

## ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH

Nazwa inwestycji budowlanej:

**Przebudowa chodnika przy ul. Szkolnej  
w Brześciu Kujawskim**

Lokalizacja inwestycji budowlanej:

numer identyfikacyjny działki: 041804\_4.0001.315, 041804\_4.0001.285, 041804\_4.0001.289

Inwestor:

**Gmina Brześć Kujawski  
Plac Władysława Łokietka 1, 87-880 Brześć Kujawski**

**ZESPÓŁ PROJEKTOWY :**

Imię i nazwisko:	Nr UPRAWNIEN	Data	Podpis:
mgr inż. Tomasz Smoliński	KUP/0106/POOD/11	27.03.2023r	
<b>BRANŻA: DROGOWA</b>			<b>EGZ NR</b>
			27.03.2023r

## KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO-XXV -DROGI

### Oświadczenie projektanta

wymagane art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo budowlane

Oświadczam, że w/w. projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej.

Projektant: mgr inż. Tomasz Smoliński  
uprawnienia projektowe w specjalności  
drogowej bez ograniczeń  
upr. nr KUP/0106/POOD/11

KOPIA UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH PROJEKTANTA WRAZ Z OŚWIADCZENIEM O PRZYNALEŻNOŚCI DO OIIB	3
OPIS TECHNICZNY	9
1. INWESTOR .....	12
2. JEDNOSTKA PROJEKTOWA .....	12
3. CEL OPRACOWANIA .....	12
4. PODSTAWA OPRACOWANIA, PRZEPISY PRAWNE, WYTYCZNE, KATALOGI .....	12
5. STAN ISTNIEJĄCY .....	13
7. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO .....	13
7.1 Zakres opracowania .....	13
7.2 Podstawowe parametry techniczne .....	14
7.5 Konstrukcja nawierzchni .....	14
7.5.1 Konstrukcja ulicy .....	2
7.5.2 Konstrukcja zjazdów do posesji .....	14
7.5.3 Konstrukcja chodnika .....	14
8. ODWODNIENIE .....	14
10. OCHRONA DÓBR KULTURY .....	15
11. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ .....	15
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA .....	15
CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	21
1. Plan orientacyjny – skala 1 : 25000	
2. Plan sytuacyjny - skala 1:1000	
3. Przekroje normalne       skala 1:50	

**KOPIA UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH PROJEKTANTA WRAZ  
Z OŚWIADCZENIEM O PRZYNALEŻNOŚCI DO OIIB**



KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0042/11

Bydgoszcz, dnia 21 grudnia 2011 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
n a d a j e**

**Panu Tomaszowi Smolińskiemu**  
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo  
urodzonemu dnia 14 lutego 1983 r. w Toruniu

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0106/POOD/11

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

**Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński



Otrzymują:

1. Pan Tomasz Smoliński  
ul. Wiejska 20/88  
87-800 Włocławek
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

### Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan **Tomasz Smoliński** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

**bez ograniczeń.**

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

### Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-3DT-5UH-ULL \*

Pan Tomasz Smoliński o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0043/12  
adres zamieszkania ul. Wiejska 59, 87-800 Włocławek  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-02-20 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



Włocławek, dnia 15-03-2023 r.

**Licencja nr GGN.6642.871.2023\_0418\_CL2**

1. Nazwa organu wydającego licencję: Starosta Włocławski
2. Licencjodawca: Biuro Inżynierskie TeeS NIP: 8882787896  
Tomasz Smoliński  
Okrzei 54/52  
87-800 Włocławek

3. Informacje o materiałach państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, których dotyczy licencja:

Lp.	Nazwa materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	Identyfikator materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	Data wykonania kopii	Określenie obszaru/objektu, do którego odnosi się licencja <sup>1)</sup>
1	Mapa zasadnicza w postaci wektorowej (skala 1:500)		2023-03-15	Obszar zamówienia ograniczony punktami: POLIGON2: 5814257.53,6560551.38; 5814333.31,6560518.18; 5814402.45,6560500.41; 5814460.26,6560475.8; 5814486.43,6560445.33; 5814559.87,6560279.02; 5814543.07,6560273.75; 5814507.72,6560351.48; 5814489.56,6560386.93; 5814459.48,6560434; 5814438.97,6560458.81; 5814362.21,6560491.03; 5814294.44,6560513.49; 5814272.37,6560526.58; 5814256.94,6560530.88; 5814257.53,6560551.38
2	Mapa zasadnicza w postaci wektorowej (skala 1:500)		2023-03-15	Obszar zamówienia ograniczony punktami: POLIGON1: 5837976.08,6560111.64; 5838039.46,6560115.25; 5838037.51,6560148.65; 5838037.41,6560159.98; 5838052.74,6560159.49; 5838053.72,6560113.11; 5838063.87,6560112.42; 5838297.08,6560126.97; 5838645.12,6560139.08; 5838762.7,6560144.16; 5838768.95,6560151; 5838776.96,6560152.95; 5838790.63,6560146.5; 5838790.24,6560127.95; 5838618.56,6560121.89; 5838053.13,6560095.92; 5838052.15,6560036.93; 5838039.85,6560035.18; 5838039.46,6560094.94; 5837976.08,6560111.64

