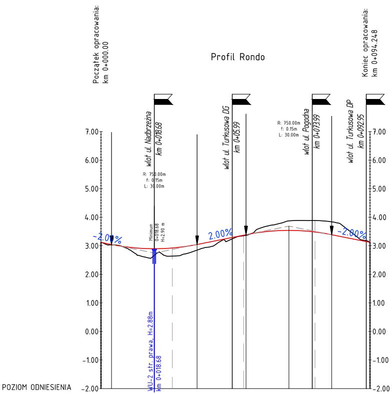
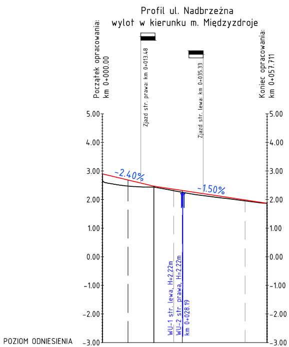
Profil Rondo


Początek opracowania:
km 0+000.00
Koniec opracowania:
km 0+094.248
wlot ul. Nadbrzeżna
km 0+018.68
wlot ul. Turkusowa DG
km 0+05.99
wlot ul. Pogodna
km 0+073.99
wlot ul. Turkusowa DP
km 0+092.95
R: 750.00m
f: 0.15m
L: 30.00m
R: 750.00m
f: 0.15m
L: 30.00m
Minimum
0+018.68
H=2.90 m
-2.00%
2.00%
-2.00%
WU-2 str. prawa, H=2.88m
km 0+018.68
7.00
6.00
5.00
4.00
3.00
2.00
1.00
0.00
-1.00
-2.00
POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwelety	3.12	3.05	2.90	2.92	3.05	3.37	3.39	3.54	3.48	3.39	3.12
Rzędne istniejące	3.13	3.03	2.67	2.64	2.85	3.35	3.37	3.87	3.88	3.84	3.13
Różnice rzędnych	-0.01	0.01	0.23	0.29	0.20	0.02	0.02	-0.33	-0.40	-0.45	-0.01
Elementy niwelety	L=3.68m i=-2.00%	R=750.00m L=30.00m			L=17.14m i=2.00%		R=750.00m L=30.00m			L=13.43m i=-2.00%	
Elementy trasy	RONDO L=94.25m										
Odległości	00.00	03.68	18.68	25.00	33.68	50.00	50.82	65.82	75.00	80.82	94.25

Kilometraż

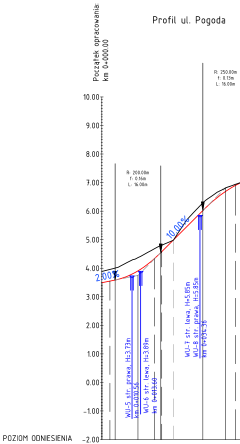
Profil ul. Nadbrzeżna
wylot w kierunku m. Międzyzdroje


Początek opracowania:
km 0+000.00
Koniec opracowania:
km 0+057.711
Zjazd str. prawa: km 0+013.48
Zjazd str. lewa: km 0+035.33
-2.40%
-1.50%
WU-1 str. lewa, H=2.22m
WU-2 str. prawa, H=2.22m
km 0+028.19
5.00
4.00
3.00
2.00
1.00
0.00
-1.00
-2.00
-3.00
POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwelety	2.90	2.68	2.47	2.36	2.32	1.99	1.87
Rzędne istniejące	2.66	2.47	2.44	2.31	2.26	1.95	1.87
Różnice rzędnych	0.24	0.21	0.03	0.05	0.06	0.03	0.00
Elementy niwelety	L=18.04m i=-2.40%		L=39.67m i=-1.50%				
Elementy trasy	PROSTA L=8.97m	R=200.00m L=19.05m			PROSTA L=29.68m		
Odległości	00.00	08.97	18.04	25.00	28.03	50.00	57.71

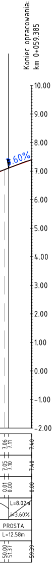
Kilometraż

Profil ul. Pogoda


Początek opracowania:
km 0+000.00
R: 200.00m
f: 0.16m
L: 16.00m
R: 250.00m
f: 0.13m
L: 16.00m
2.00%
10.00%
WU-5 str. prawa, H=3.73m
km 0+010.56
WU-6 str. lewa, H=3.89m
km 0+013.60
WU-7 str. lewa, H=5.85m
WU-8 str. prawa, H=5.85m
km 0+034.36
10.00
9.00
8.00
7.00
6.00
5.00
4.00
3.00
2.00
1.00
0.00
-1.00
-2.00
POZIOM ODNIESIENIA

