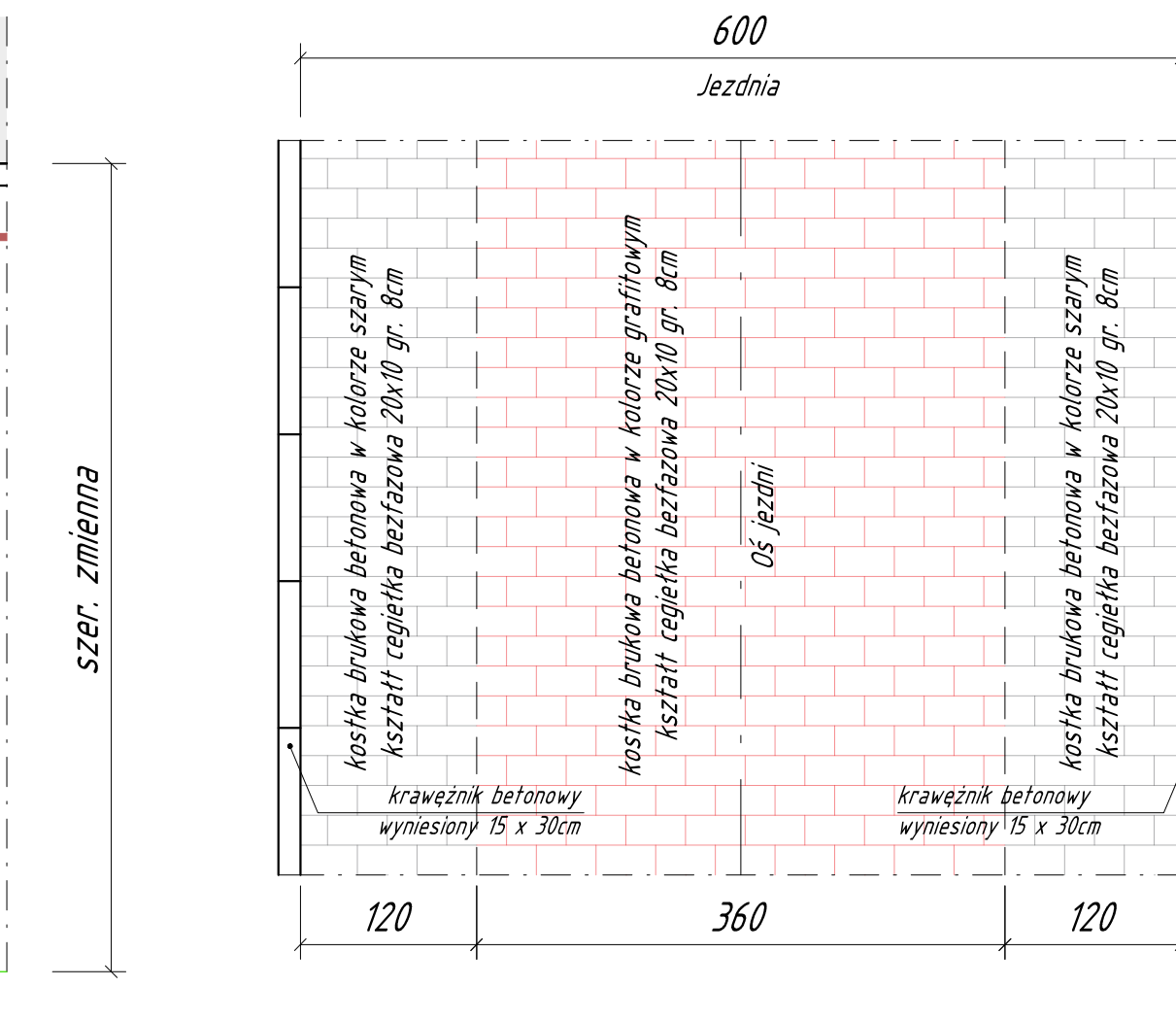
Konstrukcja zjazdów publicznych poza obszarem ciągu  
pieszo-rowerowego (od km 1+730 do km 2+672)