4. Niniejsza licencja upoważnia licencjodawcę wymienionego w pkt 2 lub podmioty ustanowione przez licencjodawcę do wykorzystywania wyszczególnionych w pkt 3 materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego<sup>2)</sup> dla dowolnych potrzeb
5. Nie narusza licencji udostępnianie materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego przez licencjodawcę innym podmiotom dla realizacji celu i w granicach uprawnień określonych w pkt 4.

Licencja wystawiona w postaci elektronicznej wygenerowana z systemu teleinformatycznego nie wymaga podpisu ani pieczęci.  
(podpis organu lub upoważnionej osoby<sup>3)</sup>)

**POUCZENIE**

Zgodnie z art. 48a ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. 1989 nr 30 poz. 163, z późn. zm.) kto wykorzystuje materiały państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego bez wymaganej licencji lub niezgodnie z warunkami licencji lub udostępnia je wbrew postanowieniom licencji osobom trzecim, podlega karze pieniężnej w wysokości dziesięciokrotności opłaty za udostępnienie tych materiałów.

- 1) Określenie obszaru / obiektu może nastąpić poprzez wskazanie: jednostek podziału terytorialnego kraju lub podziału kraju dla celów EGIB (jednostki ewidencyjne, obręby ewidencyjne, działki ewidencyjne), wykazu gódel mapy, współrzędnych poligonu.
- 2) Cel lub zakres upoważnienia do wykorzystywania udostępnionych materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego należy wybrać według listy stanowiącej załącznik do wzoru niniejszej licencji.
- 3) Licencja wystawiona zgodnie z zasadami określonymi w art. 40c ust. 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne zawiera:
  - 1) niepowtarzalny identyfikator umożliwiający weryfikację autentyczności licencji:  
**cf5af416-d57d-4a28-9e81-cc68bc446cde**
  - 2) adres strony internetowej umożliwiającej przeprowadzenie weryfikacji, o której mowa w pkt 1:  
**<https://wloclawek.geoportal2.pl/map/osrodek/weryfikacja.php>**
  - 3) wskazanie daty, godziny, minuty oraz sekundy, w której nastąpiło wygenerowanie licencji w trybie art. 40c ust. 4 ustawy:  
**2023-03-20 16:20:26**
  - 4) zgodnie z art. 40c ust. 4 ustawy samodzielnie wydrukowana licencja nie wymaga podpisu organu lub upoważnionego pracownika oraz pieczęci urzędowej;
  - 5) pouczenie o sposobie weryfikacji:  
**w formularzu na stronie internetowej, o której mowa w pkt 2, wpisać identyfikator, o którym mowa w pkt 1 i nacisnąć przycisk Weryfikuj**

## OPIS TECHNICZNY



## **1. Inwestor**

Inwestorem jest Gmina Brześć Kujawski, Plac Władysława Łokietka 1, 87-880 Brześć Kujawski.

## **2. Jednostka projektowa**

Jednostką projektującą jest Biuro Inżynierskie TeeS Tomasz Smoliński ulica Wiejska 59, 87-800 Włocławek.

## **3. Cel opracowania**

Celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu .

## **4. Podstawa opracowania, przepisy prawne, wytyczne, katalogi**

Podstawa opracowania:

- mapa zasadnicza 1 : 500,
- wymagania Zamawiającego,
- wizja lokalna przeprowadzona w terenie,

### **Przepisy prawne, wytyczne, katalogi:**

- ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane, Dz.U. 2022 poz. 1557 z późniejszymi zmianami,

-ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych, Dz. U. Nr 14, poz. 60 z późniejszymi zmianami,

- ustawa z dnia 19 sierpnia 1997r.- prawo o ruchu drogowym, Dz. U. Nr 98,

- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. nr 43, poz. 430,

- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie, Dz. U. nr 63, poz. 735,

- Rozporządzenie MtiGM z dnia 1 lutego 1993r. w sprawie warunków technicznych i badań pojazdów, Dz. U. Nr 21, poz. 91,

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach Dz. U, Nr 220, poz. 2181 z 2003 r.

Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach Dz. U, Nr 220, poz.

2181 z 2003 r. – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,

Załącznik nr 2 do rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach Dz. U, Nr 220, poz. 2181 z 2003 r. – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,

wytyczne projektowania ulic WPU, GDDP, W-wa 1992r.,

- katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych nawierzchni ulic, MtiGM – GDDP, W-wa 1990r.,

- katalog powtarzalnych elementów drogowych, Transprojekt, W-wa 1993r.,

- katalog szczegółów drogowych ulic, placów i parków miejskich, CTBK, Warszawa 1987r.