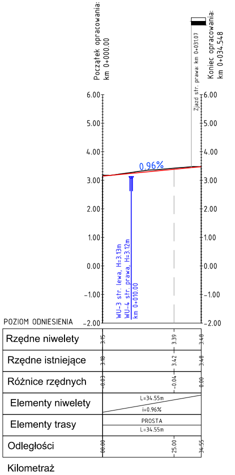
Rzędne niwelety	3.49	3.55	3.59	3.91	4.34	4.55	4.58	4.98	6.02	6.69	6.90
Rzędne istniejące	3.89	3.96	4.01	4.37	4.68	4.79	4.81	4.98	6.29	6.81	6.94
Różnice rzędnych	-0.39	-0.41	-0.42	-0.46	-0.35	-0.24	-0.22	0.00	-0.27	-0.12	-0.03
Elementy niwelety	L=4.63m i=2.00%		R=200.00m L=16.00m			L=14.73m i=10.00%			R=250.00m L=16.00m		
Elementy trasy	PROSTA L=2.85m	R=18.00m L=15.56m			PROSTA L=2.59m		R=30.00m L=25.81m				
Odległości	00.00	02.85	04.63	12.63	18.41	20.64	21.00	25.00	35.37	43.37	46.81

Kilometraż



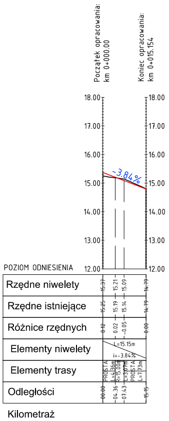
Koniec opracowania:
km 0+059.385
10.00
9.00
8.00
7.00
6.00
5.00
4.00
3.00
2.00
1.00
0.00
-1.00
-2.00
3.60%
7.06
7.11
7.40
7.05
7.10
7.40
0.01
0.00
0.00
L=8.02m
i=3.60%
PROSTA
L=12.58m
50.00
51.37
59.39

Profil ul. Turkusowa
wylot w kierunku centrum m. Wapnica



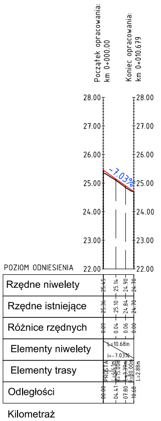
Początek opracowania:
km 0+000.00
Zjazd str. prawa: km 0+031.07
Koniec opracowania:
km 0+034.548
6.00
5.00
4.00
3.00
2.00
1.00
0.00
-1.00
-2.00
0.96%
WU-3 str. lewa, H=3.13m
WU-4 str. prawa, H=3.12m
km 0+010.00
POZIOM ODNIESIENIA
Rzędne niwelety
3.15
3.39
3.48
Rzędne istniejące
3.18
3.42
3.48
Różnice rzędnych
-0.03
-0.04
0.00
Elementy niwelety
L=34.55m
i=0.96%
Elementy trasy
PROSTA
L=34.55m
Odległości
00.00
25.00
34.55
Kilometraż

Profil ul. Portowa



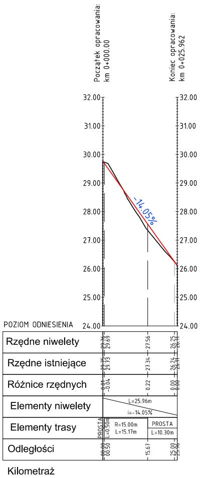
Początek opracowania:
km 0+000.00
Koniec opracowania:
km 0+015.154
18.00
17.00
16.00
15.00
14.00
13.00
12.00
-3.84%
POZIOM ODNIESIENIA
Rzędne niwelety
15.37
15.21
15.09
14.79
Rzędne istniejące
15.25
15.19
15.14
14.79
Różnice rzędnych
0.12
0.02
-0.05
0.00
Elementy niwelety
L=15.15m
i=-3.84%
Elementy trasy
PROSTA
L=4.36m
R=15.00m
L=3.07m
PROSTA
L=7.73m
Odległości
00.00
04.36
07.43
15.15
Kilometraż

Profil ul. Wodna I



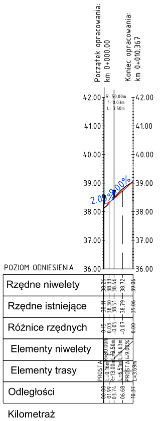
Początek opracowania:
km 0+000.00
Koniec opracowania:
km 0+010.679
28.00
27.00
26.00
25.00
24.00
23.00
22.00
-7.03%
POZIOM ODNIESIENIA
Rzędne niwelety
25.45
25.14
24.90
24.70
Rzędne istniejące
25.36
25.10
24.84
24.70
Różnice rzędnych
0.09
0.04
0.06
0.00
Elementy niwelety
L=10.68m
i=-7.03%
Elementy trasy
PROSTA
L=4.41m
R=15.00m
L=3.39m
R=30.00m
L=2.88m
Odległości
00.00
04.41
07.80
10.68
Kilometraż