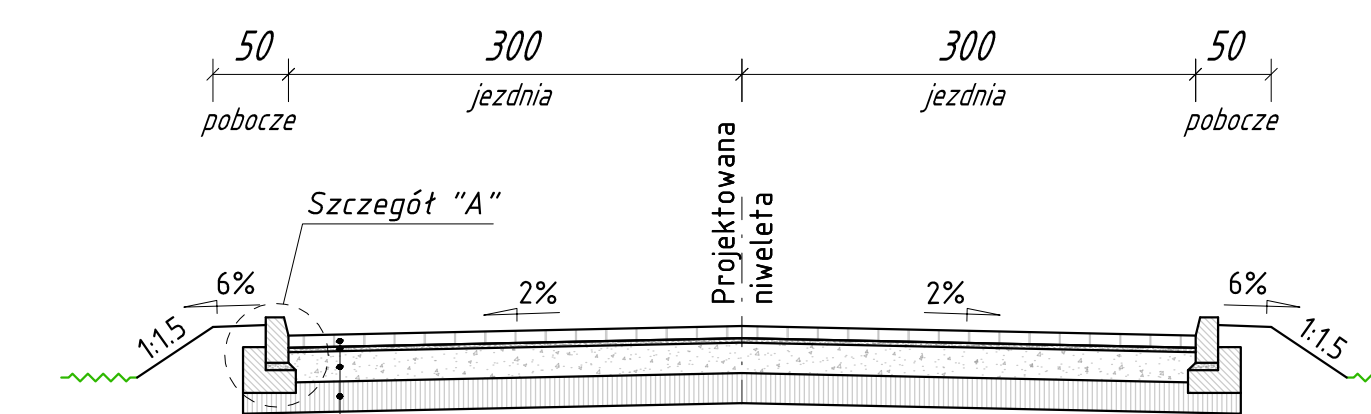
$E_2 \geq 50 \text{ MPa}$

KONSTRUKCJA ZJAZDU Z KOSTKI BETONOWEJ	KONSTRUKCJA ZJAZDU Z KOSTKI BETONOWEJ
kostka brukowa betonowa w kolorze szary	kostka brukowa betonowa w kolorze szary
kształt cegietka 20x10 gr. 8cm	kształt cegietka 20x10 gr. 8cm
podsyпка cementowo - piaskowa gr. 5cm	podsyпка cementowo - piaskowa gr. 5cm
w-wa podbudowy zasadniczej z miesz. niezwiązanej	w-wa podbudowy zasadniczej z miesz. niezwiązanej
spoiwem z kr. C <sub>90/13</sub> #0/31,5 o CBR≥80% gr. 20cm	spoiwem z kr. C <sub>90/13</sub> #0/31,5 o CBR≥80% gr. 20cm
podbudowa pomocnicza z mieszanek C <sub>15/20</sub> gr. 20cm	podbudowa pomocnicza z mieszanek C <sub>15/20</sub> gr. 20cm

Schemat jezdni o nawierzchni z kostki brukowej betonowej  
ul. Główna od km 1+730 do km 2+672



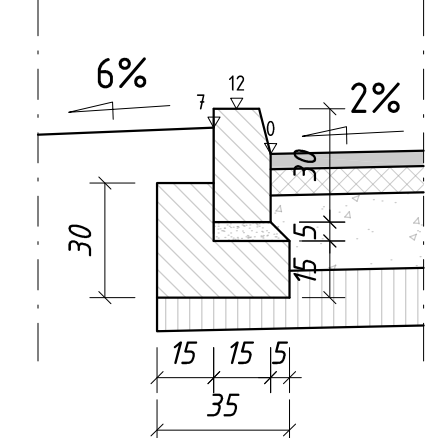
Konstrukcja jezdni o nawierzchni z kostki brukowej betonowej:  
ul. Główna od km 1+730 do km 2+672  
ul. Pogodna od km 0+020 do km 0+059