## **5.Stan istniejący**

Chodnik w ciągu ulicy Szkolnej w Brześciu Kujawskim przeznaczony do przebudowy o długości ca 595 mb. Nawierzchnia z kostki brukowej o szerokości zmiennej 1.50- 2.00 m. Pochylenie poprzeczne jednostronne , skierowane w kierunku ulicy.

Nawierzchnia chodnika w stanie niezadawalającym, występują liczne nierówności podłużne i poprzeczne oraz zadołowania w których zbiera się woda deszczowa.

## **7. Opis stanu projektowanego**

### 7.1 Zakres opracowania

Zakres przebudowy obejmuje:

- ułożenie nawierzchni chodnika z kostki brukowej koloru szarego grubości 8 cm - 1285 m<sup>2</sup>,
- ułożenie nawierzchni zjazdów z kostki brukowej koloru grafitowego grubości 8 cm - 30 m<sup>2</sup>,
- regulacja istniejących studni i zaworów infrastruktury towarzyszącej,
- ustawienie krawężnika betonowego najazdowego 15x22 na ławie betonowej z oporem z C 12/15 – 12 mb,
- ustawienie opornika betonowego wtopionego 15x25 na ławie betonowej z oporem z C 12/15 – 25 mb.
- ustawienie krawężnika betonowego wyniesionego 15x30 na ławie betonowej z oporem z C 12/15 – 565 mb,

- ustawienie obrzeża betonowego wyniesionego 8x30 na ławie betonowej z oporem z C 12/15 – 590 mb,
- wymiana bariery U-11a o długości 18.00 mb.

## 7.2 Podstawowe parametry techniczne

Chodnik w ciągu ulicy Szkolnej w Brześciu Kujawskim o długości ca 595 mb. Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej ograniczona betonowym obrzeżem betonowym 8x30 na ławie betonowej z betonu C 12/15, a od strony ulicy Szkolnej krawężnikiem betonowym 15x30 na ławie betonowej z betonu C 12/15 . Zakres przebudowy obejmuje ułożenie nawierzchni chodnika o stałej szerokości 200m wraz z przebudową nawierzchni zjazdów.

## 7.5 Konstrukcja nawierzchni

### 7.5.1 Konstrukcja chodnika

warstwa ścieralna	kostka betonowa typu Holland koloru szarego	8 cm
	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
podbudowa zasadnicza	KŁSM 0/31,5	10 cm
warstwa odsączająca	piasek płukany	10 cm
<b>RAZEM</b>		<b>33 cm</b>

### 7.5.2 Konstrukcja zjazdów

warstwa ścieralna	kostka betonowa typu Holland koloru grafitowego	8 cm
	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
podbudowa zasadnicza	KŁSM 0/31,5	15 cm
warstwa odsączająca	piasek płukany	10 cm
<b>RAZEM</b>		<b>38 cm</b>

## **8 Rozwiązanie wysokościowe**

Projektowany chodnik należy pozostawić na rzędnych istniejących.

## **9. Odwodnienie**

Woda opadowa za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych zostanie odprowadzona na ulice jak na dotychczasowych warunkach.

## **10. Ochrona dóbr kultury**

Inwestycja nie znajduje się na terenie cennym archeologicznie oraz na obszarze będącym pod ochroną konserwatorską.

## **11. Wpływ eksploatacji górniczej**

Na terenie projektowanej inwestycji nie występują wpływy związane z eksploatacją górniczą.

opracował: mgr inż. Tomasz Smoliński

## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

### **Roboty przygotowawcze**

Geodezyjne prace pomiarowe,

Oznakowanie tymczasowe ulicy na odcinku objętym pracami wg harmonogramu opracowanego przez wykonawcę i zatwierdzonego z Inwestorem oraz Zarządcą drogi.

### **Roboty ziemne:**

Wykonanie korytowania z odwozem, formowanie projektowanego drogi

### **Wyburzenie istniejących obiektów budowlanych i inżynierskich oraz rozbiórka elementów dróg i ulic:**

nie występuje

### **Wykonanie podbudowy projektowanej drogi:**

podbudowy z KŁSM 0/31,5

transport tłuczniowej na plac budowy,

rozłożenie mieszanki za pomocą rozkładarki,

zagęszczenie za pomocą walców wibracyjnych,

pielęgnacja ułożonej warstwy.

### **Nawierzchnie**

Nawierzchnie asfaltowe

transport materiałów na plac budowy,

ułożenie materiałów ręcznie lub mechanicznie,

dobicie elementów przy użyciu ręcznych zagęszczarek

### **Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce.**

Wyburzenie istniejących obiektów budowlanych i inżynierskich – nie występuje.

