

URZĄD MIASTA
47-200 Kędzierzyn-Koźle
ul. Piramowicza 32
Wydział Zarządzania Drogami
tel. 077/40 50 372

P. Kosłompek / 08.04.2022
do real. / Dziemkowski

Kędzierzyn-Koźle, 14 marca 2022.r.

ZD.7011.4.2022.IG

Urząd Miasta Kędzierzyn-Koźle
Kancelaria Ogólna

Wpł. 08-04-2022
dn.

przekazano do Wydziału
w miejscu

URZĄD MIASTA
Kędzierzyn-Koźle
Wydział Inwestycji, Remontów i Eksploatacji
08-04-2022
Wpłynęło:
L.dz. 929 Xu
**Wydział Inwestycji, Remontów
i Eksploatacji, w miejscu**

W odpowiedzi na pismo nr IRE-DS.7011.6.2022.EK z dnia 21 stycznia 2022 roku, w sprawie wydania warunków technicznych i innych informacji dla zadania: "Organizacja ruchu na ul. Wyspiańskiego i skrzyżowaniu ul. Wyspiańskiego, Dunikowskiego i Kłodnickiej" w związku z przygotowaniem inwestycji podaję zakres i warunki techniczne, jakim powinien odpowiadać przebudowywany odcinek ulicy:

I. Zakres drogi objętej zadaniem:

- 1) Pas drogowy drogi publicznej gminnej - ulicy Stanisława Wyspiańskiego od przejazdu pieszo-rowerowego do obszaru skrzyżowania z DW 423 - ulicą Kłodnicką i drogą gminną - ulicą Xawerego Dunikowskiego.

II. Warunki.

- 1) przebudowany ciąg musi spełniać wymagania techniczne określone w:
 - Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U.2016.124 tj. z późn. zm./
 - Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach /Dz.U.2015.680, z późn. zm./
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003.220.2181 z późn. zm.),
 - Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury oraz Spraw wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów na drogach /Dz.U.2019.2310./
 - Wytycznych Organizacji Bezpiecznego Ruchu Pieszyc: wytyczne prawidłowego oświetlenia dla pieszych (opracowanie dostępne na stronie www.mib.bip.gov.pl w zakładce "Wzorce i standardy") z dnia 20 lipca 2018r.
 - Wytycznych <https://www.gov.pl/web/infrastruktura/wytyczne-bezpiecznego-ruchu-rowerowego>,
 - Wytycznych <https://www.gov.pl/web/infrastruktura/wr-d>, ze szczególnym uwzględnieniem warunków widoczności na przejściach dla pieszych i przejazdach dla rowerów.
- 2) kategoria ruchu KR5,
- 3) kategoria drogi: gminna, publiczna;
- 4) klasa techniczna drogi Z - droga zbiorcza,
- 5) należy zaprojektować dwukierunkową komunikację dla rowerów lub dla rowerów i pieszych, łączącą istniejącą ścieżkę rowerową w ulicy Stanisława Wyspiańskiego z