$E_2 \geq 50 \text{ MPa}$

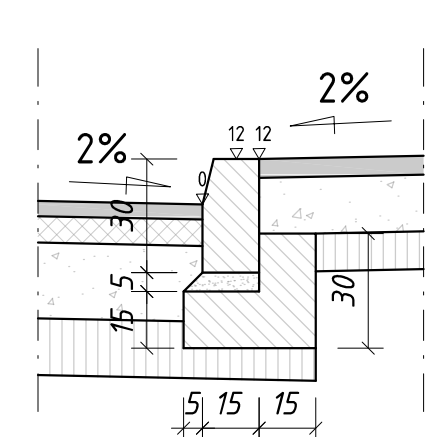
KONSTRUKCJA JEZDNI O'NAW. Z KOSTKI BETONOWEJ	KONSTRUKCJA JEZDNI O'NAW. Z KOSTKI BETONOWEJ
kostka brukowa betonowa gr. 8cm	kostka brukowa betonowa gr. 8cm
podsyпка cementowo - piaskowa gr. 5cm	podsyпка cementowo - piaskowa gr. 5cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa tamanego słab.	podbudowa zasadnicza z kruszywa tamanego słab.
mechanicznie C <sub>90/13</sub> #0/31,5 o CBR≥80% gr. 20cm	mechanicznie C <sub>90/13</sub> #0/31,5 o CBR≥80% gr. 20cm
podbudowa pomocnicza z mieszanek C <sub>15/20</sub> gr. 20cm	podbudowa pomocnicza z mieszanek C <sub>15/20</sub> gr. 20cm

Szczegół "A" Skala 1:20



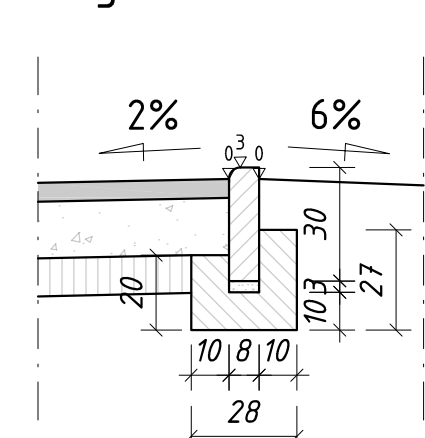
Krawężnik betonowy 15x30 na  
tawie betonowej C12/15 z oporem

Szczegół "B" Skala 1:20



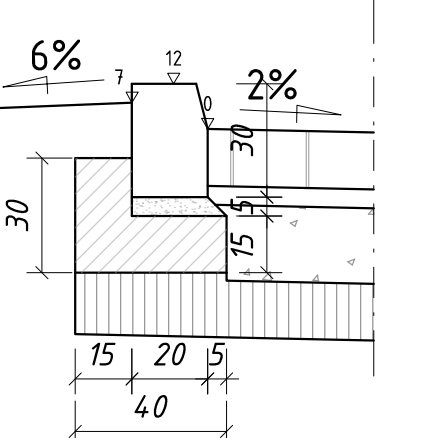
Krawężnik betonowy 15x30 na  
tawie betonowej C12/15 z oporem

Szczegół "C" Skala 1:20



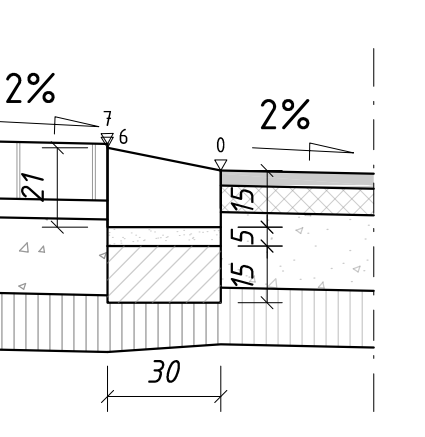
Obrzeże betonowe 8x30 na tawie  
betonowej C12/15 z oporem

Szczegół "D" Skala 1:20



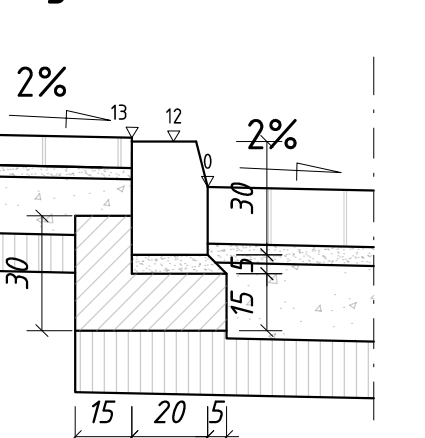
Krawężnik kamienny 20x30 na  
tawie betonowej C12/15 z oporem