### **Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Nie występują

### **Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.**

Skaleczenie / upadek ( podczas wszystkich prac) - możliwe,

Zapłon, zapalenie lub wybuch gazu – mało prawdopodobne,

Osunięcie się ziemi w wykopach podczas robót ziemnych - możliwe,

Wypadki i kolizje drogowe podczas wykonywania prac pod ruchem - możliwe,

Natknięcie się na przedmioty niebezpieczne niewiadomego pochodzenia podczas wykonywania prac ziemnych (niewypały) - mało prawdopodobne.

**Informację o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, w tym:**

**określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,**

**konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,**

**zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,**

Instruktaż ogólny przed przystąpieniem pracownika do pracy prowadzi służba bhp,

Instruktaż stanowiskowy prowadzi bezpośredni przełożony pracownika (kierownik budowy, majster). Instruktaż stanowiskowy należy przeprowadzić przy każdorazowej zmianie stanowiska pracy przez pracownika.

Bezpośredni przełożony obowiązany jest każdorazowo powiadomić wszystkich pracowników o zmianie warunków na budowie przed przystąpieniem do pracy,

W razie wystąpienia zagrożenia dla zdrowia lub życia pracownika lub osób znajdujących się w strefie zagrożenia, prace należy natychmiast przerwać, ostrzec zagrożone osoby i zawiadomić o tym fakcie przełożonego,

Wykonywanie prac bez środków ochrony osobistej tam, gdzie są one wymagane – jest zabronione – odpowiedzialny: kierownik budowy,

Nadzór nad wykonywaniem prac szczególnie niebezpiecznych należy powierzyć osobom przeszkolonym z zakresu bhp (kierownikowi budowy, majstrowi). Nadzorujący odpowiedzialny jest za bezpieczne wykonywanie tych prac.

**Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.**

Na terenie budowy brak materiałów i preparatów niebezpiecznych.

**Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń**

**Maszyny i urządzenia**

Każda maszyna i urządzenie musi posiadać DTR.

Maszyny i urządzenia, które podlegają dozorowi technicznemu eksploatowane na budowie powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji,

Maszyny poruszające się po budowie winny posiadać sygnalizator cofania,

Wszelkie instrukcje i oznaczenia muszą być w języku polskim,

Każdorazowo przed przystąpieniem do pracy należy sprawdzić stan techniczny sprzętu oraz czy uruchomienie go nie zagraża innym pracownikom,

Do pracy na budowie może być dopuszczony jedynie sprzęt sprawny technicznie,

### **Roboty ziemne**

W razie prowadzenia robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie instalacji wodociągowej, kanalizacyjnej, elektrycznej, gazowej, itp. należy określić bezpieczną odległość ( w pionie i w poziomie ), w jakiej mogą być wykonywane te roboty i zapewnić nad nimi fachowy nadzór techniczny. Odległości te określa kierownictwo robót w porozumieniu z właściwymi jednostkami, w których zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te instalacje.

W razie przypadkowego odkrycia w trakcie wykonywania robót ziemnych instalacji j.w, należy niezwłocznie przerwać prace do czasu ustalenia pochodzenia tych instalacji i określenia, czy i w jaki sposób możliwe jest w tym miejscu dalsze bezpieczne prowadzenie robót.

W razie ujawnienia podczas prac niewypałów lub przedmiotów trudnych do identyfikacji, prace należy przerwać, a miejsca niebezpieczne ogrodzić i oznakować napisami ostrzegawczymi,

Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną,

Przy zagęszczaniu nasypu za pomocą walców drogowych odległość walca od górnej krawędzi nie może przekroczyć 0,5 m,

W czasie wałowania nasypu zabrania się wykonywania jakichkolwiek innych prac,

Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną,

Użytkowanie i posługiwanie się narzędziami powinno być zgodne z zaleceniami producenta,

W razie stwierdzenia w czasie pracy uszkodzenia maszyny lub urządzenia należy je natychmiast zatrzymać, wyłączyć oraz zabezpieczyć przed osobami postronnymi i zgłosić ten fakt przełożonemu,

Maszyny i urządzenia niesprawne, uszkodzone lub będące w naprawie powinny być wycofane z użytku oraz wyraźnie oznakowane tablicami informacyjnymi i zabezpieczone w sposób uniemożliwiający ich uruchomienie,

Maszyn będących w ruchu nie wolno naprawiać, czyścić i smarować,

Wznowienie pracy maszyny lub urządzenia bez usunięcia awarii jest kategorycznie zabronione.

### **Prace szczególnie niebezpieczne**

Przed przystąpieniem do prac o zwiększonym ryzyku wypadkowym należy udzielić pracownikom instruktażu, szczególnie tym, których ryzyko to dotyczy (bezpośredni przełożony),

Do prac j/w należy kierować pracowników doświadczonych, o wysokich kwalifikacjach zawodowych,

Nadzór nad tymi pracami powierzyć kierownikowi budowy lub majstrowi.