- istniejącą ścieżką rowerową i pasem dla rowerów w pasie drogowym ulicy Dunikowskiego z uwzględnieniem planowanej organizacji ruchu drogowego przebudowywanej drogi wojewódzkiej nr 423, ulicy Kłodnickiej wraz ze skrzyżowaniem z drogami gminnymi – ulicą Xawerego Dunikowskiego i Stanisława Wyspiańskiego, która jest przygotowywana w zakresie odrębnego opracowania przez Inwestora: Wojewódzki Zarząd Dróg w Opolu.,
- 6) w ciągu ulicy Stanisława Wyspiańskiego należy uwzględnić organizację ruchu drogowego:
- a) na skrzyżowaniu z drogą publiczną ulicą Olszową,
 - b) w formie lewoskrętu dla połączenia ulicy Wyspiańskiego z ulicą profesora Karola Jónicy,
 - c) dla połączenia za pośrednictwem zjazdu publicznego z drogą wewnętrzną ul. Stanisława Wyspiańskiego z uwzględnieniem opracowania projektowego „BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO POSESJI UL. WYSPIAŃSKIEGO OD NR 28 DO NR 40”
 - d) dla połączenia za pośrednictwem zjazdu publicznego z nieruchomościami numer 1624/7, 1625/3 poprzez działkę 1625/1, obręb Kłodnica, (w załączeniu zgoda zarządcy drogi na przebudowę zjazdu)
 - e) dla połączenia za pośrednictwem nowego zjazdu publicznego z nieruchomościami numer 1699/7, 1626/2, 1624/8, 1624/7, 1625/3, 1625/4, 1626/1 poprzez działki numer 1699/4 i 1699/5, obręb Kłodnica, (w załączeniu zgoda zarządcy drogi na lokalizację zjazdu)
- 7) wytyczne w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego:
- należy opracować docelową organizację ruchu;
Jednocześnie należy uwzględnić:
- a) wymianę istniejących znaków objętych opracowaniem na nowe, a usuwane znaki, wskazane przez inwestora **podczas przekazania placu budowy**, przekazać do Wydziału Zarządzania Drogami,
 - b) w przypadku braku min. 0,5 m odległości tarczy znaku od krawędzi jezdni, należy mocować je do słupków giętych, a słupki wbudować jak najbliżej budynków, ogrodzeń itp.,
 - c) w dniu wprowadzania nowej organizacji ruchu winna ona być zgodna z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w *sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz.U.2003.220.2181 z późn. zm.),
 - d) wszystkie znaki winny być umocowane i zabezpieczone w sposób uniemożliwiający obrócenie tarczy znaku,
 - e) do znaków drogowych zastosować słupki metalowe, ocynkowane o średnicy Ø 60,3 mm. o grubości ścianki 3,2mm.
 - f) jeżeli w projekcie wystąpi oznakowanie poziome to należy wykonać je jako grubowarstwowe
UWAGA wykonawca zobowiązany jest:
- a) przed wejściem na plac budowy, zawiadomić mieszkańców o terminie oraz o utrudnieniach wynikający realizacji zadania,
 - b) ograniczyć do minimum czas całkowitego zamykania drogi,
 - c) zapewnić ciągły i bezpieczny dostęp mieszkańcom do ich posesji przez cały okres realizacji zadania,
 - d) z powodu braku połączenia z inną drogą:
 - umożliwić dojazd mieszkańcom,
 - zapewnić dojazd nie tylko pojazdom budowy, ale również służbom ratunkowym i komunalnym
- 8) należy przygotować teren pod inwestycję, w taki sposób, aby po zakończeniu inwestycji

możliwe było racjonalne zarządzanie pasem drogowym.

- 9) opracowanie powinno uwzględniać ustalenia obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla przedmiotowego terenu.
- 10) opracowanie projektowe należy uzgodnić z zarządcą drogi na etapie koncepcji docelowej organizacji ruchu.

Załącznik:

Kopia decyzji nr ZD.7230.1.27.2021.AR z dnia 15 listopada 2021 r.

Z-ca Kierownika
Wydziału Zarządzania Drogi
[Signature]
mgr inż. Ilona Gienza

Otrzymują:

1. IRE/DS

Kopia: a/a



Kędzierzyn-Koźle, 15 listopada 2021r.

ZD.7230.1.27.2021.AR

Polecono
Za potwierdzeniem odbioru

Działając na podstawie art. 29 ust. 1, 3, 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Pana Wiesława Ziober zam. ul. Ogrodowa 2, 47-208 Długomiłowice, Pani Barbary Ziober zam. ul. Ogrodowa 2, 47-208 Długomiłowice i Pana Ryszarda Ziober zam. ul. Piramowicza 29/5 47-200 Kędzierzyn-Koźle, w sprawie zgody na przebudowę zjazdów z drogi publicznej gminnej - ulicy Stanisława Wyspiańskiego - działka gruntu numer 1521/4 obręb Kłodnica na działki gruntu 1624/7, 1625/3 poprzez działkę gruntu nr 1625/1 oraz na działki gruntu nr 1699/7, 1626/2, 1624/8, 1624/7, 1625/3, 1625/4, 1626/1 poprzez działki gruntu nr 1699/4 i 1699/5 obręb Kłodnica, na których planuje się budowę budynków handlowo-usługowych