Profil ul. Wodna II



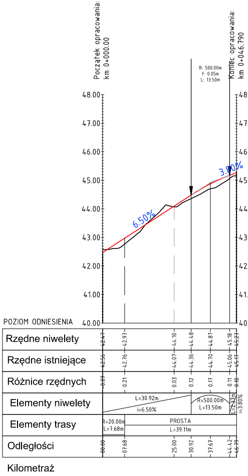
Początek opracowania:
km 0+000.00
Koniec opracowania:
km 0+025.962
32.00
31.00
30.00
29.00
28.00
27.00
26.00
25.00
24.00
-14.05%
POZIOM ODNIESIENIA
Rzędne niwelety
29.76
29.69
27.56
26.25
26.11
Rzędne istniejące
29.75
29.73
27.34
26.24
26.11
Różnice rzędnych
0.01
-0.04
0.22
0.00
0.00
Elementy niwelety
L=25.96m
i=-14.05%
Elementy trasy
PROSTA
L=0.50m
R=15.00m
L=15.17m
PROSTA
L=10.30m
Odległości
00.00
00.50
15.67
25.00
25.96
Kilometraż

Profil ul. Boczna

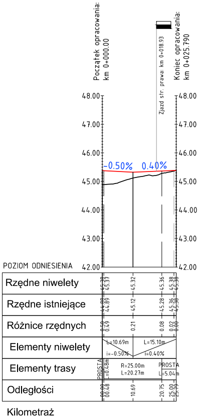


Początek opracowania:
km 0+000.00
Koniec opracowania:
km 0+010.367
R: 50.00m
f: 0.03m
L: 3.50m
42.00
41.00
40.00
39.00
38.00
37.00
36.00
2.00%
9.00%
POZIOM ODNIESIENIA
Rzędne niwelety
38.26
38.33
38.46
38.72
39.06
Rzędne istniejące
38.11
38.30
38.51
38.79
39.06
Różnice rzędnych
0.15
0.03
-0.05
-0.07
0.00
Elementy niwelety
R=50.00m
L=3.50m
L=6.63m
i=9.00%
Elementy trasy
PROSTA
L=0.16m
R=13.00m
L=6.51m
PROSTA
L=3.69m
Odległości
00.00
01.99
03.74
06.68
10.37
Kilometraż

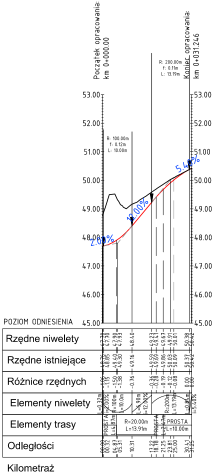
Profil jezdnia manewrowa z przystankiem dla autobusów w km 1+650


Początek opracowania: km 0+000.00
Koniec opracowania: km 0+046.790
R: 500.00m
f: 0.05m
L: 13.50m
6.50%
3.80%
48.00
47.00
46.00
45.00
44.00
43.00
42.00
41.00
40.00
POZIOM ODNIESIENIA
Rzędne niwelety
42.47 42.97 44.10 44.48 44.87 45.18 45.27
Rzędne istniejące
42.56 42.76 44.07 44.36 44.70 45.06 45.17
Różnice rzędnych
-0.09 0.21 0.03 0.12 0.17 0.11 0.10
Elementy niwelety
L=30.92m
i=6.50%
R=500.00m
L=13.50m
L=2.37m
i=3.80%
Elementy trasy
R=20.00m
L=7.68m
PROSTA
L=39.11m
Odległości
00.00 07.68 25.00 30.92 37.67 44.42 46.79
Kilometraż

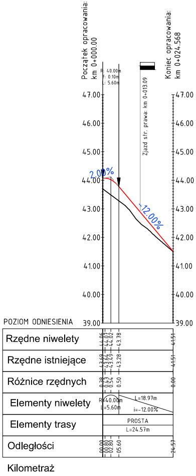
Profil ul. Łagodna


Początek opracowania: km 0+000.00
Koniec opracowania: km 0+025.790
Zjazd str. prawa: km 0+018.93
-0.50%
0.40%
48.00
47.00
46.00
45.00
44.00
43.00
42.00
POZIOM ODNIESIENIA
Rzędne niwelety
45.38 45.37 45.32 45.36 45.38 45.38
Rzędne istniejące
44.88 44.89 45.12 45.28 45.36 45.38
Różnice rzędnych
0.50 0.49 0.21 0.08 0.02 0.00
Elementy niwelety
L=10.69m
i=-0.50%
L=15.10m
i=0.40%
Elementy trasy
PROSTA
L=0.48m
R=25.00m
L=20.27m
PROSTA
L=5.04m
Odległości
00.00 00.48 10.69 20.75 25.00 25.79
Kilometraż