### **NA TERENIE BUDOWY NALEŻY BEZWZGŁĘDNIENIE NOSIĆ UBRANIE Z LISTWAMI ODBŁASKOWYMI LUB KAMIZELKI OCHRONNE.**

#### **Pierwsza pomoc**

W razie poważnego wypadku należy zadzwonić pod numer służb ratowniczych,

Powiadamiając służby ratownicze należy podać następujące informacje:

- swoje imię i nazwisko,
- nazwę firmy i numer telefonu z jakiego się dzwoni,
- miejsce wypadku (kilometraż, drogi dojazdowe, punkty odniesienia),
- liczbę poszkodowanych,
- co się wydarzyło,
- w jakim stanie jest poszkodowany (oddycha, porusza się, ma widoczne obrażenia, itd.),

Należy poczekać, aż służba ratownicza potwierdzi wyjazd do wypadku,

Należy zadbać o odpowiednią liczbę załogi, która pomoże dotrzeć służbom ratowniczym na miejsce wypadku,

Powiadomić o wypadku kierownika budowy odpowiedzialnego za roboty na danym odcinku, na którym zdarzył się wypadek,

W razie wypadku ciężkiego, zbiorowego lub śmiertelnego, kierownictwo budowy obowiązane jest powiadomić PIP i Prokuraturę.

**Numery telefonów na które należy dzwonić w razie zaistnienia wypadku lub innego zdarzenia na budowie**

**TELEFON ALARMOWY 112**

**POGOTOWIE RATUNKOWE 999**

**STRAŻ POŻARNA 998**



**POLICJA 997**

**PAŃSTWOWA INSPEKCJA PRACY**

**KIEROWNIK BUDOWY** (podać po wyborze Wykonawcy robót)

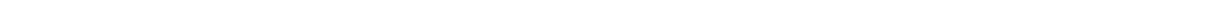
**Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.**

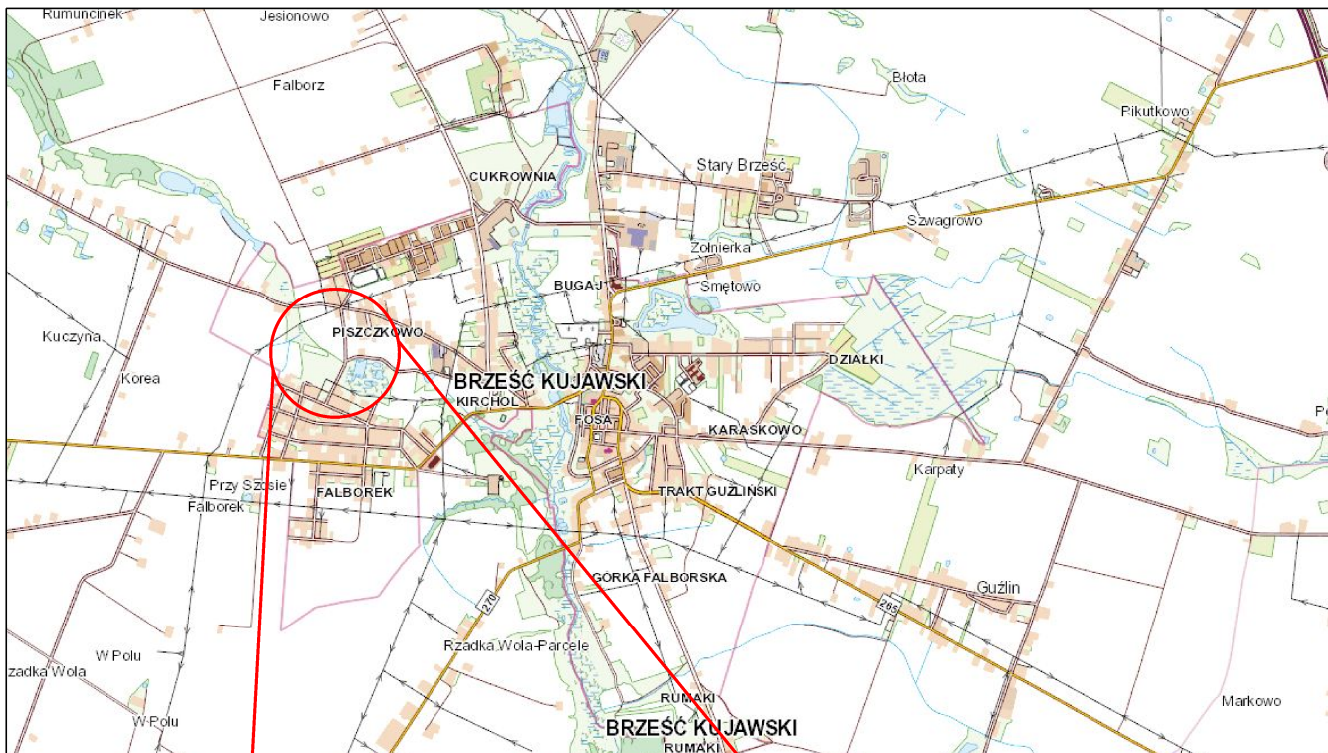
Miejsce przechowywania dokumentacji określi Inwestor po porozumieniu z Wykonawcą robót. Dokumenty niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych przechowywane powinny być w siedzibie Wykonawcy.