ZEZWALAM INWESTOROWI

Panu Wiesławowi Ziober
ul. Ogrodowa 2, 47-208 Długomiłowice,
Pani Barbarze Ziober
ul. Ogrodowa 2, 47-208 Długomiłowice
Panu Ryszardowi Ziober
ul. Piramowicza 29/5 47-200 Kędzierzyn-Koźle

na przebudowę zjazdów publicznych z drogi publicznej gminnej - ulicy Stanisława Wyspiańskiego - działka gruntu numer 1521/4 obręb Kłodnica na działki gruntu 1624/7, 1625/3 poprzez działkę gruntu nr 1625/1 oraz na działki gruntu nr 1699/7, 1626/2, 1624/8, 1624/7, 1625/3, 1625/4, 1626/1 poprzez działki gruntu nr 1699/4 i 1699/5 obręb Kłodnica, na których planuje się budynki handlowo-usługowe, jak na załączonej mapie w skali 1:500

na następujących warunkach:

1. Zjazd Z 1.

- Przecięcie krawędzi jezdni drogi publicznej i jezdni zjazdu wyokrąglić łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 6,00 m,
- Szerokość jezdni zjazdu mierzona prostopadłe do osi zjazdu, bez uwzględniania wyokrąglenia o których mowa powyżej nie mniejsza niż 5 m i nie większa niż szerokość jezdni na drodze, mierzonej prostopadłe do osi jezdni w miejscu jej przecięcia z osią zjazdu.
- Szerokość obustronnych poboczy - nie mniejsza niż 0,75 m każde.
- Pochylenie podłużne zjazdu powinno być dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd będzie przecinał, jednak nie większe niż 5 %.
- Pochylenie podłużne drogi wewnętrznej na którą prowadzi zjazd, nie większe niż 3% na odcinku 20 m od krawędzi jezdni drogi publicznej ul. Stanisława Wyspiańskiego,
- Zjazd powinien mieć nawierzchnię:
 - a. jezdni – twardą ulepszoną, w granicach pasa drogowego
 - b. poboczy – co najmniej gruntową ulepszoną.

2. Zjazd Z 2.

- Powinien mieć szerokość całkowitą mierzoną prostopadłe do osi zjazdu nie mniejszą niż 5,0 m, w tym:
 - a. szerokość jezdni, bez uwzględniania wyokrąglenia z zastosowaniem promienia min. 5m, o których mowa poniżej - nie mniejsza niż 3,5 m i nie większa niż szerokość jezdni na drodze, mierzona prostopadłe do osi jezdni w miejscu jej przecięcia z osią zjazdu.

Sporządził:

Aleksander Rawski, Inspektor ds. ewidencji dróg i obiektów mostowych, tel. 77-40-50-374

- b. szerokość obustronnych poboczy - nie mniejsza niż 0,75 m każde.
 - Przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5,00 m, wyłącznie dla projektowanych relacji skrętnych
 - Pochylenie podłużne zjazdu powinno być dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd będzie przecinał, jednak nie większe niż 5 %.
 - Zjazd powinien mieć nawierzchnię:
 - c. jezdni – twardą ulepszoną, w granicach pasa drogowego
 - d. poboczy – co najmniej gruntową ulepszoną.
3. Dla przedmiotowych zjazdów na planowane drogi wewnętrzne, zastosować kąt krzyżowania się osi drogi publicznej z osią planowanej drogi wewnętrznej o wartości 90 stopni z odchyleniem nie większym niż 30 stopni i zapewnić warunki widoczności zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.). Dla spełnienia powyższych wymagań można przesunąć przebudowywane zjazdy.
4. Zjazdy należy zaprojektować zgodnie wyżej przytoczonym rozporządzeniem z Rozporządzeniem oraz Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych.
5. Wody opadowe z działek gruntu na które planuje się przedmiotowe zjazdy nie mogą być odprowadzane na drogę publiczną gminną – działka gruntu numer 1521/4 obręb Kłodnica.
6. Koszt przebudowy zjazdów ponosi Inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania wszelkich prac.
7. Utrzymanie zjazdów należeć będzie do właściciela lub użytkownika gruntu przyległego do drogi.
8. Przed uzyskaniem przez Inwestora decyzji pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych we właściwym urzędzie, należy w Wydziale Zarządzania Drogami Urzędu Miasta Kędzierzyn- Koźle uzyskać akceptację rozwiązań projektowych dla przebudowywanych zjazdów i sprawdzenia ich zgodności z warunkami wydanymi w niniejszej decyzji.
9. Planowana przebudowa zjazdów musi być zgodna z zapisami Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.
10. Przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym w/w ulicy, Inwestor zadania wystąpi do Wydziału Zarządzania Drogami z wnioskiem o uzyskanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego dla potrzeb wykonania przedmiotowej przebudowy zjazdów, przedstawiając:
- a. harmonogram robót z wyszczególnieniem terminów i wielkości zajmowanych powierzchni pasa drogowego oraz powierzchnię rzutu umieszczanego w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z gospodarką drogową;
 - b. personalia osoby odpowiedzialnej za przebieg prac;
 - c. ważny, zatwierdzony projekt organizacji ruchu oraz zabezpieczenia robót prowadzonych w pasie drogowym. Wyżej wymieniony projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót winien być sporządzony zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) oraz rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.), a także rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U. z 2002r. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.);
11. W przypadku kolizji zjazdów z istniejącymi urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej niezwiązanej z gospodarką drogową, Inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia wyżej wymienionych urządzeń lub obiektów.
12. Gmina Kędzierzyn - Koźle nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia urządzeń obcych znajdujących się w pasie drogowym wskutek prowadzonych robót. Ewentualne uszkodzenia urządzeń obcych Inwestor jest zobowiązany usunąć na własny koszt w porozumieniu z ich administratorem.