Szczegół "E" Skala 1:20



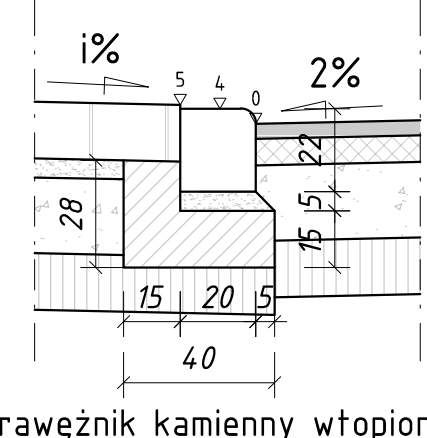
Krawężnik trapezowy kamienny  
15/21x30 na tawie betonowej C12/15  
bez oporu

Szczegół "F" Skala 1:20



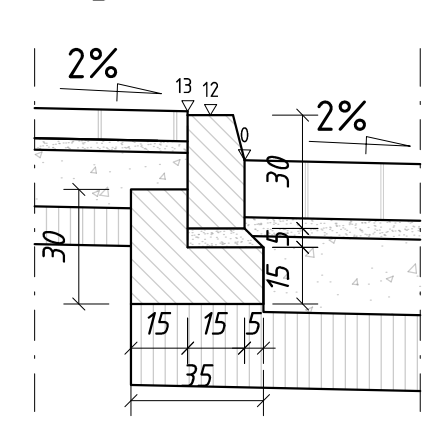
Krawężnik kamienny 20x30 na  
tawie betonowej C12/15 z oporem

Szczegół "G" Skala 1:20



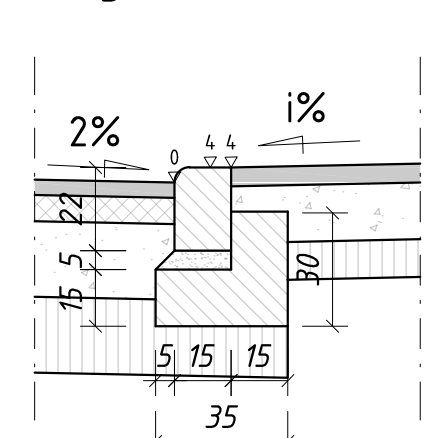
Krawężnik kamienny wtopiony  
20x22 na tawie betonowej  
C12/15 z oporem

Szczegół "H" Skala 1:20



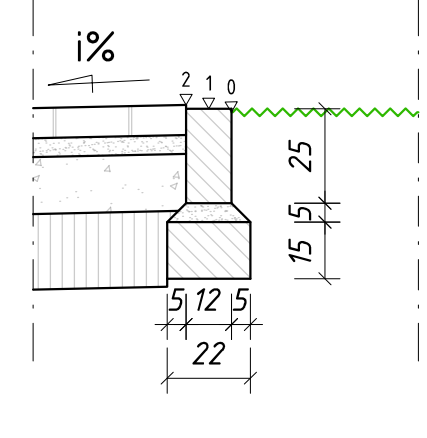
Krawężnik betonowy 15x30 na  
tawie betonowej C12/15 z oporem

Szczegół "I" Skala 1:20



Krawężnik betnowy wtopiony 15x22 na  
tawie betonowej C12/15 z oporem

Szczegół "J" Skala 1:20



Opornik betonowy 12x25 na tawie  
betonowej C12/15 bez oporu

Wykonawca:	Drogowa Pracownia Projektowa
Autor projektu/Projektant:	mgr inż. Justyna Roman
Podpis:	
mgr inż. Tomasz Lewartowski	
Podpis:	
Sprawdzający:	mgr inż. Marcin Jurewicz
Podpis:	
Data:	Skala:
1:50	
3	