Podstawa opracowania: *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120, poz. 1126)*

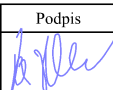
opracował: mgr inż. Tomasz Smoliński

## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

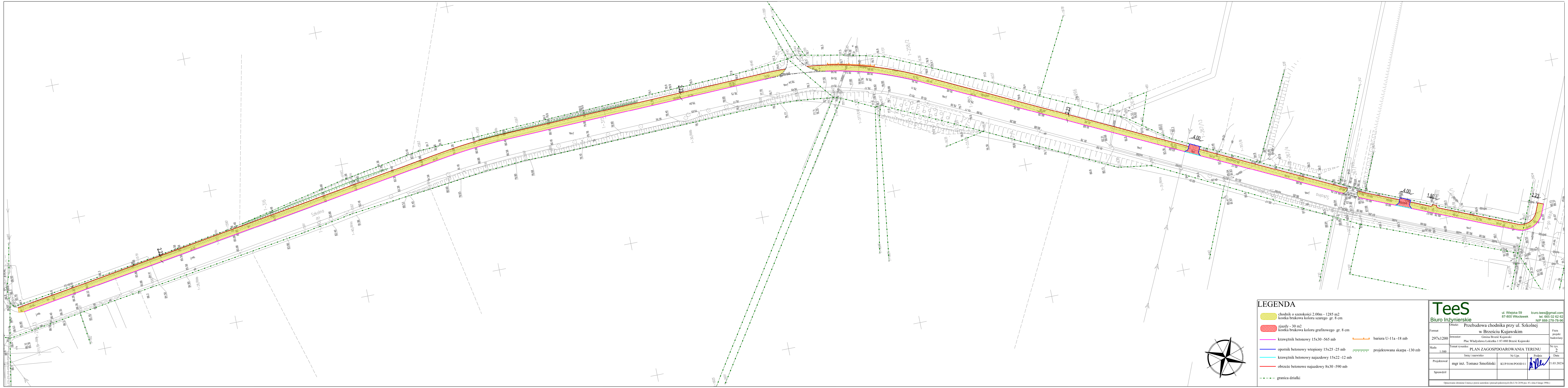




— CHODNIK PRZEWIDZIANY DO PRZEBUDOWY

<h1 style="margin: 0;">Tees</h1> <p style="margin: 0;">Biuro Inżynierskie</p>		ul. Wiejska 59 87-800 Włocławek		biuro.tees@gmail.com tel. 665 02 62 62 NIP 888-278-78-96	
Format	Obiekt: <b>Przebudowa chodnika przy ul. Szkolnej w Brześciu Kujawskim</b>			Faza	ZGŁOSZENIE
<b>A4</b>	Inwestor: Gmina Brześć Kujawski Plac Władysława Łokietka 1 87-880 Brześć Kujawski				
Skala 1:25 000	Temat rysunku: <b>PLAN ORIENTACYJNY</b>			Nr rys. <b>1</b>	
Projektował	Imię i nazwisko mgr inż. Tomasz Smoliński	Nr Upr. KUP/0106/POOD/11	Podpis 	Data 23.03.2023r.	
Opracowanie chronione Ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U.Nr 24/94 poz. 83 z dnia 4 lutego 1994r.)					





LEGENDA

- chodnik o szerokości 2,00m - 1285 m<sup>2</sup>  
kostka brukowa koloru szarego gr. 8 cm
- zjazdy - 30 m<sup>2</sup>  
kostka brukowa koloru grafitowego gr. 8 cm
- krawężnik betonowy 15x30 - 565 mb
- opornik betonowy wtopiony 15x25 - 25 mb
- krawężnik betonowy najazdowy 15x22 - 12 mb
- obrzeże betonowe najazdowy 8x30 - 590 mb
- bariera U-11a - 18 mb
- projektowana skarpa - 130 mb
- granica działki