13. Roboty drogowe podlegają odbiorowi przez Wydział Zarządzania Drogami.

Niniejsza decyzja jest równocześnie zgodą zarządcy drogi dla Inwestora zamierzenia budowlanego polegającego na przebudowie zjazdów z ulicy Stanisława Wyspiańskiego na działki przeznaczone pod drogi wewnętrzne, dla obsługi planowanych budynków handlowo - usługowych, na dysponowanie gruntem stanowiącym pas drogowy publicznej drogi gminnej – ul. Stanisława Wyspiańskiego – działka gruntu nr 1521/4 obręb Kłodnica, na cele budowlane: w celu uzyskania pozwolenia na budowę we właściwym organie architektoniczno - budowlanym, w celu realizacji niniejszego przedsięwzięcia inwestycyjnego.

Opieczetowany załącznik graficzny - mapa w skali 1:500 z naniesioną lokalizacją zjazdów stanowi integralną część niniejszej decyzji.

Zgodnie z art. 29 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.) niniejsza decyzja wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od jej wydania zjazd nie zostanie wybudowany.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 107 § 4 kpa decyzja nie wymaga uzasadnienia, gdyż w całości uwzględnia żądanie strony.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Opolu za pośrednictwem organu wydającego decyzję w terminie 14 dni od daty jego otrzymania.

Decyzja podlega opłacie skarbowej w wysokości 82,00zł, zgodnie z art. 1 ust. 1 pkt 1) lit. c) i części III, poz. 44 pkt 2) załącznika ustawy o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006r. / Dz. U. z 2020 r. poz. 1546 z późn. zm.

Pobrano opłatę skarbową w wysokości 82,00 zł
w dniu 30.08.2021 r. pokwitowanie wpłaty

Aleksander Rawski
Inspektor ds. ewidencji dróg
i obiektów mostowych

Z up. Prezidenta Miasta
KIEROWNIK WYDZIAŁU
mgr inż. Marek Masurkiewicz

Otrzymują za potwierdzeniem odbioru:

1. Pan Wiesław Ziober ul. Ogrodowa 2, 47-208 Długomiłowice
2. Pani Barbara Ziober ul. Ogrodowa 2, 47-208 Długomiłowice
3. Pan Ryszard Ziober ul. Piramowicza 29/5 47-200 Kędzierzyn-Koźle
4. a/a

Sporządził:

Aleksander Rawski, Inspektor ds. ewidencji dróg i obiektów mostowych, tel. 77-40-50-374

teren należący do Ziober - 11767 m²

stan projektowany:
3.2MN/U - 1578 m²
3.3MN/U - 2897 m²
3.4MN/U - 6252 m²
(Σ MN/U - 10727 m²)
3.1KDL - 1040 m²

mpzp z 1999 r.:

KL - 2218 m²
KG - 156 m²
ZL - 441 m²
NO - 155 m²
UMK - 8797 m²

SKALA 1:1500