Profil ul. Geodezyjna


Początek opracowania: km 0+000.00
Koniec opracowania: km 0+031.246
R: 100.00m
f: 0.12m
L: 10.00m
R: 200.00m
f: 0.11m
L: 13.19m
2.00%
12.00%
5.40%
53.00
52.00
51.00
50.00
49.00
48.00
47.00
46.00
45.00
POZIOM ODNIESIENIA
Rzędne niwelety
47.70 47.70 47.90 47.93 48.40 49.23 49.41 49.67 49.91 50.01 50.38 50.42
Rzędne istniejące
48.76 48.85 49.40 49.30 49.16 49.59 49.69 49.86 50.03 50.09 50.37 50.42
Różnice rzędnych
-1.06 -1.15 -1.50 -1.38 -0.76 -0.36 -0.28 -0.19 -0.12 -0.08 0.00 0.00
Elementy niwelety
L=0.32m
i=2.00%
R=100m
L=10.0m
L=6.90m
i=12.00%
R=200m
L=13.19m
L=0.84m
i=5.40%
Elementy trasy
PROSTA
L=4.87m
R=20.00m
L=13.91m
PROSTA
L=2.47m
PROSTA
L=10.00m
Odległości
00.00 00.32 04.87 05.31 10.31 17.22 18.78 21.25 23.81 25.00 30.41 31.25
Kilometraż

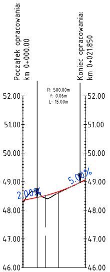
Profil ul. Skarpowa


Początek opracowania: km 0+000.00
Koniec opracowania: km 0+024.568
R: 40.00m
f: 0.10m
L: 5.60m
Zjazd str. prawa: km 0+013.09
2.00%
-12.00%
47.00
46.00
45.00
44.00
43.00
42.00
41.00
40.00
39.00
POZIOM ODNIESIENIA
Rzędne niwelety
44.06 44.07 44.02 43.78 41.51
Rzędne istniejące
43.69 43.64 43.49 43.28 41.51
Różnice rzędnych
0.38 0.43 0.54 0.50 0.00
Elementy niwelety
R=40.00m
L=5.60m
L=18.97m
i=-12.00%
Elementy trasy
PROSTA
L=24.57m
Odległości
00.00 00.80 02.80 05.60 24.57
Kilometraż

Legenda

- 🟥 projektowana niweleta drogi
- — istniejąca niweleta terenu
- ◣ skrzyżowanie
- ▬ zjazd
- 🚏 przystanek autobusowy
- ⊓ wpust uliczny

Profil ul. Dobra



Początek opracowania:
km 0+000.00
Koniec opracowania:
km 0+021.850
R: 500.00m
f: 0.06m
L: 15.00m
52.00
51.00
50.00
49.00
48.00
47.00
46.00
2.00%
5.00%

POZIOM ODNIESIENIA 46.00

Rzędne niwelety	48.35	48.45	48.51	48.65	48.97	49.07
Rzędne istniejące	48.30	48.62	48.43	48.62	48.97	49.07
Różnice rzędnych	0.04	-0.17	0.09	0.04	0.00	0.00
Elementy niwelety	L=5.01m i=2.00%	R=500.00m L=15.00m			L=1.84m i=5.00%	
Elementy trasy	PROSTA L=7.89m		R=30.00m L=13.96m			
Odległości	00.00	05.01	07.89	12.51	20.01	21.85
Kilometraż						

Wykonawca:

Drogowa Pracownia Projektowa
„A3” Justyna Roman
72-004 Tanowo, ul. Dębowa 24
602 239 631
a3justyna@gmail.com
NIP: 927-172-05-50; Regon: 320140489

Inwestor:

Gmina Międzyzdroje
Plac Ratuszny 1
72-500 Międzyzdroje

Nazwa inwestycji:

Rozbudowa drogi ul. Głównej w m. Lubin wraz z
odcinkiem drogi ul. Turkusowej w m. Wapnica
wraz z sieciami

Tytuł rysunku:

PROFILE PODŁUŻNE

Branża:

Drogowa

Autor projektu/Projektant: | Podpis:

mgr inż. Justyna Roman
upr. *ZAP/0074/PWOD/10*
Roman

Opracowujący: | Podpis:

mgr inż. Tomasz Lewartowski
Lew

Sprawdzający: | Podpis:

mgr inż. Marcin Jurewicz
upr. ZAP/0074/POOD/15

Data:	Skala:	Nr rysunku:
maj 2023	1:100/1000	**4** **ark. 4 z 4**