**Tees**  
Biuro Inżynierskie

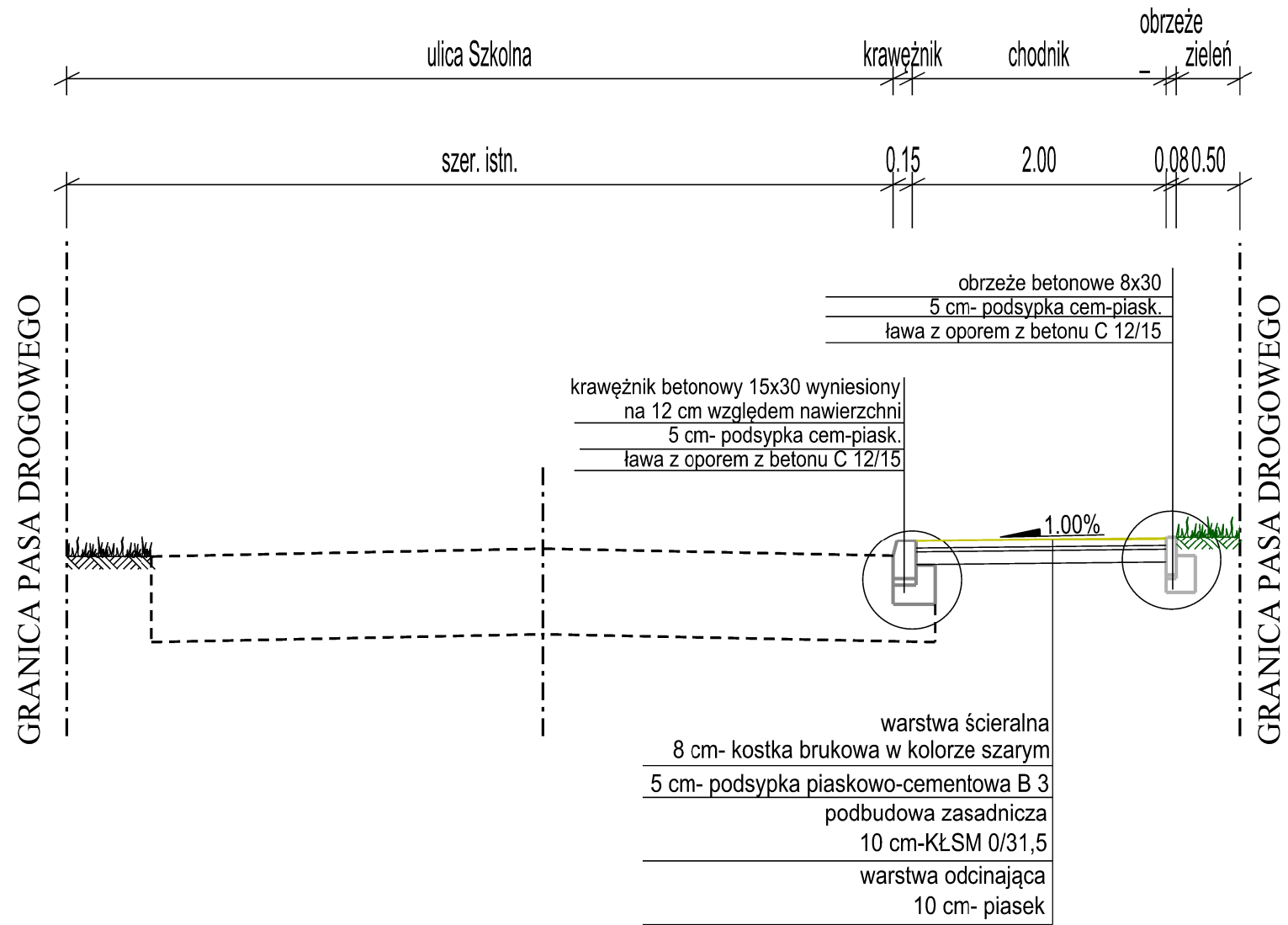
ul. Wiejska 59  
67-800 Włocławek  
buro.tees@gmail.com  
tel. 665 02 62 62  
NIP 688-278-78-96

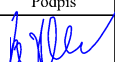
Format	Obiekt: Przebudowa chodnika przy ul. Szkolnej w Brześciu Kujawskim			Faza projekt
297x1200	Inwestor: Gmina Brześć Kujawski			budowlany
Skala	Temat rysunku: PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU			Nr rys. 2
1:500	Imię i nazwisko	Nr Upr.	Podpis	Data
Projektował	mgr inż. Tomasz Smoliński	KUP/0106/POD/11		21.03.2023r.
Sprawił				

Opracowanie: schematyczna Ustawa o prawie autorstwa i prawach pokrewnych (Dz.U.Nr 24/94 poz. 83 z dnia 4 lutego 1994r.)

# PRZEKRÓJ NORMALNY

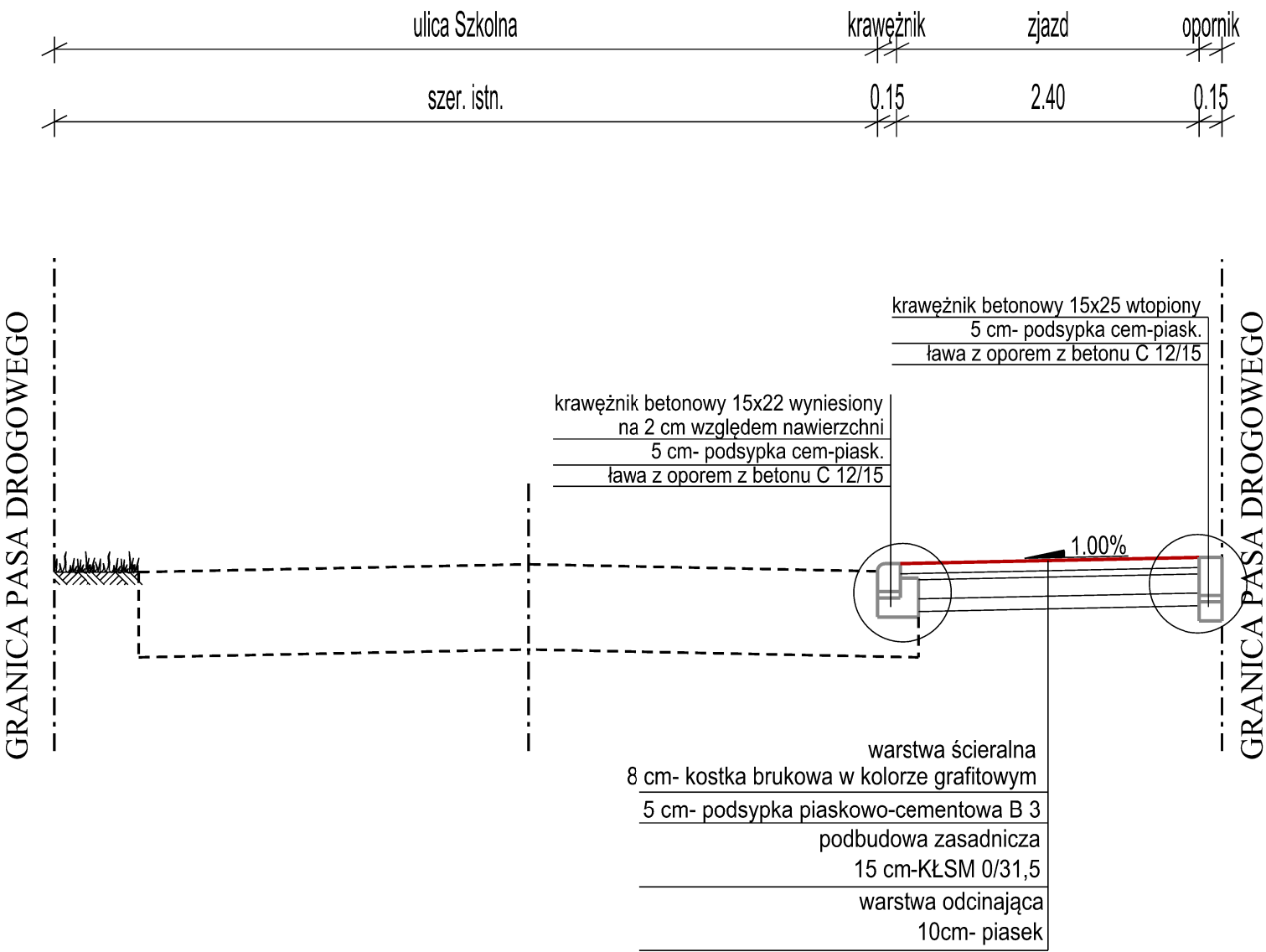
## chodnik



<h1 style="margin: 0;">Tees</h1> <p style="margin: 0;">Biuro Inżynierskie</p>		ul. Wiejska 59 87-800 Włocławek		biuro.tees@gmail.com tel. 665 02 62 62 NIP 880-278-78-96
		Format: A3		
Obiekt: Przebudowa chodnika przy ul. Szkolnej w Brześciu Kujawskim		Faza		
Inwestor: Gmina Brześć Kujawski Plac Władysława Łokietka 1 87-880 Brześć Kujawski		ZGŁOSZENIE		
Skala: 1:50	Temat rysunku: PRZEKRÓJ NORMALNY			Nr rys. 3.1
Projektował: mgr inż. Tomasz Smoliński	Imię i nazwisko	Nr Upr. KUP/0106/POOD/11	Podpis 	Data: 23.03.2023r.

PRZEKRÓJ NORMALNY

zjazd



TeeS		ul. Wiejska 59		biuro.tees@gmail.com	
Biuro Inżynierskie		87-800 Włocławek		tel. 665 02 62 62	
				NIP 888-278-78-96	
Format	Obiekt: Przebudowa chodnika przy ul. Szkolnej			Faza	
A3	Inwestor: Gmina Brześć Kujawski			ZGŁOSZENIE	
	Plac Władysława Łokietka 1 87-880 Brześć Kujawski				
Skala	Temat rysunku: PRZEKRÓJ NORMALNY			Nr rys.	
1:50				3.2	
Projektował	Imię i nazwisko	Nr Upr.	Podpis	Data	
	mgr inż. Tomasz Smoliński	KUP/0106/POOD/11		23.03.2023r	
Opracowanie chronione Ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U.Nr 24/94 poz. 83 z dnia 4 lutego 1994r.)					